

ČESKÉ DRÁHY

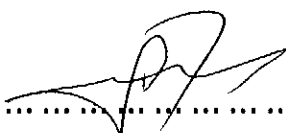
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

RAPOTICE

Účinnost od : 1. 5. 2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 1741 / 06

dne : 3. 4. 2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 21



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ^{*)}

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

^{*)} Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	Úplná znalost: celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 5F, 15A, 15B, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 8, 14, 19, 20, 22, 23, 27, 29, 40, 41, 43, 50, 51A, 52, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	Úplná znalost: čl. 1, 11, 13, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 15B, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58A. Informativní znalost: čl. 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A, 14, 21, 33; přílohy č. 1, 7A, 19, 29, 41, 51A, 54, 55.
dozorce výhybek	Úplná znalost: 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 82, 97, 100, 104, 109, 112, 113, 115, 116, 137; přílohy č. 5A, 5B, 15A, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. Informativní znalost: čl. 8, 15, 21, 22, 28, 31C, 32, 33, 56; přílohy č. 1, 6, 8, 14, 19, 22, 29, 41, 51A, 52, 54, 55.
posunová četa	Úplná znalost: 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; přílohy č. 29, 48, 54 – 56, 58. Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních po- měrů	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost: 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; Informativní znalost: čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SR se ruší platnost SR č.j. N1/101- 188/02

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **RAPOTICE**

- leží v km 18,882 jednokolejné trati Brno hlavní nádraží - Jihlava, která je v trati Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Vysoké Popovice** leží v km 16,145 mezi stanicemi Zastávka u Brna - Rapotice.

- Přidělena je UŽST Brno hl.n.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 165 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané časovým spínačem s fotobuňkou.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží tři nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje č. 1 v celkové délce 161 m, nástupiště SUDOP s povrchem z desek KDU145 Z;
- u koleje č. 2 v celkové délce 160 m, nástupiště typ Tischer se zpevněným povrchem;
- u koleje č. 3 v celkové délce 160 m, nástupiště SUDOP s povrchem z desek KDU145 Z;

Příchod na nástupiště a východ z něj je po zpevněném povrchu vpravo od staniční budovy. Vchod do čekárny je z nástupiště.

V koleji číslo 2 a 1 je vybudován přechod pro cestující, který slouží rovněž pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

- **Užitková voda** : ve stanici je zřízen domácí vodovod užitkové vody. Voda se čerpá ze staniční studny, která je na zahradě. Je opatřena též ruční pumpou.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení**napájení z rozvodných závodů**

Železniční stanice je napájena z rozvodní sítě E.ON 3x230/400V. Z této soustavy je napájena celá ŽST. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí - nulování. VUD v km 20,506 je napájeno z E.ON.

stabilní náhradní zdroje elektřiny

pojízdny náhradní zdroj elektřiny je umístěn ve dvoře ŽST.

místa transformoven a rozvodem

umístění v km	označení	slouží pro napájení
	REI	celé ŽST

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
1	OS nástupiště	RVL 250 W	zam. ŽST
5	POS nástupiště	RVL 125 W	SDC - SEE Jihlava
2	čekárna	2x40 W	SDC - SEE Jihlava
1	vchod DK - ramínko	SHC 70W (HQL 125W)	SDC - SEE Jihlava

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

c) Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RE-DK	služební místnosti, nástupiště, WC kolejiště, čekárna, nákladiště, SSZT	výpravčí

Zařízení elektrického zařízení udržují zaměstnanci SDC Jihlava správy elektrotechniky

- Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost - dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí ve službě.

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku elektrické energie je jako nouzového osvětlení použito petrolejových lamp. Tyto jsou umístěny:

- 1 ks dopravní kancelář;
- 1 ks čekárna pro cestující;
- 1 ks zář. svítidla 2x40 W v DK napájeno z NZ;
- 1 ks zář. svítidla DZ 1x11W – osobní pokladna – AKU baterie;

Za použitelnost těchto prostředků odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře vede z prostoru vedle výpravní budovy, podél této budovy a dále do dopravní kanceláře, zaměstnanci SDC - SSZT používají příchodové cesty na svoje pracoviště stejné jako do dopravní kanceláře.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici, další místa viz. tabulka

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L - vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
mezi 1 a 2 kolejí, km 18,458; 19,075	P/L	světelná návěstidla S2, L1
2, km 18,802	P	stožár osvětlení č.1
2, km 19,075	P	světelné návěstidlo L2
mezi 1 a 3 kolejí, km 18,479; 19,100	L/P	světelná návěstidla S1, L3
3, km 18,505	L	světelné návěstidlo S3
3, km 19,096	L	skříň

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče od těchto místností jsou uloženy u přednosta ŽST Třebíč.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	599	S1 - L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště (vlevo) v délce 161 m.
2	617	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště (vpravo) v délce 160 m.
3	595	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště (vpravo) v délce 160 m.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EP	---	---	dozorce výhybek
2	ústředně	DK	EP	---	---	dozorce výhybek
4	ústředně	Dk	EP	---	---	dozorce výhybek
5	ústředně	DK	EP	---	---	dozorce výhybek

- 2 ks klik k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v zasklené skřínce v dopravní kanceláři. Tato skříňka je uzamčena a klíky jsou zaplombovány.

EP – elektromotorický přestavník;

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, přednosta stanice Třebíč, dozorcí a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 229;

Přednosta ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 148;

Dozorcí ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 211;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Rapotice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení s jednotlivě přestavovanými výhybkami. Obsluha se provádí v souladu s předpisem ČD D101/T101 s odchylkami, které jsou uvedeny v příl. 5 A SŘ. Situační schéma a závěrová tabulka jsou přílohou č. 6 SŘ. Tabulka současných jízdních cest je uvedena v příl. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddíle Rapotice - Zastávka u Brna a opačně, Rapotice - Kralice nad Oslavou a opačně.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů)
1	2	3	8
ŽST Zastávka u Brna			
11,265	Vjezdové náv. S – ŽST Zastávka u Brna		
12,751	Účel. komunikace	k	12,440 / 13,100
14,924	Účel. komunikace	k	14,530 / 15,300
16,179	Místní komunikace IV. tř.	k	15,830 / 16,150 *(opak. návěst) 16,530
16,710	Účel. komunikace	k	16,360 / 17,060
17,706	Účel. komunikace	k	17,360 / 18,050
18,172	Vjezdové náv. L – ŽST Rapotice		
ŽST Rapotice			
19,108	Státní silnice II.tř. / 393	PZS 3SNLI	Přejezd závislý na postavení náv. L1, L2, L3, S a Se 3; Kontrola na ovl. pultu RZZ - ŽST Rapotice
19,390	Vjezdové náv. S – ŽST Rapotice		
19,758	Účel. komunikace	k	19,410 / 20,110
20,506	Státní silnice III.tř. / 3932	PZS 3SBI	Ovl. obvody přejezdu v km 19,943; 21,068 Kontrolní skříňka v ŽST Rapotice
21,162	Účel. komunikace	k	20,810 / 21,510
22,868	Účel. komunikace	k	22,490 / 23,230
23,023	Vjezdové náv. L – ŽST Kralice nad Oslavou		
ŽST Kralice nad Oslavou			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	17,745	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá.
Světelné vjezdové návěstidlo L	18,172	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Zastávky u Brna. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výh.č.1 je 190 m. Vzdálenost Se 1 od výh.č. 1 je 138 m.
Světelné seřaďovací Se 1	18,224	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Označnický směr Zastávka u Brna.
Světelné seřaďovací Se 2	18,360	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro posun na zastávkovém zhlaví směrem do stanice.
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	18,458	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Zastávky u Brna z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	18,479	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Zastávky u Brna z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	18,505	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Zastávky u Brna z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	19,075	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Kralic nad Oslavou z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	19,078	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Kralic nad Oslavou z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	19,100	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro odjezd do Kralic nad Oslavou z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné seřaďovací Se 3	19,182	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí pro posun na kralickém zhlaví směrem do stanice
Světelné seřaďovací Se 4	19,338	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Označnický směr Kralice n.O.
Světelné vjezdové návěstidlo S	19,390	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Kralic nad Oslavou. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výh. č. 5 je 211 m. Vzdálenost Se 4 od výh. č. 5 je 159 m.
Světelná předvěst Př S	19,855	ř. stůl RZZ výpravčí	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá.

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Zastávka u Br. - Rapotice	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Rapotice – Kralice n. Osl.	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Přivolávací	DK – vj. náv. L DK – vj. náv. S	výpravčí výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel. pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Dispečerské spojení s provozním dispečerem RCP Brno je na zvláštním hlasitém telefonním zařízení typu T 54. Výpravčí zařízení obsluhuje podle pokynů pro obsluhu uložených v příl. 5B SŘ.

Staniční rozhlas

- zařízení je umístěno na rozvodné desce nad dopravním stolem výpravčího
- rozhlasové zařízení typu MRÚ
- slouží k informování cestujících, případně zaměstnanců v okolí výpravní budovy,

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
- Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nevhodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího ŽST Jihlava.

Požární signalizace

Ústředna typu Mhu je umístěna v dopravní kanceláři. Jsou na ni napojeny 4 smyčky s osazením:

1. Releový sál
2. Releový sál
3. Sdělovací místnost
4. Náhradní zdroj

Záznamová zařízení

Digitální záznam REDAT je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů a komunikace po rádiové síti.

Záznamové zařízení je umístěno u výpravčího v ŽST Rapotice.

Nahrávány jsou tyto stopy :

STOPA	Typ	Nahrává se	Nahrávací místo
a	ZL	TRS - Rapotice	DK – Rapotice
b	MTZ, audio	Výpravčí - Rapotice	DK – Rapotice

Výpočetní technika

Umístění	Druh VT	Účel
pokladna	PC IBM	UNIPOK

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1
- nástupiště - 1
- dopravní kancelář - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

➤ Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností :

- vrchní přednost UŽST
- dopravní náměstek
- přednost ŽST Třebíč
- dozorčí ŽST Třebíč;
- přepravní náměstek;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Rapotice a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST STP Jihlava.
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:

číslo koleje	počet vozidel	datum odstavení vozidel
	3	20 vozů (00.00.0000)

Jedná-li se o odstavený vlak, zapíše místo počtu vozidel číslo vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři. Stanice je vybavena RZZ, všechny výměnové řadiče RZZ obsluhuje výpravčí. Při poruše RZZ přestavuje z rozkazu výpravčího výhybky dozorce výhybek.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 staničního řádu.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení směny pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího:

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu do směny o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové frézy smí jezdit po kolejích č. 1, 2 a 3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník 735 1 3330 sloupec 12 - čas hlášení dozorce výhybek, že vlak vjel / odjel celý.

Pro vlak postaveno a volno					
St 1		St 2		vlak dojel / odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

64. Úplná zkouška brzdy

Úplná zkouška brzdy se provádí vždy, kdy se hlavní potrubí třeba i na přechodnou dobu rozpojilo.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	20 ‰	Od km 18,650 k Zastávce u Brna
	rovina	Od km 18,650 do km 19,000
	16,7 ‰	Od km 19,000 do km 19,220 ke Kralicím nad Oslavou
2	20 ‰	Od km 18,650 k Zastávce u Brna
	rovina	Od km 18,650 do km 19,000
	16,7 ‰	Od km 19,000 do km 19,220 ke Kralicím nad Oslavou
3	20 ‰	Od km 18,650 k Zastávce u Brna
	rovina	Od km 18,650 do km 19,000
	16,7 ‰	Od km 19,000 do km 19,220 ke Kralicím nad Oslavou

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy se postupuje dle ustanovení předpisu ČD V15/ I čl. 112. Před započítáním vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být souprava zajištěna dvěma dvoupřírubovými zarážkami z obou stran.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí dozorce výhybek ústně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

U vlaků osobní přepravy zjistí, že vlak dojel celý výpravčí, případně z jeho příkazu dozorce výhybek, který výsledek ohlásí výpravčímu ústně. U vlaků bez doprovodu vlaku zjišťuje, že vlak dojel celý a poslední vůz je vzdálen na vzdálenost dvou vozů (20 m) od námezničku dozorce výhybek z příkazu výpravčího. Výsledek oznámí výpravčímu, který zapíše do dopravního deníku časový údaj a jméno zaměstnance, od kterého hlášení obdržel. V noční směně za nepřítomnosti dozorce výhybek plní jeho povinnosti výpravčí sám.

Výpravčí zapíše do dopravního deníku časový údaj a jméno zaměstnance, od kterého hlášení obdržel. Vzor úpravy dopravní dokumentace je uveden v článku 63 SŘ

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na tlačítko stavění vlakových cest u příslušného návěstidla.

73. Náhradní spojení

Dojde-li k poruše traťových telefonních okruhů, použije výpravčí pro spojení s výpravčími sousedních stanic spojení automatické, dispečerské nebo mimodrážní

automatické spojení ČD:

- výpravčí ŽST Zastávka u Brna55

- výpravčí ŽST Kralice nad Oslavou53

spojení mimodrážní :

- výpravčí ŽST Zastávka u Brna972 626 955

- výpravčí ŽST Kralice nad Oslavou 972 626 953

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek, který současně vykonává funkci staničního dělníka, očekává vlaky s manipulací na nástupišti na předpokládaném místě zastavení. U vlaků bez manipulace očekává vjezd, sleduje odjezd a průjezd vlaku z místa u vchodu do dopravní kanceláře.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty má stanice určen jeden obvod. Obvod výpravčího sahá od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S. Volnost

vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na reliéf kolejiště na řídicím stole dle příslušných indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

• Při poruše kolejových obvodů je stanice rozdělena na dva samostatné obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to :

- obvod dozorce výhybek sahá od vjezdového návěstidla L do úrovně vchodu do dopravní kanceláře - hlášení dozorce výhybek o volnosti vlakové cesty zapíše výpravčí do dopravního deníku - vzor úpravy dopr. dokumentace je uveden v článku 63 SR.

- obvod výpravčího sahá od úrovně vchodu do dopravní kanceláře po vjezdové návěstidlo S.

V noční směně za nepřítomnosti dozorce výhybek zjišťuje volnost vlakové cesty v obou obvodech vždy výpravčí sám.

Při poruše kolejových obvodů lze za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích považovat zjištění že:

- poslední vlak dojel celý,

- došla odhláška za posledním vlakem,

- posun mezi dopravami (PMD) byl ukončen,

- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

V případech takového ohlášení uvolnění záhlaví provede výpravčí vztažný zápis do telefonního zápisníku s údajem času a jména zaměstnance, který hlášení podal. Nedostane-li od zaměstnance řídicího posun toto hlášení, zjistí volnost vlakové cesty pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

• Při vjezdu vlaku na PN stlačí výpravčí tlačítko PN příslušného vjezdového návěstidla a drží je tak dlouho, dokud čelo vlaku nemine vjezdové návěstidlo, což zjistí pohledem na průsvitky kolejového reliéfu na řídicím stole.

Při odjezdu vlaku stlačí výpravčí společné tlačítko PN odjezdových návěstidel a povytáhne tlačítko příslušného odjezdového návěstidla a drží je tak dlouho, až čelo vlaku mine příslušné odjezdové návěstidlo, což zjistí pohledem na průsvitky kolejového reliéfu na řídicím stole.

• Při obsluze PN odjezdových návěstidel, kdy výpravčí vypravuje vlak, může tímto úkonem pověřit dozorce výhybek.

• Při poruše RZZ přestaví výhybky na rozkaz výpravčího dozorce výhybek a ohlásí výpravčímu, že pro nařízenou vlakovou cestu jsou výhybky přestaveny. Toto hlášení zapíše výpravčí do dopravního deníku.

79. Současné jízdní cesty

Tabulka povolených a zakázaných současných jízdních cest je uvedena v příl. 6 SR.

Bliží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se dříve vjezd vlaku od Zastávky u Brna.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují :

- v mezistaničním oddílu Zastávka u Brna - Rapotice;
- v mezistaničním oddílu Rapotice – Kralice nad Oslavou;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Ve stanici Rapotice je umístěno PZS 3SNLI v km 19,108. Je v obou směrech ovládáno stavěním jízdních a posunových cest. Je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní prvky jsou zabudovány v ovládacím pultu RZZ - ŽST Rapotice. Odpovědnost za kontrolu správné činnosti PZS náleží výpravčímu této stanice.
- V mezistaničním úseku Rapotice - Kralice n/Oslavou je umístěno PZS 3SBI v km 20,506 je v obou směrech ovládáno automaticky jízdou vlaku. Při trvalé výstraze lze zařízení vypnout stlačením tlačítka Tx. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní skříňka je umístěna v dopravní kanceláři ŽST Rapotice. Odpovědnost za kontrolu správné činnosti PZS náleží výpravčímu této stanice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam až musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět :

- Ve stanici Rapotice na přejezdu v km 19,108 musí vozidlo zajet až za návěstidla L1, L2, L3 nebo Se 3.
- V mezistaničním úseku Rapotice - Kralice nad Oslavou na přejezdu v km 20,506 musí vozidlo zajet až za km 21,068.
- V mezistaničním úseku Kralice nad Oslavou – Rapotice na přejezdu v km 20,506 musí vozidlo zajet až za km 19,943.

V případě, kdy kolejová vozidla musí začít nebo ukončit jízdu v ovládacím úseku PZZ, kdy není zaručena správná činnost PZZ, musí být PMD zpraven o této skutečnosti písemným rozkazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Základní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové ŽST Jihlava.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravny vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Před povolením vjezdu PMD od Kralic nad Oslavou jiným způsobem, než postavením vjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu (kromě PN) je výpravčí povinen zajistit vyvolání výstrahy na PZZ v km 19,108. Teprve potom smí výpravčí povolit vjezd do stanice. Nelze-li vyvolat výstražný stav, zajistí zpravení písemným rozkazem.

95. Povolenky

- Povolanka pro traťový úsek Zastávka u Brna - Rapotice je uložena u výpravčího ŽST Zastávka u Brna.
- Povolanka pro traťový úsek Rapotice – Kralice nad Oslavou je uložena u výpravčího ŽST Rapotice v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů) a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Kralice nad Oslavou - Kr

Rapotice - Ra

Zastávka u Brna - Za

V telefonickém a dopravním hlášení je povoleno používat zkráceného názvu stanice :

Zastávka u Brna - Zastávka

Kralice nad Oslavou - Kralice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod, za který má odpovědnost výpravčí
- Svolení k posunu dává výpravčí přestavením nepřenosného návěstidla na návěst "Posun dovolen".

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu ve stanici smí dát pouze výpravčí
Zaměstnanec řídící posun se před zahájením posunu musí osobně hlásit výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun musí být ukončen a vlaková cesta volná nejpozději 8 minut před předpokládaným příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

109. Místní podmínky pro posun

Před udělením souhlasu k posunu nebo jízdě PMD směr ŽST Kralice nad Oslavou na PN, ústní souhlas, rozkaz „V-PMD“ je nutné uvést do činnosti PZS v km 19,108.

V případě poruchy PZS zajistí výpravčí vhodného zaměstnance ke střežení přejezdu, přes který se posun provádí. Není-li ve stanici vhodný zaměstnanec ke střežení přejezdu, nesmí být posun přes přejezd prováděn;

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem na spádové poměry na obou zhlavích (zastávecké zhlaví hraničí s klesáním 20,3 promile, kralické zhlaví hraničí s klesáním 16,4 promile) musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Před zahájením posunu smí být povoleny ruční brzdy a odstraněny zajišťovací prostředky od vozidel, se kterými bude posunováno, až po přivěšení posunujícího hnacího vozidla k vzájemně svěšeným posunovaným vozidlům. Posun s vozy bez posunujícího hnacího vozidla na volných kolejích nebo kolejích obsazenými vozidly nezabrděnými nebo nezajištěnými zajišťovacími prostředky je celém obvodu stanice zakázán. Při posunu na obou zhlavích směrem do stanice na všechny koleje nesmí hnací vozidlo opustit nejnížší místo a výpravčí nesmí obsloužit výměnové řadiče, dokud posunovaná vozidla nebyla spolehlivě zajištěna proti pohybu. O tomto zajištění zpraví zaměstnanec oprávněný řídit posun výpravčího, který potom může obsloužit výměnový řadič a přestavit výhybku na jinou kolej.

112. Posun přes přejezdy

O poruše PZS v km 19,108 zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun.

113. Posun bez posunové čety

- Bez posunové čety může ve stanici posunovat výjimečně hnací vozidlo (SHV).
- Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzd výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- U vchodu do dopravní kanceláře je uloženo 8 ks. dvouprůrubových zarážek. Na pomocném stanovišti na obou zhlavích v přístavku jsou uloženy 2 ks dvouprůrubových zarážek.
- V obvodu celé stanice je zakázáno používat dvouprůrubové zarážky, s výjimkou zajištění vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových pro samostatný výkon služby je:
Výpravčí – 1 x denní směna; 1 x noční směna
Dozorce výhybek – 1 x denní směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

PŘÍLOHY:

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26 : Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD