



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ŘEVNIČOV

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 157/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Článek : 1,3,8,9C,10A,10B,11,13,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,107,109,115,116,133,141 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,3,7,9C,10A,10B,11,13,21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104,107,109,115, 116. Přílohy: .1, 4,21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,3,7,9C,13,21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,107,109,115, 116 Přílohy: 1,4, 21,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Řevničov

leží v km 53,275 jednokolejné trati Praha Bubny-Chomutov, která je v úseku Milostín - Sádek u Žatce a Měcholupy - Trnovany dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Rakovník

3. Vlečky

- Vlečka „ Středočeské dřevařské závody Praha a.s., závod Řevničov “ odbočuje z koleje číslo 2 v km 53,322 výměnou číslo 4.
- Přípojový provozní řád pro vlečku je v příloze č. 4 SŘ

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hláska Merkovka leží v km 57,730

mezi stanicemi Řevničov - Lužná u Rakovníka.

Přidělena je stanici Rakovník.

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úrovněvé nástupiště mezi kolejí č. 1 a č. 3 v délce 250 m a sypané úrovněvé nástupiště mezi kolejí č. 2 a č. 1 v délce 250 m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí. Přechody jsou u západního a východního čela výpravní budovy druhý před čekárnou a třetí před dopravní kanceláří.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je u východního čela staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Ve sklepě výpravní budovy je umístěna tlaková nádoba do které je čerpána voda ze studny z východního čela staniční budovy a odtud dále rozvodem po výpravní budově.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Celá stanice je napájena z transformační stanice STE - Rozvodný závod Rakovník. Přívod do stanice je veden zemním kabelem z trafostanice STE - Rozvodný závod Rakovník..
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v zadní chodbě za dopravní kanceláří. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče za dopravní kanceláří přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče za dopravní kanceláří hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- Ve stanici, včetně prostorů pro cestující, je vybudováno osvětlení celkové, doplňkové i orientační. Do celkového osvětlení je zahrnuto celkem 53 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení doplňkového je zahrnuto osvětlení rampy a vykládkové koleje, celkem 5 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení orientačního jsou zahrnuta výbojková tělesa na rozích staniční budovy a nad vchodem do dopravní kanceláře včetně osvětlení názvu stanice.

§ Umístění osvětlovacích stožárů v kolejišti:

- nástupiště : stožáry výbojkové 400 W 5 stožárů
: ramena výbojková 125 W 3 stožáry
- rampa : stožáry výbojkové 400 W 2 stožáry
- vykládková kolej : stožáry výbojkové 400 W 3 stožáry
- ostatní koleje : stožáry výbojkové 400 W 48 stožárů
- Kliky na spouštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědlech St.1 a St.2.
- Výměnu vyhořelých světelných zdrojů a čištění svítidel provádí výhybkář každý ve svém obvodu.
- Rozvodné desky s vypínači a jističi jsou umístěny v dopravní kanceláři a na obou stavědlech a u jednotlivých bytů. Rozvodné desky s vypínači celkového osvětlení na stožárech v obvodu staniční budovy a v obvodu stavědel obsluhuje výpravčí. Orientační osvětlení a doplňkové osvětlení ovládá vypínačem výpravčí.
- Podružné elektroměry jednotlivých bytů jsou umístěny v zadní chodbě za dopravní kanceláří.
- Použité světelné zdroje : výbojka 400 W, 250 W, 125 W
zářivky 40 W, 25W
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna Lužná.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlována ze zdroje bezpečného napětí 60V zabudovaného na obou stavědlech. Elektrické osvětlení výhybek udržuje a opravuje pracovník SDC SSZD Lužná.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, čekárny a obou stavědel je zabezpečeno petrolejovými lampami. Pro tento účel jsou v místnosti v dopravní kanceláři zavěšeny tři petrolejové lampy pro osvětlení služebních místností a čekárny, na každém stavědle po jedné petrolejové lampě pro osvětlení stavědel. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení služebních místností odpovídá výpravčí a pro osvětlení stavědel výhybkář.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta ke St.1 je příjezdová cesta od nádraží a dále po silnici směr Rakovník od staniční budovy po veřejné komunikaci kolem skladiště na vlastní stavědlo.
- Přístupová cesta ke St.2 je od staniční budovy po stezce u druhé koleje poté kolmo přes koleje na vlastní stavědlo.
- U druhé koleje směrem ke St.2 je obytný domek pro zaměstnance ČD . přístupová cesta je po stezce u druhé koleje na dále na obytný domek.
- Cesta podél koleje může být použita jen tehdy nejede-li po druhé koleji vlak či speciální vozidlo a není po druhé koleji posunováno. V opačném případě je nutno vyčkat do zastavení posunu nebo vjezdu či odjezdu vlaku nebo speciálního vozidla.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v zadní chodbě za dopravní kanceláři a na obou stavědlech.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce „Náhradní klíče“ v dopravní kanceláři :

- od dopravní kanceláře, St 1, St 2, úschovny zavazadel a čekárny
- od zabezpečovacího zařízení je zajištěn olověnkou na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	803	výhybka č. 2 a č. 6	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
3	733	výhybka č. 3 a č. 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
5	733	výhybka č. 3 a č. 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
2	745	Vk 1 - Vk 2	Manipulační kolej Všeobecně nakládková , vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
2	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
3	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
4	ručně	na místě	výměnový	není	není	signalista St.2
5	ústředně	St.2	přestavník	není	elektrické	signalista St.2
6	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
7	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
Vk 1	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
Vk 2	ústředně	St.2	přestavník	není	elektrické	signalista St.2
Pvk 1	ručně	na místě	výměnový	není	není	SDC Most

- § V případě poruchy mechanického závorníku považují se výhybky č. 1, 2, 6 a 7 za nezabezpečené
- čtyři náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího
 - na st.1 a st.2 je jeden přenosný výměnový zámek

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
 pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
 pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie, elektromechanické zabezpečovací vzor 5007 doplněné světelnými návěstidly.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče za dopravní kancelář přes označený jistič.
- Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči za dopravní kancelář, označeným dle ČSN červenou barvou.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
49,760	IV.	VÚD, PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 49,172 – 49,745 – 49,765 – 50,172 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Nové Strašecí
50,569	IV.	VÚD, PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 50,172 – 50,549 – 50,574 – 51,149 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Nové Strašecí
52,896	II.	PZS 2Z	Kontrolní stanoviště: St.1
57,730	IV.	PZM 2	Kontrolní stanoviště: hláska Merkovka

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ L	51,783	St. 1 signalista	-	-
Světelné vjezdové L	52,483	St. 1 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 422 m, přivolávací okruh
Označnický	52,433	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 372m
Světelné odjezdové S1	53,000	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S3	53,021	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S5	53,023	St. 1 signalista	-	-
Světelné seřazovací Se 1	53,015	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové L5	53,684	St.2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L3	53,708	St.2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L1	53,708	St.2 signalista	-	-
Světelné seřazovací Se 2	53,724	St.2 signalista	-	-
Označnický	53,968	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 70m
Světelné vjezdové S	54,018	St.2 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 190 m, přivolávací okruh
Světelná předvěst PŘ S	54,718	St.2 signalista	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT 00-88d	výpravčí Řevničov výpravčí Nové Strašecí
	traťový	VT 00-88e	výpravčí Řevničov hláskář Merkovka výpravčí Lužná u Rak.
	hláskový	VT 00-88hg	výpravčí Řevničov hláskář Merkovka
	výhybkářský	VV 01	signalista St 1 výpravčí signalista St 2
služební	účastnický (25	SU 083 / 25aut.	výpravčí dozorčí
veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst Řevničov (564228

- **Staniční rozhlas**

účel

- informování cestujících

umístění rozhlasové ústředny MRÚ

- v dopravní kanceláři

Technická dokumentace uložena v příloze 5.F SŘ.

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

umístěny před výpravní budovou

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště - stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.
- Signalista st 1, přestavuje výhybky č. 1, 2, 3 a výkolejku Vk 1
- Signalista st 2, přestavuje výhybky č. 5, 6, 7 a výkolejku Vk 2
- Ručně přestavované výhybky č.4 za vlakové dopravy obsluhuje výpravčí, při posunu jsou obsluhovány zaměstnancem provádějícím posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu mohou jezdit po všech kolejích.
Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „Konec vlaku“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny - Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST. Řevničov, k vjezdovému návěstidlu „S“ :

od vjezdového návěstidla „L“ do km 52,887 je klesání 6,7 ‰

od km 52,887 do km 52,977 je klesání 2,5 ‰

od km 52,977 do km 53,678 je vodorovná

od km 53,678 do km 53,714 je klesání 1,2 ‰

od km 53,714 k vjezdovému návěstidlu „S“ je klesání 7,1 ‰

dále pak až do km 55,286 je klesání 10,6 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí oba signalisty telefonicky
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí také hlásí telefonicky hláskáři na hlásku Merkovka

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím. Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do stanice Lužná u Rakovníka potvrdí hláskář na hlásce **Merkovka**.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.
Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označí.

K označení obsazených kolejí použije signalista štítků červené barvy, které zavěsí na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Nové Strašecí	- služební spojení	(37
	VTS	(632142
Výpravčí žst. Lužná u Rakovníka	- služební spojení	(55
	VTS	(537857

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na čtyři obvody:

obvod 1 - od úrovně stojanu výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu „L“

obvod 2 - od úrovně stojanu výhybky č.1 až do úrovně boční stěny skladištní budovy bližší směrem k St.1

obvod 3 - od úrovně boční stěny skladištní budovy bližší směrem k St.1 do úrovně stojanu výhybky č. 4

obvod 4 - od úrovně stojanu výhybky č. 4 k vjezdovému návěstidlu „S“

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 2 odpovídá signalista stavědla 1
- Za obvod č. 3 odpovídá výpravčí
- Za obvod č. 4 odpovídá signalista stavědla 2/výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem.

Za zjištění volnosti obvodu č. 1 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č.1) uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat jen výpravčí a signalisté stavědla 1 a stavědla 2
- Obsluhu tlačítka přivolávací návěsti lze nařídít jen signalistovi

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Nové Strašecí se vypravují v mezistaničním oddílu, směr Lužná u Rakovníka se vypravují v traťovém oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Nové Strašecí

Kolejové vozidlo musí dojet do km 49,760

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici označí poškozené vozy správkovými nálepkami výpravčí
- Čísla vozů, které při jízdě vlaku, posunu vyžadují zvláštní opatření, popřípadě nejsou způsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí vozmistr výpravčímu
- Prohlídku vozů zajistí výpravčí u DKV Louny, PJ Rakovník
- Zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Nové Strašecí - ŽST Řevničov je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Nové Strašecí v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Řevničov - ŽST Lužná u Rakovníka je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Řevničov v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Lužná u Rakovníka	Ln
Kladno	KI
Žatec	Ža
Nové Strašecí	NS
Chomutov	Cm
Merkovka	M

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat místo názvu stanice Nové Strašecí, Lužná u Rakovníka zkrácený název Strašecí a Lužná. Tento povolený zkrácený název musí být uveden ve SŘ sousedních stanic.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozů plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- V případě mimořádného posunu řídí posun výpravčí, nebo zaměstnanec řídicího posun výpravčí určí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě vlaků (posunových dílů) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je dovolen pouze přes výhybku č.4.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na stojanu před dopravní kanceláří jsou uloženy 2 ks zarážek.
Na stavědle 1 a stavědle 2 je uloženo po dvou kusech zarážek.
Zarážky jsou umístěny:
3 ks na stojanu u budovy skladiště
3 ks na stojanu pod silničním mostem

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

signalista : 1 směna denní + 1 směna noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na nástupiště u koleje třetí a první je přes přechody u čela výpravní budovy, přes přechod proti čekárně a dopravní kanceláři
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace