

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 28.8. 2006

Účinnost od 1.11. 2006 do vydání změny, nejdéle do 31.10 2007

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD**

Staniční řád ŽST Dynín
číslo 1/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, skupina předpisů, školení a dopravní kontroly,
výpravčí ŽST Dynín, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST,

RCP Plzeň skupina předpisů, školení a dopravní kontroly – Ing. Hendrych, p. Pekárek Petr

@DKV České Budějovice – p. Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

Provedené změny jsou vyznačeny svíslou čarou vlevo vedle textu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

Dopravní:

traťový okruh: Ševětín - Dynín; Dynín - Horusice

hláskový okruh: Dynín - Horusice

místní okruh: výpravčí - Pst 1,
výpravčí - zhlaví od výhybky č. 11,13.

přivolávací okruh: výpravčí - vjezdové návěstidlo S,
výpravčí - vjezdové návěstidlo 1 L,
výpravčí - vjezdové návěstidlo 2 L,

Ostatní okruhy

dispečerský vlakový okruh: pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.

elektrodispečerský okruh: pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.

automatický okruh

Staniční rozhlas:

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

1. větev – reproduktory na nástupišti a v čekárně

2. větev – na zhlaví směr Veselí n. L.

3. větev – na zhlaví směr Ševětín

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí ZDD - SŘ přílohy č. 5F

Rádiová spojení:

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou ZDD - SŘ č. 21 .

Požární signalizace:

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy ZDD - SŘ č. 5 E

Záznamová zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku, kontrolu činnosti provádí výpravčí

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení

Pokyny pro obsluhu jsou v příloze č. 5G ZDD – SŘ

Výpočetní technika

Je instalován PC – elektronický dopravní deník – APM DK-DD.

Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři umístěny hodiny, které jsou centrální seřizované. Pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

60. Odevzdávky dopravní služby

- ⇒ Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
 - ⇒ Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
 - ⇒ jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK-Dopravní deník se za odevzdání / převzetí služby považuje odhlášení / přihlášení do úlohy.
 - Výpravčí dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v tiskopisu Dopravní deník (pokud je veden).
 - Dozorce výhybek při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8 .

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje údaje do úlohy APM DK-Dopravní deník.
V případě jeho poruchy vede tiskopis Dopravní deník s těmito úpravami.

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle v ZDD - SŘ čl. 71.

V případě, že není prováděn záznam hovoru vede se dokumentace v plném rozsahu

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu z / do Horusic nebo Ševětína se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí v Horusicích nebo Ševětíně předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v APM DK-dopravní deník. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Dynín č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 33, 60, 63, 68, 72 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Dynín č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Dynín č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Dynín zpracoval :

.....Červík Stanislav v.r.
(podpis zaměstnance)

...v.z.Englichová Ivany v.r.....
Vrchní přednostka UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.....
dopravní kontrolor RCP Plzeň