



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

UŽST Kolín

Rorejcova 573

280 02 Kolín 4

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST K ZDD SŘ ŽST ČESKÝ BROD Č. 1/2006

Dne: 25.7.2006

Zpracoval: Staněk Otakar

Platnost: od 15.8.2006 do vydání 2. změny staničního řádu

OBSAH: ÚPRAVA ČLÁNKU SŘ

Proveďte úpravu Staničního řádu Český Brod

Zásady pro úpravu ZDD:

- za úpravu SŘ je odpovědný ten zaměstnanec, který potvrdil přijetí RVPS k ZDD
- u příslušných článků musí být proveden odkaz na tento RVPS. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD
- RVPS k ZDD se nedokumentují v „Záznamu o změnách“ příslušného dokumentu
- RV PS k ZDD založte do přílohy č. 58 příslušného SŘ

Na str.č. 13,14,15 doplňte odkaz na článek.č.22

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
2	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
3	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
4	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
5	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
6	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
7	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
8	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
9	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
10	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
11	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
12	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
13	Pst 1+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
14	Pst 1+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
15	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
16	Pst 1+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
17	ručně	posun	hákový závěr	není	ne	žst.
18	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
19	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
30	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
31	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
32	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
33a	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.
33b	Pst2+ ústředně	výpravčí + posun	rozřezný elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.
34	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
35	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
36	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
37	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
38	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
39	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
40	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
41	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
42	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
43	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
44	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
45	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
46	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
Vk1	ústředně	výpravčí	spolu s výh.16	není	viaflex	žst.
Vk2	ručně	posun	EZ *	není	viaflex	žst.
Vk3	ústředně	výpravčí	spolu s výh.30	není	viaflex	žst.
Vk4	ústředně	výpravčí	spolu s výh.35	není	viaflex	žst.
Vk5	ústředně	výpravčí	elmotor. přestav.	není	viaflex	žst.
CVk1	ručně	posun	EZ *	není	viaflex	žst.

Vysvětlivky:

Pst - odpovídá zaměstnanec, který obsluhuje Pst a řídí posun

Na str.č. 28, článku.č.63, v části „Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí“škrtněte větu:

- v případě výluky ROV, SROV se zápisem zahájení a ukončení výluky. Při odhlášení výluky s podpisem odpovědného zaměstnance.

Vrchní přednosta
uzlové železniční stanice

Ing. Petr Pech

Dopravní kontrolor

Karel Sokol