



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

UŽST Kolín

Rorejcova 573

280 02 Kolín 4

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST K ZDD SŘ ŽST DOBŠICE NAD CIDLINOU Č. 1/2006

Dne: 12.12.2006

Zpracoval: Staněk Otakar

Platnost: od 12.12..2006 do vydání 5. změny staničního řádu

OBSAH: ÚPRAVA ČLÁNKU SŘ

Provedte úpravu Staničního řádu Dobšice nad Cidlinou

Zásady pro úpravu ZDD:

- za úpravu SŘ je odpovědný ten zaměstnanec, který potvrdil přijetí RVPS k ZDD
- u příslušných článků musí být proveden odkaz na tento RVPS. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD
- RVPS k ZDD se nedokumentují v „Záznamu o změnách“ příslušného dokumentu
- RV PS k ZDD založte do přílohy č. 58 příslušného SŘ

Na str.č. 15-16 doplňte odkaz na článek.č.63

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede el. dopravní deník

- § Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24
U vlaků z Velkého Oseka nebude předvídaný odjezd vlaku vysílán dopravním deníkem z Velkého Oseka, ale bude hlášen telefonicky. Výpravčí si vlak do svého elektronického dopravního deníku zavede.

Poruchy v provozu počítače

- § Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, výpravčí upraví dopravní deník takto:
 - sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
 - sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti výpravčímu dokumentuje výhybkář hlášení svým podpisem a časovým údajem.

Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář telefonicky zapíše výpravčí pouze časový údaj. Výhybkář zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

§ v případě poruchy el. dopravního deníku

Na str.č. 16 doplňte odkaz na článek.č.68

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

§ výpravčí ŽST Velký Osek dává předvídaný odjezd vždy telefonicky.

Vrchní přednosta
uzlové železniční stanice

Ing. Petr Pech

Dopravní kontrolor

Karel Sokol