



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

UŽST Kolín

Rorejcova 573

280 02 Kolín 4

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST K ZDD SŘ ŽST KUTNÁ HORA HL.N. Č. 1/2007

Dne: 26.1.2007

Zpracoval: Otakar Staněk

Platnost: od 1.2.2007 do vydání 4. změny staničního řádu

OBSAH: ÚPRAVA ČLÁNKU SŘ

Proveďte úpravu Staničního řádu Kutná Hora hl.n.

Zásady pro úpravu ZDD:

- za úpravu SŘ je odpovědný ten zaměstnanec, který potvrdil přijetí RVPS k ZDD
- u příslušných článků musí být proveden odkaz na tento RPS. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD
- RVPS k ZDD se nedokumentují v „Záznamu o změnách“ příslušného dokumentu
- RV PS k ZDD založte do přílohy č. 58 příslušného SŘ

Na str.č. 6 doplňte odkaz na nové odstavce článku.č.9A

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava

Ø Trolejové vedení ve stejnosměrné části ŽST je provedeno ve stejnosměrné trakční proudové soustavě o napětí 3000 V ss.

Trolejové vedení v střídavé části ŽST je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 000 V stř. 50Hz.

Ø Předtápění a vytápění osobních vozů z el. lokomotivy: Ze střídavého trakčního systému lze vlakové soupravy elektricky vytápět na kolejích č. 1,2 a 11.

Ze stejnosměrného systému lze předtápět z kolejí č. 1 a 11. Z koleje **č. 2 NELZE** z prostorových důvodů (velmi krátká vzdálenost od odjezdového návěstidla k odsávací tlumivce) elektrické předtápění provozovat. Případné stání souprav na jedné koleji konci k sobě není omezeno.

Vrchní přednosta uzlové
železniční stanice
Ing. Petr Pech

Dopravní kontrolor
Karel Sokol

