



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

UŽST Kolín

Rorejcova 573

280 02 Kolín 4

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST K ZDD SŘ ŽST PLAŇANY Č. 1/2007

Dne: 20.12.2006

Zpracoval: Staněk Otakar

Platnost: od 15.1.2007 do vydání 3. změny staničního řádu

OBSAH: ÚPRAVA ČLÁNKU SŘ

Provedte úpravu Staničního řádu Plaňany

Zásady pro úpravu ZDD:

- za úpravu SŘ je odpovědný ten zaměstnanec, který potvrdil přijetí RVPS k ZDD
- u příslušných článků musí být proveden odkaz na tento RVPS. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD
- RVPS k ZDD se nedokumentují v „Záznamu o změnách“ příslušného dokumentu
- RV PS k ZDD založte do přílohy č. 58 příslušného SŘ

Na str.č. 19 doplňte odkaz na článek.č.54

54. Určený zástupce přednosty stanice

- dozorčí železniční stanice se sídlem v Českém Brodě

Na str.č. 20 doplňte odkaz na nový článek.č.63

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník a grafikon splněné vlakové dopravy (SGVD i v písemné verzi)

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav se výpravčí-dirigující dispečer pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí-dirigující dispečer vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

V návaznosti na el. dopravním deníku trati Plaňany – Pečky a opačně je vedena aplikace grafikon splněné vlakové dopravy pro trať Plaňany – Kouřim, Bošice – Bečváry.

Na str.č. 21 doplňte odkaz na nový článek.č.68

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu směru Pečky a opačně se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí-dirigující dispečer předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí-dirigující dispečer předvídaný odjezd do ŽST Pečky telefonicky.

Vrchní přednosta
uzlové železniční stanice
Ing. Petr Pech

Dopravní kontrolor
Karel Sokol