



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

UŽST Kolín

Rorejcova 573

280 02 Kolín 4

ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY UŽST K ZDD SŘ ŽST POŘÍČANY Č. 2/2006

Dne: 25.7.2006

Zpracoval: Otakar Staněk

Platnost: od 15.8.2006 do vydání 2. změny staničního řádu

OBSAH: ÚPRAVA ČLÁNKU SŘ

Provedte úpravu Staničního řádu Poříčany

Zásady pro úpravu ZDD:

- za úpravu SŘ je odpovědný ten zaměstnanec, který potvrdil přijetí RVPS k ZDD
- u příslušných článků musí být proveden odkaz na tento RPS. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD
- RVPS k ZDD se nedokumentují v „Záznamu o změnách“ příslušného dokumentu
- RV PS k ZDD založte do přílohy č. 58 příslušného SŘ
- RVP UŽST č. 2/2006 ruší RVP 1/2006 ze dne 20.3.2006

Dosavadní ustanovení tabulky článku 22, v Části B na straně 13,14,15 se mění a nahrazuje tímto zněním

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
2	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
3	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
4	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
5	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
6	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
7	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
8	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
9	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
10	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
11	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
12	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
13	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
14	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
15	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
16	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
18	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
19	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
20	ústředně +Pst1	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.
41	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
42	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
43	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
44	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
45	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
46	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	není	ne	žst.
47	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
48	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
49	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
50	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
51	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
52	ústředně	výpravčí	rozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
53	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
54	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
55	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
56	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
57	ústředně	výpravčí	nerozřezný elmotor.přestav.	ohřev	ne	žst.
Vk1	ústředně +PSt	výpravčí	elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.
Vk2	ústředně +PSt	výpravčí	elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.
Vk5	ústředně	výpravčí	elmotor.přestav.	není	viaflex	žst.

V dosavadním ustanovení tabulky článku 32, v Části C na straně 20 se ruší světelné odjezd. návěstidlo – L10.

V dosavadním ustanovení tabulky článku 32, v Části C na straně 21 se ruší světelné seřaď. návěstidlo – Se43.

Dosavadní ustanovení tabulky článku 32, v Části C na straně 22 se mění a nahrazuje tímto zněním

Neosvětlované návěsti „Posun zakázán“

Umístění	Km
zarážedlo kusé koleje 5	370,620
zarážedlo kusé koleje 10a	0,030
zarážedlo kusé koleje 10b	371,460
zarážedlo kusé koleje 10c	370,728
zarážedlo kusé koleje 110	371,000

Dosavadní ustanovení článku 33, v Části C na straně 23 se mění a nahrazuje tímto zněním

- **výpočetní technika**
zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).
viz příloha čís.24 SŘ

Dosavadní ustanovení článku 56 v Části F na straně 24 se mění a nahrazuje čtvrtý bod tímto zněním

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník 735 1 3330, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)

Dosavadní ustanovení článku 60 v Části F na straně 26 se mění a nahrazuje tímto zněním

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty. Službu spolupodepisuje výpravčí vnější služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze čís.8 a 8a SŘ.
- výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů, při

vzájemném střídání v polovině služby v knize „Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.

Za článek 60 v Části F na straně 26 vložte článek 68 s tímto zněním

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede pouze el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SR - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).

Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

- v případě poruchy RZZ - ETB při zjišťování volnosti vlakové cesty a při zjišťování, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník, hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:

- sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
- sloupec čís.12: „vlak dojel / odjel celý“

Ve sloupcích čís.10 a 12 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby hlášení svým podpisem a časovým údajem. Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby telefonicky zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

- v případě poruchy el. dopravního deníku

Za článek 67 v Části F na straně 28 vložte článek 68 s tímto zněním

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

Dosavadní ustanovení nadpisu článku 137 v Části I na straně 37 se mění a nahrazuje tímto zněním

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vrchní přednosta uzlové
železniční stanice
Ing. Petr Pech

Dopravní kontrolor
Karel Sokol