Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice č. 02/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Aš

1. **Rozsah znalostí** se mění takto:

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog ŽST Cheb, systémový inženýr, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS)	čl.č.: 1,11,14,92 přílohy: 1,26,48,56,58
Signalista	čl.č.:1,10B.,11,13,14,21,22,26,31A., 31B.,31C.,32,33,54-57,60,63,65A., 65B.,67,71,75,77,86,93,100,104,109, 111,112, 115,116,141 přílohy:1,5A.,6,8,21,23,29,47A.,48, 56, 58
Obsluha vlaku	čl.č.:1,11,14,21,22,24,26,31C.,32,56, 57, 58A.,65A.,65B.,92,93,100,109,111, 112, 115,116 přílohy: 1,16,21,26,29,48,56,58
Vozový dispečer ŽST Cheb	Čl. č.:109 příloha č. 58
Osobní pokladník Aš město (dále v textu také komerční pracovník)	čl.č.:1,4,11,54-56,58A.,92,109 přílohy: 1,26,48,56,58
Referent krizového řízení	čl.č.:1,11,14,54,55 přílohy: 47A.,47B.,56,58
MTZ UŽST Cheb	čl.č.: 11,14 přílohy č.: 41, 47A.,48,56,58
Uklízeč	čl.č.:11 přílohy: 48,56,58
Strojvedoucí	čl.č.:1,4,11,14,21,22,31C.,32,33,56, 65A.,65B.,92,97,109,111 přílohy:1,16,17,21,29,48,58
• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl.č.:1,4,8,11,14,21,22,31C,32,33,56, 62,65A.,65B.,89,109,111 přílohy: 1,16,21,29,48,58
• Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	shodně jako obsluha vlaku
• Zaměstnanci SSZT	čl.č.:14,22,31A.,31B.,31C.,32,33 přílohy: 1,5A.,6,58

2. **Článek 10A**. – první věta na str. 7 se mění na:
„Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE K.Vary SP Cheb.“

3. **Článek 15** – poslední věta se mění takto:
„Svazek náhradních klíčů od dveří a mříží dopravní kanceláře má přednosta ŽST Tršnice a dozorčí provozu– vedoucí směny.“

4. **Článek 16** se ruší.

5. **Článek č. 28**, první věta se mění takto:
Pečetění všech náhradních klíčů provádí přednosta ŽST Tršnice nebo dozorčí provozu ve směnách.

6**. Článek 31C**. Přejezdová zabezpečovací zařízení, část Sousední dopravna Aš město se mění takto:

1,709	Místní komunikace	PZS 3 SBLI	kontrola a ovládání výpr. Aš-sledování činnosti; indikován bezanulační stav; kontrola a ovládání na kolejové desce Aš město; poloha ovládacích obvodů v km **1,200 – 1,929**

7. **Článek 32**, str. 16, údaje v řádku 12 se mění takto:

Konec vlakové cesty ČD D1- čl.983	**27,479**			mezi 10. a 12.kol. směr Aš město

8. **Článek 33**. – část a) Telefonní okruhy, odsek „Účastnické“ se mění takto:

Účastnické: - pro spojení s účastníky služební telefonní sítě
- účastnické telefonní číslo pro spojení výpravčího s vlakovou četou na dirigované trati Aš - Hranice Čechách.

Pro případ poruchy zapojovače MTZ 10/1 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

9. **Článek 54** se mění takto:
Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

10. **Článek 55** se mění takto:
Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu – vedoucí směny.

11. **Článek 56** první odstavec se mění takto:

Dozorčí provozu ve směnách (dozorčí provozu – vedoucí směny) má stanoviště v ŽST Cheb. Provádí po směně s výpravčím telefonicky hodnocení provozu. Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu - vedoucí směny v ŽST Cheb.

V bodě Výpravčí, druhý odtrh se mění takto:
- sepisuje tiskopis o poškození a úbytcích - „Hlášenka“

12. **Článek 58A.,** druhý odstavec se ruší a poslední věta se mění takto:
Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s obsluhou vlaku) odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

13. **Článek 62**. – druhý odsek se mění takto:
Kolejová sněhová fréza KSF 70 smí jet po kolejích č.1,3,5,7,9,10,11,12,14.
Při jízdě KSF po kolejích 1 a 3 - musí mít sklopené boční radlice.

14. **Článek 63** – na začátek článku se doplňuje text::
„Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při nutnosti telefonického hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí a signalista dopravní dokumentaci takto:“

15. **Článek 67**, poslední odstavec se mění takto:
U osobních vlaků hlásí výpravčí zpoždění telefonicky osobnímu pokladníkovi v dopravně D3 Aš město.

16. **Článek 75** – poslední odstavec se mění takto:

Ve všech obvodech (kromě záhlaví) se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou .

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje

Hlášení zaměstnance řídícího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

17. **Článek 82** se mění takto:

Obsluha vlaku informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu obsluha vlaku.

18. **Článek 92**, druhý a čtvrtý odtrh se mění takto:
- Údaje o voze a zjištěné závadě zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí přednostu ŽST Tršnice, nebo v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu ve směnách, který vyřazení vozu oznámí do DKV.

- Vozy vyřazené z provozu polepí výpravčí

19. **Článek 89**. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- třetí odstavec, první věta se mění takto:

Při jízdě kolejového vozidla na trať a zpět ve směru Aš město nesmí vozidlo zajet dále než do km **1,200**, popřípadě musí vozidlo dojet až za km **1,929** (t.j.až na staniční kolej v dopravně Aš město) aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 1,709.

- poslední odstavec, část b) se mění takto:
  b) trať. kolej Aš - Aš město:
  PZS v km 0,078 - obvod IK od km 0,099 do km 0,532
  PZS v km 1,709 - nejdále do km 1,200 – spouštěcí bod počítače náprav PZS

20. **Článek 109** se mění takto:

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčího vozový dispečer ŽST Cheb informací v Příkazovém listu.
Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25.

21**. Článek 112** se mění takto:
„Při poruše PZZ v km 27,292 střeží při posunu bez posunové čety přejezd signalista St1, při poruše PZZ v km 0,078 zajistí střežení při posunu bez posunové čety výpravčí ."

22. **Článek 116** se mění takto:
Zarážky
Stavědlo 1 – 2 ks
Dopravní kancelář – 2 ks
Stojan mezi 1. a 3. kolejí u dopravní kanceláře - 3 ks
Stojan mezi 2. a 4. kolejí u garáže - 3 ks
Stojan mezi 2. a 4. kolejí u skladu - 3 ks
Zarážek se dvěma přírubami se nesmí používat v obvodu St1.
Uzamykatelné kovové podložky:
Stojan mezi 1. a 3. kolejí v úrovni dopravní kanceláře – 3 ks

23. **Článek 133** se mění takto:
- Výpravčí a signalista - dvě denní a jedna noční směna
  Výpravčí se seznámí s traťovými poměry jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Františkovy Lázně a do dopravny Hranice v Čechách.
- Osobní pokladník Aš město – 4 směny

Platnost: od: 01. 07. 2006
do: 30. 06. 2007 nebo do vydání změny č. 3

RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Aš založte do přílohy č. 58 SŘ a u jednotlivých výše uvedených článků obyčejnou tužkou poznamenejte odkaz na tento rozkaz (+R 02/06).
*Zároveň u příslušných článků zrušte odkaz **+R01/06,** protože vydáním RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Aš se **ruší RVP UŽST č.01/2006** ke SŘ ŽST Aš.*
RVP UŽST č.01/2006 ke SŘ ŽST Aš vyřaďte z přílohy č. 58 SŘ.

V Chebu dne 29. 06. 2006

Vrchní přednosta UŽST
Bc. Matička Libor