

4. **Článek 15**, poslední věta se mění takto:
„Svazek náhradních klíčů od dveří a mříží dopravní kanceláře má přednosta ŽST Tršnice a dozorčí provozu– vedoucí směny.“
5. **Článek 16** se ruší.
6. **Článek 28** se mění takto:
Pečetění všech náhradních klíčů provádí přednosta ŽST Tršnice nebo dozorčí provozu – vedoucí směny.
Pečetidlo je kulatého tvaru s nápisem ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA s číslem 621.
7. **Článek 54** se mění takto:
Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).
8. **Článek 55** se mění takto:
Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu - vedoucí směny.
9. Článek 56, čtvrtá věta se mění takto:
Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice, za jeho nepřítomnosti dozorčí provozu ve směnách v ŽST Cheb.
10. **Článek 58A.**, první odstavec se ruší a na konec se doplňuje věta:
Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s obsluhou vlaku) odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.
11. **Článek 75** se mění takto:
Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí, zjištěním volnosti vlakové cesty může výpravčí pověřit signalistu.
Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice (kromě záhlaví) se zjišťuje pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou .
Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat zjištění, že:
 - poslední vlak přijel celý
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo došla odhláška poloautomatickým blokem (ze ŽST Františkovy Lázně)
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové kolejeHlášení zaměstnance řídicího posun o uvolnění záhlaví od všech vozidel zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.
12. **Článek 80** - zrušen
13. Nový článek **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy:**
Obsluha vlaku informuje výpravčího o čase příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, o ukončení přestupu cestujících do pokračujícího vlaku a o ukončení překládky zavazadel z vozidel náhradní dopravy.
Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy udělí řidiči náhradní dopravy výpravčí nebo z jeho příkazu obsluha vlaku.

14. **Článek 86** se mění takto:

PZZ v km 17,647 je závislé na odjezdových návěstidlech.
Klíč od skříňky pro místní obsluhu je uložen u výpravčího.

15. **Článek 92**, první odstavec se mění takto:

Výchozí technickou prohlídku vozů provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Třetí a čtvrtý odtrh se mění takto:

- Údaje o voze vyřazeném z provozu a zjištěné závadě zapíše výpravčí do **Záznamní knihy technické služby vozové**. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí přednostu ŽST Tršnice, nebo v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu - vedoucího směny v Chebu.

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u četaře vozmistrů DKV Plzeň v Chebu, prostřednictvím přednosty ŽST Tršnice.

16. **Článek 109**, druhý odstavec se mění takto:

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčího vozový dispečer ŽST Cheb v Příkazovém listu.

Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25.

17. **Článek 141** se mění takto:

„Bezpečnostní štítek položí výpravčí(signalista, hláskař) viditelně na dopravní stůl.“

Platnost: od: 01. 07. 2006

do: 30. 06. 2007 nebo do vydání změny č. 3

RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Hazlov založte do přílohy č. 58 SŘ a u jednotlivých výše uvedených článků obyčejnou tužkou poznamenejte odkaz na tento rozkaz (+R 02/06).

*Zároveň u příslušných článků zrušte odkaz **+R01/06**, protože vydáním RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Hazlov se **ruší RVP UŽST č.01/2006** ke SŘ ŽST Hazlov. RVP UŽST č.01/2006 ke SŘ ŽST Hazlov vyřadte z přílohy č. 58 SŘ.*

V Chebu dne 29. 06. 2006

Vrchní přednosta UŽST
Bc. Matička Libor