

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice č. 02/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Kynšperk nad Ohří

1. Rozsah znalostí se mění takto:

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog ŽST Cheb, systémový inženýr, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS)	čl.č.:1,11,14,58A.,92 příl. č.: 1,26,56,58
Obsluha nákladních vlaků	čl.č.:3,4,11,14,21,22,26,32,58A.,65A.,65B.,92,100,109,115,116. příl. č.:1,3,4,21,29,48,56,58.
Dozorce výhybek	čl.č.:11,13,14,21,22,57,60,65A.,65B.,71,74,75,77,82,92,116,137 příl. č.:1,21,48,56,58
Vozový dispečer ŽST Cheb	čl.č.: 109 příl. č.: 58
Osobní pokladník	čl.č.:1,10B.,11,14 příl. č.: 26,56,58
MTZ UŽST Cheb	čl.č.: 11,14 Příl. č.:41, 47A.,48,56,58
Referent krizového řízení	čl.č.: 11,14 přílohy č.: 1, 47A.,47B.,56,58
Strojvedoucí	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,65B.,92,109 příl.č.: 1,3,4,21,48,58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,62, 65B., 89,109 přílohy č.:1,3,4,21,48,58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako obsluha nákladního vlaku
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT 	čl.č.: 14, 22,31A., 31B., 31C., 32, 33 přílohy č.: 1, 5A., 5B., 5F.,5G.,5H.,6,58

2. Článek 3 se mění takto:

Vlečka AGRONA Nebanice odbočuje v km 226,023 výhybkou Z1 mezi stanicemi Tršnice - Kynšperk nad Ohří .

3. Článek 10B. , čtvrtá věta se mění takto:

Jejich stav kontroluje přednosta ŽST Tršnice a případné doplňování zajišťuje MTZ ŽST Cheb.

4. **Článek 13** se mění takto:

Příruční lékárnička je k dispozici v dopravní kanceláři. Nosítka jsou v místnosti dozorce výhybek.

5. **Článek 21**, u kolejí č. 8 a 5 se ve sloupci č. 4 mění text takto:

5	427	námezníky výhybek 10a/b – 12	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa, bez TV
8	558	námezníky výhybek 9a/b - 13	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa, bez TV

6. **Článek 28** se mění takto:

Náhradní klíče pečetí přednosty ŽST Tršnice nebo dozorčí provozu ve směnách.
Označení pečetidla: ČSD, Plzeňská dráha 918

7. **Článek 33** – část Telefonní okruhy, odstavec Účastnické a Staniční rozhlas se mění takto:**Účastnické:**

Dále jsou v dopravní kanceláři zapojeny tyto okruhy na samostatných telefonních přístrojích:

Telefonní číslo služební telefonní ústředny Cheb 43166 pro spojení výpravčího s elektrodispečerem ve Starém Plzenci a s napájecími stanicemi.

Pobočka služební telefonní ústředny Cheb.

Pro případ poruchy zapojovače DZ 68 má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

Staniční rozhlas

Rozhlasová ústředna typu VRÚ je umístěna v místnosti služební telefonní ústředny v budově RZZ. Slouží pro informování cestujících a staničních zaměstnanců. Ústředna je ovládána výpravčím prostřednictvím DZ 68, která je umístěna v dopravní kanceláři.

Rozhlasová ústředna má tyto větve:

1. větev - nástupiště
2. větev - dasnické zhlaví sloupky R1 - R6
3. větev - tršnické zhlaví sloupky R7 - R10

Ve stanici je také k dispozici automatické hlášení pro cestující řízené z počítače umístěného v dopravní kanceláři.

Pokyny pro obsluhu rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.

8. **Článek 54** se mění takto:

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

9. **Článek 55** se mění takto:

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb, a dozorcí provozu - vedoucí směny.

10. **Článek 56**, třetí věta se mění takto:

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice.

11. **Článek 58A**, druhý odstavec se ruší a poslední věta se mění takto:

Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s obsluhou vlaku) odvěšuje a přivěšuje strojvedoucí.

12. **Článek 63** – na začátek článku se doplňuje text:

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí dopravní dokumentaci takto:

13. **Článek 65B**, poslední věta se mění takto:

Odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd zajistí výpravčí.

14. **Článek 71** se mění takto:

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý provádí výpravčí pohledem na zabezpečovací zařízení.

V případě poruchy kolejových obvodů SRZZ nebo traťového ZZ provádí zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník:

- výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek

V případě zjišťování, zda vlak dojel/odjel celý, jiným zaměstnancem než výpravčím, zapíše výpravčí čas hlášení do upraveného sloupce č. 12 v dopravním deníku.

15. **Článek 80** se ruší.

16. **Článek 92**, první odstavec se mění takto:

Výchozí technickou prohlídku vozů provádí vedoucí obsluhy nákladního vlaku.

Třetí a čtvrtý odstavec se mění takto:

Údaje o voze vyřazeném z provozu a zjištěné závadě zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí přednostu ŽST Tršnice, v jeho nepřítomnosti dozorcího provozu - vedoucího směny, který toto oznámí DKV Plzeň PJ Cheb.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u četaře vozmistrů v Chebu, prostřednictvím přednosty ŽST Tršnice.

V případě nutnosti provést opravu v ŽST Kynšperk nad Ohří je pro tento účel určena kolej 6a - kusá.

17. **Článek 109**, první odstavec se mění takto:

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčího vozový dispečer ŽST Cheb v Příkazovém listu.

Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25.

18. **Článek 133** – druhý a třetí odtrh se mění takto:
- dozorce výhybek 1 směna
 - osobní pokladník 1 směna

Platnost: od: 01. 07. 2006
do: 30. 06. 2007 nebo do vydání změny č. 2

RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Kynšperk nad Ohří založte do přílohy č. 58 SŘ a u jednotlivých výše uvedených článků obyčejnou tužkou poznamenejte odkaz na tento rozkaz (+R 02/06).

Zároveň u příslušných článků zrušte odkaz **+R01/06**, protože vydáním RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Kynšperk nad Ohří se **ruší RVP UŽST č.01/2006** ke SŘ ŽST Kynšperk nad Ohří.

RVP UŽST č.01/2006 ke SŘ ŽST Kynšperk nad Ohří vyřadte z přílohy č. 58 SŘ.

V Chebu dne 29. 06. 2006

Vrchní přednosta UŽST
Bc. Matička Libor