

## Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice č. 01/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Mariánské Lázně

### 1. Rozsah znalostí:

- ruší se pracovní zařazení dozorčí provozu
- ruší se znalost článku 27

### 2. Článek 13 se mění takto:

Skříňka první pomoci, nosítka a deky jsou umístěny v dopravní kanceláři.

### 3. Článek 22, sloupec č. 3 se u ručně přestavovaných výhybek mění takto: **PČ, DV**

Pod tabulku se doplňuje:

**vysvětlivky: PČ – posunová četa DV – dozorce výhybek**

### 4. Článek 24 se mění takto:

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 14, 19, 21, 35 a výkolejky Vk 11 a Vk 12.

### 5. Článek 26 se mění takto:

Na stavědle 2 je uloženo celkem 8 přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných má v úschově dozorce výhybek. Hlavní klíče od výhybek č.19, 35 a od výkolejek EVk 1, Vk 11 a Vk 12 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### 6. Článek 27 se ruší.

### 7. Článek 33, část Staniční rozhlas, bod 1) se mění takto:

Rozhlasová ústředna pro osobní nádraží typu RUMF 2000 umístěná v hovorně za dopravní kanceláři, která slouží pro informování cestujících v hale a na nástupištích. Obsluha se provádí buď pomocí ovládacího pultu s mikrofonom pro ústní hlášení umístěného v této hovorně nebo pomocí počítače v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího, kterým se ovládá univerzální hlásič zpráv UH – 02 pro automatické hlášení.

### 8. Článek 54 se mění takto:

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty (VP).

### 9. Článek 55 se mění takto:

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednost, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb a dozorčí provozu – vedoucí směny.

### 10. Článek 56, na konec článku se doplňuje:

- Při nepřítomnosti posunové čety nebo dozorce výhybek obsluhuje ručně přestavované výhybky výpravčí.

### 11. Článek 57, na konec článku se doplňuje:

- Obsluhuje ručně přestavované výhybky.

### 12. Článek 60 se mění takto:

Výpravčí odevzdává dopravní službu osobně a ústně, písemně v knize Odevzdávky dopravní služby.

Dozorce výhybek nastupuje a ukončuje dopravní službu písemně v telefonním zápisníku.

13. **Článek 63** se mění takto:

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při nutnosti telefonického hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí a dozorce výhybek dopravní dokumentaci takto:

Dopravní deník:

Sl. č. 11 nadepíše výpravčí: **DV** – zapíše čas, kdy dozorce výhybek ohlásil postavení a volnost vlakové cesty

Sl. č. 12 nadepíše výpravčí: **vlak dojel/odjel celý** – zapíše čas, kdy vlak dojel/odjel celý

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sl. č.5 upraví dozorce výhybek: **vlak dojel/odjel celý** - zapíše čas, kdy vlak dojel/odjel celý

Dozorce výhybek vede "Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty" pouze je-li zapojen do přípravy vlakové cesty.

Při poruše záznamového zařízení výpravčí vede dopravní dokumentaci v telefonním zápisníku.

14. **Článek 71** se mění takto:

Skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Čas hlášení zapíše výpravčí do upraveného sloupce 12 dopravního deníku.

15. **Článek 100**, obvod číslo 2, 7 a 8 se mění takto:

**Obvod číslo 2** : Zahrnuje část koleje č. 4 od hrotu výhybky č. 14 k výhybce č. 26ab, koleje 12, 14, 16 a výtažnou kolej po námezník výhybky č. 34a., výhybky č. 25, 26ab, 32, a výkolejkami Vk 7, Vk 8 a Vk 10. Kromě výhybky č. 26a lze tyto výhybky a výkolejky ovládat z PSt 2.

**Obvod číslo 7** : Zahrnuje kolej č.22. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 34a a 35.

**Obvod číslo 8** : Úsek koleje od vjezdového návěstidla od Chodové Plané po vjezdová návěstidla od Valů u M.L. a Ovesných Kladrub. Zahrnuje koleje č. 1, 2, 3 a části kolejí 5, 7, 9 na plzeňském zhlaví po úroveň návěstidel S5, S7 a Se 6. Obvod pro přestavování výhybek je tvořen výhybkami č. 2,3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 27, 29ab,31,33ab, 34 a výkolejkou č. Vk 5. Tyto výhybky a výkolejku ovládá výpravčí z řídicího stolu.

Na konec textu doplňte:

Posunovací obvody jsou přiděleny výpravčímu nebo zaměstnanci, který v nich přestavuje výhybky nebo výkolejky.

16. **Článek 137** se mění takto:

Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace je z veřejné komunikace kolem výpravní budovy na nástupiště č. 1 a přes úroňový přechod na plzeňském zhlaví na nástupiště č.2

Doprovod zajistí na požádání zaměstnanec tranzita, popřípadě informační kanceláře.

Platnost: od: 17. 07. 2006  
do: 16. 07. 2007 nebo do vydání Změny č. 2

*RVP UŽST č. 01/2006 ke SŘ ŽST Mariánské Lázně založte do přílohy č. 58 SŘ a u jednotlivých výše uvedených článků a příloh obyčejnou tužkou poznamenejte odkaz na tento rozkaz.*

V Chebu dne 14. 07. 2006

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
Bc. Matička Libor