

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice č. 02/2006 ke Staničnímu řádu ŽST Tršnice

1. Rozsah znalostí se mění takto:

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, náměstek vrchního přednosty, IŽD, technolog ŽST Cheb, systémový inženýr, dozorčí provozu - vedoucí směny (dále v textu také dozorčí provozu ve směnách), výpravčí	úplná znalost SŘ a jeho příloh
Dozorčí nákladní přepravy (dále v textu také dozorčí VS)	čl.č.: 1,11,14,58A.,92 příl. č.: 1,26,48,56,58
Obsluha nákladních vlaků	čl.č.:4,11,14,21,22,26,32,58A., 65A.,65B.,97,100,111,115,116. příl. č.:1,3,4,16,21,29,48,56,58.
Staniční dozorce	čl. č.:11,10B,14,21,22,23,26,32,57,60,65A., 65B., 75,77,82,92,97,100, 111,112,113, 115, 116,137; příl.č.: 1,5A.,21,26,29,41,47A.,47B.,48,56,58.
Vozový dispečer ŽST Cheb	čl.č.: 109 příl. č.: 58
MTZ UŽST Cheb	čl.č.: 11,14 příl. č.: 41,47A.,48,56,58
Referent krizového řízení	čl.č.: 11,14, přílohy č.: 1, 47A.,47B.,56,58
Strojvedoucí	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,65A.,65B., 92,109 příl.č.: 1,3,4,16,21,58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV 	čl.č.:1,3,4,11,14,21,22,32,33,56,62, 65A., 65B.,89,109 přílohy č.:1,3,4,16,21,48,58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety 	shodně jako obsluha nákladního vlaku
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT 	čl.č.: 14, 22,31A., 31B., 31C., 32, 33 přílohy č.: 1, 5A., 5B., 6,58

2. Článek 7 se mění takto:

- Nástupiště č. 1 u koleje č.3 – délka 260 m, kryté
- Nástupiště č. 2 u koleje č.1 – délka 324 m
- Nástupiště č. 3 u koleje č.2 – délka 259 m
- Nástupiště č. 4 u koleje č.4 – délka 206 m
- Nástupiště č. 5 u koleje č.6 - délka 206 m
- Nástupiště č. 6 u koleje č.8 – délka 119 m

Přístup na nástupiště č. 1 je z vestibulu nebo z veřejné komunikace.

Přístup na nástupiště č. 2 – 6 je po úrovnových přechodech.

3. **Článek 15**, poslední věta se mění takto:
Náhradní klíče od místností ŽST jsou uloženy ve skříňce u přednosta ŽST Tršnice.
4. **Článek 28** se mění takto:
Náhradní klíče pečetí přednosta ŽST Tršnice nebo dozorcí provozu ve směnách.
Označení pečetidla: ČSD, Plzeňská dráha 918
5. Článek **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení** se doplňuje takto:

Trať podle ČD D3 Tršnice – Luby u Chebu

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka	
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků
1	2	3	4	
1,614 A	místní	PZS 3SBLI	ŽST Tršnice – dopravní kancelář	- směr Tršnice v km 1,175 - směr Luby u Chebu v km 2,053 - přejezdník X-202 v km 2,020

6. **Článek 33** – odstavec Účastnické se mění takto:

Účastnické:

- účastnické telefonní číslo ústředny UE 101 pro spojení s účastníky služební telefonní sítě. Na této pobočce výpravčí spojuje pomocí funkce FLASH příchozí hovory z veřejné sítě.

Účastnické telefonní číslo 43158 ústředny Plzeň zapojeno jako vzdálený účastník pro spojení výpravčího s elektrodispečerem ve Starém Plzenci.

Pro případ poruchy zapojovačů má výpravčí k dispozici náhradní zapojovač.

Část **Výpočetní technika**, první věta se mění takto:

Osobní počítače jsou na pracovišti výpravčího a přednosta ŽST Tršnice.

Část **Služební mobilní telefony** se mění takto:

Služební mobilní telefon má přidělen přednosta ŽST Tršnice.

7. Článek 54 se mění takto:

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosta (VP).

8. **Článek 55** se mění takto:

Kontrolní činnost provádí VP UŽST, přednosta, náměstek VP, IŽD, systémový inženýr, technolog ŽST Cheb dozorcí provozu - vedoucí směny.

9. **Článek 56**, první odstavec se mění takto:

Dozorcí provozu ve směnách (dozorcí provozu – vedoucí směny) má stanoviště v ŽST Cheb. Po směně provádí s výpravčím telefonicky hodnocení provozu.

Bezprostředním nadřízeným výpravčího je přednosta ŽST Tršnice.

10. **Článek 58A.**, první odstavec se ruší a poslední věta se mění takto:

Hnací vozidla u všech vlaků (kromě nákladních vlaků s obsluhou vlaku) odvěšuje a přivěšuje strojevedoucí.

11. **Článek 59** se mění takto:
Je dovoleno používat druhý svazek rozkazů „V“ zpracovaný výpočetní technikou, označený indexem „A“.
12. **Článek 63** – na začátek článku se doplňuje text:
Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nebo při hlášení, že vlak dojel/odjel celý, upraví výpravčí dopravní dokumentaci takto:
13. **Článek 65B**. poslední věta se mění takto:
Odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd zajistí staniční dozorce.
14. **Článek 67**, druhý odstavec se mění takto:
Staničnímu dozorcovi a vedoucímu obsluhy vlaku se ohlašují změny v dopravě jen u vlaků Mn, Pv a Vleč, týkající se přímo výkonu jejich služby.
15. **Článek 71** se mění takto:
Zjištění, že vlak odjel celý provádí výpravčí pohledem na zabezpečovací zařízení.
Zjištění, že vlak vjel celý provádí:
Ze směru od dopravní Skalná
- výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce
U vlaků nákladní přepravy toto ohlásí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku osobně nebo telekomunikačním zařízením ihned po zastavení vlaku
Ze směru od ŽST Františkovy Lázně
- výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce
Ze směru od ŽST Cheb a Kynšperk nad Ohří
- výpravčí pohledem na zabezpečovací zařízení
- V případě poruchy kolejových obvodů SRZZ nebo traťového ZZ provádí zjištění, že vlak dojel/odjel celý a zadní námezník je volný:
Ve všech směrech
- výpravčí nebo z jeho rozkazu staniční dozorce
- V případě zjišťování, zda vlak dojel/odjel celý, jiným zaměstnancem než výpravčím, zapíše výpravčí čas hlášení do upraveného sloupce č. 12 v dopravním deníku.
16. **Článek 80** se ruší.
17. Článek **86. Obsluha PZS a postup při poruchách** se doplňuje takto:
Tlačítko pro zavedení dopravního klidu na přejezdu A v km 1,614 lze použít k zamezení vyvolání nežádoucí výstrahy na přejezdech při:
- poruše kolejových obvodů na kterých je ovládání PZZ závislé
- jízdách kolejových mechanismů při výlukách kolejí (místo výlukových zásuvek)
18. Článek **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ** se doplňuje takto:
- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| směr Luby u Chebu (přejezd A) dojet : | do km 2,053 |
| směr Tršnice (přejezd A) dojet : | do km 1,175 |

19. **Článek 92**, první čtyři odstavce se mění takto:

Výchozí a konečnou prohlídku u vozů určených k nakládce a vozů po vykládce provádí obsluha vlaku.

Vozy vyřazené z provozu polepí staniční dozorce.

Údaje o voze a zjištěné závadě zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. O vyřazení vozu z provozu zpraví výpravčí přednostu ŽST Tršnice, nebo v jeho nepřítomnosti dozorčího provozu ve směnách.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u četaře vozmistrů DKV Plzeň PJ Cheb prostřednictvím přednosty ŽST Tršnice nebo dozorčího provozu ve směnách.

20. **Článek 109**, první odstavec se mění takto:

Na vozy, které stojí ve stanici déle než 7 dní, upozorní výpravčího vozový dispečer ŽST Cheb v Příkazovém listu.

Při posunu nebo při odjezdu vlaku (PMD), ve kterém jsou zařazena tato vozidla, postupuje výpravčí dle ČD D2 příl. 25.

21. **Článek 127** se mění takto:

Za mimořádných okolností lze uskutečnit jízdu vlaku nezávislé trakce na 18. kolej nebo z této koleje směrem do ŽST Cheb a Františkovy Lázně.

Příprava vlakové cesty a jízda vlaku se uskuteční jako při jízdě z koleje bez odjezdového návěstidla, popřípadě jako jízda kolem neobsluhovaného návěstidla.

Rychlost jízdy je u těchto vlakových cest v celém obvodu ŽST 40 km/h.

22. **Článek 133**, odtrh „komerční pracovník“ se ruší.

Platnost: od: 01. 07. 2006
do: 30. 06. 2007 nebo do vydání změny č. 2

RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Tršnice založte do přílohy č. 58 SŘ a u jednotlivých výše uvedených článků obyčejnou tužkou poznamenejte odkaz na tento rozkaz (+R 02/06).

Zároveň u příslušných článků zrušte odkaz **+R01/06**, protože vydáním RVP UŽST č.02/2006 ke SŘ ŽST Tršnice se **ruší RVP UŽST č.01/2006** ke SŘ ŽST Tršnice. RVP UŽST č.01/2006 ke SŘ ŽST Tršnice vyřadte z přílohy č. 58 SŘ.

V Chebu dne 29. 06. 2006

Vrchní přednosta UŽST
Bc. Matička Libor