



České dráhy, a. s.

UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PLZEŇ

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Plzeň k ZDD – Staniční řád ŽST Plzeň Koterov - č. 01 / 2006

33. Telekomunikační a informační zařízení – článek se doplňuje o odstavec Výpočetní technika zařazený za odstavec Záznamová zařízení:

Výpočetní technika

- APM DK-DD
- WWW IT CEVIS

Obsluha – viz příloha čís. 24 staničního řádu

60. Odevzdávky dopravní služby – článek se doplňuje takto:

Na stanovišti výpravčího se dopravní služba odevzdává vždy osobně, písemně a ústně. Písemná odevzdávka se provádí v knize odevzdávek služby dle př. 8 SR. Služba je dále předávána v dopravním deníku (je-li veden) a v telefonním zápisníku. V dopravním deníku vedeném výpočetní technikou se neprovádí zvláštní záznam o převzetí / odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání služby je považováno přihlášení / odhlášení se do úlohy APM DK-DD. U staničního zabezpečovacího zařízení SZZ - ETB se předání a převzetí služby uskuteční vyjmutím PIK zaměstnancem předávajícím službu a zasunutím PIK zaměstnancem přebírajícím službu.

Staniční dozorce odevzdává službu jen v telefonním zápisníku písemně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze č. 8 SR. V případě kdy je staniční dozorce povolán k přímému výkonu dopravní služby (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) předává službu též v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace – článek se doplňuje o první větu

Dopravní deník:

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami

Sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** -se provede jen v případě potřeby- viz čl.71 SR

Zapisování časového údaje zjištění zda vlak vjel celý se provádí při hlášení staničním dozorcem takto:

- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou bez radiového spojení s návratem zpět do dopravní kanceláře, zapíše ihned časový údaj do upraveného sloupce 11 dopravního deníku a údaj podepíše
- zjišťuje-li staniční dozorce pochůzkou s radiovým spojením, nebo rozhlasem se zpětným dotazem výpravčí časový údaj hlášení zapíše do sl. 11 dopravního deníku

Při poruše záznamového zařízení se veškerá dokumentace vede v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu – na konec článku se doplňuje nový odstavec

V intervalu 1 - 10 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem všech vlaků s udáním čísla traťové koleje, po které vlak pojede se hlásí čas předvídaného odjezdu hlavnímu výpravčímu vnitřní služby ŽST Plzeň hl. n. Ze stanice Plzeň hl. n. hlásí předvídaný odjezd výpravčí vnitřní služby v intervalu 1 - 10 minut.

Hlášení předvídaného odjezdu mezi ŽST Plzeň Koterov a Starý Plzenec se v obou směrech provádí obsluhou APM DK-DD. Není-li takto daný předvídaný odjezd sousední stanici potvrzen, musí být ohlášen telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý – mění se text posledního odstavce

Ve směru od Plzně hl. n. a Starého Plzeňce:

zjišťuje se činností traťového zabezpečovacího zařízení (tj. podle indikací JOP).

Zjištění, že vlak vjel celý při zavedeném telefonickém dorozumívání, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení a v dalších případech určených interními předpisy ČD:

- zjistí se, že vlak dojel celý pohledem v kolejišti

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

- činností staničního zabezpečovacího zařízení
- v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení, kdy není činností zabezpečovacího zařízení možnost zjišťovat volnost příslušného zadního námezníku - **pohledem v kolejišti**
Za zjištění, že vlak vjel celý (v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení i za uvolnění zadního námezníku) na předepsanou vzdálenost odpovídá:
- výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce
Pokyn daný staničním dozorcem, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námezníky) se dokumentuje v upraveném dopravním deníku (je-li veden) podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek – na konec článku se doplňuje nový odstavec

Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

141. Bezpečnostní štítek – na konec článku se doplňuje nový odstavec

Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a u příslušného článku ZDD proveďte odkaz na RVP UŽST k ZZD č. 01 / 2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZZD č. 01 / 2006 (viz předpis ČD D 5 čl. 22).

Schvaluji :

Č. j. : 20/06 – DK 1 –RCP Plzeň

VP UŽST
Ing. Milan Krondl v.r.

dopravní kontrolor RCP Plzeň
Milan Moravec v.r.