České dráhy, a. s.

UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PLZEŇ

Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST Plzeň k ZDD – - Staniční řád ŽST Plzeň Valcha: 01 / 2006

Současné znění článku č.:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Plzeň - Valcha** leží v km: **89,950** jednokolejné trati **Plzeň hl. n.- Železná Ruda.**
Je stanicí: **smíšenou** podle povahy práce, **mezilehlou** po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice **Plzeň hl. n.**

Nové znění článku č.:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Plzeň - Valcha** leží v km: **89,950** jednokolejné trati **Plzeň hl. n. – Klatovy - Železná Ruda - Alžbětín.**
Je stanicí: **smíšenou** podle povahy práce, **mezilehlou** po provozní stránce.
Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice **Plzeň hl. n.**

Současné znění článku č.:

23. Výhybky na širé trati

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlo-vání	Údržba
	jak	odkud				
LZ 1	ručně	kolejiště posunová četa	výměnový zámek typ klíče 24 ■	ne	viaflex	SDC

Způsob obsluhy dráhy – vlečky řeší PPŘ – viz příloha č. 4 SŘ

Nové znění článku č.:

Článek se ruší bez náhrady.

Současné znění článku č.:

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

Mezi stanicemi Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha je traťové zabezpečovací zařízení druhé kategorie - reléový poloautomatický blok typu AŽD 71 doplněný o kontrolu volnosti tratě ve směru jízdy Plzeň Valcha – Plzeň hl. n.
V km 94,393 odbočuje výhybkou LZ 1 vlečka ŠKODA Doudlevce. Výhybka LZ 1 je do traťového zabezpečovacího zařízení zapojena pomocí elektromagnetického zámku. Pro omezení nadměrné výstrahy při obsluze dráhy - vlečky ŠKODA Doudlevce jsou zřízena krycí návěstidla SkD pro PZS v km 94,887 a LkD pro PZS v km 94,078
Doplňující ustanovení k obsluze traťového zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze 5 A SŘ.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
SkD	94,620	činností zab. zař.		Krycí návěstidlo tvořící předvěst k vjezdovému návěstidlu od Plzně Valchy
LkD	94,095	činností zab. zař.		Krycí návěstidlo pro PZS v km 94,078

Nové znění článku č.:

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (reléový poloautomatický blok) – doplněný kontrolou volnosti mezistaničního oddílu.

Současné znění článku č.:

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha			
94,887	II. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 - 94,060; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na SkD
94,078	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,007 – 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na LkD
91,163	III. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 92,020 - 90,447 kontrolní prvky jsou na St.1 ŽST Plzeň Valcha

Nové znění článku č.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	**2**	**3**	**4**
Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha			
96,014	IV. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,697 – 95,396; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost při posunu na Se217 a Se219
95,436	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,531 – 94,620; závislost na LK ve směru od ŽST Plzeň hl. n.; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,887	II. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 – 94,060; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n. závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,078	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,007 – 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na VS ve směru od ŽST Plzeň – Valcha
91,163	III. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 91,930 – 90,447 kontrolní prvky jsou v ŽST Plzeň Valcha

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a u příslušných článků ZDD proveďte odkaz na RVPS k ZDD - SŘ 01 / 2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD (viz předpis ČD D 5 čl. 22).

Ing. Milan Krondl v. r.
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Plzeň

schvaluji:

Jan Vobruba v. r.
dopravní kontrolor
OPŘ Plzeň