



České dráhy, a. s.  
**UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PLZEŇ**

**Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST Plzeň k ZDD – Staniční řád**  
**ŽST Plzeň hl. n.: 02 / 2006**

Účinnost: od 01. 08. 2006 – do vydání první změny SŘ ŽST Plzeň hl. n. (nejpozději do 31. 07. 2007). Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a u příslušných článků ZDD proveďte odkaz na RVPS k ZDD - SŘ 02 / 2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD (viz předpis ČD D 5 čl. 22).

**čl. 2. Rozčlenění stanice**

Str. 4 – současné znění:

Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží se dělí na tři obvody:

- ✓ osobní nádraží
- ✓ seřaďovací nádraží
- ✓ nákladový obvod

Str. 4 – nové znění:

Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží se dělí na dva obvody:

- ✓ osobní nádraží
- ✓ seřaďovací nádraží

Uvedené odstavce na str. 5 se ruší bez náhrady:

Hranice mezi osobním nádražím a nákladovým obvodem jsou námeznyky výhybek číslo 406 a 216 a myšlená čára uprostřed mezi kolejemi 111 v nákladovém obvodu, 109 a 22 koleji osobního nádraží.

Hranice mezi seřaďovacím nádražím a nákladovým obvodem tvoří námeznyky výhybek číslo 108, 110 a myšlená čára mezi kolejemi 109 a 111.

**Nákladový obvod**

koleje 9n – 37

**čl. 3. Vlečky**

Str. 5 – současné znění:

Vlečka „**PROPERTY Plzeň**“ odbočuje na seřaďovacím nádraží z koleje č. 3 dezinfekční výhybkou 420 – **dráha - vlečka se nesmí provozovat, je nesjízdná!**

Str. 5 – nové znění:

Vlečka „**PROPERTY Plzeň**“ odbočuje na seřaďovacím nádraží z koleje č. 3 dezinfekční výhybkou 420

**čl. 11. Přístupové cesty ve stanicích**

Str. 12 a 13 – současné znění celého článku se nahrazuje novým zněním:

- St. XXIV - po 4. nástupišti a dále po přechodu ke St. XXIV
  - St. XXIVb – po přístupové komunikaci od Pošty, kolem 27. koleje na stanoviště
  - ze St. XXIVb na St. XXIV – kolem 27. koleje, přes přechod na 4. nástupiště a po 4. nástupišti a dále po přechodu ke St. XXIV
  - St. XXII - po 1. nástupišti ke St. XXII
  - St. XXI – od St. XXII po přechodu přes koleje 6 a 8 a mezi kolejemi 8 a 10 ke St. XXI
  - St. XXX – ze Cvokařské ulice, ulicí Ostruhovou na stanoviště St. XXX
  - St. 2 – od St. XXI, podél 6. koleje ke St. 2 nebo z Cvokařské ulice přes kolej č. 92 (přes přejezd)
  - St. 3 – z Lobežské ulice, po panelové komunikaci kolem „Ubytovny Non stop“ na pozemek ČD a. s.; mezi kolejemi 19 a 35 na stanoviště
  - St. 4 – z Lobežské ulice, po panelové komunikaci kolem „Ubytovny Non stop“ na pozemek ČD a. s.; mezi kolejemi 19 a 35 na stanoviště
- Z osobního nádraží na seřaďovací nádraží: po 1. nástupišti ke St. XXII, dále po přechodu přes koleje 6 a 8 a mezi kolejemi 8 a 10 ke St. XXI, podél 6. koleje ke St. 2, po přechodu přes koleje 10 - 22 a pokračuje dále mezi kolejemi 109 a 111 ke St. 14.
- Na stanoviště 8A je přístup stezkou z osobního nádraží nebo z ulice Na sklárně.
  - Na St. 14 je přístup stezkou z osobního nádraží nebo z ulice Na sklárně.
  - Na St. XIII je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XIII.

- Na stanoviště Háječek je přístup z Jateční ulice.
- Na stanoviště brzdařů je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XIII a po stezce na stanoviště nebo z Jateční ulice k Háječku a dále přes přechod ke stanovišti brzdařů.
- Na St. XI je přístup od St. 14 přes přechod ke 101. koleji a k St. XIII a po stezce na stanoviště nebo z Jateční ulice k Háječku a dále přes přechod ke stanovišti XI.
- Na St. XIIc je přístup z ulice Na sklárně ke St. 14 dále souběžně se 109. kolejí (vně koleje) k přechodu přes přechod 109. koleje ke St. XIIc.
- Na St. XIIa, b je přístup z ulice Na sklárně ke St. 14 dále souběžně se 109. kolejí (vně koleje) k přechodu přes přechod 109. koleje ke St. XIIc, dále mezi kolejovou brzdou 9 a 10 ke St. XIIa, b.
- Na St. 1 je přístup po komunikaci, která odbočuje z Jateční ulice. "
- Budova reklamace a technické čety od St. 2 přes koleje 103 - 111 po přechodu k budově

**Pro vstup do obvodu stanice je zaměstnancům stanice dovoleno použít těchto přístupů:**

- ✓ **Osobní nádraží:**
  - z Železniční ulice kolem Pošty k přechodu a na 4. nástupiště
  - vestibulem na nástupiště
  - z Cvokařské ulice přes kolej č. 92 (přes přejezd) pouze pro vstup na St. 2
- ✓ **Seřaďovací nádraží:**
  - z ulice Na sklárně k dopravní budově (St. 14)
  - z Jateční třídy příjezdovou cestou od Jatek ke St. 1.

Pro cestu na pracoviště nebo z pracoviště musí zaměstnanci použít vykázaných cest a výše uvedených přístupů! Pro cestu ze stanoviště platí obrácený postup.

**čl. 13. Opatření při úrazech**

Na str. 13 v odstavci **Lékárničky jsou uloženy** se bez náhrady ruší odrážka:

- ✓ v nákladovém obvodu u dozorčího přepravy

**čl. 14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.**

Uvedená tabulka na str. 14 se ruší bez náhrady:

kolej číslo	L, P	překážka	kolej číslo	L, P	překážka
PLZEN - nákl. obvod směr P, L ve směru kilometráže Plzeň - Zatec			PLZEN - nákl. obvod směr P, L ve směru kilometráže Plzeň - Zatec		
kolej č. 11	P	přístřešek - dopravník, naviják	kolej č. 25	L	zábradlí schodů rampy
	L	zúžený profil	kolej č. 31	L	zábradlí u výh. č. 132
kolej č. 13	P	zúžený profil	kolej č. 35	L	obrysnice
kolej č. 23	P	zábradlí schodů rampy	kolej č. 37	L	sloup osvětlení č. 052, 053, 056, 058

**Nové doplnění tabulky**

kolej číslo	L, P	překážka
směr P, L ve směru kilometráže České Budějovice - Plzeň		
kolej č. 42	P	rampa
kolej číslo	L, P	překážka
PLZEN - osobní nádraží (sudé koleje) směr P, L ve směru kilometráže Praha - Plzeň		
kolej č. 28	P	rampa

**čl. 15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Uvedená věta na str. 15 se ruší bez náhrady:

Klíče od jednotlivých skladišť v nákladovém obvodu jsou uloženy u náměstka vrchního přednosty pro nákladní přepravu.

**čl. 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Str. 17 – současné znění:

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námeznicí výh. č. návěstidel, zarážedla, výkolejek apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížení rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
42	470	nám. 423 - nám. 429	kolej pro potřeby stanice, kolej pro odstavení netěsných kotlových vozů od st. XXX.
44	425	nám. 425 - nám. 429	účelová kolej ST
46	335	nám. 425 - zarážedlo	účelová kolej ST

**Naformátováno:** Odsazení: Vlevo: 0 cm, Předsazení: 0,5 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm, Tabulátory: není na 0,63 cm

**Naformátováno:** Odsazení: Vlevo: 0 cm, Předsazení: 0,5 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm, Tabulátory: není na 0,63 cm

**Naformátováno:** Odsazení: Vlevo: 0 cm, První řádek: 0 cm, S odrážkami + Úroveň: 1 + Zarovnat na: 0 cm + Tabulátor za: 0,63 cm + Odsadit na: 0,63 cm, Tabulátory: není na 0,63 cm

Str. 17 – nové znění:

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezniční výh. č. návěstidel, zarážedla, výkolejek apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
42	354	nám. 424 - nám. 429	kolej pro potřeby stanice, kolej pro odstavování netěsných kotlových vozů od St. XXX.
44	219	nám. 425 - zarážedlo	účelová kolej ST
46	307	nám. 425 - nám. 429	účelová kolej ST

Str. 17 a 18 – současné znění:

nákladový obvod: koleje manipulační			
9 n	175	nám. 158 - zarážedlo	kolej slouží pro všeobecnou manipulaci s vozovými zásilkami
11	186	nám. 155 - zarážedlo	kusá vykládací kolej k vykládání zásilek portálovým jeřábem a pomocí transportérů do násypky
13	186	nám. 155 - zarážedlo	kusá vykládací kolej k vykládání zásilek portálovým jeřábem
13a	65	nám. 144 - zarážedlo	kusá kolej pro odstavení vozů
15	198	nám. 153 - zarážedlo	kusá a nakládací kolej pro všeobecnou manipulaci s vozovými zásilkami (tato kolej se využívá pouze v délce 113 m k přejezdu)
17	199	nám. 153 - zarážedlo	kusá a nakládací kolej pro všeobecnou manipulaci s vozovými zásilkami
19	228	nám. 152 - zarážedlo	kusá a nakládací kolej pro všeobecnou manipulaci s vozovými zásilkami
21	235	nám. 152 - zarážedlo	kusá a nakládací kolej pro všeobecnou manipulaci s vozovými zásilkami
23	359	nám. 133 - zarážedlo	kusá kolej pro čelní odbavení, s boční i čelní rampou pro překládku kusových zásilek
25	320	nám. 137 - zarážedlo	kusá kolej s boční rampou pro nakládku kusových zásilek
27	60	nám. 137 - zarážedlo	kusá kolej s boční i čelní rampou pro nakládku a vykládku vozových zásilek
31	63	nám. 132 - zarážedlo	kusá kolej s boční i čelní rampou pro nakládku a vykládku vozových zásilek
33	308	nám. 132 - zarážedlo	kusá kolej s boční rampou pro vykládku kusových zásilek
35	415	nám. 135 - zarážedlo	kusá kolej v části s boční rampou pro nakládku a vykládku vozů přepravců, kterým je pronajato skladiště 3 a složiště, kolej s obrysnicí
37	415	nám. 135 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro nákl. vozy
111	628	ZV 108 - nám. 216	kolej pro přestavné jízdy ze seř. nádr. do nákl. obvodu, výtažná kolej 6. posun. zálohy, trolej v celé délce koleje

Přesné určení relačních kolejí je uvedeno v "Příruční technologii práce stanice" tzv. "Mozeček"

Str. 17a 18 – nové znění:

9 n	175	nám. 158 - zarážedlo	manipulační kolej
111	628	ZV 108 - nám. 216	manipulační kolej

Přesné určení relačních kolejí je uvedeno v "Příruční technologii práce stanice" tzv. "Mozeček"

čl. 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Str. 21 a 22 současné znění u uvedených výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
113	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
126	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
127	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
132	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
133	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
134	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
135	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
137	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
138	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
144	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
145	ručně	ved. pos.	výměnový zámek	0	ano	čistič
152	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
153	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič
155	ručně	ved. pos.	0	0	ano	čistič

Str. 21 a 22 nové znění u uvedených výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
113			neobsazeno			
126			neobsazeno			
127			neobsazeno			
132			neobsazeno			
133			neobsazeno			
134			neobsazeno			
135			neobsazeno			
137			neobsazeno			
138			neobsazeno			
144			neobsazeno			
145			neobsazeno			
152			neobsazeno			

153			neobsazeno			
155			neobsazeno			

**čl. 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

*Str. 35 současné znění u uvedených návěstidel*

návěstidlo druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
<b>Neproměnná seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí nákladový obvod</b>				
9n	109,184	0	0	0
15	109,137	0	0	0
23	109,162	0	0	0
33	109,142	0	0	0
11	109,138	0	0	0
17	109,138	0	0	0
25	109,136	0	0	0
35	109,269	0	0	0
13	109,138	0	0	0
19	109,169	0	0	0
27	108,839	0	0	0
37	109,269	0	0	0
13a	108,917	0	0	0
21	109,176	0	0	0
31	108,820	0	0	0

*Str. 35 nové znění u uvedených návěstidel*

návěstidlo druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
<b>Neproměnná seřaďovací návěstidla na konci kusých kolejí</b>				
9n	109,184	0	0	0

**čl. 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

*Str. 45 – uvedený odstavec se ruší bez náhrady:*

**Nákladový obvod (NO):**

Neobsazeno

Výhybky č. 113, 126, 127, 132, 133, 134, 135, 137, 138, 144, 145, 152, 153, 155 obsluhuje vedoucí posunu pos. zálohy, která provádí obsluhu. Čistění a mazání výhybek provádí čistič.

*Str. 45 a 46 – současné znění uvedených odstavců:*

**Stanoviště XXI:**

obsazení: 1 dozorce výhybek vnitřní služby a 1 dozorce výhybek vnější služby

Dozorce výhybek vnější služby je podřízen dozorcí výhybek vnitřní služby. Dozorce výhybek vnitřní služby je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Dozorce výhybek vnější služby organizuje práci v obvodu dle příkazů dozorce výhybek vnitřní služby. V polovině směny si oba dozorcí výhybek vzájemně předají službu.

✓ dozorce výhybek vnitřní služby vydává příkazy a přijímá hlášení o přípravě vlakové cesty ve svém obvodu od dozorce výhybek vnější služby

**Stanoviště XXII:**

obsazení: 1 dozorce výhybek (nepřetržitě) a 2 výhybkáři (výhybkář XXIIa - nepřetržitě, XXIIb - dle personální potřeby ŽST)

Výhybkáři jsou podřízeni dozorcí výhybek St. XXII. Dozorce výhybek St. XXII je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“

Číslo výhybek, které patří do obvodu St. XXII: 229, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 233, 237, 251, 234, 227, 405, 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256.

V případě, že je stanoviště obsazeno pouze dozorcem výhybek a jedním výhybkářem, určí dozorce výhybek určí čísla výhybek pro výhybkáře pro každou směnu zvlášť. Čísla výhybek určené výhybkáři zapíše dozorce výhybek do telefonního záznamníku a výhybkář potvrdí podpisem, že obsluhu těchto výhybek vzal na vědomí. Čísla výhybek, která nebudou uvedena v telefonním záznamníku, obsluhuje dozorce výhybek.

**Stanoviště XXIV:**

obsazení: 1 dozorce výhybek (nepřetržitě) a výhybkář

Výhybkář je podřízen dozorcí výhybek. Dozorce výhybek je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Dozorce výhybek St. XXIV určí výhybkáři stanoviště; buď na St. XXIV nebo v útluku u 27. koleje.

Str. 45 a 46 – nové znění uvedených odstavců:

**Stanoviště XXI:**

obsazení: 1 signalista vnitřní služby a 1 signalista vnější služby

Signalista vnější služby je podřízen signalistovi vnitřní služby. Signalista vnitřní služby je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Signalista vnější služby organizuje práci v obvodu dle příkazů signalisty vnitřní služby. V polovině směny si oba signalisté vzájemně předají službu.

✓ signalista vnitřní služby vydává příkazy a přijímá hlášení o přípravě vlakové cesty ve svém obvodu od signalisty vnější služby

**Stanoviště XXII:**

obsazení: 1 signalista (nepřetržitě) a 2 výhybkářů (výhybkář XXIIa - nepřetržitě, XXIIb - dle personální potřeby ŽST)

Výhybkář jsou podřízeni signalistovi St. XXII. Signalista St. XXII je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní služby - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“

Čísla výhybek, které patří do obvodu St. XXII: 229, 230, 232, 235, 236, 240, 245, 233, 237, 251, 234, 227, 405, 239, 242, 246, 248, 252, 253, 256.

V případě, že je stanoviště obsazeno pouze signalistou a jedním výhybkářem, určí signalista čísla výhybek pro výhybkáře pro každou směnu zvlášť. Čísla výhybek určené výhybkářem zapisuje signalista do telefonního záznamníku a výhybkář potvrdí podpisem, že obsluhu těchto výhybek vzal na vědomí. Čísla výhybek, která nebudou uvedena v telefonním záznamníku, obsluhuje signalista.

**Stanoviště XXIV:**

obsazení: 1 signalista (nepřetržitě) a výhybkář

Výhybkář je podřízen signalistovi. Signalista je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, je však povinen plnit i příkazy výpravčího vnitřní - panelisty, dispozičního výpravčího a výpravčích „B“, „P“. Signalista St. XXIV určí výhybkářovi stanoviště; buď na St. XXIV nebo v útluku u 27. koleje.

**čl. 58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Str. 47 – uvedený odstavec se ruší bez náhrady:

**Posunovač - průvodce lokomotiv St. 5:**

Má stanoviště ve služební místnosti v hlavní budově (vchod z 2. nástupiště západní část), společně s přechodářem I / II. Je podřízen hlavnímu výpravčímu vnitřní služby, výpravčímu vnitřní služby - panelistovi, dále je podřízen dispozičnímu výpravčímu osobního nádraží, vedoucím RZZ. Pracovní doba je stanovena personální potřebou stanice.

- ✓ v době stanovené personální potřebou stanice plní povinnosti přechodáře
- ✓ označování vlaků osobní přepravy v plném rozsahu stanoveným předpisy ČD; vypomáhá průvodci lokomotiv 1. zálohy
- ✓ v době nepřítomnosti přebírá všechny povinnosti posunovač – průvodce lokomotiv 1. zálohy.

**čl. 65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Str. 51 současné znění uvedených sklonů kolejí

seřaďovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St.
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km 2,401 sklon ke St. 1
	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3
<b>seřaďovací nádraží: koleje manipulační</b>		
47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1
49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1
57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
61	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
62	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
63	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
64	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
65	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
66	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
67	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
68	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
70	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
71	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
<b>Nákladový obvod: koleje manipulační</b>		
25	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
27	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
31	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
33	0‰	

35	0‰ – 2,5‰	Zarážedlo – km 0,683 sklon od zarážedla
	0‰ – 2,5‰	Km 0,683 – km 0,835 sklon k zarážedlu
	0‰ – 2,5‰	Km 0,835 – nám.135 sklon od zarážedla
37	0‰	
111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

*Str. 51 nové znění uvedených sklonů koleji*

seřaďovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St.
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km2,401 sklon ke St. 1
	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3
seřaďovací nádraží: koleje manipulační		
47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1
49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1
57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
61	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
62	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
63	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
64	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
65	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
66	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
67	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
68	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
70	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
71	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
Nákladový obvod: koleje manipulační		
111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

**čl. 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

*Str. 55 a 56 současné znění:*

**Dozorce výhybek St. XXI**

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ koleje 10, 12 - od podélné osy mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n. k návěstidlům S 10, S 12
- ✓ kolej 8 k - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 404
- ✓ kolej 6 k, 6 - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 206 (mimo ni)
- ✓ 1. kolej - od výhybky č.225 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 140
- ✓ 2. kolej - od úrovně výhybky č. 266 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 141 včetně přilehlých kolejových spojek
- ✓ kolej 17, 19 - od úrovně výhybky č. 230 (včetně) k bráně trolejového vedení č. 52 / 51
- ✓ kolej 90 - od výhybky č. 220 a / b k návěstidlu Vy 45 u této koleje směrem ke St. XXX
- ✓ kolej 91 - od výhybky č.218 a / b k návěstidlu Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX

**Dozorce výhybek St. XXII**

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 8v, 8k - od návěstidla Lc 8v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 6v, 6k - od návěstidla Lc 6v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 4v - od návěstidla Lc 4v k výhybce 251 (včetně)
- ✓ koleje 1v / 1. - od návěstidla Lc 1v k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ koleje 3, 5, 9 a 15 - od konce kusé koleje k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ koleje 2v / 2. kolej - od návěstidla Lc 2v k výhybce 226 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 17v - od návěstidla Lc 17v k výhybce 229 (včetně)
- ✓ kolej 24 - od výhybky 256 (včetně) k výhybce 239 (včetně)

Volnost vlakové cesty na kolej 24, 26 ohlásí výhybkář St. XXII ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ St. XXII.

Za špatné viditelnosti nařídí dozorce výhybek St. XXII zjištění volnosti vlakové cesty výhybkářům St. XXII. V tom případě zjišťuje výhybkář XXIIa volnost vlakové cesty na kolejích 9, 15, 17v / 17, výhybkář XXIIb na kolejích 8v / 8k, 6v / 6k, 4v, 1v, 3, 5, 2v, 24 a 26.

Volnost vlakové cesty ohlásí ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXII.

**Dozorce výhybek St. XXIV**

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 19v - od návěstidla Lc 19v do úrovně výhybky č. 223 (mimo ni)
- ✓ kolej 21 - od návěstidla Lc 21 k výhybce č. 255
- ✓ koleje 23, 25, 27 – od návěstidel Lc 23, Lc 25 a Lc 27 k výhybce č. 258 a / b, kolej 23c
- ✓ koleje 29, 31, 33 - od výhybky č. 255 k bráně trolejového vedení č. 52 / 51

Za špatné viditelnosti nařídí dozorce výhybek St. XXIV zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář St. XXIVa. V tom případě zjišťuje výhybkář St. XXIVa volnost vlakové cesty od úrovně St. XXIV směrem do Českých Budějovic, dozorce výhybek St. XXIV od úrovně St. XXIV směrem do stanice. Dozorce výhybek zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV a výhybkář ohlásí ústně a písemně s časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV.

*Str. 55 a 56 nové znění:*

#### **Signalista St. XXI**

Obvod pro zajišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ koleje 10, 12 - od podélné osy mostu přes kolejisti ŽST Plzeň hl. n. k návěstidlům S 10, S 12
- ✓ kolej 8 k - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 404
- ✓ kolej 6 k, 6 - od úrovně trakčního stožáru 263A k výhybce č. 206 (mimo ni)
- ✓ 1. kolej - od výhybky č. 225 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 140
- ✓ 2. kolej - od úrovně výhybky č. 266 a / b (včetně) k seř. návěstidlu Se 141 včetně přilehlých kolejových spojek
- ✓ kolej 17, 19 - od úrovně výhybky č. 230 (včetně) k bráně trolejového vedení č. 52 / 51
- ✓ kolej 90 - od výhybky č. 220 a / b k návěstidlu Vy 45 u této koleje směrem ke St. XXX
- ✓ kolej 91 - od výhybky č. 218 a / b k návěstidlu Vy 44 u této koleje pro směr ke St. XXX

#### **Signalista St. XXII**

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 8v, 8k - od návěstidla Lc 8v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 6v, 6k - od návěstidla Lc 6v k úrovni trakčního stožáru 263A
- ✓ kolej 4v - od návěstidla Lc 4v k výhybce 251 (včetně)
- ✓ koleje 1v / 1. - od návěstidla Lc 1v k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ koleje 3, 5, 9 a 15 – od konce kusé koleje k výhybce 225 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 2v / 2. kolej - od návěstidla Lc 2v k výhybce 226 a / b (mimo ni)
- ✓ kolej 17v – od návěstidla Lc 17v k výhybce 229 (včetně)
- ✓ kolej 24 - od výhybky 256 (včetně) k výhybce 239 (včetně)

Volnost vlakové cesty na kolej 24, 26 ohlásí výhybkář St. XXII ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ St. XXII.

Za špatné viditelnosti nařídí signalista St. XXII zjištění volnosti vlakové cesty výhybkářům St. XXII. V tom případě zjišťuje výhybkář XXIIa volnost vlakové cesty na kolejích 9, 15, 17v / 17, výhybkář XXIIb na kolejích 8v / 8k, 6v / 6k, 4v, 1v, 3, 5, 2v, 24 a 26.

Volnost vlakové cesty ohlásí ústně a písemně časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXII.

#### **Signalista St. XXIV**

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- ✓ kolej 19v - od návěstidla Lc 19v do úrovně výhybky č. 223 (mimo ni)
- ✓ kolej 21 - od návěstidla Lc 21 k výhybce č. 255
- ✓ koleje 23, 25, 27 – od návěstidel Lc 23, Lc 25 a Lc 27 k výhybce č. 258 a / b, kolej 23c
- ✓ koleje 29, 31, 33 - od výhybky č. 255 k bráně trolejového vedení č. 52 / 51

Za špatné viditelnosti nařídí signalista St. XXIV zjištění volnosti vlakové cesty výhybkář St. XXIVa. V tom případě zjišťuje výhybkář St. XXIVa volnost vlakové cesty od úrovně St. XXIV směrem do Českých Budějovic, signalista St. XXIV od úrovně St. XXIV směrem do stanice. Signalista zapisuje do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV a výhybkář ohlásí ústně a písemně s časovým údajem a svým podpisem v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty St. XXIV.

#### **čl. 97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

stanoviště vozmistrů mezi 2. a 6. kolejí	<i>Str. 64 ustanovení</i>	Betonka
	se ruší bez náhrady	
Vlečka „TA Služby, a. s.“	<i>Str. 64 se za odrážku</i>	Škoda
	<i>doplňuje se nový údaj</i>	
společný název pro dráhy – vlečky odbočující výhybkou P 1 (Feron a. s., M. A. T., BTB)		PRIOR
	<i>Str. 65 se za odrážku</i>	
✓ „brodská kolej“ - úsek 2. TK mezi ŽST Plzeň hl. n. - Plzeň Jižní př. od označnicku k začátku výhybky č. 306	<i>doplňuje nový údaj</i>	
✓ „klatovská kolej“ – úsek koleje mezi seř. návěstidlem Se 210 k označnicku		

## **čl. 100. Základní údaje o posunu**

*Str. 65 – uvedený odstavec se ruší bez náhrady:*

### **1. posunovací obvod = nákladový obvod**

Posunovací obvod je celý nákladový obvod oddělený od seř. nádraží námeznyky výhybek číslo 108, 110 a myšlená čára mezi kolejemi 109 a 111 a oddělený od osobního nádraží námeznyky výhybek číslo 406 a 216 a myšlená čára uprostřed mezi kolejemi 111 v nákladovém obvodu, 109 a 22 koleji osobního nádraží.

*Str. 66 - současné znění*

### **6. posunovací obvod = obvod St. 14**

#### **Posunovací obvod začíná od:**

- ✓ od výhybky č. 72 (včetně)
- ✓ od Se 16 a Se 17

#### **Posunovací obvod končí u:**

- ✓ u seř. návěstidla Se 106 u koleje 6
- ✓ u seř. návěstidla Se 105 u koleje 101
- ✓ u seř. návěstidla Se 103 u koleje 109

*Str. 66 - nové znění*

### **6. posunovací obvod = obvod St. 14**

#### **Posunovací obvod začíná od:**

- ✓ od výhybky č. 72 (včetně)
- ✓ od Se 16 a Se 17

#### **Posunovací obvod končí u:**

- ✓ u seř. návěstidla Se 106 u koleje 6
- ✓ u seř. návěstidla Se 105 u koleje 101
- ✓ u seř. návěstidla Se 103 u koleje 109
- ✓ myšlené kolmice od seř. návěstidla Se 103 pro kolej 111

*Str. 66 a 67 - současné znění*

### **8. posunovací obvod = obvod St. 2**

#### **Posunovací obvod začíná od:**

- ✓ vjezdového návěstidla 2 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ vjezdového návěstidla 1 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ seř. návěstidla Se 106
- ✓ 101. kolej – od seř. návěstidla Se 105
- ✓ 103. kolej – od seř. návěstidla Se 107
- ✓ 105. kolej – od seř. návěstidla Se 111
- ✓ 107. kolej – od seř. návěstidla Se 104
- ✓ 109. kolej – od seřadovacího návěstidla Se 103
- ✓ 111b v celé délce

#### **Posunovací obvod končí u:**

- ✓ kolej 10, 12 - odjezdových návěstidel S 10, S 12
- ✓ kolej 14, 16, 18, 20, 22 – k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.
- ✓ kolej 24 – výhybky číslo 239 (mimo)
- ✓ kolej 6s – výhybky č. 206 (včetně)
- ✓ 6. kolej – od výhybky číslo 120 a / b až k výhybce číslo 206 (včetně) a odbočná kolej – od výhybky číslo 129 k výhybkám číslo 147a / b, 148 a / b,
- ✓ seřadovacího návěstidla Se 141
- ✓ seřadovacího návěstidla Se 140
- ✓ odjezdového návěstidla S 30

*Str. 66 a 67 - nové znění*

### **8. posunovací obvod = obvod St. 2**

#### **Posunovací obvod začíná od:**

- ✓ vjezdového návěstidla 2 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ vjezdového návěstidla 1 ChL od ŽST Chrást u Plzně
- ✓ seř. návěstidla Se 106
- ✓ 101. kolej – od seř. návěstidla Se 105
- ✓ 103. kolej – od seř. návěstidla Se 107
- ✓ 105. kolej – od seř. návěstidla Se 111
- ✓ 107. kolej – od seř. návěstidla Se 104
- ✓ 109. kolej – od seřadovacího návěstidla Se 103
- ✓ 111b v celé délce
- ✓ 111. kolej – od myšlené kolmice od seř. návěstidla Se 103

#### **Posunovací obvod končí u:**

- ✓ kolej 10, 12 - odjezdových návěstidel S 10, S 12
- ✓ kolej 14, 16, 18, 20, 22 – k podélné ose mostu přes kolejiště ŽST Plzeň hl. n.



- ✓ kolej 24 – výhybky číslo 239 (mimo)
- ✓ kolej 9n – zarážedlem kusé koleje v km 109,184
- ✓ kolej 6s – výhybky č. 206 (včetně)
- ✓ 6. kolej – od výhybky číslo 120 a / b až k výhybce číslo 206 (včetně) a odbočná kolej – od výhybky číslo 129 k výhybkám číslo 147a / b, 148 a / b,
- ✓ seřaďovacího návěstidla Se 141
- ✓ seřaďovacího návěstidla Se 140
- ✓ odjezdového návěstidla S 30

**čl. 111. Posun na kolejích ve spádu**

*Str. 71 současné znění uvedených sklonů kolejí*

seřaďovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St.
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km 2,401 sklon ke St. 1
	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3
<b>seřaďovací nádraží: koleje manipulační</b>		
47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1
49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1
57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
61	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
62	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
63	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
64	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
65	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
66	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
67	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
68	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
70	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
71	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
<b>Nákladový obvod: koleje manipulační</b>		
25	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
27	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
31	0‰ – 2,5‰	sklon od zarážedla
33	0‰	
35	0‰ – 2,5‰	Zarážedlo – km 0,683 sklon od zarážedla
	0‰ – 2,5‰	Km 0,683 – km 0,835 sklon k zarážedlu
	0‰ – 2,5‰	Km 0,835 – nám.135 sklon od zarážedla
37	0‰	
111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

*Str. 71 nové znění uvedených sklonů kolejí*

seřaďovací nádraží: koleje dopravní		
1	5‰ – 10‰	Lc1 – km 1,680 sklon ke St.
	0‰ – 2,5‰	km 1,680 – km 2,401 sklon ke St. 1
	2,5‰ – 5‰	km 2,401 – S1 sklon ke St. 1

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
1	2	3
<b>seřaďovací nádraží: koleje manipulační</b>		
47	0 – 2,5‰	sklon ke St. 1
49	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
51	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
53	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
55	2,5‰ – 5‰	sklon ke St. 1
57	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
60	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1
61	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
62	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
63	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
64	5‰ – 10‰	sklon od St. 1

65	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
66	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
67	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
68	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
70	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
71	5‰ – 10‰	sklon od St. 1
101	10‰ – 20‰	sklon ke St. 1
<b>Nákladový obvod: koleje manipulační</b>		
111	5‰ – 10‰	sklon ke St. 1

**čl. 113. Posun bez posunové čety**

*Str. 73 – současné znění:*

Posun bez posunové čety je možné uskutečnit jen ve skupinách kolejí a mezi jednotlivými obvody stanice, které jsou uvedeny v tabulce. Tabulka platí pouze pro posun bez posunové čety při přestavování souprav mezi obvody stanice. Vysvětlivka: DV = dozorce výhybek

*Str. 73 – nové znění:*

Posun bez posunové čety je možné uskutečnit jen ve skupinách kolejí a mezi jednotlivými obvody stanice, které jsou uvedeny v tabulce. Tabulka platí pro posun bez posunové čety při přestavování souprav mezi obvody stanice a pro jízdu samostatných HV. Vysvětlivka: DV = dozorce výhybek; v obvodu St. XXI, XXII, St. XXIV signalista

**čl. 116. Zarážky, kovové podložky**

*Str. 74 odrážka*

15 zarážek v nákladovém obvodu

*se ruší bez náhrady*

*doplnění článku*

10 zarážek u rampy u 42. koleje ve stojanu

**čl. 133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

*Str. 78 – současné znění:*

vedoucí. posunu 1. zálohy, 2. zálohy, průvodce lokomotiv, St. 2, St. 5, Praha, ČB

3 denní směny

3 noční směny

*Str. 78 – nové znění:*

vedoucí. posunu 1. zálohy, 2. zálohy, St. 2

3 denní směny

3 noční směny

Vydáním tohoto RVP k ZDD ruším bez náhrady RVP k ZDD ŽST Plzeň hl. n. č. 01 / 2006 s účinností od 01. 02. 2006 do 31. 12. 2006.

Ing. Milan Krondl v. r.  
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
Plzeň

**schvaluji:**

Milan Moravec v. r.  
dopravní kontrolor  
OPŘ Plzeň