



České dráhy, a. s.
UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PLZEŇ

Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST Plzeň k ZDD – Staniční řád
ŽST Plzeň hl. n.: 03 / 2006

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a u příslušných článků ZDD proveďte odkaz na RVPS k ZDD - SŘ 03 / 2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVPS k ZDD (viz předpis ČD D 5 čl. 22).

Současné znění části článku č.:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

✓ v km 97,352 jednokolejné trati Plzeň hl. n. - Železná Ruda
Plzeň - Železná Ruda

Nové znění části článku č.:

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

✓ v km 97,352 jednokolejné trati Plzeň hl. n. – Klatovy - Železná Ruda - Alžbětín
Plzeň - Železná Ruda- Alžbětín

Současné znění části článku č.:

3. Vlečky

Vlečka „**TA Služby, a. s.**” odbočuje v km 94,494 výhybkou [LZ 1](#) mezi stanicemi Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha. Připojovou stanicí je ŽST Plzeň hl. n.

3. Vlečky

Nové znění části článku č.:

Dráha - vlečka „**Vlečka ŠKODA Doudlevec**” odbočuje v km 94,494 výhybkou LZ 1 trati Plzeň hl. n. – Klatovy - Železná Ruda – Alžbětín v obvodu Plzeň hl. n.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Doplnění tabulky na str. 25:
za řádek výhybky HD 1

Lz1 / 2	ručně	posunová četa, klíč uvolní St. 5 v EZ LZ1	EMZ klíč 24 ■ štítek označen LZ 2 / 1; / výmě- nový zámek – kontrolní zámek LZ 2, typ 4 ■ štítek označen LZ 1; kontrolní LZ 1 – odtlačný typ 17	0	ne	SDC
---------	-------	---	--	---	----	-----

Současné znění části článku č.:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

počet a uložení klik pro přestavování výhybek:

St. 1	2 na St. 1
St. 2	8 na St. 2
St. 14	2 na St. 14
St. 5	8 na St. 5 ve skříňce
St. XXI	4 ve stole na pracovišti

Kliky jsou zaplombovány Počet náhradních úsmyčných količků - 3 ks umístěné v uzamčené skříni u výpravčího seř. nádraží.

Nové znění části článku č.:

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

počet a uložení klik pro přestavování výhybek:

St. 1	2 na St. 1
St. 2	8 na St. 2
St. 14	2 na St. 14
St. 5	8 na St. 5 ve skříňce
St. XXI	4 ve stole na pracovišti
Stanoviště dozorcích provozu	2 ve stole na pracovišti

Kliky jsou zaplombovány.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Lz1/2	ručně	posunová četa	EMZ klíč 24 ■ štítek označen LZ 2 / 1; / výměnový zámek – kontrolní zámek LZ 2, typ 4 ■ štítek označen LZ 1; kontrolní LZ 1 – odlišný typ 17	0	ne	SDC

Článek je zrušen bez náhrady

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

*Současné znění části článku č.:
úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha*

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (reléový poloautomatický blok) - doplněný kontrolou volnosti mezistaničního oddílu V mezistaničním úseku Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha odbočuje dráha - vlečka TA Služby, a. s. Pro omezení nadměrné výstrahy při obsluze dráhy - vlečky jsou zřízena krycí návěstidla SkD pro PZS v km 94,887 a LkD pro PZS v km 94,078

Nové znění části článku č.:

31. B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích:

úsek Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha

Traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (reléový poloautomatický blok) – doplněný kontrolou volnosti mezistaničního oddílu.

31. C. Přejezdová zabezpečovací zařízení:

Současné znění části článku č.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha			
96,014	IV. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,697 - 95,396; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.
95,436	IV. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,531 - 94,620; závislost na LK ve směru od ŽST Plzeň hl. n.; na VS ve směru od ŽST Plzeň Valcha; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n.
94,887	II. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 - 94,060; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na SkD
94,078	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,007 - 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na LkD
91,163	III. tř.	PZS3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 91,930 - 90,447 kontrolní prvky jsou v ŽST Plzeň Valcha

Nové znění části článku č.:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha			
96,014	IV. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,697 – 95,396; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost při posunu na Se217 a Se219
95,436	IV. tř.	PZS3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 96,531 – 94,620; závislost na LK ve směru od ŽST Plzeň hl. n.; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,887	II. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,677 – 94,060; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n. závislost při posunu na Se 222 a Se 223
94,078	IV. tř.	PZS 3SBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 95,007 – 92,020; kontrolní prvky jsou na St. 5 v ŽST Plzeň hl. n., závislost na VS ve směru od ŽST Plzeň – Valcha
91,163	III. tř.	PZS 3ZBI AŽD 71	km poloha ovládacích úseků 91,930 – 90,447 kontrolní prvky jsou v ŽST Plzeň Valcha

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Nová poloha návěstidla VS

Návěstidlo druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
vjezdová návěstidla				
VS	94,064	St. 5 výpravčí	světél. náv., noční a denní osvětlení	od ŽST Plzeň Valcha, opatřeno přív. náv., opatřeno telefonem zapojeným do telef. Spojení PZ hl. n. hlavní výpr. vnitř. sl. osob. nádr.

Zrušená návěstidla:

odjezdová náv.				
SkD		St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	krycí návěstidlo SkD pro PZS v km 94,887
LkD		St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	krycí návěstidlo LkD pro PZS v km 94,078
předvěsti				
SkD	94,620	St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	Krycí návěstidlo tvořící předvěst k vjezdovému návěstidlu od Plzně Valchy
Př LkD	94,796	St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	
Př SkD	93,818	St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	

Nově zbudovaná návěstidla:

Př VS	93,339	St.5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	Předvěst k vjezdovému návěstidlu od ŽST Plzeň – Valcha
Opř VSc	95,396	St.5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	Opakovací předvěst k cestovému návěstidlu VSc od ŽST Plzeň – Valcha
seřaďovací návěstidla				
Se 222	95,446	St. 5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u klatovské koleje před přejezdem v km 95,446
Se 223	94,620	St.5 výpravčí	světel. Náv., noční a denní osvětlení	seřaďovací návěstidlo u klatovské koleje před přejezdem v km 94,887
Se 224	94,115	Neobsluhuje se	světel. Náv., noční a denní osvětlení	Světelný označnick v klatovské koleji před návěstidlem VS bez návěsti POSUN DOVOLEN

33. Telekomunikační a informační zařízení

Současné znění části článku č.:

místní okruh

MB - VV okruh St. 5 pro spojení pomocných stavědel a výpravčích hlavní služby

PS. 1 - 7

PS. HD

Nové znění části článku č.:

místní okruh

MB – VV okruh St. 5 pro spojení pomocných stavědel a výpravčích hlavní služby

PS. 1 – 7

PS. HD

EZ LZ1

Doplnění článku č.

60. Odevzdávka dopravní služby

Před nástupem VSDZ na St. 3 (nastupují a ukončují dopravní službu) ohlásí telefonicky signalista St. 3 signalistovi na St. 4 volnost 17. koleje v obvodu St. 3. Tento údaj oba signalisté dokumentují v telefonním zápisníku. V době nástupu dopravní služby signalisty St. 3 ohlásí signalista St. 4 telefonicky volnost 17. koleje v obvodu St. 3. Tento údaj oba signalisté dokumentují v telefonním zápisníku.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Doplnění článku:

O článek 458 (platí pro celý obvod ŽST):

Pokud snížená viditelnost nebo nepříznivé místní poměry neumožňují zjišťovat volnost vlakové cesty bez podstatného zdržení provozu pohledem a je - li ujetí vozidel, stojících na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou, znemožněno odvratnou výhybkou (výkolejkou) nebo uzamykatelnou podložkou nebo jsou - li pod dozorem zaměstnance zúčastněného na přípravě vlakové cesty, lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že:

a) poslední vlak přijel celý

b) za posledním vlakem došla telefonická odhláška

d) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Byl - li na příslušné koleji prováděn posun, musí zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásit, že kolej uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí výhybkář. Není - li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno v telefonním zápisníku (časový údaj, číslo uvolněné koleje v obvodu a podpis zaměstnance řídícího posun)

V době VSDZ na St. 3 přebírá zodpovědnost za volnost 17. koleje v obvodu signalisty St. 3 signalista St. 4.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Současné znění části článku č.:

Traťový úsek Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

V mezistaničním úseku Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha se nachází pět přejezdů. Všechny tyto přejezdy jsou obsluhovány samostatně jízdou vlaku.

Přejezdy v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdy A, B, C a D) mají indikaci a kontrolu správné činnosti na St. 5. Přejezd v km 91,163 má pod kontrolou výpravčí ŽST Plzeň Valcha i s ovládacími prvky. Pro místní obsluhu platí stejné podmínky jako u přejezdů A, B, C a D.

V případech okamžité potřeby místní obsluhy přejezdů v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdů A, B, C, D) jsou u dozorčího provozu osob. nádr. uloženy seznamy vlaků a ostatní pomůcky.

Jestliže nelze při vjezdu vlaku od ŽST Plzeň Valcha postavit vjezdové návěstidlo VS v km 95,396 do polohy dovolující jízdu (kromě PN) může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit vjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezdy v km 96,014 a 95,436 nouzově uzavře (přejezdy jsou závislé na postavení VS).

Jestliže nelze při odjezdu vlaku do ŽST Plzeň Valcha postavit odjezdové návěstidlo LK v km 95,820 do polohy dovolující jízdu (kromě PN), může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit odjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezd v km 95,436 nouzově uzavře (přejezd je závislý na postavení odjezdového návěstidla LK).

Nové znění části článku č.:

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Traťový úsek Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha

V mezistaničním úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha se nachází pět přejezdů. Všechny tyto přejezdy jsou obsluhovány samostatně jízdou vlaku .

Přejezdy v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdy A, B, C a D) mají indikaci a kontrolu správné činnosti na St. 5. Přejezd v km 91,163 má pod kontrolou výpravčí ŽST Plzeň Valcha i s ovládacími prvky. Pro místní obsluhu platí stejné podmínky jako u přejezdů A, B, C a D.

V případech okamžité potřeby místní obsluhy přejezdů v km 96,014, 95,436, 94,887 a 94,078 (přejezdů A, B, C, D) jsou u dozorčího provozu osob. nádr. uloženy seznamy vlaků a ostatní pomůcky.

Jestliže nelze při vjezdu vlaku od ŽST Plzeň Valcha postavit vjezdové návěstidlo VS v km 94,064 do polohy dovolující jízdu (kromě PN) může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit vjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezd v km 94,078 nouzově uzavře.

Jestliže nelze při odjezdu vlaku do ŽST Plzeň Valcha postavit odjezdové návěstidlo LK v km 95,820 do polohy dovolující jízdu (kromě PN), může hlavní výpravčí vnitřní služby povolit odjezd vlaku dle ustanovení platných předpisů za podmínky, že přejezd v km 95,436 nouzově uzavře (přejezd je závislý na postavení odjezdového návěstidla LK).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě, že PMD, postrkové vozidlo atd. vjede do ovládacích úseků přejezdů, musí projet celý ovládací úsek přejezdu, aby byla zabezpečena správná činnost PZZ. Bude - li se vracet zpět z ovládacích úseků, musí být zpraveno písemným rozkazem, že musí dojet nejméně do km za:

Plzeň hl. n. - Plzeň Valcha

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha musí PMD, postrkové vozidlo atd. dojet až do ŽST Plzeň Valcha, aby byla zaručena správná činnost všech PZZ. Při jízdách vlečkových vlaků popř. služebních vozidel na dráhu - vlečku TA Služby a. s. je řádná funkce přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 94,887 a v km 94,078 zajištěna činností zabezpečovacího zařízení (vydání vlečkového klíče).

Nové znění části článku č.:

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě, že PMD, postrkové vozidlo atd. vjede do ovládacích úseků přejezdů, musí projet celý ovládací úsek přejezdu, aby byla zabezpečena správná činnost PZZ. Bude - li se vracet zpět z ovládacích úseků, musí být zpraveno písemným rozkazem, že musí dojet nejméně do km za:

Nové znění části článku č.:

Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha

V úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Valcha musí PMD, postrkové vozidlo atd. dojet až do ŽST Plzeň Valcha, aby byla zaručena správná činnost všech PZZ.

100. Základní údaje o posunu

Doplnění článku na str. 69

23 posunovací obvod =

Posunovací obvod začíná od:

✓ Se 223

Posunovací obvod končí u:

✓ Se 224

Nový článek č.

109. Místní podmínky pro posun

Na stanovištích, kde vykonává dopravní službu více zaměstnanců ve směně, smí dát návštěv „Souhlas k posunu“ ten zaměstnanec, který staví posunovou cestu.

č. j.: 24 / 2006 - Dk

Ing. Milan Krondl
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice
Plzeň

schvaluji:

Milan Moravec
dopravní kontrolor
OPŘ Plzeň