



České dráhy, a. s.

UZLOVÁ ŽELEZNIČNÍ STANICE PLZEŇ

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Plzeň k ZDD – Staniční řád ŽST Plzeň Křimice - č. 02 / 2006

Vydáním tohoto rozkazu se ruší články SŘ ŽST Plzeň Křimice, jejichž nové znění je uvedené v tomto RVPUŽST; dále se tímto rozkazem ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST Plzeň k ZDD – Staniční řád ŽST Plzeň Křimice - č. 01 / 2006 s účinností od 30. 11. 2006.

7. Nástupiště

Přístup na druhé nástupiště je podchodem z Traťové ulice do výpravní budovy.

nástupiště u koleje číslo	km poloha od – do	délka	druh	hrana	povrch
2	355,412 - 355,552	140	boční jednostranné	Zpevněná výška 550mm	konzolová betonová deska zámková dlažba
1	355,412 - 355,552	140	mimoúrovňové ostrovní	Zpevněná výška 550mm	konzolová betonová deska zámková dlažba
3	355,412 - 355,552	140	mimoúrovňové ostrovní	Zpevněná výška 550mm	konzolová betonová deska zámková dlažba

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Plzeň Křimice je na elektrizované trati Plzeň – Cheb

- Trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
 - km 334,200 TT Nezvěstice (trať České Budějovice - Plzeň)
 - km 378,300 TT Vranov u Stříbra (trať Plzeň - Cheb)
 - km 93,140 TT Doudlevec (trať Žel. Ruda - Alžbětín - Plzeň)
- Spínací stanice je umístěna v: km 350,960 Plzeň Jižní předměstí
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů a odpínačů je umístěno v rozvodně NN.

Umístění odpojovačů a odpínačů

Číslo ÚO	Číslo stož.	km	obsluhuje	dálkově	ústředně
401	5	354,480	výp.+ SEE	ano	ano
402	6	354,480	výp.+ SEE	ano	ano
3A	N1	355,370	výp.+ SEE	ano	ano
3B	N2	355,370	výp.+ SEE	ano	ano
7	N1	355,370	výp.+ SEE	ano	ano
411	67	355,970	výp.+ SEE	ano	ano
412	68	355,970	výp.+SEE	ano	ano
13A	69	356,030	výp.+SEE	ano	ano
13B	70	356,030	výp.+SEE	ne	ne

Umístění odpojovačů napájení EOv a UNZ

Z108	13	354,670	výp.+SEE	ano	ano
Z118	42	355,380	výp.+SEE	ano	ano
Z128	57	355,750	výp.+SEE	ano	ano

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů a odpínačů jsou v úschově u výpravního v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení, návod na obsluhu úsekových odpojovačů a odpínačů je v příloze č.14 SŘ

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Kilometrické polohy trafikiosků v úseku:

Plzeň Křimice – Kozolupy

č. TK	km	č. TK	km
9	356,141	13	358,120

10	356,496	14	358,285
11	357,106	15	358,803
12	zrušen	16	358,990

Napájení zabezpečovacího zařízení je zajištěno z měničové stanice Plzeň Křimice km 355,558.

Hlavní jistič od měničové stanice Plzeň Křimice je v objektu „staré“ trafostanice.

Veškerá manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný zaměstnanec SEE.

Další informace o zařízení 6 kV jsou uvedeny v MPBP MS Plzeň Křimice, které jsou uloženy v dopravní kanceláři Plzeň Křimice.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- napájení z rozvodných závodů
- stanice je napájena z trafostanice ČD do rozvaděče RH 01 zemním kabelem.
- bývalé kontejnerové překladiště je napájeno z trafostanice ČD samostatným zemním kabelem.
- byty ve staniční budově jsou napájeny samostatně z veřejné sítě.
- trafostanice ČD je umístěna v km 355,330

Elektrický ohřev výhybek je instalován na 14 výhybkách. Ovládání automatického EOV je místní nebo dálkové

10A. Elektrické osvětlení

osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je zajištěno svítidly na trakčních podpěrách, sklápěcími perónními stožárky, stožáry JŽ a zářivkovými svítidly.

perónní stožárky jsou osazeny výbojkovými svítidly o výkonu 70W a jsou doplněny zářivkovými tělesy na krytém nástupišti stožáry JŽ jsou osazeny výbojkovými svítidly o výkonu 150W.

Nástupiště: 4 ks svítidel na trakčních podpěrách s výbojkami o výkonu 150W

4 ks perónních stožárů s výbojkami 70W a 6 ks zářivek

- V kolejišti: 42 ks svítidel na trakčních podpěrách s výbojkami o výkonu 150W
- Podchod: 15 ks zářivkových svítidel 1x36W a 2 ks perónních stožárků s výbojkami 70W
- V čekárně: 2 ks zářivkového tělesa

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců), umístění podružných elektroměrů

- RH 01 - v rozvodně NN ve výpravní budově
- Umístění vypínačů pro veškeré osvětlení je v rozvaděči R-O (dopravní kancelář)
- Umístění podružných elektroměrů :
- V trafostanici ČD 22 / 0,4kV

Použité světelné zdroje :

- Výbojky SHC 70, 150W, žárovky , zářivkové trubice 36W

Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení

- SDC SEE Plzeň OE Stříbro

Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření:

- Odpovědná osoba pověřená vrchním přednostou UŽST Plzeň

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou)

- Osvětlení rampy a navazujícího chodníku za koleji č. 5 ovládáno soumrakovým spínačem

10.C. Dálkové ovládání osvětlování zastávek

Zastávka Vochov ovládání dálkově pomocí jednotky DOOS - 3, místně a soumrakovým spínačem. 16 ks sklopných perónních stožárků se svítidly osazenými výbojkami SHC 70W.

Poruchy na zařízení se ohlašují OE SP Stříbro č.tel. 26325 nebo elektrodispečerovi Plzeň tel. 22108 nebo 24109.

Zastávka Plzeň - Zadní Skvrňany ovládání dálkově pomocí jednotky DOOS - 3, místně a soumrakovým spínačem. 12 ks sklopných perónních stožárků se svítidly osazenými výbojkami SHC 70W.

Poruchy na zařízení se ohlašují OE RCP Plzeň č. tel. 24355 nebo elektrodispečerovi Plzeň tel. 22108 nebo 24109

21.Koleje , jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků,vých.č., návštěvidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení , snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	834	S 1 - L 1	hlavní staniční kolej,vjezdová,odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	872 390	S 2a - L 2 Sc 2 – L 2	hlavní staniční kolej,vjezdová,odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky,trakční vedení v celé délce
2a	398	S 2a – Lc 2a	hlavní staniční kolej,vjezdová,odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky,trakční vedení v celé délce

3	772	S 3 - L 3	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
4	398	S 4 - Lc 4	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce,
5	772	S 5 - L 5	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, příp. pro projíždějící vlaky osobní přepravy, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
6	327	Vk 1 - Se 5	nakládková a vykládková kolej , v celé délce bez troleje

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
2	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
3	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
4	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
5	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
6	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
7	místně	ručně	jednoduchý a kontrolní odtlačný výměnový zámek	0	0	stan. dozorce
8	ústř.	JOP	EMP rozřezný	EOV		stan. dozorce
9	ústř.	JOP	EMP rozřezný	0	z řídicího pultu	stan. dozorce
10	ústř.	JOP	EMP rozřezný	0	0	stan. dozorce
Vk 1	místně	ručně	výměnový a el. magnetický zámek	0	0	stan. dozorce
Vk 2	ústř.	JOP	EMP rozřezný	0	0	stan. dozorce
Vk 3	ústř.	JOP	EMP rozřezný	0	0	stan. dozorce
11	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
12	ústř.	JOP	EMP rozřezný	EOV	0	stan. dozorce
13	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
14	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
15	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
16	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce
17	ústř.	JOP	EMP nerozřezaný, snímače polohy, žlabové pražce	EOV	0	stan. dozorce

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Žel. stanice je vybavena zabezpečovacími zařízeními 3. kategorie ESA11. Staniční zabezpečovací zařízení umožňující stavění vlakových a posunových cest obsluhou zařízení přičemž se postupuje dle platných předpisů ČD, DU a NÁVODU AŽD.

Technologická část zařízení je umístěna ve stavědlové ústředně ve výpravní budově. Počítačové ovládání a skříňka nouzové obsluhy jsou umístěny v dopravní kanceláři ve stávající výpravní budově.

Ústředně přestavované výhybky a výkolejky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky s třífázovými motory. Zabezpečovací zařízení je řešeno pro rychlost 160 km / h v hlavních kolejích. Výhybky pojižděné rychlostí větší než 120 km / h jsou doplněny snímači polohy pro kontrolu přilehlosti jazyků a kontrolu najetí z nesprávného směru.

V obvodu staničního zabezpečovacího zařízení jsou pro kontrolu volnosti a obsazení kolejových úseků použity interoperabilní kolejové obvody 75 Hz (pro TZZ) a 275 Hz (pro SZZ) typu KOA - 1 se stykovými transformátory DT0,75E se svorkovnicovou skříňkou.

Kolejnicové a výhybkové propojky jsou ocelové.

Pro zajištění bezpečné činnosti KO jsou zdvojeni všechny propojky a lanová propojení ve volných větvích reléových konců KO.

Dále jsou navrženy zesílené všechny propojky a lanová propojení, které se nachází v oblasti do 1km na obě strany od míst připojení zpětného trakčního vedení do měnirny.

Definitivní zařízení SZZ ESA11 v ŽST Křimice je napájeno z univerzálního napájecího zdroje UNZ1. Základní napájení je zajištěno trafostanicí 25kV z trakčního vedení. Náhradní napájení je zajištěno z přípojky nn. Jako nouzový náhradní zdroj napájení se může připojit mobilní dieselagregát.

Pro zajištění protipožární ochrany je zřízeno vypínání přívodu elektrické energie pro zabezpečovací zařízení tlačítkem umístěným ve skříňce nouzových obsluh ve stole JOP v místnosti obsluhujícího pracovníka. Dále je možno vypnout přívod elektrické energie tlačítkem umístěným za vchodovými dveřmi do stavědlové ústředny a bateriové místnosti. Klíč od stavědlové ústředny je umístěn ve skříňce v dopravní kanceláři a opatřen bezpečnostním závěrem na šňůrce.

Ve stanici se nachází tři neprofilové izolovaná styky. Jsou mezi výhybkami: 6 a 8, 9 a 10, 12 a 14.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Plzeň Jižní předměstí - Plzeň Křimice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, tříznakový elektronický automatický blok ABE-01 s kolejovými obvody 75Hz v 1. a 2.TK.

V mezistaničním úseku Plzeň–Jižní předměstí - Křimice jsou návěstidla:

Název	poloha v žkm	typ. návěstidla
1-3525	352,535	3. světelné stožárové s před.upozorňovadlem
2-3525	352,535	3. světelné stožárové s před.upozorňovadlem
1-3528	352,681	3. světelné stožárové s před.upozorňovadlem
2-3528	352,700	3. světelné stožárové s před.upozorňovadlem
1-3538	353,745	3. světelné stožárové
2-3538	353,740	3. světelné stožárové

Po přechodnou dobu budou v 1. a 2. traťové koleji ve směru do Kozolup, provozována provizorní TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo AHP - 3 s kontrolou obsazení v úseku realizovanou jedním počítačem náprav v každém úseku.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Druh návěstidla	označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5	6
vjezdové	1 L	354,185	JOP - výpravčí		stož. 5.světelné s ukazatelem rychlosti a 50(plech.)
vjezdové	2 L	354,185	JOP - výpravčí		stož. 5.světelné s ukazatelem rychlosti a 50(plech.)
vjezdové	1 S	356,313	JOP – výpravčí		stož.5.světelné s ukazatelem rychlosti
vjezdové	2 S	356,313	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	L 1	355,694	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	L 2	355,694	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	L 3	355,654	JOP – výpravčí		stož.5.světelné s ukazatelem rychlosti a 50(plech.)
odjezdové	L 5	355,654	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
cestové	Lc2a	355,220	JOP – výpravčí		stož. 4.světelné
cestové	Lc4	355,193	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	S 1	354,860	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	S 2a	354,822	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
cestové	Sc2	355,304	JOP - výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	S 3	354,885	JOP – výpravčí		stož.5.světelné s ukazatelem rychlosti a 50(plech.)
odjezdové	S 4	354,795	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
odjezdové	S 5	354,882	JOP – výpravčí		stož.5.světelné a 50(plech)
Opakovací předvěst	Opř L 1	355,320	JOP – výpravčí		stož.3.světelné
Opakovací předvěst	Opř S1	355,304	JOP – výpravčí		stož.3.světelné
Předvěst	Př 1 S	358,148	JOP – výpravčí		stož.3.světelné
Předvěst	Př 2 S	358,148	JOP – výpravčí		stož.3.světelné
seřaďovací	Se 1	354,235	JOP – výpravčí		stož.2.světelné
seřaďovací	Se 2	354,235	JOP – výpravčí		stož.2.světelné
seřaďovací	Se 3	354,565	JOP – výpravčí		trpasl.2.světelné

seřadovací	Se 4	354,565	JOP – výpravčí		trpasl.2.světelné
seřadovací	Se 5	355,166	JOP – výpravčí		trpasl.2.světelné
seřadovací	Se 6	355,173	JOP – výpravčí		stož.2.světelné
seřadovací	Se 7	355,886	JOP – výpravčí		trpasl.2.světelné
seřadovací	Se 8	355,908	JOP – výpravčí		trpasl.2.světelné
seřadovací	Se 9	356,263	JOP – výpravčí		stož.2.světelné
seřadovací	Se 10	356,263	JOP – výpravčí		stož.2.světelné

65A. Zajištění vozidel proti ujetí**Koleje , jejich sklon**

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
dopravní		
1	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 1 - km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm. km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 1 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
2	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 2 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 2 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
2a	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	S 2 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – Lc 2a sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
3	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 3 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 3 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
4	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	S 4 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – Lc 4 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
5	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 5 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,445 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,445 – L 5 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
manipulační		
6	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	Vk 1 – 355,095 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm 355,095 – Se5 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm

Kontrolu zajištění provede staniční dozorce ve své pracovní době.

Doplnění čl. 75 Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**O článku 458:**

Pokud snížená viditelnost nebo nepříznivé místní poměry neumožňují zjišťovat volnost vlakové cesty bez podstatného zdržení provozu pohledem a je - li ujetí vozidel, stojících na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou, znemožněno odvratnou výhybkou (výkolejkou) nebo uzamykatelnou podložkou nebo jsou - li pod dozorem zaměstnance zúčastněného na přípravě vlakové cesty, lze za zjištění volnosti nepřehledného úseku považovat zjištění, že:

- a) poslední vlak přijel celý
- b) za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- d) došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Byl - li na příslušné koleji prováděn posun, musí zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásit, že kolej uvolnil od všech vozidel. Není - li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno v telefonním zápisníku (časový údaj, číslo uvolněné koleje v obvodu a podpis zaměstnance řídícího posun)

111. Posun na kolejích ve spádech**Koleje, jejich sklon**

kolej číslo	Stavební spád	poznámka
dopravní		
1	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 1 - km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm. km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 1 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
2	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 2 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 2 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
2a	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	S 2 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – Lc 2a sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
3	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰ 5‰ – 10‰	S 3 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,406 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,406 – L 3 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
4	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	S 4 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – Lc 4 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
5	5‰ – 10‰ 0‰ – 2,5‰	S 5 – km 355,088 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm km 355,088 – km 355,445 sklon do ŽST Plzeň Jižní předm

	5 ‰ – 10 ‰	km 355,445 – L 5	sklon do ŽST Plzeň Jižní předm
manipulační			
6	5 ‰ – 10 ‰ 0 ‰ – 2,5 ‰	Vk 1 – 355,095 355,095 – Se5	sklon do ŽST Plzeň Jižní předm sklon do ŽST Plzeň Jižní předm

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Článek zrušte bez náhrady

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ a u příslušného článku ZDD proveďte odkaz na RVP UŽST k ZZD č. 02 / 2006. Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZZD č. 02 / 2006 (viz předpis ČD D 5 čl. 22).

Schvaluji :

Č. j. 25 / 06 DK 1

Ing. Milan Krondl v. r.
VP UŽSTMilan Moravec v. r.
dopravní kontrolor RCP Plzeň