



České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 22.1.2007
Č.j. 16 – S / 2007

Účinnost od 1.2.2007 do vydání změny SŘ, nejpozději do 31.1.2008.

Rozkaz VP UŽST Strakonice

K ZDD

Staniční řád ŽST Ražice č.1 / 2007

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Vobruba Jan

ŽST Ražice

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UŽST
dozorčí AO UŽST Strakonice Šedivý Josef

@ - DKV České Budějovice - sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice - kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Ražice č.1 / 2007 řeší:

- ukončení vedení tiskopisu „Dopravní deník“ a zavedení dopravní dokumentace v GTN (graficko technologická nadstavba)
- změny požadované SDC SEE České Budějovice
- změny telefonních čísel

**Změna se týká ustanovení článků SŘ č. 9A, 9D, 12, 21, 31A, 33, 63, 73.
a příloh č. 15A, 24 SŘ**

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Ražice č.1 / 2007 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Ražice č. 1/2007 .

Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V “Záznamu o změnách” jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Ražice č.1 / 2007 zpracoval :
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :
Dopravní kontrolor RCP Plzeň
Vobruba Jan
Č.j.

9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.

TT Strakonice - km 271,3 trati Č.Budějovice-Plzeň

Místa nejbližších spínacích stanic:

SpS Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň

SpS Ražice - km 2,60 trati Putim - Ražice

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň

NP Protivín - km 0,76 trati Zdice-Protivín

NP Strakonice - km 271,22 trati Č.Budějovice-Plzeň

c) Jiná zařízení napájená z TV :

c.1. Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na TV připojen :

- Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 108 pro ohřev výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 9.

- Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 118 pro ohřev výhybek číslo 19,21,22,23.

c.2. Univerzální napájecí zdroj (UNZ) je na TV připojen úsekovým odpojovačem TV označeným Z118.

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	2	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
402	3A	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
S101	3A	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
2	4B	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
Z108	6A	Českobudějovické zhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
21	32	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
5	34	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
7	34	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
Z118	39A	Plzeňské zhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	46	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	47	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

Umístění vypínače N1 spínací stanice Ražice :

Označení vypínače	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
N1	S1,S2	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,místní

Pozn : Místní obsluhu vypínače N1 provádí pouze pověřený zaměstnanec provozovatele TV

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu (též obsluha vypínače N1)

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č.4 vyhlášky č.100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v příloze 50SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu ÚO a vypínače N1 z ovládacího zařízení POZ 12-2E nebo POZ 8-2E, umístěných v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 12-2E a POZ 8-2E je zařazen v příloze 15A SR.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO a vypínače N1 smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO a vypínače N1 smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO a vypínače N1 se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel, vypnutí EOv, vypnutí případného napájení UNZ z TV) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání).
- ruční obsluha vypínače N1 se neprovádí, provádí se pouze místní obsluha vypínače N1 a to pouze pověřenými zaměstnanci provozovatele TV.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel, vypnutí EOv, vypnutí případného napájení UNZ z TV) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní) je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříně motorového pohonu
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříní) je následující :
 - univerzálním klíčem otevřít čelní dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku na hřídel spojky pohonu
 - provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače točením klikou. Při točení nutno zároveň tlačít na kliku, aby došlo k zasunutí ozubených kol spojky. Točení ve směru hodinových ručiček = vypínání odpojovače.
 - vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít dvířka skříně motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401, elektrickým dělením ÚO 402 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411, ÚO 21. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) ÚO místního významu (tj. ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

g) Místo uložení : Níže uvedené klíče a kliky uloženy v dopravní kanceláři.

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní)
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříní)

h) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu stanice se nenacházejí části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el. trakce (ČD D2 čl.996)

Z hlediska trakčního vedení nejsou v přilehlých mezistaničních úsecích místa nevhodná pro zastavení vlaku elektrické trakce.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č. návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	816	S 1 - L 1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky tratě Č.Budějovice - Plzeň. Vjezdová a odjezdová pro trať Tábor - Ražice. TV v celé délce.
2	816	S 2 - L 2	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky tratě Tábor - Ražice. Vjezdová a odjezdová pro trať Č.Budějovice – Plzeň. TV v celé délce.
3	736	S 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
4	654	S 4 - L 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
4 b	97	Se 8-Se 11	kolej pro jízdy vlaků . TV v celé délce
5	695	S 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
7	631	S7 - L 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
Manipulační koleje			
4 a	77	Se 5 – zarážedlo	odstavná kolej
6	87	Se 8 - Se 10	Skladištní kolej, boční rampa
6 a	65	Se 12 – zarážedlo	Nakládací a vykládací kolej
9	666	Se 6- Se 9	nakládací a vykládací kolej, boční rampa nad kolejí č.9 přechází v km 258,357 obcházející trakční vedení, které je trvale pod napětím
8	750	Vk 3 – zarážedlo	odstavná kolej nad kolejí č.8 je vedeno v úseku mezi Vk 3 a výhybkou č.11 obcházející trakční vedení, které je trvale pod napětím

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

V ŽST Ražice je staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie v systému JOP typu SZZ – ESA - 11 vybavené počítači náprav a kolejovými obvody s ovládním z dopravní kanceláře počítačem podle Základních technických požadavků pro jednotné obslužné pracoviště (JOP) a podle "Doplňujícího ustanovení" uloženého v příloze 5A SŘ.

Zabezpečovací zařízení JOP typu SZZ- ESA 11 je doplněno GTN (graficko technologická nadstavba).Obsluha GTN dle návodu k obsluze – uloženo příloha č.24 SŘ

Do staničního zabezpečovacího zařízení jsou pomocí vnějších elektromagnetických zámků zapojeny :

- výhybka číslo 13 a Vk 3 (V této závislosti jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 13,odtlačný kontrolní výměnový zámek výhybky číslo 13,kontrolní výměnový zámek Vk 3)
- výhybka číslo 15 a 16 (V této závislosti jednoduchý výměnový zámek výhybky číslo 16, kontrolní výměnový zámek výhybky číslo 15).
- výkolejka Vk 5

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ. Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A SŘ.

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce obalu „Mimořádné události“.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři a elektrické přípojky se vypínají.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy
 - elektrodispečerský okruh Č.Budějovice - Horažďovice před.
 - dispečerský provozní okruh Č.Budějovice - Plzeň
 - traťové okruhy:
 - Ražice - Čejetice pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
 - Ražice - Protivín pro zabezpečení jízd vlaků a PMD
 - Ražice - Putim pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

účastnický okruh drážní síť - výpravčí - číslo 43398,
účastníci jsou přímými účastníky ČD ATÚ České Budějovice (4)
Veřejná telefonní síť - číslo telefonu 972 543 395

- Staniční rozhlas

staniční rozhlas je zařízení pro informování cestujících :čekárna, peron / 1 větev, bez možnosti zpětného dotazu /
Ovládání z dopravní kanceláře.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.

- Rádiové spojení
 - rádiová síť VOS (všeobecná operativní), která se používá k vzájemné součinnosti mezi služebními odvětvími
 - rádiová síť SMV která slouží pro řízení posunu
 - traťový rádiový systém TRS slouží ke spojení strojvedoucích - výpravčí - dispečer v příslušné traťovém úseku
Směrnice pro provoz jsou součástí přílohy č.21 SŘ.

- Požární signalizace

umístění v dopravní kanceláři

- Záznamová zařízení
 - záznam je prováděn :
 - z telefonního zapojovače typu SIEMENS EUROSET 2015 u výpravčího
 - TRS a z TRS výpravčího
 - záznamové zařízení v ŽST. Protivín

- Výpočetní technika

GTN (graficko technologická nadstavba) na zařízení JOP typu SZZ- ESA 11.

Obsluha GTN dle návodu k obsluze – uloženo příloha č.24 SŘ

- Ostatní informační zařízení
 - hodiny pro informování cestujících jsou na peroně a v čekárně
 - udržuje SDC - SSZT.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

Tiskopis Dopravní deník „ je nahrazen **vedením GTN** (graficko technologická nadstavba) na zařízení JOP typu SZZ- ESA 11.

Obsluha GTN dle návodu k obsluze – uloženo příloha č.24 SŘ

Dopravní deník psaný – pouze v případě poruchy GTN

Sloupec 12 - nadpis “**Konec vlaku**” hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provádí jen v případě potřeby.

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ + státní TELEFONNÍ SÍŤ	
Protivín	972 543 355 výpravčí hlavní služby 972 543 366 výpravčí vnější služby
Čejetice	972 543 417
Putim	972 543 590

