



**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**RAŽICE**

Účinnost od

**Ladislav Kašpar**  
vrchní přednosta uzlové ŽST

dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/04 - 11/1 - dne

**Ředitel OPŘ Plzeň**

Počet stran

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST - vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST -výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - staniční dozorce	čl. 1, 4, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 86, 97, 100, 102, 104, 109, 111, 112, 113, 115, 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 5B, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A, 31C, 32, 33, 57, 65A, 65B, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 62, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 13, 14, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 57, 58B, 65A, 65B, 92, 100, 102, 104, 109, 111, 115, 116. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **R a ž i c e** leží v km **258,317** jednokolejně trati Č.Budějovice - Plzeň hl.n., která je v úseku Zliv - Číčenice, Horažďovice předm. - Nepomuk, Plzeň Koterov. - Plzeň hl.n. dvoukolejná.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce odbočnou pro trať **Tábor- Ražice** dispoziční pro trať **Tábor- Ražice** s pravomocí jednosměrnou Sídlem vrchního přednosty **uzlové ŽST je stanice Strakonice.**

### 3. Vlečky

Vlečka **Skladový areál MR Ražice** odbočuje z koleje **výhybkou 11.** Přípojový provozní řád je součástí přílohy č.4 SR. Účelová kolej **SDC – SEE OTV Ražice** odbočuje z koleje **... výhybkou ....** Dohoda o obsluze kolejiště jiných organizačních složek je v příloze č.12 SR

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Skály** leží v km **253,523** mezi stanicemi Protivín - Ražice. Je též zastávkou. Výpravní oprávnění nemá. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Strakonice.** Má zděnou čekárnu. Nástupiště je sypané s obrubníkem, dlouhé 210 m a je osvětleno elektricky.

Zastávka **Heřmaň obec** leží v km **256,066** mezi stanicemi Protivín - Ražice. Výpravní oprávnění nemá. Má krytou plechovou čekárnu. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Strakonice.** Nástupiště je sypané s obrubníkem, dlouhé 170 m, osvětlení je elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka **Sudoměř u Písku** leží v km **262,148** mezi stanicemi Ražice - Čejetice. Výpravní oprávnění nemá. Má krytou plechovou čekárnu. Administrativně je přidělena **uzlové ŽST Strakonice.** Nástupiště je sypané s obrubníkem, dlouhé 150 m, osvětleno je elektricky. Osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

## **7. Nástupiště**

Stanice má čtyři panelová nástupiště K 150.  
nástupiště mezi 1 a 3 kolejí je dlouhé 167 m  
nástupiště mezi 1 a 2. kolejí je dlouhé 223 m  
nástupiště mezi 2. a 4. kolejí je dlouhé 216 m  
nástupiště u 4. koleje je dlouhé 50 m  
Přístup na nástupiště přes koleje je uskutečňován třemi úrovněnými přechody.

## **8. Technické vybavení stanice**

Ve staniční budově je zaveden vodovod z obecního vodovodního řádu. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je umístěn v zadní části sklepa staniční budovy. U obou stavědel jsou studny s užitkovou vodou.  
[Zásuvka k nabíjení motorový vozů \(zima\).... doplnit kde.](#)

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

- Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz
- Místa nejbližších napájecích stanic:  
TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.  
TT Strakonice - km 271,3 trati Č.Budějovice-Plzeň  
Místa nejbližších spínacích stanic:  
SpS Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň  
SpS Ražice - km 2,60 trati Putim - Ražice  
Místa nejbližších neutrálních polí :  
NP Milenovice - km 245,15 trati Č.Budějovice-Plzeň  
NP Protivín - km 0,76 trati Zdice-Protivín  
NP Strakonice - km 271,22 trati Č.Budějovice-Plzeň
- Jiná zařízení napájená z TV :  
Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na TV připojen :
- Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 108 pro ohřev výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 9.
- Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 118 pro ohřev výhybek číslo 19 (staré označení 23), 21 (staré označení 25), 22 (staré označení 26), 23 (staré označení 27).  
Univerzální napájecí zdroj (UNZ) je na TV připojen úsekovým odpojovačem TV označeným Z118.

Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
401	2	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
402	3A	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
S101	3A	Záhlaví směr Putim	Ruční	Ruční
2	4B	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
Z108	6A	Českobudějovické zhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
21	32	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
5	34	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
7	34	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
Z118	39A	Plzeňské zhlaví	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	46	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	47	Záhlaví směr Plzeň	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

Umístění vypínače N1 spínací stanice Ražice :

Označení vypínače	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
N1	S1,S2	Záhlaví směr Putim	Motorový	Ústřední,dálková,místní

Pozn : Místní obsluhu vypínače N1 provádí pouze pověřeni zaměstnanci provozovatele TV

Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu (též obsluha vypínače N1)

Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně osoby poučené dle §4 vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tyto osoby musí být dále písemně oprávněny k obsluze ÚO a uvedeny v příloze 50 SŘ. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Č.Budějovicích.
- Dálková obsluha (ovládání) :
- jedná se o obsluhu ÚO a vypínače N1 z ovládacího zařízení POZ 12-2E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 12-2E je zařazen v příloze 15A SŘ.
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání

- dálkovou obsluhu ÚO a vypínače N1 smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO a vypínače N1 smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO a vypínače N1 se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.

#### Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluha vypínače N1 se neprovádí, provádí se pouze místní obsluha vypínače N1 a to pouze pověřenými zaměstnanci provozovatele TV.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
  - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
  - před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
  - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
  - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní) je následující :
  - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
  - nasadit kliku
  - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
  - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
  - univerzálním klíčem zavřít skříně motorového pohonu
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříní) je následující :
  - univerzálním klíčem otevřít čelní dvířka skříně motorového pohonu
  - nasadit kliku na hřídel spojky pohonu

- provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače točením klikou. Při točení nutno zároveň tlačít na kliku, aby došlo k zasunutí ozubených kol spojky. Točení ve směru hodinových ručiček = vypínání odpojovače.
- vyjmout kliku
- univerzálním klíčem zavřít dvířka skříně motorového pohonu
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
  - univerzálním klíčem odjistit pohon
  - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - univerzálním klíčem zajistit pohon

Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401, elektrickým dělením ÚO 402 a elektrickým dělením ÚO 411 se provede pomocí ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411, ÚO 21. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

ÚO místního významu (tj.ÚO obsluhované oprávněnými zaměstnanci železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího) ve stanici nejsou.

Místo uložení : dopravní kancelář

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (starý typ s kovovou skříní)
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem (nový typ s plastovou skříní)
- univerzálního klíče k odjištění ručního pohonu ÚO

Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Univerzální napájecí zdroj (UNZ) je na TV připojen úsekovým odpojovačem TV označeným Z118.
- Náhradní zdroj je z veřejné sítě JČE.
- Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na TV připojen :
  - Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 108 pro ohřev výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 9.
  - Úsekovým odpojovačem TV označeným Z 118 pro ohřev výhybek číslo 19 (staré označení 23), 21 (staré označení 25), 22 (staré označení 26), 23 (staré označení 27).
- Popis obsluhy EOV je uveden v příloze 5 D SŘ

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**



V obvodu stanice se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN :

- střecha domku na plzeňském zhlaví mezi TP č.02 a TP č.44 (naproti bývalému stavědlu St.2)

## **10A. Elektrické osvětlení**

**Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:** osvětlení celkové a orientační

**Celkové osvětlení prostranství ŽST** - 86 stožárů JŽ 12 ( 250W RVL, SHLP )

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

- na nástupišti 5 stožárů
- pod krytým nástupištěm 8 zářivek 2x40W
- v kolejišti 69 stožárů
- na budovách u vchodu nebo východu 2 výbojková svítidla 125W RVL, 1 žárovkové svítidlo
- v čekárně 1 zářivka 4x40W
- ve vestibulu 2 zářivky 4x40W
- na rampách 9 stožárů
- na vykládkové a nakl. koleji 3 stožáry

Čistění a výměnu světelných zdrojů - žárovek, zářivek, výbojek do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením, mimo stožárů označených oranžovým pruhem, provádí obsluhující zaměstnanec ve svém obvodu.

Kliky ke spuštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři, žebříky, štafle ve skladu.

Umístění rozvaděčů pro osvětlení a vypínačů, které vypínají jednotlivá osvětlení (číslo rozvaděče, umístění, pro které obvody)

R 09 (chodba u dopravní kanceláře) prostor před výpravní budovou a obvod bývalého St 2 - stožáry

R 18 (u bývalého St 1) stožáry v obvodu bývalého St 1 a u 8 koleje

Obsluhu provádí výpravčí, signalisté.

Povinnosti zaměstnanců provádějících obsluhu osvětlení: Obsluhu el. zařízení včetně osvětlení ve smyslu čl.2 ČSN 34 3100 provádí tyto úkony: zapínání a vypínání ovládacích přístrojů vnitřního a venkovního osvětlení, zapínání jističů a výměna pojistkových vložek do 63 A, výměna světelných zdrojů - žárovek a výbojek u svítidel do 5m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením. Pouze u stožárů označených oranžovým pruhem provádí výměnu u zdrojů SDC - SEE.

použité zdroje osvětlení v ŽST - výbojky 250W RVL, 125W RVL, 220W SHLP zářivky 40W, žárovky

zařízení elektrického osvětlení udržuje dílna SDC - SEE Protivín

čísla stožárů u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5m a větší než 0,9m : č.5, 18.

za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS 01 - odstavná kolej u SDC-SEE OTV

ZS 02 - stojan u haly MO ( topírna )

R 14 - vykládací prostor

R 01 - vojenská rampa

### **10B. Nouzové osvětlení**

V dopravní kanceláři jsou dvě petrolejové lampy - jedna pro náhradní osvětlení čekárny. U staničního dozorce je jedna petrolejová lampa. Kolejště nouzové osvětlení nemá. Za použitelnost náhradních svítidel odpovídá výpravčí a staniční dozorce ve směně.

Zástrčka pro mobilní agregát je umístěna u haly SDC- MO (topírna)

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Skály - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SEE Strakonice

Sudoměř u Písku - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SEE Strakonice

Heřmaň obec - osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Poruchy hlásí výpravčí po nahlášení obsluhou vlaku SDC SEE Strakonice

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Pro výpravčího a staničního dozorce je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a dále do výpravní budovy.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

Dvoje nosítka se dvěma dekami jsou umístěny v chodbě před dopravní kanceláří.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Ve stanici nejsou žádná taková místa.

Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasů a telefonů, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, plotů na mostech a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři. Klíče od skladiště, úschovny a archivu jsou uloženy na tranzitu.

Náhradní klíče od budovy stanice, dopravní kanceláře, tranzita, čekárny, vestibulu, úschovny, uhelny, skladu a obou bývalých staveb jsou uloženy u výpravčího ve skřínce k tomu určené.

## **B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

### **21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)</b>
1	2	3	4
dopravní koleje			
1		S 1 - L 1	Hlavní kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky tratě Č.Budějovice - Plzeň. Vjezdová a odjezdová pro trať Tábor - Ražice. TV v celé délce.
2		S 2 - L 2	Hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky tratě Tábor - Ražice. Vjezdová a odjezdová pro trať Č.Budějovice - Plzeň. TV v celé délce.
3		S 3 - L 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
4		S 4 - L 4	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
5		S 5 - L 5	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a obě tratě. TV v

			celé délce.
7		S7 - L 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a obě tratě. TV v celé délce.
manipulační koleje			
4 a		námezník výh.č.9 - zarážedlo	odstavná kolej
6		Vk 3 - hrot výh. č. 22	skladištní kolej, boční rampa
6 a		námezník výh. č. 22 - Vk 4	nakládací a vykládací kolej
9		Vk 2 - hrot výh. č.16	nakládací a vykládací kolej, boční rampa
8	750	námezník výh. č.14 - zarážedlo	odstavná kolej
koleje jiných organizací			
101	240	námezník výh. č.101 - zarážedlo	OTV Ražice
102	149	námezník výh. č.101 - zarážedlo	OTV Ražice
<b>Kolej číslo</b>	<b>Užitečná délka v m</b>	<b>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)</b>	<b>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)</b>
1	2	3	4
201	210	námezník výh. č.12 - zarážedlo	odstavná kolej
203 + 203 a	240	námezník výh. č.201 - zarážedlo	hala SHR
205 + 205 a	270	námezník výh. č.201 - zarážedlo	hala SHR
207	172	námezník výh. č.18 - zarážedlo	odstavná kolej, stará topírna, SHR
209	150	námezník výh. č.16 - zarážedlo	nová hala SHR, stará topírna
odvratné koleje			
301	50	námezník výh. č.13 - konec koleje	

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
2	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
3	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
4	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
5	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
6	ústředně	st.1	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st.1
7 a	ústředně ©	st.1	EMP – EPS	není	elektrický proud	signalista st.1
7 b	ústředně ©	st.1	EMP – EPS	není	elektrický proud	signalista st.1
8	ústředně	st.1	přestavník	není	elektrický proud	signalista st.1
9	ústředně	st.1	přestavník	není	elektrický proud	signalista st.1
10	ústředně	st.1	přestavník	není	elektrický proud	signalista st.1
11	ručně	obsluha vlaku	hákový závěr	není	není	zaměstnan ec stanice
12	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 21	není	není	zaměstnan ec stanice
13	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ	není	není	zaměstnan ec stanice

			20			
14	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 32	není	není	zaměstnanec stanice
15	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 5	není	není	zaměstnanec stanice
16	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 21	není	není	zaměstnanec stanice
17	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 8	není	není	zaměstnanec stanice
18	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
19	ručně	obsluha vlaku	výměnový zámek typ 37	není	není	zaměstnanec stanice
20	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
21	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
22	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
23	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
24	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
25	ústředně	st. 2	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st. 2
26	ústředně	st. 2	přestavník	není	elektrický proud	signalista st. 2
27	ústředně	st. 2	přestavník závorník	není	elektrický proud	signalista st. 2
101	ručně	obsluha OTV	hákový závěr	není	není	zaměstnanec OTV
Vk 1	ústředně	st. 1	závorník	není	není	signalista st. 1
T - Vk 2	ručně	obsluha OTV	zámek typ 24	není	není	zaměstnanec OTV
Vk 2	ústředně	st. 1	závorník	není	elektrický proud	signalista st. 1
201	ručně	obsluha vlaku	hákový závěr	není	není	zaměstnanec SDC (SHR)
202	ručně	obsluha	hákový	není	není	zaměstnanec

		vlaku	závěr			ec SDC (SHR)
203	ručně	obsluha vlaku	hákový závěr	není	není	zaměstnanec SDC (SHR)
Vk 3	ručně	O 2	zámek typ 2	není	není	zaměstnanec stanice
Vk 4	ručně	O 11	zámek typ 11	není	není	signalista st. 2
M - Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek O 14	není	není	zaměstnanec SDC (SHR)
M - Vk 2	ručně	obsluha vlaku	zámek O 16	není	není	zaměstnanec SDC (SHR)
Z-Vk 1	ručně	obsluha vlaku	zámek O 22	není	není	zaměstnanec vlečky

- K ručnímu přestavování výhybek jsou kliky, které jsou umístěny ve skříni v dopravní kanceláři

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Výpravčí má v úschově hlavní klíče od výhybek a výkolejek:

-

- Uzamykatelné kovové podložky počet ... kde uloženy a kde jsou hlavní a náhradní klíče...
- Uzamykatelné přenosné výměnové zámky v počtu jsou uloženy v

..... Hlavní a náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti vrchní přednosta uzlové ŽST nebo jim určený zaměstnanec.

Označení pečetidla:

- vrchní přednosta uzlové ŽST - ČSD 310
- náměstek pro dopravní úsek - ČSD 306
- náměstek pro přepravní úsek - ČSD 311
- přednosta Písek - ČSD 288
- přednosta Protivín - ČSD 305
- dozorčí Březnice - ČSD 278
- dozorčí Horažďovice př.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

V celém obvodu stanice je zabezpečovací zařízení typu ESA-11 vybavené počítači náprav s ovládáním z dopravní kanceláře počítačem podle technických požadavků pro jednotné obslužné pracoviště ( JOP ) a podle "Doplňujícího ustanovení" uloženého v příloze 5A SŘ.

Elektromagnetické zámky:

Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 SŘ. Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení jsou uložena v příloze č. 5A SŘ.

Náhradní karta PIK je uložena v zapečetěné obálce obalu Mimořádné události.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- V mezistaničním úseku Protivín -Ražice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AH 88 s dvěma traťovými oddíly vybavené .....

Název návěstidla	Km poloha
Př Lo	252,950
Lo	253,654
So	253,870
Př So	254,655



- V mezistaničních úseku Ražice - Čejetice je traťové zabezpečovací zařízení 2 kategorie - releový poloautomatický blok typu RPB 71.
- V mezistaničním oddílu Ražice - Putim je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo typu AH 88 s vybavené .....

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Protivín</b>			
252,026	silnice III.tř.	PZS 3SBI	250,900 - 253,068 ; kontrolní skříňka v žst. Protivín
253,064	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	-; kontrola JOP ŽST Ražice
253,837	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	-; kontrola JOP ŽST Ražice
255,030	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	-; kontrola JOP ŽST Ražice
255,636	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	254,125 - 256,932 ; kontrola JOP ŽST Ražice
256,084	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	255,041 - 256,932 ; kontrola JOP ŽST Ražice
<b>ŽST Ražice</b>			

258,615	silnice II.tř.	PZS 3 SNI	vazba na zab.zař. - 259,510; kontrola JOP ŽST Ražice
260,340	silnice III.tř.	PZS 3 SBI	259,510 - 261,290; kontrola JOP ŽST Ražice
261,015	polní cesta	PZS 3 SBI	260,120 - 261,911; kontrola JOP ŽST Ražice
262,178	silnice IV.tř.	PZS 3 SBI	261,290 - 263,073; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
263,483	silnice III.tř.	PZS 3 SBI	262,600 - 264,479; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
264,051	polní cesta	PZS 3 SBI	263,073 –264,900; kontrolní skříňka v žst.Čejetice
264,493	silnice IV.tř.	PZS 3 SNI	263,468 - vazba na zab.zař.; kontrol. skříňka v žst.Čejetice
<b>ŽST Čejetice</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PŘ L	256,399	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle L		
světelné vjezdové návěstidlo L	257,100	z JOP-výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky m přivolávací tel.okruh
označnick				vzdálenost od krajní výhybky m
světelná předvěst PŘ PL	1,679	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle PL		
světelné vjezdové návěstidlo PL	2,417	z JOP-výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky m
označnick				vzdálenost od krajní výhybky 157 m
světelné seřadovací	2,615	z JOP-		trpasličí

návěstidlo Se 1		výpravčí		
světelné seřadovací návěstidlo Se 2	257,431	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 3	257,516	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 4	257,554	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 5	257,614	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné odjezdové návěstidlo S 1	257,649	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo S 2	257,687	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo S 4	257,687	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo S 3	257,705	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo S 5	257,719	z JOP-výpravčí		
světelné seřadovací návěstidlo Se 6	257,739	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné odjezdové návěstidlo S 7	257,759	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo L 4	258, 341	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo L 7	258,390	z JOP-výpravčí		
světelné seřadovací návěstidlo Se 7	258,395	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 8	258,395	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 9	258,405	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné odjezdové návěstidlo L 5	258,414	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo L 3	258,441	z JOP-výpravčí		
světelné odjezdové návěstidlo L 1	258,465	z JOP-výpravčí		
světelné seřadovací návěstidlo Se 10	258,482	z JOP-výpravčí		
světelné seřadovací návěstidlo Se 11	258,492	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné odjezdové návěstidlo L 2	258,503	z JOP-výpravčí		trpasličí

světelné seřadovací návěstidlo Se 12	258,530	z JOP-výpravčí		trpasličí
světelné seřadovací návěstidlo Se 13	258,633	z JOP-výpravčí		trpasličí
označnick				vzdálenost od krajní výhybky m
světelné vjezdové návěstidlo S	258,989	z JOP-výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky m přivolávací tel.okruh
světelná předvěst PŘ S	258,652	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle S		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy

- elektrodispečerský okruh Č.Budějovice - Horažďovice před.
- dispečerský provozní okruh Č.Budějovice - Plzeň
- traťové okruhy:

Ražice - Čejetice pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

Ražice - Protivín pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

Ražice - Putim pro zabezpečení jízd vlaků a PMD

- místní okruh výpravčí - bývalé St 1, bývalé St 2 pro zabezpečení jízd vlaků, PMD a posunu

- přivolávací okruh výpravčí - vjezdová návěstidla ze všech směrů

účastnický okruh drážní síť - výpravčí - číslo 3398,

účastníci jsou přímými účastníky ČD ATÚ České Budějovice (992)

Veřejná telefonní síť - číslo telefonu 382 261 488

- Staniční rozhlas

staniční rozhlas je zařízení pro informování cestujících a zaměstnanců pracujících v kolejišti, zařízení má zpětný dotaz. Ovladače zpětného dotazu jsou v kolejišti na stožárech rozhlasu.

Ovládání z dopravní kanceláře a je rozděleno do 3 větví -

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze 5F SŘ.

- Rádiové spojení
  - rádiová síť VOS všeobecně operativní, která se používá k vzájemné součinnosti mezi služebními odvětvími
  - rádiová síť SMV která slouží pro řízení posunu
  - traťový rádiový systém TRS slouží ke spojení strojvedoucí - výpravčí - dispečer v příslušné traťovém úsekuSměrnice pro provoz jsou součástí přílohy SŘ.
- Požární signalizace
  - umístění
- Záznamová zařízení
  - záznam je prováděn z telefonního zapojovače typu u výpravčího ,TRS a z TRS výpravčího žst. Putim
  - záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři, kontrolu správné činnosti zařízení provádí výpravčí žst. Ražice
- Ostatní informační zařízení
  - hodiny pro informování cestujících jsou na peroně a v čekárně
  - udržuje SDC - SSZT.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty uzlové ŽST pro dopravní úsek.

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta uzlové ŽST a kontrolu provádí:

- ⇒ vrchní přednosta uzlové žel.stanice
- ⇒ náměstkové vrchního přednosty
- ⇒ přednostové ŽST Písek, Protivín
- ⇒ dozorčí
- ⇒ inženýr železniční dopravy ( IŽD )
- ⇒ dozorčí přepravy
- ⇒ technolog

#### **Sídla vedoucích zaměstnanců :**

- ⇒ vrchní přednosta UŽST, náměstkové,  
dozorčí přepravy, IŽD, technolog - ŽST. Strakonice

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| ⇒ přednosta ŽST. Písek    | - ŽST. Písek           |
| ⇒ přednosta ŽST. Protivín | - ŽST. Protivín        |
| ⇒ dozorčí I.              | - ŽST. Protivín        |
| ⇒ dozorčí II.             | - ŽST. Březnice        |
| ⇒ dozorčí III.            | - ŽST. Horažďovice př. |

- dozorčí I. ŽST - (obvod ŽST Protivín, Strakonice, Čejetice, Ražice, Putim)
- dozorčí II. ŽST ( obvod ŽST Březnice, Blatná, Mirovice, Čimelice, Vráž u Písku, Čížová, Písek, Písek město )
- dozorčí III. ŽST ( ŽST Horažďovice př., Pačejov, Střelské Hoštice, Katovice, Vimperk)

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Staničního dozorce má stanoviště ve výpravní budově. Obsluhuje dle dispozic výpravčího ručně přestavované výhybky a výkolejky číslo v celém obvodu stanice při posunu bez členů posunové čety.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Určení zaměstnanců provádějící UZB a JZB v ŽST Písek město-viz př.29 SŘ -Traťových souhrnných technologických postupů úkonů.

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.  
Zpravení STP České Budějovice a polepení vozu zajistí výpravčí.  
Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů "B"

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.  
Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Staniční dozorce písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v př.8 SŘ.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel jsou dovoleny po všech kolejích.  
Sněhové pluhy nesmějí jet na kolej č. 6 a 9.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis "Konec vlaku" hlášení podle čl. 71 SŘ.

### **Poruchy záznamového zařízení:**

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice leží na spádu 1,26 promile.

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	1,26 ‰	k Protivínu
2	1,26 ‰	k Protivínu
3	1,26 ‰	k Protivínu

4	1,26 ‰	k Protivínu
5	1,26 ‰	k Protivínu
6	1,26 ‰	k Protivínu
7	1,26 ‰	k Protivínu
8	1,26 ‰	k Putimi
9	1,26 ‰	k Protivínu

uvést všechny koleje

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 kusy - tranzito	3 kusy - stojan u rampy
2 kusy - stojan mezi 7. a 9. kol.	3 kusy - stojan u skladu
2 kusy - stojan mezi 7. a 9. kol.	3 kusy - stojan mezi 7. a 9. kol.
2 kusy - stojan mezi 5. a 7. kol.	3 kusy - stojan mezi 7. a 9. kol.
2 kusy - tranzito	3 kusy - stojan mezi 5. a 7. kol.

Kde kovové uzamykatelné podložky

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/I o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7 který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi telefonicky do 15 minut od převzetí hlášení dopravy.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.



**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovné štítky vyvolává pohotovostní výpravčí na monitoru JOP dle přílohy č. 5A SŘ.V případě poruchy JOP (kdy nelze štítek vyvolat) se umístí varovný štítek poblíž telefonního zapojovače.

**73. Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Protivín	3355	Protivín	387 853 355
Čejetice	3417	Čejetice	383 393 147
Putim	3590	Putim	382 261 407

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při normální činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je v ŽST Ražice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice. Volnost vlakové cesty se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v těchto obvodech:

- obvod č.1 - výpravčí - od vjezdového návěstidla L ke krajní výhybce číslo 2 /záhlaví směr Protivín/
- obvod č.2 - výpravčí - od vjezdového návěstidla PL ke hrotu jazyků krajní výhybky číslo 1 /záhlaví směr Putim/
- obvod č.3 - výpravčí - od hrotů jazyků krajní výhybky číslo 1 ve směru od Putimi a ve směru od Protivína od výhybky číslo 2 k hrotům jazyka výhybky číslo 27
- obvod č.4 - výpravčí - od hrotů jazyka výhybky číslo 27 k vjezdovému návěstidlu S /záhlaví směr Čejetice/

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi. Zápisem do telefonního zápisníku výpravčího mu přesně vydefiniuje obvod (začátek a konec obvodu) pro zjišťování volnosti vlakové cesty, staniční dozorce zápis potvrdí svým podpisem. Dále pak sám výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví v obvodu číslo 1, 2, 4 lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.458 a),d) a dále, že:

- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

- Došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Protivína (pro obvod číslo 1), došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Putimi (pro obvod číslo 2) a došla telefonická odhláška z Čejetic (pro obvod 4)
- Došla odhláška poloautomatickým blokem z Čejetic (pro obvod 4)

### **79. Současné jízdny cesty**

Při normální činnosti zabezpečovacího zařízení je možno uskutečnit současné jízdy vlaků jejichž vlakové cesty se ve svém pokračování stýkají, podle tabulky současných jízd, která je přílohou 6 staničního řádu. Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od.....

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Protivína se vlaky vypravují v traťovém oddílu, směrem do Čejetic se vlaky vypravují mezistaničním oddílu, směrem do Putimi se vlaky vypravují mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Klíče od ovládacích skříněk místní obsluhy PZS v k 255.030, 255.636, 256.084, 260.340, 261.015 jsou zapečetěny v dopravní kanceláři na boku řídicího přístroje.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Ražice - Protivín

km poloha přejezdu, jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti	poznámka
252,026	žst.Protivín	vzdal. úsek končí u vjezd. návěstidla žst.

		Protivín - vozidlo musí dojetí do žst. Protivín
255,030 255,636 256,084	254,125;	společné izolované úseky

### Ražice - Čejetice

km poloha přejezdu, jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti	poznámka
260,340	261,290	
261,015	261,911	
262,178	263,073	
263,483	264,479	
264,051	264,900	
264,493	žst.Čejetice	

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy s technickými závadami polepuje výpravčí nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" a poté si vyžádá u DKV PJ Protivín (tel.č. 3310) zaměstnance technické služby vozové, který závadu odstraní, popř. určí podmínky další přepravy. Provedení prohlídky, provedení a odstranění závady na voze, polepení vozu správkovou nálepkou k odeslání do opravy ohlásí zaměstnanec technické služby vozové výpravčímu a provede zápis do Záznamní knihy technické služby vozové, která je trvale uložena v dopravní kanceláři u výpravčího.

## **93. Posun mezi dopravami**

Způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku: Trať Ražice - Protivín  
Při jízdě PMD do km 253.380 a zpět do Ražic zjistí volnost prvního traťového oddílu výpravčí pomocí zabezpečovacího zařízení (svítí bílá žárovka "Příjem souhlasu").  
Při jízdě PMD za km 253.380 zjistí volnost druhého traťového oddílu a tím celého mezistaničního úseku dotazem u výpravčího ŽST Protivín, zda předchozí vlak dojel celý.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Protivín - Ražice je uložena u výpravčího žst. Protivín.  
Povolenka pro jednokolejnou trať Ražice - Čejetice je uložena u výpravčího v žst. Ražice v obalu "Mimořádné události".  
Povolenka pro jednokolejnou trať Putim - Ražice je uložena u výpravčího v žst. Putim

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Ražice - Ra  
Čejetice - Se  
Putim - Pu  
Protivín - Pv

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Ražice tvoří dva posunovací obvody.

#### Obvod č. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně hrotu výhybky č. 15. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.

#### Obvod č. 2:

Úsek od úrovně hrotu výhybky č. 15 k vjezdovému návěstidlu S. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.  
Svolení k posunu na koleji č. 6 a 9 dává signalista St 2.

Svolení k posunu na koleji č. 6a dává signalista St 2.  
Svolení k posunu na koleji č. 4a dává signalista St 1.  
Svolení k posunu na koleji č. 8, 201, 301, dává signalista St 1.

#### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na koleji č. 6 a 9 dává signalista St 2.  
Svolení k posunu na koleji č. 6a dává signalista St 2.  
Svolení k posunu na koleji č. 4a dává signalista St 1.  
Svolení k posunu na koleji č. 8, 201, 301, dává signalista St 1.

#### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků a obsazení těchto kolejí vozidly musí výpravčí vždy použít kolejovou zábranu na reliéfu kolejiště řídicího přístroje.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry.  
Očekává-li se PMD je nutné zastavit rušící posun nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu delší než 7 dnů.

Za dodržení podmínek stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při posunu prováděném ze 6 a 9 směrem k Čejeticům musí signalista St 2 dříve než dá souhlas k posunu obsloužit PZS v km 258,615. Při posunu z dopravních kolejí je PZS závislé na návěsti Posun dovolen na hlavním návěstidle. Při poruše návěstidel provede uzavření PZS nouzově, nebo bude přejezd střežit. Při poruše PZS zajistí výpravčí střežení přejezdu.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykonává výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v železniční stanici Ražice zakázán  
 Přes ručně přestavované výhybky č. 11, 12, 13, 14, 16, 17 a 19 je posun trhnutím, vzhledem k jejich poloze a umístění, neproveditelný.  
 Ručně přestavovaná výhybka č.15 sousedí s boční rampou a posun trhnutím by nebyl bezpečný.

**116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.**uložení zarážek :

stavědlo 1	- 2 kusy
stavědlo 2	- 2 kusy
tranzito	- 2 kusy
stojan mezi 7. a 9. kolejí proti dopravní budově	- 2 kusy
stojan mezi 7. a 9. kolejí na protivínském zhlaví	- 2 kusy
stojan mezi 5. a 7. kolejí na čejetickém zhlaví	- 2 kusy

uložení kovových podložek :

stojan u rampy	- 3 kusy
stojan u skladu	- 3 kusy
stojan mezi 7. a 9. kolejí proti staniční budově	- 3 kusy
stojan mezi 5. a 7. kolejí na čejetickém zhlaví	- 3 kusy
stojan mezi 7. a 9. kolejí na protivínském zhlaví	- 3 kusy

**I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ****133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Pro zácvik pracovníků na funkci výpravčí a signalista je stanovena jedna denní a jedna noční směna, pro funkci staničního dozorce jsou stanoveny dvě směny. Tato doba může být se souhlasem přednosty stanice individuálně upravena.

**137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístup na nástupiště u čtvrté koleje je bezbarierový. Přístup na panelová

nástupiště u kolejí č. 2, 1 a 3 je možný přes přechody, které jsou upraveny pro možný pohyb invalidních vozíků. Doprovod zdravotně postižené osoby od vlaku zajistí vlaková četa ve spolupráci s výpravčím a staničním dozorcem. K vlaku doprovodí zdravotně postižené občany staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Tyto osoby zodpovídají za bezpečnost zdravotně postižených osob.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Protivína, Čejetic i Putimi za předpokladu, že v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen ze směrů od Protivína, Čejetic i Putimi za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji, v úseku od předvěsti a v obvodu stanice není pomalá jízda nižší než 40 km/hod. a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí - umísťuje bezpečnostní štítek k telefonní ústředně na viditelné místo.

Signalisté St 1 a St 2 - umísťují bezpečnostní štítek k telefonnímu přístroji výhybkářského okruhu na viditelné místo.