

**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**RADONICE**

**2. ZMĚNA**

Účinnost od 1. 4. 2006

Jan Vobruba

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 14/2006 – KT 09 dne 20.3.2006

Ivan Bořík

.....

VP UŽST

Počet stran: 17



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí ŽST - posunová četa	úplná znalost včetně všech příloh čl. 1, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 26, 31A,C, 32, 33, 56, 58A, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 3, 5A, F, H, 15A, 21, 29, 41, 48, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 7, 10A, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
SDC - řidič SHV - strojvedoucí	čl. 1, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 58A, 62, 65A,B, 89, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 56, 58A, 65A,B, 92, 100 – 116. Přílohy č. 3, 15A, 21, 41, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Výhybna RADONICE

leží v km 162,210 jednokolejné trati Plzeň hl.n. – Domažlice – Furth im Wald

Po provozní stránce je výhybnou přidělenou ŽST Domažlice

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice KLATOVY

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka MILAVČE** leží v km 161,310 mezi ŽST Blížejov a výhybnou Radonice. Výpravní oprávnění pro odbavení cestujících. Vybavena zděnou čekárnou, má zvýšené nástupiště s pevnou hranou (betonové desky + sypané) v délce 287 m a šířce 2,50 m. Osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou..  
Je přidělena ŽST Domažlice.

### 8. Technické vybavení stanice

Vodovod veden z místní studny.

Kanalizace svedena do kanalizační jímky.

Vytápění elektrickými lokálními akumulacími kamny.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Všechny objekty výhybny jsou napájeny z rozvodu ZČE.
- Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 38/7 - 52 a je umístěn v samostatné místnosti výpravní budovy. Je určen pro provoz RZZ výhybny Radonice.
- Napájení zabezpečovacího zařízení je z rozvaděče umístěného v místnosti ZZEE
- Elektrický ohřev výhybek je ovládán místně nebo dálkově z ŽST Domažlice.

### 10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství je celkové.
- Prostor kolejiště je osvětlen stožáry JŽ v počtu 18 kusů.  
Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený pracovník stanice.  
Uložení pomůcek pro údržbu v dopravní kanceláři.
- Umístění rozvaděčů:

<u>označení:</u>	<u>umístění + obvod:</u>
RH 1	v dopravní kanceláři pro venkovní a vnitřní rozvody
NZ 1	náhradní zdroj

Umístění vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):  
Dopravní kanceláři - výpravčí ve službě nebo dálkově výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice.
- Použité světelné zdroje:  
Výbojky typu RVL 250 W a RVL 400 W, zářivky 36 W, žárovky.

- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Plzeň - obvodová elektrodílna Domažlice.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí vlaků ve službě nebo při dálkové obsluze výpravčí na RZZ Domažlice.
- Je dovoleno úplné vypnutí venkovního osvětlení, pokud se neprovádí křížování (předjíždění) vlaků nebo posun a pokud ve výhybně nestojí žádný vlak.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Pro osvětlení pracoviště výpravčího 1 kus petrolejová lampa v dopravní kanceláři, za upotřebitelnost odpovídá výpravčí.

### **13. Opatření při úrazech**

Nástěnná záchranná skříň je umístěna: v dopravní kanceláři.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

<b>Číslo koleje</b>	<b>Strana od začátku trati</b>	<b>Popis překážky</b>
Kol.č.2	L	Návěstidlo S2

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budovy a místností výhybny Radonice jsou uloženy u výpravčího hlavní služby ŽST Domažlice. Náhradní klíče jsou uloženy u dopravního náměstka v Domažlicích.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při obsazení výhybny Radonice si výpravčí vyzvedne klíče od výhybny a po ukončení služby je vrátí k výpravčímu hlavní služby ŽST Domažlice do skříňky.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	698	izol. styk - izol. styk	hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	675	izol. styk - izol. styk	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
koleje pro zvláštní účely			
2a	28	nám. výh. č. 2 – zarážedlo	kusá kolej

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo délka drátovodu	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK Radonice (Domažlice)	elektromot. přestavník	elektrický	ne	výpravčí
2	ústředně	DK Radonice (Domažlice)	elektromot. přestavník	elektrický	ne	výpravčí
3	ústředně	DK Radonice (Domažlice)	elektromot. přestavník	elektrický	ne	výpravčí
Vk 1	ústředně	DK Radonice (Domažlice)	elektromot. přestavník	není	ne	výpravčí

### 26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Přenosné výměnové zámky uzamykatelné včetně klíčů jsou uloženy: 3 kusy v dopravní kanceláři.

**27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím**

- Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce s náhradními klíči.
- Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři. Jedna v uzamykatelné skříňce, druhá je zaplombovaná na panelu RZZ.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty UŽST nebo dozorcí.  
Pečetidlo je označeno: ČSD PLZEŇSKÁ DRÁHA 441

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Ve výhybně Radonice je reléové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, zjednodušeného typu s dvoupásovými kolejovými obvody 275 Hz a třífázovými elektromotorickými přestavníky výhybek. Rušení závěru vlakové cesty se děje samočinně jízdou vlaku postupným uvolňováním jednotlivých kolejových obvodů.

Výhybna Radonice může být ovládána ve dvou režimech:

- Místně (MO) - při obsazení výhybny výpravčím z ovládacího pultu RZZ cestového systému pomocí příslušných tlačítek a radičů.
- Dálkově (DO) - ze ŽST Domažlice, z příslušné sekce ovládacího panelu RZZ a skříňky číslicové volby, která je z důvodu jednotnosti obsluhy zabezpečovacího zařízení společná pro ŽST Domažlice a výhybnu Radonice. Pro dálkové ovládání výhybny Radonice je použito přenosového zařízení fa NKT Dedicom z Dánska. Ve smyslu TNŽ 342 670 se jedná o dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Toto zařízení umožňuje obsluhu zabezpečovacího zařízení a přenos indikací o stavu zabezpečovacího zařízení z výhybny do ŽST Domažlice, a to ve stejném rozsahu jako je běžné u RZZ cestového systému. Při dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení výhybny Radonice jsou na ovládacím pultu výhybny v činnosti veškeré indikační prvky o stavu a činnosti zabezpečovacího zařízení. Po předání obsluhy zabezpečovacího zařízení výhybny na MO zůstává na řídicím panelu RZZ v ŽST Domažlice zachována funkce veškerých indikačních prvků zabezpečovacího zařízení výhybny Radonice. Klíč místní obsluhy je uložen v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři výhybny Radonice.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlých mezistaničních úsecích výhybna Radonice - Blížejov a výhybna Radonice - Domažlice je reléový traťový souhlas třetí kategorie - automatické traťové zabezpečovací zařízení obousměrné



### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
<b>Blížejov</b>					
158,840	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
159,074	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Blížejov	158,057 – 160,202	
160,231	IV. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,082 – 161,280	
160,941	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	159,489 – 162,313	
161,291	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	160,202 - 162,313	v obvodu výhyb - ny Radonice
<b>Radonice</b>					
162,610	II. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Radonice + Domažlice	161,615 - 163,640	v obvodu výhyb - ny Radonice
166,435	III. třída	PZS 3 SBI AŽD 71	DK Domažlice	165,590 – 167,214	
<b>Domažlice</b>					

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst „Př L“	160,580	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	
Vjezdové návěstidlo „L“	161,280	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	Vzdálenost od krajní výhybky 290 m Přivolávací okruh.
Označník	161,330			vzdálenost od krajní výhybky 240 m
Seřadovací návěstidlo	161,549	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje 2a
Odjezdové návěstidlo „S 1“	161,615	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	Opatřeno telefonem.
Odjezdové návěstidlo „S 2“	161,637	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	Opatřeno telefonem.
Odjezdové návěstidlo „L 1“	162,313	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	Opatřeno telefonem.
Odjezdové návěstidlo	162,313	DK Radonice	světelné návěstidlo	Opatřeno telefonem.

„L 2“		(Domažlice)	věstidlo	
Označník	162,575			vzdálenost od krajní výhybky 202 m
Vjezdové návěstidlo „S“	162,625	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	vzdálenost od krajní výhybky 252 m. Přivolávací okruh
Opakovací předvěst „Opř S“	162,925	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	
Předvěst „Př S“	163,325	DK Radonice (Domažlice)	světelné návěstidlo	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy pro zabezpečení jízd vlaků a PMD:**

- Traťový telefon Radonice - Blížejev
- Traťový telefon Radonice - Domažlice
- Místní telefon: výpravčí – krajní výhybky + odjezdová návěstidla
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- Přivolávací telefon výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- Dispečerská linka Plzeň - Česká Kubice

#### **Ostatní telefonní okruhy - všeobecné a náhradní spojení:**

- pobočka ATÚ Domažlice
- Provozní spojení selektorové
- Místní telefon: výpravčí – zastávka Milavče

Telefonní spojení jsou zapojena do telefonního zapojovače na dopravním stole u výpravčího. Pro případ poruchy zapojovače je v dopravní kanceláři náhradní zapojovač.

Při dálkové obsluze výhybny se automaticky propojí traťový telefon Blížejev – Domažlice. Přivolávací a místní okruhy se přepnou do zapojovače výpravčího hlavní služby ŽST Domažlice.

#### **Radiové spojení:**

- STE 3 - síť technologická pro řízení posunu v obvodu výhybny
- STE 4 - síť technologická jako informativní
- VOS – všeobecná operativní síť
- TRS Tesla - traťové radiové spojení

Provozní řád je uložen v příloze 21 SŘ.

#### **Ostatní informační zařízení:**

- Elektrické hodiny (bateriové) jsou v dopravní kanceláři.

#### **Záznamové zařízení: REDAT**

- umístění: v dopravní kanceláři
- kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě
- pokyny pro obsluhu záznamového zařízení - viz příloha 5 G SŘ.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST se sídlem v Klatovech.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

Výhybna Radonice je součástí UŽST Klatovy a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Klatovy. Kromě vrchního přednosty UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

- náměstci vrchního přednosty UŽST
- přednost ŽST
- dozorčí
- dozorčí přepravy
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- referent obrany – Domažlice
- komandující

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je při místní obsluze v dopravní kanceláři, při dálkové obsluze není výhybna obsazena.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

- Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:  
Pro zajištění správné činnosti zabezpečovacího zařízení 3. kategorie (kolejových obvodů) má výpravčí v případě zařazení dlouhodobě odstavených vozidel na konec vlaku za povinnost o tom zpravit výpravčího sousední stanice. Za dlouhodobě odstavené vozidlo se považuje každé vozidlo, které stálo více než sedm dnů bez pohybu. Tuto skutečnost zjistí výpravčí u místní zátěže ze Zápisníku vozů B, který je u nákladního tranzitéra VPK Domažlice. V případě, že je ve stanici odstaven celý vlak déle než sedm dní postupuje výpravčí dle přílohy 25 služebního předpisu D 2.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí odevzdávají službu ústně a písemně, a to mezi výpravčím hlavní služby ŽST Domažlice a výpravčím výhybny při předávání z dálkové obsluhy výhybny na místní ovládání a opačně, nebo mezi výpravčími výhybny při místní obsluze. Vzor písemné odevzdávky uveden v příloze 8 SR.
- Odevzdávku provádí zaměstnanci v těchto zápisnicích:  
Výpravčí a dozorce výhybek společně v Knize odevzdávky dopravní služby výpravčího, Dopravním deníku, Telefonním zápisníku a Knize dispečerských příkazů.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice není omezena. Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1 a 2 sklon. poměry: km 161,540– 162,373 do 10 ‰ spád směrem k Blížejovu.

Zákaz odstavování vozidel na záhlaví.

Ve výhybně Radonice jsou dvě kovové podložky a čtyři zarážky uloženy ve výpravní budově.

Dvoupřírubové zarážky je zakázáno používat v celém obvodu výhybny

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí pracovník zodpovědný za provedení zkoušky brzdy předem zjistit, zda zabrzděním hnacího vozidla v čele vlaku přímočinnou tlakovou brzdou hnacího vozidla, lze vlak bezpečně zajistit proti pohybu podle zásad předpisu V 15/1. Nebude-li tato podmínka splněna, ohlásí to zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy výpravčímu, který tomuto zaměstnanci nařídí, aby zajistil vlak proti pohybu kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami dle V 15/1. Jakmile dostane výpravčí zprávu o vykonání zkoušky brzdy, nařídí odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn. Odstranění zařízení proti pohybu zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy ihned ohlásí výpravčímu.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- Zjištění konce vlaku při správné činnosti zabezpečovacího zařízení ( při dálkové i místní obsluze výhybny) od Domažlic a od Blížejova je zajištěno činností zabezpečovacího zařízení (mezistaniční úseky jsou vybaveny souvislými kolejovými obvody).
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení (při místní obsluze výhybny) zjišťuje výpravčí konec vlaků od Blížejova a Domažlic pohledem.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení úseku Blížejov – Radonice (při dálkové obsluze výhybny) může výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice ke zjištění konce vlaku od Blížejova použít strojvedoucího vlaku stojícího v obvodu výhybny, který mu konec vlaku ohlásí radiostanicí a na základě tohoto hlášení dá výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice telefonickou odhlášku výpravčímu ŽST Blížejov.
- Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení úseku Radonice - Domažlice (při dálkové obsluze výhybny) může výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice ke zjištění konce vlaku od Domažlic použít strojvedoucího vlaku stojícího v obvodu výhybny, který mu konec vlaku ohlásí radiostanicí. Po tomto hlášení je považován mezistaniční úsek Radonice – Domažlice za volný.

V případě, že ve výhybně není žádný vlak, považuje se mezistaniční úsek Radonice – Domažlice za volný po zprávě výpravčího ŽST Blížejev o dojezdu celého vlaku.

- Zastavení vlaku bez vlakového doprovodu na vzdálenost asi 20m od námezníků zjišťuje při správné činnosti zabezpečovací zařízení.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovné štítky zavěšuje výpravčí na panel RZZ na příslušnou světelnou kontrolku vjezdového, odjezdového návěstidla nebo radič příslušné výhybky.

Na panelu RZZ je možno použít různobarevné plastové krytky.

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na panel RZZ.

### **73. Náhradní spojení**

DRAŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Blížejev	25765	Blížejev	972 525 765
Domažlice	25595	Domažlice	972 525 595

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Ve výhybně Radonice je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.
- Volnost vlakové cesty při správné činnosti RZZ při místní i dálkové obsluze se vždy zjišťuje na panelu RZZ.
- Při poruše RZZ (kolejových obvodů) při místní obsluze zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem. Nepřehledné úseky jsou od návěstidla L do úrovně hrotu výhybky č. 1 a od návěstidla S ke hrotu výhybky č. 3. Uvolnění nepřehledného úseku ohlašuje zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu a dokumentuje v Telefonním zápisníku u výpravčího se svým podpisem, pokud toto není zaznamenáno záznamovým zařízením.
- Při dálkové obsluze se postupuje dle Doplnujícího ustanovení (příloha SŘ 5 A).

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- Při přípravě vlakové cesty nutno dodržet podmínky článku 86 SŘ.

### **79. Současné jízdni cesty**

- Současné jízdni cesty jsou dovoleny podle závěrové tabulky.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se vypravují v mezistaničním úseku Radonice - Blížejev a Radonice - Domažlice.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- PZS v km 160,941 je závislé na odjezdových návěstidlech S1 a S2, PZS v km 161,291 je závislé na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidlech S1 a S2, PZS v km 162,610 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1 a L2. Dovoluje-li se vjezd nebo odjezd vlaku na přivolávací návěst, písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením, musí výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku zajistit uzavření PZS v km 160,941; 161,291, nebo 162,610 ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinnování PZS.
- Nouzové ovládací prvky pro místní obsluhu PZS v km 158,840 a 159,074 jsou umístěny na panelových domcích u přejezdů a klíče jsou uloženy u výpravčího v Blížejevě.
- Klíč od ovládací skříňky PZS v 160,231; 160,941; 161,291 a 162,610 je umístěn v dopravní kanceláři výhybny Radonice. Klíč od ovládací skříňky PZS v km 166,435 je umístěn u výpravčího hlavní služby v Domažlicích.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Pro zajištění správné činnosti PZZ musí vozidla dojet za km dle následující tabulky.

Km poloha přejezdu	Jízda bez omezení za km	
	směr Blížejev	směr Domažlice
158,840	158,057	
159,074	158,057	
160,231	159,082	
160,941	159,489	
161,291	160,202	
162,610		163,640
166,435		Domažlice

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Při obsazení výhybny výpravčím zjištěné závady na vozech, vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje výpravčí do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové, která je uložena v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

- Při místní obsluze při jízdě PMD přes PZS v km 160,941; 161,291 a 162,610 se postupuje podle článku 86 SŘ.
- Při dálkové obsluze výhybny Radonice je jízda PMD do obvodu výhybny Radonice zakázána. Jízda je povolena pouze z Blížejova k vjezdovému návěstidlu výhybny Radonice a zpět do Blížejova. Z Domažlic k vjezdovému návěstidlu výhybny Radonice a zpět do Domažlic. V ostatních případech musí být zaveden jako vlak. Při jízdě PMD, kdy je třeba odvézt z trati vlak, je jízda PMD při dálkové obsluze přes výhybnu Radonice povolena za podmínky, že PMD bude zpraven písemným rozkazem o tom, že vjezdové a odjezdové návěstidlo výhybny Radonice se neobsluhuje – vjezd a odjezd ve výhybně Radonice je dovolen. Dále jej zpraví o neúčinkování PZS v km 162,610; 161,291; 160,941; 160,231; 159,074 a 158,840. Dříve než dovolí jízdu PMD, musí výpravčí hlavní služby zajistit správné postavení výhybek ve výhybně Radonice.

### **95. Povolenky**

Pro úsek Blížejov - Radonice je povolenka uložena u výpravčího ŽST Blížejov v Obalu „Nehodové události“. Povolenka pro úsek Radonice - Domažlice je uložena v Domažlicích u výpravčího hlavní služby ŽST Domažlice v obalu „Mimořádné události“.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používání těchto zkratk:

Bj	Blížejov
Ra	Radonice
Do	Domažlice

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

#### **100. Základní údaje o posunu**

- Ve stanici je jeden posunovací obvod.
- Výpravčí obsluhuje ústředně výhybky č. 1, 2, 3 a výkolejku Vk 1.
- Svolení k posunu na koleji 2a dává výpravčí výhybny (hlavní služby Domažlice).

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejméně 10 minut před očekávaným příjezdem vlaku u všech druhů vlaků.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

- Posun je dovolen pouze v nezbytných případech při místní obsluze (odstavení vozu se závadou). Při mimořádném posunu si výpravčí vyžádá od ŽST Domažlice potřebný počet zaměstnanců pro jeho provedení, protože musí obsluhovat výhybky z ovládacího panelu RZZ.
- Při posunu je nutno používat radiostanice. Pro jejich provoz platí Provozní řád, který je uložen v příloze 21 SŘ.
- Protože výhybna Radonice nemá návěstidla vybavena pro návěst „Posun dovolen“, dovolí se jízda proti návěsti „Stůj“ pomocí radiového spojení. Výpravčí dá svolení kolem návěstidla, které zakazuje jízdu, až po přestavení výhybek, přeložení radičů výhybek do příslušných poloh, zjištění dohledu výhybek a zavěšení varovného štítku na radiče výhybek.
- Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly viz čl. 58A.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Koleje č. 1 a 2 sklon. poměry: km 161,540 – 162,373 do 10 ‰ spád směrem k Blížejovu.

#### **113. Posun bez posunové čety**

- Před dovozením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu podle předpisu V15/1 výpravčí – při místní obsluze.
- Posun je dovolen pouze pro samostatné lokomotivy – při dálkové obsluze.

#### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Uložení zarážek a podložek uvedeno v článku 65 A.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**



**133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší stanovená doba poznávacího procesu je pro funkci výpravčí 2 denní směny.

**141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí na panel RZZ.