

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

6. ZMĚNA

STANIČNÍHO ŘÁDU

ŽELEZNIČNÍ STANICE

R A S P E N A V A

Účinnost od: 01. srpna 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 857 / 2006 – S dne 26.05.2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 25 (dvacetpět)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 8, 11, 21, 23, 28, 31C., 56, 57, 58B., 60, 63, 65A., 67, 72, 74, 75, 77, 82 (zrušen), 92, 95, 100, 102 (zrušen), 133, 139. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, 5, 7, vložte list 7a, 8, 10 - 14, 19 – 31, vložte list č. 31 a. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Úpravou některých článků došlo k úpravě a posunu článků a stránek. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4. a 5. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 216/03 – 11/2	01.12. 2003	13, 16, 22, 23, 24, 25, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 55, 62, 73, 75, 77, 79, 86, 87, 89, 93, 107, 108, 112	Zpracována		
Příloha č. 6 SŘ	01.08. 2004	Příloha č. 6 SŘ			
2 č. j.: ZDD 271/04 – 11/2	15.08. 2004	všech článků SŘ	Zpracována		
3 č. j.: ZDD 364/04 – 11/2	12.12. 2004	22, 23, 26, 31C., 33, 54, 55, 56, 58A., 63, 65A., 67, 71, 73, 116	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č.j. 647/04 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 5A SŘ	15.01. 2005	Příloha č. 5A SŘ			
Příloha č. 23 SŘ	01.01. 2005	Příloha č. 23 SŘ – Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
4 č. j.: 1507 / 2005 - NOP	15.07. 2005	Rozsah znalostí, 4, 11, 15, 22, 23, 31C., 33, 58B., 73, 92, 116, 127, 133.	Zpracována		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	15.03. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

5 č. j.: 293 / 2006 - S	15.03. 2006	Rozsah znalostí, 4, 8, 10B., 32, 55, 56, 57, 63, 71, 74, 75, 92, 100.	Zpracována		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 857 / 2006 - S	01.08. 2006	Rozsah znalostí, 8, 11, 21, 23, 28, 31C., 56, 57, 58B., 60, 63, 65A., 67, 72, 74, 75, 77, 82 (zrušen), 92, 95, 100, 102 (zrušen), 133, 139.			
2. změna přílohy č. 23 SŘ	01.08. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní náměstek, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek (výhybkář) *	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 16, 21 - 26, 31A., 31C., 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 87, 93, část G, 127, 133, 137, 139. Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 6, 8, 13, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa, vedoucí posunu – stroje	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 5, 16, 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 16, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komerční pracovník	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11 – 13, 15, 16, 21, 33, 54 – 56, 58A., 58B., 67, 82, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 19, 24, 26, 29, 30A., 48, 54, 55, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 3, 4, 13, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 3, 4, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 3, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 3, 4, 12, 13, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.

Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 141; Přílohy 1, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 16, 18, 19, 21, 22, 26, 29, 44, 48, 58.
--	---

Poznámka: *) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář...)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **RASPENAVA** leží v km **181,334** jednokolejné trati **Liberec - Frýdlant v Čechách státní hranice – Zawidów (PKP)**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
odbočnou pro trať: Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava (km 0,000);
dispoziční pro trať Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava s pravomocí obousměrnou,

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

3. Vlečky

Vlečka ALLWOOD, a.s. vlečka Bílý Potok pod Smrkem - odbočuje z nákladiště zastávky Bílý Potok pod Smrkem z koleje č. 2 výhybkou číslo 3 v km 6,197; je přidělena železniční stanici Raspenava.

Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SŘ* a další údaje v *Příloze č. 3 SŘ (Obsluhovací řád nákladiště zastávky Bílý Potok pod Smrkem)*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Oldřichov v Hájích - leží v km 174,396 mezi stanicemi Mníšek u Liberce - Raspenava. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené jednostranné sypané nástupiště v délce 110 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Luh pod Smrkem - leží v km 1,724 na odbočné trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 25 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Lužec pod Smrkem - leží v km 2,812 na odbočné trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 25 m, veřejné elektrické osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka - nákladiště Hejnice - leží v km 4,626 na odbočné trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Obsazena závorářem s prodejem jízdenek. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Č.). Vybavení: čekárna bez vytápění / nástupištní přístřešek u výpravní budovy, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 30 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 230 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluhovací řád v *Příloze č. 3 SŘ*.

Zastávka - nákladiště Bílý Potok pod Smrkem - leží v km 6,213 na odbočné trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Č.; odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz). Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené sypané nástupiště v délce 30 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem (stožáry ovládané ručně); manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 169 m; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 222 m; z koleje č. 2 odbočují účelové koleje č. 4 a 6. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Vlečka ALLWOOD, a.s. vlečka Bílý Potok pod Smrkem - odbočuje z koleje č. 2 výhybkou číslo 3 v km 6,197. Obsluhovací řád nákladiště – zastávky je v *Příloze č. 3 SŘ* a Přípojový provozní řád vlečky je v *Příloze č. 4 SŘ*.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úroňových přechodů)
1	SUDOP	30	2 *)
3	SUDOP	120	2 *)
5	SUDOP	110	*)

*) Dva přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci se zavazadly a malými zásilkami, jsou zřízeny přes koleje 2, 1 a 3 proti dopravní kanceláři a od krytého nástupiště. K nástupištním a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace na kryté nástupiště u budovy se zábradlím ke 2. koleji (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy. Vchod i východ z nádraží vpravo na konci krytého přístřešku u budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je ve sklepě výpravní budovy; další je v šachtě u bývalé truhlárny).

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí plynového kotle (plynovod 107 m; VTZ 1 x 23 kW), který je umístěn v části dopravní kanceláře (udržuje SDC Liberec; dálkovou obsluhu prostřednictvím výpočetní techniky (PC) - zajišťuje SBBH SDC Liberec). Hlavní uzávěr plynu je v pilířku mezi 4. kolejí a přístupovou komunikací.

St. I, St. II a WC pro cestující (+ skladištní budova) je vytápěno lokálním tepelným zdrojem na pevná paliva.

Ke stanici přiléhá u WC pro cestující veřejnost útulek SDC ST Liberec.

Další zařízení: U koleje č. 2 je umístěno vykládací zařízení s násypkami SSNV Raspenava (Technologický řád SSNV v Příloze č. 29 SŘ).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice.
- St. I a St. II (+ skladištní budova) jsou vytápěny elektrickými tepelnými zdroji (přímotopy).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – výložníky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - kolejiště a man. prostory - 19 ks stožárů;
 - skladiště - 2 světelné výložníky;
 - výpravní budova - 4 ks osvětlovacích výložníků;
 - kryté nástupiště (přístřešek) - 5 ks závěsných osvětlovacích těles.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - zavazadlovna.

- Umístění rozváděčů:
Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice. Manipulační rozváděč RV 4 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn na krytém nástupišti. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů. Manipulační rozvaděče RV 30 a RV 31 jsou umístěny na stanovištích St. I a St. II; obsluhu provádí dozorce výhybek.
- Použité světelné zdroje: výbojky SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, osvětl. tělesa na krytém nástupišti; venkovní osvětlení vchodu na stanovišti St. I a St. II).
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení jsou umístěny v manipulačním prostoru SSNV. Zásuvka 400 V, použitelná pro doplňkové osvětlení je na výpravní budově.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí; na stanovištích St. I a St. II příslušný dozorce výhybek. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá určený dozorce výhybek (uložený v příručním skladu).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní petrolejová (+ 2 elektrické svítilny);
- osobní pokladna: 1 stolní petrolejová;
- St. I: 1 elektrická svítilna;
- St. II: 1 elektrická svítilna;

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího (komerčního pracovníka) z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny,
 - pro dozorce výhybek St. I z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště (nebo od vlaku) a odtud do dopravní kanceláře; na stanoviště St. I z přístupové komunikace k závoři z příjezdové komunikace a odtud na stanoviště (popř. z nástupiště po stezce mezi 1. a 2. kolejí);
 - pro dozorce výhybek na stanoviště St. II z přístupové komunikace k přejezdu z příjezdové komunikace a od přejezdu na stanoviště (popř. z nástupiště po stezce mezi 1. a 2. kolejí);
 - pro zaměstnance SSNV z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do skladištní budovy.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.
- Na základě č. j. 5238/206 – O 10 je povolena výjimka z Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16, části druhé, kap. IX, čl. (75) 76, odstavec f) používat jízdní kolo dozorcem výhybek v úseku mezi dopravní kanceláří a stanovištěm St. I, popř. St. II. Stanovená cesta od výpravní budovy ke St. I po komunikaci vlevo ve směru od konce trati k odbočce ke stanovišti St. I a po polní cestě do mírného stoupání ke stanovišti St. I, kde zaměstnanec z kola sestoupí; ke St. II po komunikaci vpravo ve směru od začátku trati k odbočce ke stanovišti St. II a po polní cestě do mírného stoupání ke stanovišti St. I, přes přejezd v km 181, 562, kde zaměstnanec z kola sestoupí, cesta zpět je stejná. Další podmínky uvedena ve vlastním opatření vrchního přednosty UŽST (přednosty stanice).

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře, kde jsou i jedny nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
2. kolej	rampa vpravo	

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:
na 2. koleji v manipulačním prostoru SSNV a u stanoviště St. I a St. II.

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Dále jsou u výpravčího uloženy klíče od objektů SSZT SDC Liberec (PZZ km 182,734; 183,123; 183,448; 1,390 a kabelových objektů).

Další náhradní klíč od dopravní kanceláře a zastávek je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	443	nám. výh. 4 – nám. výh. 13	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	457	nám. výh. 2 – nám. výh. 11	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
5	430	nám. výh. 5 – nám. výh. 9	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky směr Frýdlant v Č. a Mníšek u Liberce
7	320	nám. výh. 5 – nám. výh. 9	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky (PMD) směr Frýdlant v Č. a Mníšek u Liberce
<i>manipulační koleje</i>			
2	348	hrot výh. 8 – Vk 2	odjezdová pro nákladní vlaky (PMD) směr Bílý Potok pod Smrkem; všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa

2a	37	Vk 1 – zarážedlo	kusá, vykládková kolej, odstavná pro ST SDC; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
4	97	Vk 3 – zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 1; △ 2 do obou směrů v záv. na výh. 3	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I
2	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 19; △ 17 do obou směrů	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I
3	ručně	dozorce výhybek St. I	kontrol. výměnový zámek □ 73; △ 2 △ 71; □ 1 do obou směrů v záv. na výh. 1	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I
4	ručně	dozorce výhybek St. I	kontrol. výměnový zámek □ 60; △ 7 △ 4; □ 13 do obou směrů v záv. na výh. 7	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I
5	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek str. 52; △ 5 do obou směrů	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I
6	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	kontrol. výměnový zámek □ 14; △ 38 △ 56; □ 11 do obou směrů v záv. na výh. 8	ne	ne, odrazky VI AFLEX	dozorce výhybek St. I

7	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek □ 7; △ 13 do obou směrů v záv. na výh. 4	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
8	ručně	dozorce výhybek St. I / pos.	výměnový zámek □ 11; △ 38 do obou směrů v záv. na výh. 6	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. I
9	ručně	dozorce výhybek St. II	výměnový zámek □ 35; △ 36 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
10	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	---	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
11	ručně	dozorce výhybek St. II	výměnový zámek □ 37; △ 16 do obou směrů	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
12	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrol. odtlačný výměnový zámek □ 50 do přímého směru v záv. na Vk 2/Vk3; výměnový zámek □ 92 v záv. na odtl. zámku	ne	Ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
13	ručně	dozorce výhybek St. II	kontrol. odtlačný výměnový zámek □ 33 do přímého směru; výměnový zámek □ 70; △ 58 do obou směrů	ne	Ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek St. II
Vk 1	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	zámek O 30	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. I
Vk 2	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 15 v záv. na výh. Vk 3 a výh. 12	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. II

Vk 3	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek O 72 v záv. na výh. Vk 2 a výh. 12	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek St. II
------	-------	-------------------------------	--	----	----------------------------	------------------------

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Na výhybkářské stanovišti St. I a St. II jsou uloženy vždy dva přenosné výměnové zámky neuzamykatelné.
- Krajiní výhybky z jednotlivých tratí jsou v ŽST Frýdlant v Čechách stanoveny:
 - trať ze směru od Mníšku u Liberce výhybka č. 1;
 - trať ze směru od Frýdlantu v Čechách výhybka č. 13;
 - trať ze směru od Bílého Potoka pod Smrkem výhybka č. 3.

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava nz. Hejnice km 4,626						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 41 odtlačný vým. zámek □ t 12 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 48 odtlačný vým. Zámek □ t 3 v záv. na Vk 2	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. I v závislosti na výh. 1 O 21	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. II v závislosti na výh. 2 O 22	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Úsek trati: Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava nz Bílý Potok pod Smrkem km 6,213						
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 v záv. na Vk 1	ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	---	ne	ne	posunová četa

3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 5 v záv. na Vk 2	ne	ne	vlečkař
4	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 4 v záv. na Vk 3 a Vk 4	ne	ne	posunová četa / DKV
5	ručně	pos.	---	ne	ne	posunová četa
6	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 24 odtlačný vým. zámek □ 49 sv. IV	ne	ne	posunová četa
7	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 47 odtlačný vým. zámek □ 7 v záv. na Vk 5	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. I v závislosti na výh. 1 O 21	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. II v závislosti na výh. 2 O 22	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 3	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na na Vk 4 a výh. 4 O 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / DKV
Vk 4	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. III v závislosti na Vk 3 a výh. 4 O 23	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / DKV

Vk 5	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. V v závislosti na výh. 7 O 25	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
------	-------	------	---	----	----------------------------	---------------

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíče od odbočných výhybek (Hejnice, Bílý Potok pod Smrkem) jsou na svazku klíčů k obsluhované trati v úschově u výpravního stanice Raspenava v uzamykatelné skříňce. Další podrobnosti v Příloze č. 3 SR (Obluhovací řády).

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 a 13 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 i mimo vlakovou dopravu.
- Hlavní klíče od výhybek 2, 3/1, 4/7, 5, 8/6 a Vk 1 jsou drženy v ústředním zámku na St. I, od výhybek 9, 11, 13 a Vk3/Vk2/12 v ústředním zámku na St. II. Náhradní klíče jsou v úschově v uzamykatelné skříňce u výpravního.
- Není-li dozorce výhybek na St. I, St. II přítomen (VSDZ), jsou výsledné klíče drženy:
 - St. I: klíč na/z koleje 1 v EMZ od/do Hejnic;
 - St. I: klíč na/z koleje 3 v EMZ od/do Mníšku u L.;
 - St. II: klíč na/z koleje 3 v EMZ od/do Frýdlant v Č.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny všechny výhybky. V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 a 13 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 i mimo vlakovou dopravu.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravní. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravního (nebo vložen v ústředním zámku), popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SR.
- U výpravního stanice Raspenava jsou v úschově dvě soupravy hlavních klíčů pro trať Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od NZ Hejnice jsou uloženy na stanovišti závoráře v uzamčené skřínce. Zaměstnanec je poučen o použití náhradních klíčů a klíče vydává pouze na přímý příkaz výpravčího stanice Raspenava. Náhradní klíče od NZ Bílý Potok pod Smrkem jsou uloženy u výpravčího Raspenava v uzamčené skřínce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), PS Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie typ TEST 10 - TNŽ 34 2620 bez kolejových obvodů. V dopravní kanceláři je umístěna kolejová deska s ovládacími prvky. Na stanovištích dozorců výhybek jsou ústřední a elektromagnetické zámky. Výhybky jsou stavěny ručně, opatřeny výměnovými zámky, jejichž klíče se zasunují do ústředních zámků, výsledný klíč příslušné vlakové cesty pod závěrem je držen v elektromagnetickém zámku. Tím je zajištěna závislost vjezdových a odjezdových návěstidel na výhybkách. Skupinová odjezdová návěstidla jsou světelná - obsluhována výpravčím z dopravní kanceláře.

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího. Dále jsou u výpravčího uloženy klíče od objektů SSZT SDC Liberec (PZZ km 182,734; 183,123; 183,448; 1,390 a kabelových objektů). Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem, umístěným v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v Příloze č. 5A SŘ. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a situační schéma jsou uloženy v Příloze č. 6 SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Mníšek u Liberce km 171,060			
172,102	MK	k	
174,295	MK	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 173,726; 175,120; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka Oldřichov v Hájích km 174,396			
174,429	III. tř.	PZS 3 SBI SSSR	Obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 173,726; 175,120; kontrola PZZ v ŽST Mníšek u Liberce a Výstražného stavu v ŽST Liberec
175,072	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
176,712	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
177,885	MK	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Raspenava
180,695	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha ručně ze ŽST Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; závislost na náv. L, SM, kontrola PZZ v ŽST Raspenava
Vlastní stanice: Raspenava km 181,334			
181,562	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha ručně pro vjezd/odjezd do/ze stanice Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; kontrola PZZ ŽST Raspenava; závislost na návěstidlech S s L 1 - 7
182,224	MK	dk	
182,734	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,185; 183,458; kontrola PZZ ŽST Raspenava
183,123	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,185; 184,010; kontrola PZZ ŽST Raspenava
183,448	MK	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 182,744; 184,010; kontrola PZZ ŽST Raspenava
Sousední stanice: Frýdlant v Čechách km 186,694			
Vlastní stanice: Raspenava km 0,000 (181,334)			
0,590	MK	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha ručně ze ŽST Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; závislost na náv. HL, SH, kontrola PZZ v ŽST Raspenava
1,390	II. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 0,958; 1,819; kontrola PZZ ŽST Raspenava
1,590	MK	k	
Zastávka Luh pod Smrkem km 1,724			
1,912	MK	k	
2,372	MK	k	
2,775	MK	k	
2,795	III. tř.	k	
Zastávka Lužec pod Smrkem km 2,812			
3,002	MK	k	
3,180	MK	k	
3,420	MK	k	

3,763	MK	k	
4,264	MK	k	
4,420	III. tř.	PZM 1	obsluha ručně z NZ (ZV) Hejnice, závorář Hejnice
Nákladíště - zastávka (ZV) Hejnice km 4,626			
4,959	MK	k	
5,160	MK	k	
5,207	MK	k	
5,311	MK	k	
6,005	MK	k	
Sousední stanice: Frýdlant v Čechách km 186,694			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezdy v km **174,295 a 174,429** mají popis, obsluhu, kontroly a poruchy uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 174,295 a 174,429 (*Příloha č. 5A SŘ Mníšek u Liberce*) a přenos indikace Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ*).

Přejezdy v km **175,072; 176,712 a 177,885** jsou vybaveny zařízením PZM 2 a jsou trvale uzavřeny, v případě potřeby je obsluhuje zaměstnanec SDC ST Liberec, STO Frýdlant v Čechách. Klíče uloženy u výpravčího ŽST Raspenava.

Popis obsluhy PZZ v km **180,695; 181,562; 182,734; 183,123; 183,448; 0,590 a 1,390** je v souladu s předpisem ČD Z2. Popis, obsluha, odchytky, kontroly a poruchy uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (*Příloha č. 5A SŘ Raspenava*).

V km **4,420** je zařízení PZM 1, které obsluhuje závorář Hejnice.

Obsluha všech PZM se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD Z2 a ČD D2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	179,959	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	180,660	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 282 m indikátorová tabulka „5“ Tp
označník od Mníšku u Liberce	180,740	---	---	
předvěst Př HL světelná	1,003	obslužný pult výpravčí DK	---	umístěna vlevo
vjezdové HL světelné	0,598	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 307 m Tp
označník od Hejnic	0,548	---	---	

odjezdové SM světelné	180,940	obslužný pult výpravčí DK	---	společné směr Mníšek u Liberce (kolej 1, 3, 5, 7) indikátorová tabulka „5“
odjezdové SH světelné	0,393	obslužný pult výpravčí DK	---	společné směr Hejnice (kolej 1, 2, 3)
seřaďovací (zarážedlo koleje 2 a)	181,092	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 4)	181,431	---	neosvětluje se	
odjezdové L 1 - 7 světelné	181,553	obslužný pult výpravčí DK	---	skupinové směr Frýdlant v Č. (kolej 1, 3, 5 a 7) indikátorová tabulka „5“
označník od Frýdlantu v Čechách	182,047	---	---	
vjezdové S světelné	182,097	obslužný pult výpravčí DK	---	a – 592 m indikátorová tabulka „5“ Tp
předvěst Př S světelná	182,800	obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Frýdlant v Čechách s volbou 972 364 xxx, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 495). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Frýdlant v Čechách, Mníšek u Liberce a Bílý Potok pod Smrkem;
- účastnické spojení;
- výhybkářský okruh;
- přivolávací okruh k vjezdovým návěstidlům.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna MRÚ ASO. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5 F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Frýdlant v Č. a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*. Radiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D2 a ČD Z11.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Výpočetní technika**

V osobní pokladně je počítač PC s tiskárnou s programem UNIPOK pro výdej jízdních dokladů a PC s tiskárnou pro kalkulace SNV.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;

- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny OPŘ Pardubice, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7 pro trať Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovených nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem, ústně (prostř. komerčního pracovníka).
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistřovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistřovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek stanoviště I.

Má stanoviště v dopravní kanceláři. Ve stanovených dobách Rozvrhem služeb a harmonogramem práce zajišťuje obsluhu výhybek na stanovišti St. I.

Dozorce výhybek stanoviště II.

Má stanoviště na St. II v samostatné kanceláři v obvodu St. II, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Dozorce výhybek stanoviště St. I za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a výkolejku Vk 1.

Dozorce výhybek stanoviště St. II za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 9, 10, 11, 12, 13 a výkolejky Vk 2, Vk 3.

V době nepřítomnosti jednoho z dozorců výhybek představuje výhybky neobsazeného stanoviště dozorce výhybek obsazeného stanoviště (nebo výpravčí).

- Výhybky č. 6, 8, 10, 12 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST (dozorce výhybek St. I vykonává současně i práci staničního dělníka a zajišťuje úkony v ŽST Mníšek u Liberce). V souladu s předpisem ČD D 2 mohou na příkaz výpravčího zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Dozorce výhybek St. I provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 dle článku 75 tohoto SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
 - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.
 - Komerční pracovník (vozová služba, SNV) má stanoviště vedle dopravní kanceláře. Na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaku. Řídí výkon řidičů SNV po dopravní stránce v rozsahu ustanovení technologického řádu SSNV.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí (skladník přepravy – vozová). Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídicí posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 15/I a ČD V 62, sepisuje Záznam vozových závad, je

- přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
- Nařizuje zaměstnanci posunové čtyři odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 26 SR a STPÚ (Příloha č. 29 SR)*.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) mohou v nezbytných případech provádět dozorce výhybek St. I a St. II.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a dozorce výhybek St. II odevzdává dopravní službu písemně (umožňuje – li to Rozvrh služby i osobně a ústně). Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SR (pro Hejnice v Příloze č. 3 SR /OŘ)*.

Při nástupu dozorce výhybek na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis

skutečného převzetí služby (dle vzoru v *Příloze čís. 8 SR*).

Dozorce výhybek St. I (odevzdává dopravní službu jen písemně) zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího a „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ na St. I. Seznámení s dopravní situací při nástupu do služby viz příl. č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje. Sněhové pluhy při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště, skladiště a v místech výhybek je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 2a. a 4. kolej.
- Přejezdy v obvodu stanice v km 180,695 , 181,562 a 0,590 nejsou ovládány automaticky jízdou vlaku (nejsou zřízeny kolejové obvody – přejezdy jsou uváděny do činnosti v závislosti na návěsti dovolující jízdu). V případě, speciální vozidlo odjíždí na jinou návěst než na návěst dovolující jízdu hlavních návěstidel nebo PN musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (v souladu s *Přílohou č. 5A SR*), nebo musí provést dopravní opatření dle předpisu ČD D 2 (zpravit strojvedoucího o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do vhodně upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do vhodně upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (s poznámkou „námezník“); výpravčí do sl.

17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

Výpravčí může pověřit zjištěním volnosti koleje dozorce výhybek St. I. Jeho hlášení zapisuje časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek St. I údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“. V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

Veškeré úpravy v dopravní dokumentaci uvedeny v Příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (10,09 promile):

- záhlaví směr Frýdlant v Čechách má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Frýdlant v Č. **5,48 ‰**.
- záhlaví směr Mníšek u Liberce má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Mníšek u Liberce **5,0 ‰**.
- záhlaví směr Hejnice má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hejnice **23,6 ‰**.
- 1. a 3. kolej mimo zhlaví směr Frýdlant v Č. má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.
- zhlaví 1. a 3. koleje (km 181,570) směr Frýdlant v Č. má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Frýdlant v Č. **5,48 ‰**.
- 2., 2a, 4., 5. a 7. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v přidělených obvodech volnosti vlakové cesty dozírá příslušný zaměstnanec (výpravčí a dozorce výhybek St. II).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zářezek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4351	749, 751	5869
742	5008	750	5791
743	5133	753	6010

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu staniční výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD). Výpravčí stanice Raspenava oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcům výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště; a závoráři Hejnice ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště. Dozorce výhybek St. I potvrdí seznámení se změnami ve vlakové dopravě ve stanovených změnách a při nástupu na pracoviště svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek St. I a St. II	při nástupu na pracoviště	05,20	11,20	17,20
Závorář Hejnice	při nástupu na pracoviště	05,10	11,10	17,10

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Frydlant v Čechách	17.05		05.05	11.05

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo obsluhovány na požádání PZM, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčímu sousední stanice.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Frydlant v Č. sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.
- Předvídaný odjezd vlaků ze stanice Raspenava směr Bílý Potok pod Smrkem ohlašuje výpravčí závoráři nákladiště zastávky Hejnice nejpozději 3 minuty před vypočítaným odjezdem ze stanice Raspenava. Předvídaný odjezd (udělení svolení k návratu) osobního vlaku (PMD) z nákladiště zastávky Bílý Potok pod Smrkem ohlašuje výpravčí závoráři Hejnice vždy nejméně 2 minuty před udělením souhlasu k odjezdu. Postup je podrobně popsán v Obsluhovacích řádech nákladiště Hejnice a Bílý Potok pod Smrkem (*Příloha č. 3 SR*).

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje dozorce výhybek St. I, St. II z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně nebo návštěví „Vlak vjel celý“.

Dozorce výhybek St. I, St. II skutečnost zjištění, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, musí údaj o uvedených hlášeních zapsat do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“; výpravčí hlášení zapsat do sl. 12 dopravního deníku časovým údajem (*úprava: „VDOC“*).

Nedojde-li k uvolnění zadního námezničku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek St. I a St. II časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „*námezník*“).

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí u zapojovače na dopravním stole v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikačním zařízením: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Frýdlant v Čechách	<u>425. 445. 411</u>
Mníšek u Liberce	<u>9 - 65564</u>
Hejnice	<u>465</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Frýdlant v Čechách	<u>482 312 026</u>
Mníšek

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Frýdlant v Čechách	<u>000023</u>
Mníšek u Liberce	<u>000021</u>

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2, dozorce výhybek St. I, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu nebo odjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek St. I při sledování vlaku závalu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty dva obvody. Za volnost vlakové cesty ve svém obvodu stanice odpovídá výpravčí a dozorce výhybek St. II.

Obvod I: výpravčího začíná v úrovni vjezdového návěstidla HL ze směru od Hejnic a L ze směru od Mníšku u Liberce a končí kolmou rovinou, vedenou v úrovni el. stožáru mezi 1. a 2. kolejí (v úrovni námezníku výhybky č. 9) , přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 7.

Obvod II: dozorce výhybek St. II začíná kolmou rovinou, vedenou v úrovni el. stožáru mezi 1. a 2. kolejí (v úrovni námezníku výhybky č. 9) , přes koleje 1, 2, 3, 4, 5, 7 a končí vjezdovým návěstidlem S ze směru od Frýdlantu v Čechách.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od společných odjezdových návěstidel SM a SH k vjezdovým návěstidlům L a HL) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla nebo byla dána zpráva o dojezdu vlaku (PMD) a o uvolnění traťové koleje (v nz Bílý Potok pod Smrkem) nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci v přidělených obvodech pohledem (mimo nepřehledného úseku záhlaví od společných odjezdových návěstidel SM a SH k vjezdovým návěstidlům L a HL v obvodu výpravčího).
- Pro zachování správné činnosti zabezpečovacího zařízení stanice včetně obsluhy skupinových odjezdových návěstidel pro opakovanou jízdu vlaku přes neobsazené výhybkářské stanoviště není výpravčímu nařízeno provádět rušení předchozího závěru vlakové cesty neobsazeného stanoviště, volnost vlakové cesty však zjišťuje v celém obvodu znovu.
- Výpravčí může pověřit zjištěním volnosti koleje (v úseku výpravčího mimo nepřehledného záhlaví od společných odjezdových návěstidel SM a SH k vjezdovým návěstidlům L a HL) dozorce výhybek St. I. Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek St. I údaj zapisuje do sloupce 3

„Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ (úprava: „VC volná“). V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při telefonickém příkazu k přípravě vlakové cesty výpravčím a při hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dozorcí výhybek na kolej 1 nebo 3 od Mníšku u Liberce nebo Bílého Potoka pod Smrkem, jakož i z 1. a 3. Koleje do Mníšku u Liberce, Bílého Potoka pod Smrkem doplní se vždy hlášení názvem sousední stanice, nákladiště.
- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Vlaková cesta je postavena, lze-li z ústředního zámku vyjmout výsledný klíč. Není-li to možné je nutno překontrolovat polohu jednotlivých výhybek a porovnat štítky výměnových klíčů se závěrovou tabulkou, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (Z 1) a podle Doplnujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Podle druhu projevující se poruchy je použití PN dále podmíněno:

- svítí-li stálým světlem indikace v tlačítku závěr / vybavení vlakové cesty a dosavadní obsluha zabezpečovacího zařízení probíhala bez závad, lze použít PN bez kontroly správného postavení výhybek a výkolejek ve vlakové cestě. Tlačítko „Závěr cesty“ se vybaví jízdou vlaku v souladu s předpisem ČD D 101/T 101 (Z 1);
- nelze-li uzavřít závěr vlakové cesty tlačítkem závěr / vybavení cesty, to je, že bílá indikace v tlačítku se nerozsvítí, avšak svítí indikace v tlačítku Uvolnění závěru výměn, jsou na stanovištích dozorců výhybek výhybky a výkolejky řádně postaveny a uzamčeny. PN lze použít bez kontroly správného postavení výhybek a výkolejek ve vlakové cestě. Závěr vlakové cesty se uvolní po průjezdu vlaku dle ustanovení předpisu ČD D 101/T 101 (Z 1);
- nelze-li uskutečnit na závislém výhybkářském stanovišti závěr vlakové cesty, to znamená, že nelze otočit výsledným klíčem v elektromagnetickém zámku a tím se nerozsvítí indikace **Postaveny** (odpovídá indikaci **Přestaveny** dle předpisu ČD D 101/T101 (Z 1)) , musí se výpravčí sám nebo prostřednictvím dozorce výhybek přesvědčit o správné poloze pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek podle tabulky uzamčení výhybek a příslušných klíčů.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením radiovým spojením nebo osobním.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti sám výpravčí pomocí přenosné návěsti „Stůj“ v souladu s čl. 449 předpisu ČD D 2.
- Úleva, kdy dozorce výhybek nemusí sledovat volnost a postavení vlakové cesty je uvedena v čl. 79 SŘ (Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty může výpravčí vydat i dříve v souladu s čl. 469 předpisu ČD D 2).
- Protože PZS km 180,695, 181,562 a 0,590 nejsou vybaveny kolejovými obvody a je závislé na návěstidlech v daném směru L, SM, S, L 1–7, HL a SH. Pokud je jízda vlaku povolována jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (včetně PN) je nutno uzavřít přejezd tlačítkem **Uzavření přejezdu**, nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu (provést dopravní opatření).
- V době, kdy postavení vlakové cesty nevyžaduje přítomnost dozorce výhybek St. I na stanovišti, nemusí sledovat dozorce výhybek St. I vlakovou cestu (volnost a postavení výhybek v obvodu St. I (střežení). Dozorce výhybek St. I nemusí být přítomen hlášení o provedení přípravy vlakové cesty pokud se vlaková cesta nemění.

79. Současné jízdní cesty

- Vyloučené současné jízdní vlakové i posunové cesty jsou pro vjezdy vlaků; ostatní jsou všechny současné vlakové i posunové jízdní cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SR*.
Současné jízdní cesty pro odjezdy vlaků směr Mníšek u Liberce a Bílý Potok pod Smrkem jsou povoleny v těchto případech: za odjezdu vlaku z 5. a 7. koleje do Mníšku lze současně odjet ze 1., 2., nebo 3. koleje do Bílého Potoka Pod Smrkem.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru (Mníšek u Liberce, Frýdlant v Č.) a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Frýdlantu v Čechách.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru (Mníšek u Liberce, Bílý Potok pod Smrkem) a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Bílého Potoka pod Smrkem.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru (Bílý Potok pod Smrkem, Frýdlant v Č.) a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku s vyšší hmotností.
- Výpravčí smí nařídit přípravu vlakové cesty současně pro vjezd / odjezd vlaku od Frýdlantu směr Mníšek u Liberce na koleje čí. 3, 5 a odjezd vlaku z koleje čí.1 do Bílého Potoka pod Smrkem a dozorce výhybek může provést uzamčení výhybek dříve, než je zrušena jiná, vyloučená vlaková cesta. Ohlásit volnost a postavení vlakové cesty výpravčímu v uvedeném případě smí dozorce provést; v ostatních případech až po zastavení prvního vlaku. Za dodržení ustanovení předpisu ČD D 2 odpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech. Na trati Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava v jednom traťovém úseku.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 180,695; 181,562; 182,734; 183,123; 183,448; 0,590 a 1,390. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (*Příloze č. 5A SR*).
- Protože PZS km 180,695, 181,562 a 0,590 nejsou vybaveny kolejovými obvody a je závislé na návěstidlech v daném směru L, SM, S, L 1–7, HL a SH. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (včetně PN) je nutno uzavřít přejezd tlačítkem Uzavření přejezdu (*v souladu s Přílohou č. 5A SR*), nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje (provést dopravní opatření).
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 180,695; 181,562; 182,734; 183,123; 183,448; 0,590 a 1,390 jsou uloženy u výpravčího ŽST Raspenava.
- Klíče od skříňky s telefonem od PZS v km 174,295 a 174,429 je uložen na ST SDC Liberec.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- V době výluky služby dopravních zaměstnanců stanoviště Hejnice je pohon závor zajištěn řetězem a uzamčen v otevřené poloze. Klíč od zámku je ponechán na stanovišti závoráře v uzamčené kanceláři na určeném místě.

- Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SŘ.
- U PZM v km 4,420 zjistí závorář, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem (i za snížené viditelnosti).

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
174,295	PZS 3 SBI SSSR	173,726; 175,120
174,429	PZS 3 SBI SSSR	173,726; 175,120
180,695	PZS 3 SNI * AŽD 71	záv. na náv. L a SM
181,562	PZS 3SNI * AŽD 71	záv. na náv. L 1-7 a S
182,734	PZS 3SBI AŽD71	182,185; 183,458
183,123	PZS 3SBI AŽD71	182,185; 184,010
183,448	PZS 3SBI AŽD71	182, 744; 184,010
0,590	PZS 3 SNI * AŽD 71	záv. na náv. LH a SH
1,390	PZS 3 SBI AŽD 71	0,958; 1,819

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

- Protože PZS km 180,695, 181,562 a 0,590 nejsou vybaveny kolejovými obvody a je závislé na návěstidlech v daném směru L, SM, S, L 1–7, HL a SH. Pokud je jízda vlaku dovolována jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (včetně PN) uvedeného návěstidla (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod.), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ (u PZS v km 181,562 obsluha uzavření a nouzového otevření i ze St. II) v souladu s *Přílohou č. 5A SŘ*, nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje (provést dopravní opatření).
- Výpravčí nesmí dovolit odjezd PMD ze stanice Raspenava do Bílého Potoka pod Smrkem dříve, než dojde zpráva strojvedoucího o dojezdu osobního vlaku (PMD) do nákladiště zastávky Bílý Potok pod Smrkem, uvolnění traťové koleje a zpráva že souprava (PMD) je odstavena na kusé koleji.
- V mezistaničním úseku Mníšek u Liberce - Raspenava je jízda PMD za vlakem zakázána do tunelu nebo za tunel. Z Mníšku u Liberce může být posunováno za vlakem do km 175,412 a z Raspenavy do km 175,939.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Mníšek u Liberce - Raspenava je uložena v obalu „Mimořádné události“ u staničního výpravčího ŽST Liberec. Povolenka pro mezistaniční úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách je uložena v obalu „Mimořádné události“ výpravčího ŽST Raspenava.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Stráž nad Nisou	Stráž	St
Mníšek u Liberce	Mníšek	Mn
Liberec		Lr
Oldřichov v Hájích	Oldřichov	Ol
Krásná Studánka	Studánka	Ks
Raspenava		Rs
Frýdlant v Čechách	Frýdlant	Fd
Hejnice		H
Bílý Potok pod Smrkem	Potok	BP
Luh pod Smrkem	Luh	L
Lužec pod Smrkem	Lužec	Lc

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na dva obvody pro přestavování výhybek (posunové obvody) – hranice obvodů rozdělena kolmici, vedenou přes všechny koleje v úrovni hrany budovy skladiště na straně služební místnosti SSNV.

Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L a HL po kolmici, vedenou přes všechny koleje v úrovni hrany budovy skladiště na straně služební místnosti SSNV. Dozorce výhybek stanoviště St. I obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a výkolejku Vk 1.

Obvod stanoviště St. II:

Od vjezdového návěstidla S po kolmici, vedenou přes všechny koleje v úrovni hrany budovy skladiště na straně služební místnosti SSNV. Dozorce výhybek stanoviště St. II obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 9, 10, 11, 12, 13 a výkolejky Vk 2, Vk 3.

Ručně stavěné výhybky č. 6, 8, 10, 12 a výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 může po dohodě s příslušným dozorcem výhybek na příkaz výpravčího obsluhovat zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

V době, kdy není stanoviště St. I obsazeno, přestavuje výhybky a výkolejky v obvodu St. I při posunu dozorce výhybek St. II nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek, vyjma posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídicím posun s dozorcem výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídicím posun

vedoucí posunové čety.

V době neobsazení dozorce výhybek odpovídá za jeho obvod výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 180,695, 181,562 a 0,590 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření přejezdu“ (u PZS v km 181,562 lze obsluhu uzavření a nouzového otevření naříditi dozorcí výhybek St. II) v souladu s Přílohou č. 5A SŘ a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu. Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.

Přejezd v km 181,562 vede přes koleje č. 1 a 3.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc vozidla zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice za krajní výhybkou směr Hejnice přesahuje klesání 15 promile.

112. Posun přes přejezdy

Je-li PZS v km 181,562 v poruše a nedá se uzavřít obsluhou tlačítka (dopravní kancelář; St. II) na příkaz výpravčího střeží přejezd dozorce výhybek.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 12 zarážek, 3 kovové podložky a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- na stanovišti St. I - 2 zarážky;
- na stanovišti St. II - 4 zarážky;
- ve stojanu u 2. koleje před dopravní kanceláří – 4 zarážky a 3 kovové podložky;
- ve stojanu u 2. koleje na okraji výpravní budovy směrem ke St. II – 2 zarážky.

V příručním skladu vedle dopravní kanceláře jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

118. Posun mechanizačními prostředky

V obvodu stanice je dovolen posun mechanizačními prostředky pouze na složišti SSVN Raspenava u 2. manipulační koleje, kde je dovoleno posunovat vozy vrátkem. Zásady pro jeho použití a seznam zaměstnanců, oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v technologickém řádu SSVN stanice Raspenava.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdu vlaku po kolejích, které nejsou určeny jako dopravní (nebo jen pro odjezd nákladních vlaků směr Hejnice), může výpravčí dovolit jen za mimořádných okolností a v nezbytných případech (mimořádné události, nepředpokládané výluky apod.) použití mimořádné vlakové cesty pro vjezdy a odjezdy na 2. kolej při dodržení níže uvedených dalších podmínek a opatření:

Výpravčí a dozorce výhybek překontroluje správnou polohu výhybek dle předpisu ČD D 2, ČD D 101/T 101 (Z 1) a Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Výpravčí zajistí zabezpečení pojížděných výhybek přenosnými výměnovými zámky a sklopení výkolejek.

Jízda vlaku (PMD) kolem návěstidla se dovolí jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla.

Postavení vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu dle ustanovení o telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty.

Zpraví strojvedoucího písemným rozkazem o jízdě mimořádnou vlakovou cestou maximální rychlostí 10 km / h přes všechny pojížděné výhybky.

Nedovolí v době mimořádné vlakové cesty žádný posun na opačném zhlaví ani současnou vlakovou cestu.

Za zajištění uvedených podmínek (včetně ustanovení čl. 463 a 464 předpisu ČD D 2) odpovídá výpravčí.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, dvě denní směna a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek St. II jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek St. I jedna denní směna (poznání jen místních poměrů), závoráře s prodejem jízdenek NZ (ZV) Hejnice jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR

Poř. číslo:	Věc povolené výjimky:	Povolení výjimky:	Zpracována:
1.	Čl. 75 (ve vztahu k čl. 76 odstavec f)) Předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16 – povolení používání jízdního kola v úseku výpravní budova – stanoviště St. I, St. II ŽST Raspenava	Ředitelem odboru 10 GR ČD Praha pod č. j. 5238/2006 – O 10 ze dne 12.6. 2006	Čl. 11 SR Raspenava

Poznámka: Opatření zpracováno v R VP UŽST č. 15/2006 ze dne 29.6. 2006.

141 Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panelu telefonního zapojovače, dozorcí výhybek na desce pracovního stolu.