

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**RATBOŘ**

**Změna č. 2**

Účinnost od 1. 4. 2006

Ing. Petr Pech

.....  
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 563/2006

dne: 15.3.06

Počet stran: 18

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Opravil		Poznámka
		dne	podpis	
1	1.6.2003			
2	1.4.2006			

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

**OBSAH****A. Všeobecné údaje**

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice .....	strana	6
4.	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladistiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím .....	strana	6
7.	Nástupiště .....	strana	6
8.	Technické vybavení stanice .....	strana	7
9.C.	Elektrická silnoproudá zařízení .....	strana	7
10.A.	Elektrické osvětlení .....	strana	7
10.B.	Nouzové osvětlení.....	strana	7
10.C.	Dálková obsluha osvětlování zastávek.....	strana	7
11.	Přístupové cesty ve stanici.....	strana	7
13.	Opatření při úrazech .....	strana	7
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje. ....	strana	8
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů.....	strana	8
16.	Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště.....	strana	8

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY  
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka .....	strana	9
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	strana	9
23.	Výhybky na širé trati .....	strana	10
24.	Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny .....	strana	10
25.	Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě pojízďeny po hrotu .....	strana	11
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.....	strana	11
28.	Pečetění náhradních klíčů.....	strana	11

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

31.A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	strana	12
31.B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích .....	strana	12
31.C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení .....	strana	12
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.....	strana	13
33.	Telekomunikační a informační zařízení .....	strana	13

**F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

54.	Určený zástupce přednosta stanice .....	strana	14
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice .....	strana	14
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy.....	strana	14

58B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.....	strana	14
60.	Odevzdávky dopravní služby .....	strana	14
65.A.	Zajištění vozidel proti ujetí.....	strana	15
65.B.	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn .....	strana	15
72.	Používání upamatovávacích pomůcek .....	strana	15
73.	Náhradní spojení .....	strana	15
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty .....	strana	15
79.	Současné jízdny cesty.....	strana	15
82.	Odjezd vlaků náhradní přepravy.....	strana	17
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům .....	strana	16
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách .....	strana	16
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ .....	strana	16
92.	Správkové vozy a jejich opravy .....	strana	16
93.	Posun mezi dopravami .....	strana	16
95.	Povolenky .....	strana	16
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy.....	strana	16

#### G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu .....	strana	17
103.	Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků.....	strana	17
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků .....	strana	17
111.	Posun na kolejích ve spádu .....	strana	17
113.	Posun bez posunové čety .....	strana	17
115.	Posun trhnutím .....	strana	17
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny .....	strana	17

#### I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů .....	strana	18
137.	Zajištění bezpečnosti přístupu zdravotně postižených osob .....	strana	18
141.	Bezpečnostní štítek .....	strana	18
142.	Podmínky pro dopravu vozů s malými koly .....	strana	18

## A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

### 1. UMÍSTNĚNÍ, URČENÍ A ORGANIZAČNÍ STRUKTURA STANICE

Železniční stanice Ratboř leží v km 8,692 jednokolejné trati Kolín - Ledeč-ko.

Je stanicí:

- Ø osobní podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce

**Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.**

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka "Kolín místní nádraží"** leží mezi stanicemi Kolín – Ratboř; v km 1.384; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, nástupištěm v délce 80 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

**Zastávka "Hluboký Důl"** leží mezi stanicemi Kolín – Ratboř; v km 3.000; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, nástupištěm v délce 70 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

**Zastávka a nákladiště "Červené Pečky"** leží mezi stanicemi Kolín – Ratboř; v km 5.065; je přidělena užst. Kolín; s výpravním oprávněním dlr předpisu TR 6; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 50 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

**Zastávka "Kořenice"**, leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 10.555; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, nástupištěm v délce 40 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

**Zastávka "Chotouchov"**, leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 11.832; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 50m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

**Zastávka "Pučery"**, leží mezi stanicemi Ratboř – Bečváry; v km 12.965; je přidělena užst. Kolín; bez výpravního oprávnění; je vybavena osvětlením, zvýšeným nástupištěm v délce 50 m. Úklid provádí obsluha vlaku Mn dle úklidového plánu.

### 7. Nástupiště

§ u první a druhé koleje je zvýšené betonové nástupiště v délce 80 m, tři přechody pro cestující jsou naproti dopravní kanceláři

## **8. Technické vybavení stanice**

- § vodní jeřáb mezi kolejemi č.1 a 2 směr Bečváry
- § rozvod pitné vody je z místní vodovodní sítě

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- § napájení z rozvodných závodů Kolín

## **10A. Elektrické osvětlení**

- § osvětlení stanice je elektrické
- § u první koleje je umístěno 7 stožárů, jedna lampa je na čele výpravní budovy a 1 lampa na rohu při východu ze stanice, čištění, opravu a údržbu provádí SDC SEE Kolín
- § vypínače a jističe elektrického osvětlení jsou umístěny na rozvodné desce v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí
- § za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí

## **10B. Nouzové osvětlení**

- § nouzové osvětlení místností se provádí petrolejovými lampami
- § dvě petrolejové lampy jsou umístěny v dopravní kanceláři, za použitelnost odpovídá výpravčí

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- osvětlení na zastávce Kolín místní nádraží obsluhuje výpravčí z ústředního stavědla v Kolíně

## **11. Přístupové cesty ve stanici**

- § přístupová komunikace od státní silnice je příjezdová cesta ke staniční budově
- § nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovou komunikací

## **13. Opatření při úrazech**

- § záchranné prostředky a pomůcky jsou umístěny v dopravní kanceláři

#### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

- km 8,741-8,757 boční rampa u koleje č.3 vlevo
- km 8,799 vodní jeřáb u koleje č.1 vpravo 1930 mm  
- u koleje č.2 vlevo 2170 mm
- dále jsou to ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, stožáry sdělovacího vedení, stožáry elektrického vedení a telefonu, výhybkové stojany, návěstidla výhybek a výkolejek, stojany na zarážky, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky), kolejové skříňky, a další zařízení ČD.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

§ klíče od dopravní kanceláře, čekárny, útulku pro zaměstnance skladu paliva jsou zavěšeny podle štítků na tabuli v dopravní kanceláři

#### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

§ nevyžaduje-li to nebezpečí okamžitého zákroku, smějí zaměstnanci během služby (oběd a pod.) opustit své pracoviště jen po oznámení této skutečnosti sousedním stanicím. Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne a označí tabulkou „Pracovní přestávka 30 minut“, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance



**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	204	2 – 6	vjezdová, odjezdová
2	256	1 – 7	vjezdová, odjezdová
4	148	3 – 5	vjezdová, odjezdová
manipulační koleje			
3	175	Vk 1 – 4	
3a	25	4 - zarážedlo	kusá

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=11, p=18	není	petrolejová lampa	výpravčí
2	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=14	není	petrolejová lampa	výpravčí
3	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=63, p=8	není	petrolejová lampa	výpravčí
4	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=16	není	ne	výpravčí
5	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=17, p=20	není	petrolejová lampa	výpravčí
6	ručně	výpravčí	vým. zámeček 2=6	není	petrolejová lampa	výpravčí
7	ručně	výpravčí	vým. zámeček	není	petrolejová lampa	výpravčí

			2=7, p=15			
8	ručně	výpravčí	vým. zá- mek 2=24	není	ne	výpravčí
Vk 1	ručně	výpravčí		není	ne	výpravčí
CVk 1	ručně	výpravčí		není	ne	výpravčí

## 23. Výhybky na širé trati

### § Kolín místní nádraží:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	zaměstnanec řídící posun	vým. zámek 2=26 odtl. zámek 2=19	ne	ne	čistič výhybek
2	ručně	zaměstnanec řídící posun	vým. zámek 2=27 odtl. zámek 2=10	ne	ne	čistič výhybek
3	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	ne	ne	čistič výhybek
4	ručně	zaměstnanec řídící posun	vým. zámek 2=32	ne	ne	čistič výhybek
5	ručně	zaměstnanec řídící posun	-	ne	ne	čistič výhybek
6	ručně	zaměstnanec řídící posun	vým. zámek 2=24 odtl. zámek 2=15	ne	ne	čistič výhybek
7	ručně	zaměstnanec řídící posun	vým. zámek 2=12 odtl. zámek 2=13	ne	ne	čistič výhybek
Vk 1	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	ne	ne	čistič výhybek
Vk 2	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	ne	ne	čistič výhybek
Vk 3	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	ne	ne	čistič výhybek

Vk 4	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	ne	ne	čistič výhybek
Vk 5	ručně	zaměstnanec řídící posun	kontrolní zámek	ne	ne	čistič výhybek

§ při nemožném dorozumění nesmí být vydány klíče od zámků uvedených výhybek

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.**

§ při neobsazení stanoviště mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky a výkolejky podle přílohy číslo 6 SŘ

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu.**

- při jízdách vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č.2, 4, 6 a výkolejka Vk 1/2

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

§ klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři, klíč od uzamykatelné skříňky má v úschově výpravčí

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

§ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, přednosta, dozorčí a IŽD

§ pečeti má označení "ČSD KOLÍN"

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ****31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

- Staniční zabezpečovací zařízení je 1. kategorie – mechanické
- Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je ve skříňce NN v dopravní kanceláři

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

- traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Kolín – Ratboř</b>			
1.556	silnice I.třídy	PZS 3SBI	optická kontrola ÚS Kolín ovládací obvod 0.692-2.482
2.532	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
3.011	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
5.012	silnice III.třídy	PZS 3SBI	optická kontrola DK Ratboř ovládací obvod 4.550-5.471
5.841	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
7.817	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
<b>Ratboř</b>			
8.412	silnice III.třídy	PZS 3SNI	kontrolní zařízení DK Ratboř ovládací obvod 7.892-8.480
<b>Ratboř - Bečváry</b>			
9.317	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
10.261	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
10.581	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
11.326	silnice II.třídy	výstražný kříž	není
11.487	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
11.810	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
12.900	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
13.283	silnice III.třídy	výstražný kříž	není

14.419	silnice IV.třídy	výstražný kříž	není
<b>Poloha (km)</b>	<b>Druh komunikace</b>	<b>Typ a kateg. PZZ</b>	<b>Poznámka</b>
1	2	3	4
15.290	silnice III.třídy	výstražný kříž	není
15.815	silnice I.třídy	PZS 1ZNI	ovládá z pomocného stavědla výhybkář Bečváry

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové návěstidlo "L"	8.280	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 243 m, telefon
předvěst "L"	7.875	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	-
vjezdové "S"	9.200	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 183 m, telefon
předvěst "S"	9.600	z dopravní kanceláře výpravčím	elektrické	-
"Posun zakázán" kusá kolej č.3a	8.858	-	neosvětluje se	-
"Označnick" traťová kolej Ratboř –Kolín	8.373	-	neosvětluje se	-
"Označnick" traťová kolej Ratboř –Bečváry	9.135	-	neosvětluje se	-

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- § telefonní okruh traťového vedení Ratboř - Kolín, Ratboř - Bečváry
- § telefonní linka veřejného spojení TELECOM

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Dozorčí stanice Poříčany

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby**

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

- § stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři

### **58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- § zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- § dopravní službu předávají výpravčí osobně písemně a ústně
- § dopravní služba se předává na tiskopise "Odevzdávka dopravní služby", v dopravním deníku a telegrafním zápisníku

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

**nejnepříznivější stavební spád v obvodu stanice:**

- § koleje číslo 1, 2, 3, 4 leží na spádu 2,00 ‰ směrem ke stanici Kolín
- § kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí výpravčí
- § vozidla se nesmí odstavovat na záhlavích
- § umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116 SŘ

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- § je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu, jestliže lze vlak spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení kterým byl vlak zajištěn odpovídá pracovník, který zkoušku brzdy prováděl.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

- § je dovoleno použít i mechanickou pomůcku (trn) ke znázornění obsazení dopravních kolejí
- § při výlukách, návratu postrku a je-li dán souhlas k jízdě PMD umístí výpravčí varovný štítek na "kolejovou desku"

### **73. Náhradní spojení**

- § jako náhradní spojení se použije veřejná telefonní síť

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- § pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice jeden obvod ohraničený vjezdovými návěstidly, za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí
- § za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat jestliže :
  - za posledním vlakem došla telefonická odhláška
  - zaměstnanec řídící posun oznámil po ukončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel, hlášení o ukončení nebo přerušení posunu podepíše zaměstnanec řídící posun v příslušném sloupci "Dopravního deníku"

### **79. Současné jízdni cesty**

- § vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 S
- § blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kolína

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Vozidla náhradní dopravy smí odjet až po rozkazu výpravčího.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

§ popis obsluhy je uveden v příloze číslo 5A SŘ

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- v případě jízdy směrem do stanice Kolín do obvodu PZZ v km 5.012 musí vozidlo dojet až do km 4.350
- v případě jízdy směrem do stanice Kolín do obvodu PZZ v km 1.556 musí vozidlo dojet až do km 0.980

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

§ poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí

§ vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí zaměstnanci UŽST Kolín ve funkci vozmistr.

§ pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad, dohodne podmínky k zajištění vlastní bezpečnosti vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započítím práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ za prohlídku vozů odpovídá výpravčí

§ stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíše zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"

§ "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího

## **95. Povolenky**

§ povolenka pro mezistaniční úsek Kolín-Ratboř je uložena ve stanici Kolín



§ povolenka pro mezistaniční úsek Ratboř-Bečváry je uložena ve stanici Ratboř

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

- v dopravní dokumentaci se smí pro přilehlé mezistaniční úseky používání zkrácených názvů stanic:

pro stanici	Ratboř	- Ra
pro stanici	Kolín	- Ko
pro dopravnu	Bečváry	- Be

- uvedené zkratky se mohou používat pouze v dopravní dokumentaci. **N e s m í** se používat v písemných rozkazech nebo při poruchách sdělovacího zařízení ( náhradní spojení).

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

- § stanice tvoří jeden posunovací obvod
- § při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ
- § posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- § nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků musí být ukončen posun

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

- § km 8.980 do km 9.221 spád 17 ‰ směrem ke stanici Bečváry
- § posunující díl v tomto úseku musí být vždy průběžně brzděn

### **113. Posun bez posunové čety**

- § před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

### **115. Posun trhnutím**

- § je zakázán

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.**

- § před dopravní kanceláří jsou 4 zarážky
- § v garáži jsou 2 uzamykatelné podložky a 4 kovové podložky

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- § jedna denní a jedna noční směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

- § přístupová cesta pro zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob je příjezdová cesta ke staniční budově a dále po přechodu před dopravní kanceláří k nástupišti
- § za zajištění bezpečnosti na těchto přístupových cestách je odpovědný výpravčí

### **141. Bezpečnostní štítek**

- § výpravčí umístí bezpečnostní štítek na "kolejovou desku"

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

- § jízda vozů s malými koly je povolena všemi jízdními cestami, rychlostí 20 km/h<sup>-1</sup> v celé stanici