

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**ROŽĎALOVICE**

Účinnost od 01.06.2004.

Ing. Litera J., v.r.

.....  
vrchní přednosta UŽST

Merta J., v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 75/04-11/3 dne 29.04.2004.

v z. Ing. Jasenčák M., v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Praha

Počet stran: 25.

**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**ROZSAH ZNALOSTÍ**

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Staniční dozorce	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 75, 77, 79, 87, 92, 96, 97, 100, 102, 115, 116, 133, 137; přílohy: 1, 4, 5A, 6, 8, 22, 26, 29, 30A, 40, 48, 58.
Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 15, 54, 55, 137; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Posunová četa	čl. 1, 3, 4, 7, 21, 22, 23, část C, 57, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 29, 58.

## **A. V Š E O B E C N É Ú D A J E**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Rožďalovice  
leží v km 17,814 jednokolejné  
trati Jičín – Nymburk město  
Je stanicí:  
smíšenou podle povahy práce,  
mezilehlou po provozní stránce,  
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk hlavní  
nádraží

### **3. Vlečky**

Vlečka IMPRESS-METAL Packaging a.s., výrobní podnik Rožďalovice,  
odbočuje z koleje č. 2 výhybkou č. 3 v km 17,709.  
Blíže viz příloha 4 SR.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím**

Odbočka Kamensko leží v km 24,050 trati Jičín – Nymburk  
mezi stanicemi Kopidlno - Rožďalovice.  
v km 0,021 trati Bakov n. Jizerou - Kopidlno  
mezi stanicemi Dolní Bousov - Kopidlno.  
Je přidělena ŽST Jičín.  
Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SR.

Zastávka Mlýnec leží v km 21,792  
mezi stanicemi Rožďalovice - Kopidlno. Je neobsazena a přidělena ŽST  
Jičín. Je vybavena přístřeškem pro cestující, nástupištěm v délce 140 m a  
elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Zastávka Leděčky leží v km 16,035  
mezi stanicemi Rožďalovice - Křinec. Je neobsazena a přidělena ŽST  
Nymburk hl.n.. Je vybavena čekárnou, nástupištěm v délce 160 m a  
elektrickým osvětlením, které je ovládáno automaticky.

Odbočka Obora leží v km 14,529 trati Jičín – Nymburk  
mezi stanicemi Rožďalovice – Křinec.  
v km 0,022 trati Chlumec n. Cidlinou – Křinec  
mezi stanicemi Městec Králové – Křinec.  
Je přidělena ŽST Nymburk hl.n..  
Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SR.

## **7. Nástupiště**

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace vlevo i vpravo od staniční budovy.

Stanice má dvě nástupiště:

- u koleje č. 1 v délce 160 m s pevnou hranou
- u koleje č. 3 v délce 218 m s pevnou hranou

Snížené přechody pro cestující společné s přejezdy pro ruční vozíky jsou:

Přes kolej č. 2 vpravo a vlevo od staniční budovy

Přes kolej č. 2 a 1 naproti dopravní kanceláři

## **8. Technické vybavení stanice**

Stanice má vlastní vodovod pouze s užitkovou vodou. Hlavní uzávěr a ostatní uzávěry rozvodu jsou umístěny ve sklepě výpravní budovy.

Mechanická pumpa je umístěna vedle budovy.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení z rozvodných závodů kabelem z rozvodu STE do KS 1, proudová soustava 3AC PEN 400/230V 50 Hz

Umístění rozvaděčů:

RV1 – elektroměrový – měření ČD a byty

## **10A. Elektrické osvětlení**

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

2 ks perónní stožárek

5 ks JZ

4 ks rameno na dřevěných stožárech

1 ks výložník na TO

3 ks výložník na budově

Umístění rozvaděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů:

RV 2 - dopravní kancelář - jištění, ovládání osvětlení

RV 3 - chodba, jištění

RV 4 - stavědlo

RV 5 - skladiště

RV 6,7,11 - služ.byty

RV 8,9,10 - TD

podružné elektroměry v RV 8, osvětlení ovládáno obsluhou

Použité zdroje: výbojky SHLP 210 W, zářivky a žárovky

Dle služebního předpisu ČD E11, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice. Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce zaměstnanci SDC SEE Hradec Králové pracoviště Kopidlno. Dle služebního předpisu ČD E11 zajišťuje náhradní díly (světelné zdroje apod.) železniční stanice.

Pomůcky pro údržbu jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Za osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, v době výluky dopravní služby staniční dozorce, který dodržuje časový plán osvětlování a regulační a úsporná opatření vydávaná přednostou stanice. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení MS - v TO (z RV 9)

**10B. Nouzové osvětlení**

Zástrčka mobilního agregátu není.

Jako nouzové osvětlení se ve stanici používá ve všech služebních místnostech petrolejová lampa.

Umístění:

- 1x dopravní kancelář
- 1x St I

Za použitelnost odpovídá staniční dozorce.

**10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Zastávka	Způsob osvětlení	Ovládání
Ledečky	6 perónních stožárků	fotobuňka
Obora	4 perónní stožárky	zaměstnanec
Mlýnec	4 perónní stožárky	dálkové ovládání SDC SEE
Kamensko	3 výbojková svítidla	zaměstnanec

Poruchy osvětlování hlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 – 14.00 na elektrodílnu SDC SEE Kopidlno tel. 812-83-59. Mimo pracovní dobu, nebo v případě, že se nedovolá nahlásí poruchu elektrodispečerovi tel. 970-2073 nebo 970-2103.

**11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístup do výpravní budovy a na St. I z veřejné komunikace.

Přístup na St. II je po stezce k TO a dále podél koleje č. 1.

Pro jiné subjekty - zaměstnance TO - cesta odbočuje z veřejné cesty OÚ na stezku TO.

Nouzové východy jsou totožné se stávajícími a jako ústupová cesta se používá veřejná komunikace za nádražím.

**13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci

1 ks v dopravní kanceláři

Nosítka:

1 ks v místnosti vedle dopravní kanceláře

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Začátek trati: Jičín

Konec trati: Nymburk město

Rampa u koleje č 2. – vpravo 17,840

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od všech služebních místností, včetně místnosti zabezpečovacího zařízení SDC, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou umístěny ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	257	námezník výh. č. 2 námezník výh. č. 4	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, hlavní staniční kolej
3	417	námezník výh. č. 1 námezník výh. č. 5	vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
2	215	výkolejka Vk 1 výkolejka Vk 3	všeobecná nakládková a vykládková kolej

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec    typ klíče: 12 tvar štítku: trojúhelník    typ klíče: 21	ne	viaflex	Staniční dozorce
2	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec    typ klíče: 3	ne	viaflex	Staniční dozorce
3	ručně			ne	viaflex	Staniční dozorce
4	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec    typ klíče: 2	ne	viaflex	Staniční dozorce
5	ručně		výměnový zámek tvar štítku: čtverec    typ klíče: 1 tvar štítku: trojúhelník    typ klíče: 6	ne	viaflex	Staniční dozorce
Vk 1	ručně		jednoduchý zámek tvar štítku: kolečko    typ klíče: 5	ne	ne	Staniční dozorce
Vk 3	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko    typ klíče: 20	ne	ne	Staniční dozorce
Vk S1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko    typ klíče: 2	ne	ne	Staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

St I            1 ks uzamykatelný  
St II            1 ks uzamykatelný

**23. Výhybky na širé trati****Odbočka Kamensko**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		závorník	ne	viaflex	staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

1 ks neuzamykatelný

**Odbočka Obora**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně		závorník	ne	ne	staniční dozorce
2	ručně		závorník	ne	ne	staniční dozorce

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

1 ks neuzamykatelný

**24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.**

V základní poloze musí být uzamčeny výhybky a výkolejky č. 1, 2, 4, 5, Vk1, VkS1, Vk3.

Při neobsazení stanoviště i mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky a výkolejky č. 1, 2, 4, 5, Vk1, VkS1, Vk3.

Výhybky č. 1 a 2 na odbočce Obora musí být při neobsazení stanoviště uzávěrovány.

Výhybka č. 1 na odbočce Kamensko musí být při neobsazení stanoviště uzávěrována.

**25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 4, 5.



## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od výměnový zámků při krytí nesjízdných míst apod. uschovává dozorčí provozu určený přednostou stanice.

Klíče od přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných uschovává výpravčí.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí pečetit:

Vrchní přednosta UŽST Nymburk:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286,  
315, 316 a 352

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Zabezpečovací zařízení je I.kategorie (nezávislá návěstidla).

V dopravní kanceláři je:

- Kolejová deska s ovládacím panelem a optickou kontrolou správného postavení vlakové cesty.
- Stavěcí kozlík pro obsluhu vjezdových návěstidel.

Na výhybkářském stanovišti St I je:

- ústřední zámek pro zajištění klíčů od výhybky č.1 a výsledného klíče z kontrolního zámku výkolejky Vk 3 / 2.
- elektromagnetický zámek pro držení výsledného klíče z ústředního zámku.

Na výhybkářském stanovišti St II je:

- elektromagnetický zámek pro zajištění klíče od výhybky č.5.

V příloze SŘ č. 6 je uložena závěrová tabulka.

V příloze SŘ č.5A je uložen Prozatímní předpis pro obsluhu zabezpečovacího zařízení „Optická kontrola vlakových cest“ v ŽST Rožďalovice.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Kopidlno – Rožďalovice:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Kamensko. Odbočka Kamensko je kryta vjezdovými návěstidly závislými na výměnách, stavědlový přístroj je závislý na řídicím přístroji ŽST Kopidlno.

Křinec – Rožďalovice:

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání. Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly odbočkou Obora. Odbočka Obora je kryta vjezdovými návěstidly závislými na výměnách, stavědlový přístroj je závislý na řídicím přístroji ŽST Křinec.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Kopidlno</b> vjezdové návěstidlo <b>S</b> (km 24,930)			
24,156	IV	k	
Odbočka <b>Kamensko</b> (km 24.050)			
23,507	IV	PZM 1	
22,317	II	VÚD PZS 3SL	Poloha ovládacích úseků: 23,362 - 21,272 Přejezdníky: 23,020      22,299 opakovací; 21,590
Zastávka <b>Mlýnec</b> (km 21,792)			
21,774	IV	k	
20,977	IV	k	
19,723	IV	PZM 1	Otevírají se na požádání
<b>Rožďalovice</b> vjezdové návěstidlo <b>L</b> (km 18,384)			
17,979	III	PZM 1S	
<b>Rožďalovice</b> (km 17,814)			
<b>Rožďalovice</b> vjezdové návěstidlo <b>S</b> (km 17272)			
16,888	IV	k	
16,131	III	typ SSSR PZS 3ZI	Poloha ovládacích úseků: 15,185 - 16,985 Kontrolní prvky – dopravní kancelář ŽST Rožďalovice
Zastávka <b>Ledečky</b> (km 16,035)			
14,947	III	PZM 1	
Odbočka <b>Obora</b> (km 14,529 = 0,022 trati Chlumec n.C. - Křinec)			
13,329	IV	k	
12,695	IV	k	
<b>Křinec</b> vjezdové návěstidlo <b>L</b> (km 12,310)			

### 32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Hlavní návěstidla a jejich předvěsti</b>				
Předvěst mechanická stožárová Př L	19,084	ústřední stavědlo	Viaflex	
Vjezdové mechanické L	18,384	ústřední stavědlo	Osvětlení elektrické Rozsvěcí obsluhující zaměstnanec	341 m od výh č.1
Konec vlakové cesty	17,975			pro kolej 1. a 3. směr Kopidlno
Konec vlakové cesty	17,577			pro kolej 1. a 3. směr Křinec
Vjezdové mechanické S	17,272		Osvětlení elektrické Rozsvěcí obsluhující zaměstnanec	268 m od výh č.5
Předvěst mechanická stožárová Př S	16,572		Viaflex	
<b>Ostatní nepřenosná návěstidla platná pro posun</b>				
Označnick u vjezdového návěstidla L	18,334			
Označnick u vjezdového návěstidla S	17,322			

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

#### Telefonní okruhy

Druh spojení	Zapojený úsek z.....do.....	Číslo linky	Poznámka
traťové spojení	Kopidlno-Rožďalovice	VT 73-7012d	zapojena odb. - hláska Kamensko
traťové spojení	Křinec-Rožďalovice	VT 73-7012c	zapojena odb. - hláska Obora, PZS 16,131
výhybkářské spojení	St. I – výpravčí – St. II	VVI, SP 73-1012	
služební provozní	Nymburk - Jičín	SP - 73-7012	vol.číslo 31, ostatní čísla dle seznamu ATÚ Nymburk - Jičín
pobočná ústředna služební telefonní síť	Volba z ATÚ: Praha: 55088 Turnov: 82-85-55 (53) H.Králové:82-85-55(53)		Dopravní kanc. 55 Os. pokladna 53
Telefonní stanice veřejné tel.sítě	UTO Nymburk	325 593 130	

Způsob volby jiných ústředen:

Služební telefonní síť:

tlačítkem pobočná ATÚ Jičín a dále  
číslem 9 ATÚ Hradec Králové

Služební provozní spojení (selektor):

67 = ATÚ Nymburk;  
82 = pobočná ATÚ Jičín

Vedle dopravní kanceláře jsou umístěny mateční hodiny.

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **54. Určený zástupce přednosta stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice Nymburk je náměstek pro dopravu a provoz.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností**

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Převážní náměstek,
- Přednosta Poděbrady,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

V ŽST Rožďalovice vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

## **57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

### Obvody pro přestavování výhybek:

Stanice má dvě výhybkářská stanoviště.

Ze **St. I** se obsluhují za vlakové dopravy i při posunu výhybky č.1, 2, a výkolejka Vk 1.

Ze **St. II** se obsluhují za vlakové dopravy výhybky č. 5 a 4 a výkolejky Vk 2 a Vk S1.

Posunová četa přestavuje při posunu výhybky číslo 3, 4, 5, a výkolejky Vk 2., VkS1.

V době nepřítomnosti staničního dozorce přestavuje posunová četa všechny výhybky a výkolejky.

### Přestavování výhybek na dvou výhybkářských stanovištích nebo stavědlech jedním zaměstnancem:

Obě výhybkářská stanoviště obsluhuje staniční dozorce. Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Na výhybkářská stanoviště dochází jen v případě, že je třeba obsloužit výhybky nebo výkolejky.

V době nepřítomnosti staničního dozorce obsluhuje obě výhybkářská stanoviště výpravčí.

### Ostatní pokyny místního charakteru:

V době výluky dopravní služby výpravčího vykonává staniční dozorce funkci závoráře. Řídí se přitom zejména článkem č. 87 a přílohami č. 5A a 40 staničního řádu a následujícími zásadami:

Staniční dozorce obsluhuje ovládací prvky na kolejové desce a stavěcí kozlík v rozsahu, který je v *Prozatímním předpisu pro obsluhu zařízení „Optická kontrola vlakových cest“ v žst Rožďalovice* přikázán výpravčímu.

Staničnímu dozorce je po dobu výluky služby výpravčího zakázáno vyjmát klíče z elektromagnetických zámků na St. I a St. II nebo jakkoliv manipulovat s výhybkami.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Pokud jsou v obvodu stanice odstavena vozidla sleduje z důvodu ovlivňování kolejových obvodů dobu jejich odstavení výpravčí (viz. příl. 25 k předpisu ČD D2). Toto sleduje v odevzdávce dopravní služby, kde je zapsán datum a čas odstavení zátěže.

Prohlídku vozů v případě, že nemůže být vykonána technická prohlídka, provede výpravčí.

### **59. Používání písemných rozkazů**

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávky služby. Předávka služby mezi výpravčím a staničními dozorci ve funkci závoráře se zapisuje do telefonního zápisníku dle přílohy 8 SŘ.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Speciální vozidla pro odklizení sněhu (pluh, fréza, SM-2) smějí jezdit po druhé koleji v prostoru boční rampy pouze v přepravní poloze.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Povolena úprava **dopravního deníku**: ve sloupci 12 je zapisován údaj, kdy vlak dojel do stanice celý. Sloupec je nadepsán "Vlak dojel celý".

Zprávu o dojezdu vlaku do Rožďalovic, dávanou na hlásky - odbočky Kamensko a Obora, dokumentuje staniční dozorce ve sloupci 3 "Zápisníku předvídaných odjezdů".

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

### Údaje o stavebním spádu kolejí:

Koleje na kopidlenském záhlaví, zhlaví a navazující části staničních kolejí k přejezdu v km 17,979 klesají směrem do stanice ve sklonu do 15 ‰.

Dále staniční koleje v délce asi 100 m klesají ve sklonu do 10 ‰.

Dále staniční koleje v délce asi 280 m klesají ve sklonu do 5 ‰.

Zbývající část staničních kolejí a křinecké zhlaví a záhlaví klesají směrem ke Křinci ve sklonu do 10 ‰.

### Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

2 zarážky ve stojanu mezi první a druhou kolejí v blízkosti výkolejky Vk3,

2 zarážky za skladem,

1 zarážka zavěšena na sloupě u výhybky č.4.

Kovové podložky jsou umístěny:

2 uzamykatelné v dopravní kanceláři.

Dále jsou v dopravní kanceláři 2 zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí používat k zajištění vozidel.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony výpravčí, jejich provedení může nařídít staničnímu dozorcí.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Ohlašují výpravčí dispozičních stanic Nymburk hl.n. a Jičín.

Staniční dozorce potvrdí seznámení se změnami ve vlakové dopravě podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

V době výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice ohlašuje staničnímu dozorcí změny ve vlakové dopravě výpravčí ŽST Křinec.

Jsou-li ve stanici zaměstnanci jiných odvětví nebo uživatelé dráhy, zvolí výpravčí odpovídající způsob informování těchto osob.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

V době výluky dopravní služby výpravčího přijímá v ŽST Rožďalovice hlášení předvídaného odjezdu od výpravčích ŽST Křinec a ŽST Kopidlno staniční dozorce.



**71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění je možné také pokynem, který dá výpravčímu staniční dozorce.

**72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umístí výpravčí na stolní zapojovač traťového telefonu.

V případě obsazení koleje nebo její výluky rozsvítí výpravčí na ovládacím panelu červené žárovku v obsazovacím tlačítku pro příslušnou kolej.

**73. Náhradní spojení**

stanice	služební telefonní síť	provozní spojení (selektor)	veřejná telefonní síť
Kopidlno	tlačítko-83-55	32	493 552 119
Křinec	tlačítko-9-973-2002	28	325 588 204

Při poruše výše uvedených spojení a pro náhradní spojení s odbočkami hláskami Obora a Kamensko je možné použít mobilní telefon.

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu stanice výpravčí.

V případě, že je třeba zjistit volnost pohledem, může výpravčí nařídit zjištění volnosti vlakové cesty nebo její části staničnímu dozorcí. Přesné vymezení obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty staničního dozorce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku.

Volnost vlakové cesty ohlásí staniční dozorce

- osobně (a potvrdí zápisem v dopravním deníku) nebo
- telekomunikačním zařízením (hlášení dokumentuje v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, kde u příslušného vlaku ve sloupci „poznámka“ zapíše slovo „volnost“).

Ke zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích lze využít skutečnosti, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.

Na žádost výpravčího potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

### Místní opatření pro stanice se zvláštním typem zabezpečovacího zařízení

Po zastavení rušícího posunu a zjištění volnosti vlakové cesty výpravčím se postupuje podle přílohy č. 5A staničního řádu (Prozatímní předpis pro obsluhu zařízení „Optická kontrola vlakových cest“ v žst Rožďalovice) a těchto pokynů:

- Před přípravou vlakové cesty výpravčí zjistí, zda na kolejové desce svítí kontrolní žárovka indikující postavení výhybek příslušného zhlaví na / ze zamýšlené koleje.
- Svítí-li tato žárovka, není nutná účast výhybkáře na výhybkářském stanovišti.
- Svítí-li kontrolní žárovka indikující postavení výhybek na jinou než zamýšlenou kolej, přikáže výpravčí staničnímu dozorci přípravu vlakové cesty na příslušném stanovišti, v nepřítomnosti staničního dozorce provede přípravu sám.
- Jestliže dojde k poruše indikace postavení výhybek na kolejové desce v dopravní kanceláři, přikáže výpravčí staničnímu dozorci zjištění polohy výhybek přímo na výhybkářském stanovišti, u kterého došlo ke ztrátě kontroly. Staniční dozorce přezkouší správné postavení výhybek do směru nařízeného výpravčím, výsledný klíč (na St. I) nebo klíč od výhybky č. 5 (na St. II) uzamkne v elektromagnetickém zámku a po návratu do dopravní kanceláře zapíše polohu výhybek do telefonního zápisníku výpravčího. Zápis pak pro další vlakové cesty nahrazuje svícení kontrolní žárovky.

Po každé manipulaci s výhybkami příslušného zhlaví si výpravčí znovu vyžádá přezkoušení jejich polohy a zápis v telefonním zápisníku. (Zápis není nutný, pokud proběhne příprava vlakové cesty s účastí staničního dozorce na výhybkářském stanovišti, včetně dokumentace v dopravním deníku a v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty). V době nepřítomnosti staničního dozorce se výpravčí přesvědčí o správné poloze výhybek sám.

Na St. I není nutno střežit postavenou vlakovou cestu při správné činnosti zabezpečovacího zařízení nebo (při jeho poruše) za podmínky, že výsledný klíč z ústředního zámku bude mít v úschově výpravčí.

Na St. II není nutno střežit postavenou vlakovou cestu při správné činnosti zabezpečovacího zařízení nebo (při jeho poruše) za podmínky, že klíč od výměnového zámku výhybky č. 5 bude mít v úschově výpravčí.

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty na vzdálenost menší než 50 m, se přesvědčí výpravčí osobně nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

## **79. Současné jízdny cesty**

Současné vjezdy a odjezdy vlaků stejných směrů a současné vjezdy vlaků opačných směrů jsou zakázány

Dříve než je zrušena vlaková cesta pro zastavující vlak, je dovoleno vydat příkaz k přípravě vlakové cesty pro zastavující vlak opačného směru, pokud nebude vjíždět na tutéž kolej.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Křince.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. V případě, že úsek s náhradní dopravou nezačíná (nekončí) v Rožďalovicích, může být operativně zřízeno stanoviště náhradní dopravy u přejezdu v km 17,979.

Za výpravu vozidel náhradní dopravy a informovanost cestujících zodpovídá výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky směru **Rožďalovice – Křinec** se vypravují v traťových oddílech

- Rožďalovice - odb. Obora
- odb. Obora - Křinec;

Následné vlaky směru **Rožďalovice - Kopidlno** se vypravují v traťových oddílech

- Rožďalovice - odb. Kamensko
- odb. Kamensko - Kopidlno

V době **výluky dopravní služby** výpravčího ŽST Rožďalovice jsou vlaky vypravovány v traťových oddílech

- Křinec - odb. Obora
- odb. Obora - odb. Kamensko
- odb. Kamensko - Kopidlno

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Obsluha PZS km 16,131 nesouhlasí s předpisem ČD Z2 a platí pro něj příloha č. 5 A staničního řádu „Prozatímní Směrnice pro obsluhu automatických závor typu SSSR.“

Pro případ místní obsluhy PZS v km 16,131 jsou pomůcky k obsluze uloženy takto:

Zápisník předvídaných odjezdů, seznam vlaků pro traťové zaměstnance a návěstní pomůcky v dopravní kanceláři ŽST Rožďalovice.

Klíčky od skříňky místní obsluhy u návěstního mistra v ŽST Jičín.

Pro PZS v km 22,317 platí předpis ČD Z2, příloha 2, článek 9.

## **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

### **PZM v km 19,723**

PZM obsluhuje výpravčí, v době výluky služby výpravčího staničního dozorce. PZM se otevírají na požádání uživatele pozemní komunikace. Vzhledem k tomu, že jsou závory trvale uzavřeny, před jejich otevřením je nutná prohlídka zaměstnancem SSZT, pracoviště Jičín, který provede o přezkoušení zápis do Záznamníku poruch“.

V době výluky dopravní služby výpravčího provede staniční dozorce obsluhu PZM po souhlasu výpravčích ŽST Křinec a ŽST Kopidlno.

Klika rychlostního pohonu PZM v km 19,723 je trvale uzamčena. Klíč je uložen v dopravní kanceláři.

Obsluha PZM odpovídá předpisu ČD Z2, příloha 1, čl. 12 - 18 a 24.

### **PZM v km 17,979**

PZM obsluhuje výpravčí, v době výluky služby výpravčího staničního dozorce. Klika závorového pohonu PZM v km 17,979 obsluhující zaměstnanec uzamyká v době, kdy nemůže vykonávat přímý dohled. Klíč je uložen v dopravní kanceláři.

Při jízdě vlaku (PMD) od Kopidlno musí obsluhující zaměstnanec uzavřít závory dříve, než dovolí jízdu okolo návěstidla L.

U projíždějícího vlaku od Křince musí obsluhující zaměstnanec uzavřít závory dříve, než dovolí jízdu okolo návěstidla S.

Uvolnění přejezdu železničními kolejovými vozidly zjistí obsluhující zaměstnanec pohledem.

Obsluha PZM odpovídá předpisu ČD Z2, příloha 1, čl. 12 - 18, 20 - 24.

PZM v km 14,947 smí staniční dozorce odbočky Obora otevřít, až když se přesvědčí pohledem, že vozidla minula přejezd. Nevidí-li na přejezd, smí otevřít PZM:

- Při jízdě vlaku směr Křinec, jakmile vlak (PMD) s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ minul jeho stanoviště;
- Při jízdě vlaku směr Rožďalovice po obdržení odhlášky; za výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice po obdržení zprávy o dojezdu, kterou si vyžádá u staničního dozorce ŽST Rožďalovice.

Obsluha PZM odpovídá předpisu ČD Z2, příloha 1, čl. 12 - 18, 20 - 22 a 24.

PZM v km 23,507 smí staniční dozorce odbočky Kamensko otevřít, až když se přesvědčí pohledem, že vozidla minula přejezd. Nevidí-li na přejezd, smí otevřít PZM:

- Při jízdě vlaku směr Kopidlno, jakmile vlak (PMD) s předepsanou návěstí „Konec vlaku“ minul jeho stanoviště;
  - Při jízdě vlaku směr Rožďalovice po obdržení odhlášky, za výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice po obdržení zprávy o dojezdu od staničního dozorce ŽST Rožďalovice.
- Obsluha PZM odpovídá předpisu ČD Z2, příloha 1, čl. 12 - 18, 20 - 22 a 24.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

*Směr Křívec:*

PZZ v km 16,131 - vozidlo může dojet nejdále do kilometru 16,985, překročí-li tuto kilometrickou polohu, musí dojet nejméně do kilometru 15,185

*Směr Kopidlno:*

PZZ v km 22,317 - vozidlo může dojet nejdále do kilometru 21,272, překročí-li tuto kilometrickou polohu, musí dojet nejméně do kilometru 23,362

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy prohlíží a polepuje staniční dozorce.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí u vozmistra STP Turnov, tel. 977-442 (pracoviště obsazeno nepřetržitě).

Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí upamatovací pomůcku.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Záznam vozových závad se odevzdává výpravčímu.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce, ale pouze v případě vyložení vozu.

## **95. Povolenky**

Povolenka pro úsek:

Křinec – odbočka Obora

odbočka Obora – Rožďalovice

Rožďalovice – odbočka Kamensko

je uložena v ŽST Křinec

Povolenka pro úsek:

odbočka Kamensko – Kopidlno

je uložena v ŽST Kopidlno.

## **96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění**

Nastane-li nemožné dorozumění mezi stanicemi Křinec - Rožďalovice, postupuje se podle ustanovení Obsluhovacího řádu pro odbočku Obora. Ve všech případech, kdy to Obsluhovací řád nařizuje, se odbočka Obora obsadí výpravčím.

Nastane-li nemožné dorozumění mezi stanicemi Rožďalovice - Kopidlno, postupuje se podle ustanovení Obsluhovacího řádu pro odbočku Kamensko. Ve všech případech, kdy to Obsluhovací řád nařizuje, se odbočka Kamensko obsadí výpravčím.

Nastane-li nemožné dorozumění v době výluky služby výpravčího ŽST Rožďalovice, tvoří do doby, než bude ŽST Rožďalovice obsazena výpravčím, povolenky odbočka Kamensko - Rožďalovice a Rožďalovice odbočka Obora nedílný celek a vlaky se vypravují v tomto úseku. Výpravčí na odbočkách Kamensko a Obora smějí vypravit vlaky do tohoto úseku pouze v případě, že mají obě povolenky, a to do té doby, než budou písemně zpraveni o nástupu výpravčího ŽST Rožďalovice do služby, anebo v případě pominutí nemožného dorozumění.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Kopidlno	Ko	Bartoušov	Bv
Jičín	Jc	Rožďalovice	Ro
Křinec	Kc	odb. Kamensko	K
odb. Obora	O		

V případě potřeby je možno používat zkratk názvů zastávek:

Mlýnec	MI,	Ledečky	Le
--------	-----	---------	----

Při telefonních hlášeních a zprávách na traťovém spojení je dovoleno používat tyto zkrácené názvy:

odbočka Obora	Obora	odbočka Kamensko	Kamensko
---------------	-------	------------------	----------

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

ŽST Rožďalovice tvoří dva posunovací obvody:

#### Obvod staničního dozorce

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně námezniců výhybky číslo 1 (na koleji č. 3)  
námezniců výhybky číslo 2 (na koleji č. 1)  
hrotu jazyka výhybky číslo J1 (na koleji č. 2)

#### Obvod výpravčího

Úsek od úrovně námezniců výhybek číslo 1, 2, a hrotu výhybky číslo J1 do úrovně vjezdového návěstidla S

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Po svolení k obsazení dopravní koleje vozidly rozsvítí výpravčí na ovládacím panelu červené žárovky v obsazovacím tlačítku pro příslušnou kolej. Ihned po uvolnění koleje kontrolu obsazení na panelu zruší.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna z obou směrů 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán !

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.**

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65A SR.



## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí - 2 směny

Staniční dozorce - 2 směny, z toho jedna směna v noci

Výpravčí se seznámí s traťovými poměry v přílehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

Staniční dozorce se seznámí s traťovými poměry pochůzkou k přejezdu v km 19,723 a praktickou zkouškou obsluhy závor pod dohledem zaměstnance stanice, znalého traťových poměrů.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby na vozíku je mezi přijímací budovou a skladištěm a to přechody v úrovni kolejí mezi druhou a první kolejí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí k telefonnímu zapojovači na viditelné místo.