

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

Rokycany
2.změna

Účinnost od : **15. ledna 2007**

Moravec v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. : 3562 /2006 dne : 20.12. /2006

Krondl v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: **42**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/04-11/1 p.č.125	1.12.2004	Rozsah znalostí, 1,3,4,8,11,12,15,22,23,28,32 ,33,54,55,56,58A,63,73,77,9 2,95,116 , čl.74 zrušen	Pivnička	18.11.2004	
2 3562 /2006	15.1.2007	Rozsah znalos- tí,3,4,10C,11,13, 15,21,23,24,25,26,28,33,55, 58A,58B,60,63,67,68,71,72, 73,77,92,133,141.	Pivnička	22.12.2006	

ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	znalost
UŽST - zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST -výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
operátor železniční dopravy	články 1, 4, 7, 8, 9D, 10B, 11, 13, 14, 15, 33, 54, 55, 56, 58A, 67, 73, 77, 97, 133, 137 přílohy 1, 4, 5B, 5F, 5H, 7A, 14, 19, 24, 26, 27, 29, 30A, 31, 41, 47 A, B, 48, 54, 55, 56, 58
dozorce výhybek	články 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 75, 77, 97, 100, 102, 104, 110, 113, 115, 116, 133, 137, 141 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47 A, B, 48, 50, 54, 55, 56, 58
obsluha vlaku	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 75, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 113, 115, 116, 133 přílohy 1, 14, 41, 54, 55, 56, 58
posunová četa	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9C, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 31A, 31B, 32, 33, 41, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65A, 65B, 75, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 113, 115, 116, 133 přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 54, 55, 56, 58
staniční dělník	články 1, 7, 9D, 10A, , 10B, 11, 13, 14, 54, 55, 56, 58A, 67, 133, 137 přílohy 1, 4, 19, 26, 30A, 29, 31, 41, 44, 47A, B, 48, 54, 55, 56, 58
osobní pokladník, nákladní pokladník	články 1, 3, 4, 7, 9D, 11, 13, 14, 54, 55, 56, 92, 137 přílohy 1, 4, 19, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A, B, 54, 55, 56, 58
externí dopravci (SDC, DKV pro zk. V-08, K-04 (strojvedoucí SHV))	články 1, 3, 4, 7, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 83, 95, 100, 102, 104, 110, 113, 115, 116, 138 přílohy 4, 14, 15A, 21, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Rokycany leží v km 87,037 dvojkolejně trati Beroun - Plzeň.

Je stanicí :

- **smíšenou** - podle povahy práce,
- **mezilehlou** - po provozní stránce,
- **odbočnou** - pro jednokolejnou trať Rokycany – Nezvěstice,
- **dispoziční** - pro trať Rokycany – Mirošov s obousměrnou pravomocí.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

Trať dle předpisu ČD D3 je trať Mirošov - Nezvěstice.

3. Vlečky

Odbočující ve stanici :

- **Ferrum Plzeň**

Odbočení:

Přímé pokračování koleje číslo 4a

Chráněna výkolejkou Vk 4 (závislost na EZ2).

Přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

- **CARGO LOGISTICS**

Odbočení:

Traťová kolej Rokycany – Nezvěstice.

Výhybka 1 - km 0,007, chráněna výkolejkami Vk1, Vk2 (závislost na EZ1).

Přípojový provozní řád – viz. příloha 4 SŘ.

Odbočující ze širé trati v přilehlých mezistaničních úsecích :

- **Kovohutě Rokycany**

Odbočení:

- traťová kolej Rokycany – Nezvěstice
- výhybka K1 - km 0,933
- přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ
- dráha-vlečka neobsluhována; smlouvy platné

- **Pila Rokycany**

Odbočení:

- traťová kolej Rokycany – Nezvěstice
- výhybka P1 - km 1,189
- přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ

- **AGRO Blatná (Kamenný Újezd)**

Odbočení:

- traťová kolej Rokycany – Nezvěstice
- výhybka A1 – km 2,408 a výhybka A4 – km 2,858
- přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ

- **Železářny Hrádek a.s.**

Odbočení:

- - traťová kolej Rokycany – Nezvěstice
- - výhybka H1 – km 3,938
- - přípojový provozní řád – příloha 4 SŘ

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Rokycany – Holoubkov :

- **Svojkovice**

- zastávka v km 81,766 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Plzeň, neobsazena
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí – d. 250 m.
- osvětlení elektrické - 15 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky

Trať Rokycany - Chrást u Plzně :

- **Klabava**

- zastávka v km 91,291 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí – d. 250 m
- osvětlení elektrické - 14 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- čekárna zděná u druhé traťové koleje, první traťová kolej - plechová čekárna – příchod přes most po okresní silnici nebo po ocelové lávce nad tratí

- **Ejpovice**

- zastávka leží v km 93,298 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 m (příchod k nástupišti u druhé traťové koleje podchodem)
- osvětlení elektrické - 15 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- čekárna u první a druhé traťové koleje, příchod z veřejné komunikace (podchod)

- **Dýšina**

- zastávka leží v km 95,750 trati Beroun - Plzeň
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené u obou traťových kolejí - d. 250 m
- osvětlení elektrické - 17 stožárů - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- čekárna u první a druhé traťové koleje, příchod z veřejné komunikace (podchod)

Trať Rokycany – Mirošov :

- **Zastávka Rokycany - předměstí**

- zastávka leží v km 0,838
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 59m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení - veřejné
- plechová čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

• **Kamenný Újezd u Rokycan**

- zastávka leží v km 2,373
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 55m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení elektrické - 1 světlo - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

• **Nová Huť**

- zastávka leží v km 3,935
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- stanice nezajišťuje odbavení, odbavení cestujících a jejich zavazadel se provádí ve vlaku
- nástupiště
- č.1 vlevo trať.koleje - zvýšené s pevnou hranou - d. 58m, š. 1,5m - betonové desky
- č.2 vpravo trať.koleje - zvýšené s pevnou hranou – d. 56m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení elektrické - 3 světla na zdi - fotobuňka s vymezením noční přestávky
- zděná čekárna pro oba směry (po pravé straně ve směru do Mirošova)

• **Hrádek u Rokycan**

- zastávka leží v km 5,162
- přidělena k UŽST Plzeň , neobsazena
- nástupiště zvýšené - d. 62m, š. 1,5m - betonové desky
- osvětlení - veřejné
- zděná čekárna pro oba směry (po levé straně ve směru do Mirošova)

7. Nástupiště

L – poloha nástupiště k příslušné koleji

kolej číslo	km poloha (od – do)	délka (m)	druh nástupiště	hrana	povrch
1	86,840 – 87,280	440	jednostranné úrovňové	zpevněná	živice
3	86,880 – 87,220	340	jednostranné úrovňové	zpevněná	živice
2 mezi kol. 2 a 4	86,840 – 87,280	440P	oboustranné	zpevněná	živice
4	86,840 – 87,280	440L	oboustranné	zpevněná	živice
4 mezi kol. 4 a 6	86,845 – 87,140	295P	oboustranné	zpevněná	živice
6	86,845 – 87,140	295L	oboustranné	zpevněná	živice
6	86,880 – 87,138	258	vnější	zpevněná	živice + drť

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Rokycany je na elektrizované trati Beroun – Plzeň hl. n..

- trolejové vedení je napájeno střídavým napětím 25kV, 50Hz

- napájecí stanice jsou umístěny :

- km 75,050 TT Mýto

- km 95,138 TT Doudlevice (trať Železná Ruda – Plzeň)

spínací stanice je umístěna

- km 107,000 SpS Doubravka

- zařízení pro ústřední a dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři

umístění úsekových odpojovačů :

číslo OD	číslo stožáru	km	obsluha	dálkově	ústředně
1	5	86,635	výpravčí; SEE	ano	ano
401	5	86,635	výpravčí; SEE	ano	ano
2	6	86,635	výpravčí; SEE	ano	ano
402	6	86,635	výpravčí; SEE	ano	ano
3A	N 2	87,088	výpravčí; SEE	ano	ano
5	N 2	87,088	výpravčí; SEE	ano	ano
7	N 2	87,088	výpravčí; SEE	ano	ano
9	N 2	87,088	výpravčí; SEE	ano	ano
3B	N 4	87,116	výpravčí; SEE	ne	ne
4	N 4	87,116	výpravčí; SEE	ano	ano
6	N 4	87,116	výpravčí; SEE	ano	ano
21	34	87,131	výpravčí; SEE	ano	ano
Z108	15	86,650	výpravčí; SEE	ne	ne
Z118	17	86,686	výpravčí; SEE	ne	ne
Z128	55	87,641	výpravčí; SEE	ne	ne
411	65	87,890	výpravčí; SEE	ano	ano
11	65	87,890	výpravčí; SEE	ano	ano
412	66	87,890	výpravčí; SEE	ano	ano
12	66	87,890	výpravčí; SEE	ano	ano

- univerzální klíč, ochranné pomůcky, klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři

- rozvodna - pro EOVI je v km 86,660

- pro EOVI je v km 86,676

- pro EOVI je v km 87,631

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu odpojovačů je v příloze 14 SŘ.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

RS Rokycany je umístěna vedle budovy žst. objektu RZZ v km 86,950. Klíč pro RS a říditko pro skříň dálkového ovládní /D a O/ (umístěna v dopravní kanceláři) uloženo v dopravní kanceláři u výpravčího. Hlavní vypínač rozvodu 6 kV je umístěn v RS Rokycany na kobce č. 4 a 5 /červená tlačítka/. Přívod napětí 400 / 50Hz je proveden z místního rozvodu budovy RZZ z hlavního rozvaděče, ve kterém jsou umístěny příslušné jističe pro RS.

RS Rokycany může být napájena z měničových stanic :

MS Mýto	km 75,250
MS Zdice	km 48,500
MS Plzeň Doubravka	km 107,00

Napěťová soustava 6 kV / 75 Hz

Další informace o zařízení 6kV jsou uvedeny v MPBP RS Rokycany, které jsou uloženy v dopravní kanceláři žst. Rokycany (včetně seznamu osob prokazatelně poučených z obsluhy zařízení 6kV) – viz. příloha SŘ

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV

Holoubkov – Rokycany				Rokycany – Chrást u Plzně			
č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km	č. TK	km
447	78,680	453	83,360	459	88,020	465	94,250
448	79,700	454	83,810	460	89,120	466	94,320
449	80,815	455	84,649	461	90,300	467	95,442
450	81,960	456	85,200	462	90,600	468	96,100
451	82,130	457	85,753	463	91,705	469	96,913
452	82,350	458	86,210	464	92,890		

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- elektrické zařízení ve stanici :
zařízení napájeno z rozvodny ZČE přes trafostanici ČD, která je umístěna v budově RZZ (km 86,950). Z trafostanice jsou napájeny objekty : výpravní budova, SSZT, SEE, ST, OTV, skladiště, St.1 a 2, truhlárna + kovárna TO, strojová stanice

- záložní zdroj elektrické energie :
agregát 6 S 110, EASd 73/7 – 115 umístěn v budově RZZ (km 86,950). Záložní zdroj elektrické energie slouží k napájení RZZ a nouzového osvětlení v dopravní kanceláři, staničního rozkazu, výdejny jízdenek, napájení POZ-8A č.1 a POZ-8A č.2 a požární signalizace. Údržba : SDC-SEE.

- rozvodna pro zabezpečovací zařízení je umístěna v budově RZZ v km 86,950

- elektrický ohřev výhybek
EOV je napájen z trakčního vedení přes trafostanice EOV 1 a EOV 2 na pražském (houbkovském) zhlaví a trafostanici EOV 3 na plzeňském (chrásteckém) zhlaví. Trafostanice EOV napájí rozvaděče EOV a oddělovací trafa až k výhybkám. Ovládání EOV je prováděno dálkově z panelu u výpravčího.

elektricky ohříváné výhybky :

stavědlo 1 – výhybky číslo 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18 a 19

stavědlo 2 – výhybky číslo 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38 a 39

Směrnice pro obsluhu EOV – příl. 5 SŘ.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

- stavědlo St. 1 - vzdálenost trakčního vedení od oken ve směru ke stanici a směrem do kolejiště menší než 3m - **nelze se vyklánět a dávat návěsti praporkem na vzdálenost menší než 1,5m**

- stavědlo St. 1 – vzdálenost střechy od trakčního vedení menší než 5m – **přístup na střechu musí být uzavřen.**

- DKV Plzeň–PJ Rokycany, vodárna – vzdálenost oken od trakčního vedení menší než 3m – **okna musí být zajištěna proti otevření**

10A. Elektrické osvětlení

- elektrické osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je věžové a stožárové. Ve stanici je celkem : 8 věží a 6 stožárů JŽ. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Na krytém nástupišti 7 zářivkových těles, u vchodu a východu po jednom zářivkovém tělese, v čekárně jedno a ve školícím středisku 3 zářivková tělesa, ve vestibulu 13 zářivkových těles. Na rampě u skladiště a u všeobecně nakládací a vykládací koleje po jedné osvětlovací věži.

- údržbu elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany

- čištění a výměnu osvětlovacích zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanec žst. – dozorce výhybek. Čištění a výměnu ostatních světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC-SEE-OE Rokycany.

- použité světelné zdroje : osvětlovací věže RVL 400 W
stožáry SHLP 340 W
zářivky 40 W, výbojky 125 W a SHC 70W

- zásuvkové stojany : ZS1, ZS2, ZS3, ZS5, ZS6, ZS7, ZS9, ZS12 pro připojení doplňkového osvětlení umístěny u : VNVK, skladiště a vpravo vedle staniční budovy..

- elektrické osvětlení výhybek - výhybková návěstidla - viaflex - neosvětlují se

- Rozvaděče obsluhu provádějí oprávnění zaměstnanci.

umístění	poznámka
v budově RZZ	rozvaděč 6 kV
nouzové osvětlení	
reléovka	
záložní zdroj elektrické energie	
dopravní kancelář	
dálnopis	
kotelna	
kryt	
stavědlo1 a 2	
skladiště	
dílna SDC - SEE	
ATÚ	
SSZT	
ST-TO Rokycany	
kovárna TO	
budova RZZ	

Hlavní vypínač pro výpravní budovu v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí.
Ostatní vypínače obsluhují zaměstnanci stanice.

Podružné elektroměry:

umístění	
vestibul	nápojový automat
	pekařství
tranzito	bankomat - nezapojen
SDC - ST	stará budova
OZV - Rokycany	
DKV Plzeň	strojová stanice Rokycany
ST - TO Rokycany	garáž
OV 8	vykládací prostor
domek	SSZT Rokycany
domek	bývalá POLICIE
ATÚ	
stará budova	nájemníci - 4 ks
domek vedle nástupiště	nájemník
byt vedle nástupiště	nájemník
RZZ	

10B. Nouzové osvětlení

Záložní zdroj elektrické energie slouží k napájení nouzového osvětlení v dopravní kanceláři, výdejny jízdenek, napájení POZ1, POZ2, požární signalizace a staničního rozhlasu.

- v případě poruchy agregátu 2 dobíjecí elektrické svítilny
uložení : dopravní kancelář 1ks; dozorce výhybek 1ks, údržba : dozorce výhybek

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Ovládání : osvětlování se provádí fotobuňkou s vymezením noční přestávky.

Zastávky : Svojkovice, Klabava, Ejpovice, Dýšina, Kamenný Újezd, Nová Huť,
Hrádek u Rokycan

Světelné zdroje : výbojky RVL 250 W, SHLP 210 W, SHC 70 W.

Ohlášení poruchy : udržující zaměstnanec SDC-SEE (☎972523071) příp. zaměstnanec držícímu pohotovost dle „Plánu pohotovosti SDC“.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci používají k příchodu a odchodu ze zaměstnání veřejnou komunikaci, která sousedí se staniční budovou

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Celý mezistaniční úsek Rokycany - Holoubkov

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

pomůcka	umístění
příruční lékárnička	dopravní kancelář

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

profily (C-D), (E-F)

kolej	P, L	překážka	poznámka
4	P	stojan na zarážky	
5	L	návěstidlo S 5	
	L	Návěstidlo L 7	
6	P	zábradlí	
6a	P	rampa	
7	P	návěstidlo S 5	
	L	návěstidlo S 7	
	P	návěstidlo L 7	
8	P	rozhlas R 15	
8a	L	trpasličí návěstidlo Se 19	
9	P	návěstidlo S 7	
11	L	rampa	
11a	P	trakční podpěra číslo 51	

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát zvýšené opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů. Výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu. Stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

rampy :

kolej číslo	km poloha (od – do)	užitečná délka (m)	druh rampy	průměrná šířka (m)	povrch
6a	86,585 – 86,688	103	boční jednostranná	d-43m x 12m	živice
				d-25m x 6m + d-35m x 2m	beton
11	87,143 – 87,164	21	boční jednostranná	2	beton-monolit
11	87,230 – 87,241	11	boční jednostranná	8 (V – 3m)	drť
11	87,267 – 87,271	4	boční jednostranná	4	panely
11	87,350 – 87,390	25	boční jednostranná	22	nezpevněn

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- od místností ve stanici (včetně nákladní pokladny), klíč od RZZ a hasičské zbrojnice jsou uloženy v uzamykatelných skříňkách, v dopravním stole a na věšáku u výpravčího v dopravní kanceláři. Klíč od uzamykatelných skříňek má v úschově výpravčí. Za výdej klíčů a jejich vrácení odpovídá výpravčí.

- od čekárny, vestibulu zavěšen v dopravní kanceláři (na věšáku u okénka)

- od místnosti vlakových čet má každý zaměstnanec vlakové čty svůj

- od služebních místností mají zaměstnanci stanice

Náhradní klíče od budov a místností – uloženy u přednosta ŽST.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka (m)	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
koleje dopravní			
1	685	S1 -L1	hlavní staniční kolej trakční vedení v celé délce
2	685	S2 - L2	hlavní staniční kolej trakční vedení v celé délce
3	685	S3 - L3	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
4	685	S4 - L4	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
5	594	S5 - L5	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
5a	134	námezník 4 – Se 13 (km 86,600) - (km 86,734)	kolej pro všechny vlaky (směr Mirošov) trakční vedení v celé délce - kolejová spojka
6	685	S6 - L6	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
7	515	S7 - L7	vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej pro všechny vlaky; trakční vedení v celé délce
9	492	S9 - Se16	odjezdová kolej směr Beroun a Mirošov trakční vedení v celé délce
koleje manipulační			
4a	185	Vk 4-vlečka Ferrum	bez trakčního vedení
6a	215	Vk 5 – zarážedlo	kusá kolej bez trakčního vedení
7a	187	Se 20 – zarážedlo	kusá kolej bez trakčního vedení
8	213	Vk 8 – Se 18	odstavná kolej trakční vedení pouze k k výhybce 27
8a	79	Se 19 – zarážedlo	kusá kolej bez trakčního vedení
11	260	námezník 20 – Se 15	kusá kolej bez trakčního vedení
11a	182	Se17 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej bez trakčního vedení
13	73	námezník 4 – výhybka 8a	pro účely SDC bez trakčního vedení
13a	38	námezník 8 - zarážedlo	pro účely SDC (TO) bez trakčního vedení
13b	55	námezník 8a - zarážedlo	pro účely SDC (SEE) bez trakčního vedení
13c	45	námezník 8a - zarážedlo	pro účely SDC (SEE) bez trakčního vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označ.	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud (z)				
1	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 1 / Vk 1 / Vk 2	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT (vlečka Cargo, km 0,007 trať Rokycany - Mirošov)
			Vk 2 (T : 14) <input type="radio"/>			
			Vk 1 (T : 17) <input type="radio"/>			
			1 (T : 9) <input type="checkbox"/>			
2	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
3	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT EOV : SEE, OTV
4	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT
5	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT EOV : SEE, OTV
6	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT EOV : SEE, OTV
7	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT EOV : SEE, OTV
8	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 4	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC – SSZT
8a	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	hákový závěr nezajištěna	ne	viaflex	SDC – TO SDC - SSZT
9	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
10	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 1	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
11	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
12	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
13	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
14	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

označení	Obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
15	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 2 / Vk 5 / Vk 4	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			Vk 4 (T : 95) <input type="radio"/>			
			Vk 5 (T : 22) <input type="radio"/>			
			15 (T : 12) <input type="checkbox"/>			
16	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 3	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
17	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 2	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
18	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 5	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
19	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 5	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
20	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	hákový závěr nezajištěna	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
21	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 3 / Vk 7	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			Vk 7 (T : 89) <input type="radio"/>			
			21 (T : 4) <input type="checkbox"/>			
22	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 4 / 22 / 24	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			22 (T : 7) <input type="checkbox"/>			
			24 (T : 6) <input type="checkbox"/>			
23	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 5 / Vk 8 / 23	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			Vk 8 (T : 13) <input type="radio"/>			
			23 (T : 38) <input type="checkbox"/>			
24	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 4	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
			24 (T : 6) <input type="checkbox"/>			
25	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 6	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
26	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 6	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
27	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 8	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
28	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 6	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
29	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 7	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
30	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 8	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
31	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 7	elektromotorický přestavník	ne	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT
32	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 8	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
33	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 7	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
34	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 8	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
35	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 7	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
36	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 9	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
37	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 9	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
38	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 9	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV
39	ústředně místně	- pult SZZ - PSt. 9	elektromotorický přestavník	ano	viaflex	dozorce výhybek SDC - SSZT EOV : SEE, OTV

Výkolejky :

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
Vk 1	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 1 / Vk 1 / Vk 2 Vk 1 (T : 17) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC – SSZT (vlečka Cargo)
Vk 2	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 1 / Vk 1 / Vk 2 Vk 2 (T : 14) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC – SSZT (vlečka Cargo)
Vk 3	ústředně místně	- pult SZZ - Pst. 4	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 4	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 2 / Vk 5 / Vk 4 Vk 4 (T : 95) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 5	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 2 / Vk 5 / Vk 4 Vk 5 (T : 22) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 6	<i>zrušena</i>					
Vk 7	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 3 / Vk 7 Vk 7 (T : 39) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 8	ručně	člen obsluhy vlaku / dozorce výhybek	elektromagn. zámek EZ 5 / Vk 8 / 23 Vk 8 (T : 13) ○	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT
Vk 9	<i>zrušena</i>					
Vk 10	ústředně	pult SZZ	elektromotorický přestavník	ne	ne	dozorce výhybek SDC - SSZT

Ve stanici jsou uloženy :

- 6 ks zaplombovaných klik pro nouzové přestavení výhybek : 1ks stavědlo St. 1; 5ks výpravčí

23. Výhybky na širé trati

označení	obsluha		zabezpečení	ohřev	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
K 1 Kovohutě	ručně	místně	výměnový zámek K 1 (T :1) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek <input type="checkbox"/> K1t / K1 (T: 13)	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka K2(K2/K1t/K1) T: 28 <input type="checkbox"/>
P 1 Pila	ručně	místně	výměnový zámek P 1 (T : 2) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek <input type="checkbox"/> P1t / P1 (T: 3) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výkolejka ChVk1(ChVk1/P1t/P1) T: 5 <input type="radio"/>
A 1, A 4 AGRO Blatná	ručně	místně	výměnový zámek A 1 (T : 44) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek <input type="checkbox"/> A1 t / A1 (T: 10) <input type="checkbox"/> výměnový zámek A 4(T : 76) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek <input type="checkbox"/> A4 t / A4 (T: 16) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka A2(A2 / A1t / A1) T: 31 <input type="checkbox"/> výhybka A3(A3 / A4t / A 4) T: 19 <input type="checkbox"/>
H 1 Železárný Hrádek	ručně	místně	výměnový zámek H 1 (T :8) <input type="checkbox"/> odtlačný kontrolní zámek <input type="checkbox"/> H1t / H1 (T: 7) <input type="checkbox"/> výměnový zámek H1 (T: 13) <input type="checkbox"/>	ne	viaflex	SDC-ST Nezvěstice SDC-SSZT <u>závislost:</u> výhybka H2(H2/H1t/H1) T: 14 <input type="checkbox"/> H2 (H2/H1) T : 16 <input type="checkbox"/>

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Trat' Rokycany - Mirošov od odbočných výhybek drah-vleček :
Kovohutě, Pila Rokycany, AGRO Blatná (Kamenný Újezd), Železárný Hrádek.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Trat' Rokycany - Mirošov od odbočných výhybek drah-vleček :

výhybka	dráha-vlečka
K1	Kovohutě Rokycany
P1	Pila Rokycany

A1, A4	AGRO Blatná (Kamenný Újezd)
H1	Železářny Hrádek

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- hlavní klíče od výhybek drah-vleček na trati Rokycany – Mirošov :

výhybka	dráha-vlečka
K1	Kovohutě Rokycany
P1	Pila Rokycany
A1, A4	Agro Blatná (Kamenný Újezd)
H1	Železářny Hrádek

Uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skřínce. Klíč od skříňky má v úschově výpravčí.

- hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek : 2 ks

uzamykatelná podložka	uložení hlavního klíče od uzamykatelné podložky
P1; P2	stavědlo St. 1, uzamykatelná skříňka na zdi; klíč od skříňky v trvalé úschově u dozorce výhybek.

Při ukončení směny dozorce výhybek, případně neobsazení směny dle rozvrhu služby, je klíč od stavědla v úschově u výpravčího.

- přenosné výměnové zámky : 6 ks

přenosný výměnový zámek	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
6 ks	na stavědle St. 1. Klíče od zámků jsou uloženy ve skřínce na zdi na stavědle St. 1 (rovněž i zapečetěné klíče náhradní).

Klíč od skříňky má v trvalé úschově dozorce výhybek. Při ukončení směny dozorce výhybek, případně neobsazení směny dle rozvrhu služby, je klíč od stavědla v úschově u výpravčího.

6ks v šatně výpravčích v uzamčené skříni – klíč v`ve skřínce s náhradními klíči

- hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků : 6 ks

přenosný výměnový zámek	uložení hlavního klíče od přenosného výměnového zámku
6 ks V1 – V6	stavědlo St. 1, uzamykatelná skříňka na zdi; klíč od skříňky v trvalé úschově u dozorce výhybek.

Při ukončení směny dozorce výhybek, případně neobsazení směny dle rozvrhu služby, je klíč od stavědla v úschově u výpravčího.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- na pracovišti dozorce výhybek St. 1 uložena 1 zaplombovaná klika pro ruční přestavování výhybek a klíče od uzamykatelných podložek P1 a P2. Klíč od skříňky má v trvalé úschově dozorce výhybek. Při ukončení směny dozorce výhybek, (příp. neobsazení) dle rozvrhu služby, je klíč od stavědla u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST a dozorčí

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha

- přednosta ŽST používají pečetidlo s názvem stanice Rokycany

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Reléové zabezpečovací zařízení třetí kategorie s číslicovou volbou cestového systému. Odchytky od předpisové obsluhy jsou uvedeny v „Doplňujících ustanoveních“, které jsou uloženy v příloze 5A SŘ.

klíče od Pst. (1 – 4)	od Pst. 1, 2, 3, 4, 5		na stavědle St. 1
	od Pst. 6, 7, 8, 9		ve skříňce u výpravčího
pomocná stavědla	Pst.	výhybka(y)	poloha(y)
	1	6/10, 7/9, 2/5	6/10+ 7/9+ 2/5+
	2	11, 13/17	11+ 13/17+
	3	12, 14/16	12+ 14/16+
	4	3, 4/8, předáním se sklápí Vk 3	3+ 4/8+
	5	18, 19	18+ 19+
	6	25/26, 28	25/26+ 28+
	7	29/31, 33, 35	29/31+ 33+ 35+
	8	27/30, 32, 34	27/30+ 32+ 34+
9	36/37, 38/39	36/37+ 38/39+	
náhradní klíče od reléové místnosti	panel RSZZ		
neprofilové styky	9 (na panelu SRZZ označeny červeně)		
umístění neprofilových styků	mezi výhybkami 2 - 3, 12 - 14, 11 - 13, 18 - 19, 26 - 28, 31 - 33, 30 - 32, 32 - 34, 33 - 35		
elektromagnetické zámky	EZ	výhybka(y)	výkolejka(y)
	1	1	Vk 1, Vk 2
	2	15	Vk 4, Vk 5
	3	21	Vk 7
	4	22, 24	
5	23	Vk 8	

- rozváděč zabezpečovacího zařízení - v budově RZZ. Nouzové vypnutí elektrických přípojek - v rozváděči sloupové trafostanice příslušnými deiony

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Rokycany - Chrást u Plzně a Rokycany - Holoubkov traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie, tříznaký automatický blok pro obousměrný provoz (AB 3 – 74)
Rokycany - Mirošov se jízda všech vlaků zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidla :

Návěstidlo, druh, označení	Poloha v km	Obsluha	Poznámky
autoblokové 1-847 (stožárové)	84,650	samočinně v závislosti na 1 L	rovněž předvěstí vj. náv. 1L
autoblokové 2-851 (stožárové)	85,203	samočinně v závislosti na 2 L	rovněž předvěstí vj. náv. 2L
vjezdové 1L (stožárové)	86,250	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(5) ▶ 330m
vjezdové 2L (stožárové)	86,250	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(7) ▶ 336m
Př ML (stožárové)	0,650	samočinně v závislosti na ML	předvěst od Mirošova
vjezdové ML (stožárové)	0,245	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	od Mirošova "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(1) ▶ 245m
odjezdové S1 (na návěstní lávce)	86,795	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S2 (na návěstní lávce)	86,795	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S3 (na návěstní lávce)	86,795	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S4 (na návěstní lávce)	86,795	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel

odjezdové S5 (stožárové)	86,886	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S6 (na návěstní lávce)	86,795	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Obsluha	Poznámky
odjezdové S7 (stožárové)	86,905	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové S9 (stožárové)	86,895	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L1 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 7	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L2 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L3 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 7	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L4 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L5 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 7	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L6 (na návěstní lávce)	87,480	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
odjezdové L7 (stožárové)	87,420	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 6	+) omezení platnosti návěstidel
vjezdové 1S (stožárové)	88,063	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	ve správném směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(39) ► 222m
vjezdové 2S (stožárové)	88,063	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	z proti správného směru "T" telefon - přivolávací okruh vzdálenost od výhybky(38) ► 298m
autoblokové 1-892 (stožárové)	89,150	samočinně v závislosti na 1 S	rovněž předvěstí vj.náv. 1S
autoblokové 2-892 (stožárové)	89,150	samočinně v závislosti na 2 S	rovněž předvěstí vj.náv. 2S

*) při předání pomocného stavědla - dozorce výhybek nebo člen posunové čety

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou

s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu davané tímto návěstidlem

návěstidla pro posun :

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Obsluha	Poznámky
seřaďovací Se1 (trpasličí)	86,302	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	plní funkci označnicku
seřaďovací Se2 (trpasličí)	86,302	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	plní funkci označnicku
seřaďovací Se3 (trpasličí)	0,195	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	plní funkci označnicku
seřaďovací Se4 (trpasličí)	86,514	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se5 (trpasličí)	86,523	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se6 (trpasličí)	86,524	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se7 (trpasličí)	86,580	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se8 (trpasličí)	86,585	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se9 (trpasličí)	86,619	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se10 (trpasličí)	86,661	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 4	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se11 (trpasličí)	86,671	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 2	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se12 (trpasličí)	86,671	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 3	+) omezení platnosti návěstidel
seřaďovací Se13 (trpasličí)	86,735	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí) z Pst. 5	+) omezení platnosti návěstidel

seřadovací Se15 (trpasličí)	87,380	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se16 (trpasličí)	87,394	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 6	+) omezení platnosti návěstidel
Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Obsluha	
seřadovací Se17 (trpasličí)	87,423	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se18 (trpasličí)	87,486	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se19 (trpasličí)	87,518	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se20 (trpasličí)	87,534	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 6	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se21 (trpasličí)	87,604	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se22 (trpasličí)	87,616	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 7	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se23 (trpasličí)	87,823	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 8	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se24 (trpasličí)	87,842	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí *) z Pst. 7	+) omezení platnosti návěstidel
seřadovací Se25 (trpasličí)	88,019	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	plní funkci označnicku
seřadovací Se26 (trpasličí)	88,013	dopravní kancelář - pult SZZ, výpravčí	plní funkci označnicku

*) při předání pomocného stavědla - dozorce výhybek nebo člen posunové čety

+) omezení platnosti návěstidel = při předání pomocného stavědla Pst. má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyzkoušet zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem

neproměnná návěstidla platná pro posun :

Návěstidlo, druh, označení	Poloha	Poznámky (kolej)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	86,482	kolej 6b (6a)
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	87,700	kolej 7a
seřadovací návěstidlo /zarážedlo/	87,590	kolej 8a

seřaďovací návěstidlo /zaráždlo/	87,695	kolej 11a
seřaďovací návěstidlo /zaráždlo/	86,550	kolej 13a (SDC-TO)
seřaďovací návěstidlo /zaráždlo/	86,750	kolej 13b (SDC-OTV)
zaráždlo	86,740	kolej 13c (SDC-OTV)

33. Telekomunikační a informační zařízení

Na dopravním stole výpravčího je umístěn zapojovač do kterého je zabudováno :

- traťové spojení Rokycany – Holoubkov - zabezpečení jízd vlaků
- traťové spojení Rokycany – Chrást u Plzně - zabezpečení jízd vlaků
- **traťové spojení** Rokycany – Mirošov - zabezpečení jízd vlaků
- **místní spojení**

dopravní kancelář (výpravčí) stavědlo St.1 (dozorce výhybek)

dopravní kancelář – pomocná stavědla (Pst1-9) zabezpečení jízd vlaků a posunu

přivolávací okruh :

- vjezdové návěstidlo 2L - dopravní kancelář - pro zabezpečení jízd vlaků
- vjezdové návěstidlo 1S - dopravní kancelář - pro zabezpečení jízd vlaků
- vjezdové návěstidlo ML - dopravní kancelář - pro zabezpečení jízd vlaků

služební telefonní síť : (Rokycany – 23085-operátor)

mobilní telefony – přednosta ŽST

dispečerská linka výpravčí – elektrodispečer a výpravčí- provozní dispečer

dálnopisné spojení :

- 1x přístroj T100 DAÚ Plzeň volací číslo 934430

staniční rozhlas :

zařízení RU 85 se zpětným dotazem pro řízení posunu a práce v kolejišti.

v kolejišti rozmístěno 22 stožárů se zpětným dotazem:

- | | |
|------------------|------------------|
| 1 - v km 86,400 | 12 - v km 87,150 |
| 2 - v km 86,460 | 13 - v km 87,225 |
| 3 - v km 86,518 | 15 - v km 87,313 |
| 4 - v km 86,585 | 16 - v km 87,320 |
| 5 - v km 86,620 | 17 - v km 87,372 |
| 6 - v km 86,640 | 18 - v km 87,415 |
| 7 - v km 86,720 | 19 - v km 87,477 |
| 8 - v km 86,732 | 20 - v km 87,486 |
| 9 - v km 86,802 | 21 - v km 87,603 |
| 10 - v km 86,835 | 22 - v km 87,712 |
| 23 - v km 87,813 | |

Rovněž tak ovládání umístěno na ST 1 v km 86,670 .

Obsluhovací řád je přílohou číslo 18 SŘ.

radiová spojení : (viz. Provozní řád radiových sítí)

- SMV síť manipulačních vlaků
- VOS všeobecná operativní síť
- STE síť technologická
- SRD (TRS) traťový radiový systém

požární signalizace :

EPS typ MHU 103 s kontrolními a ovládacími prvky je umístěna na zdi v dopravní kanceláři. Obsluhu EPS provádí pouze výpravčí dle návodu (příloha 5H SŘ). Údržbu a zkoušky provádí zaměstnanci SDC-SSZT Plzeň.

Umístění čidel :

čidlo	umístění
1	kabelové závěry
2	rotační měnič
3	PHM sklad
4	náhradní zdroj
5	rozpínací stanice 6 kV - hlavní rozvaděč
6	rozvodna nn sklad SDC-SSZT
7	schodiště I patro
8	vchod do skladu SDC-SSZT
9	trafo I a II
10	stavědlová ústředna
11	ovládání dálkových odpojovačů

informační zařízení :

na krytém nástupišti umístěna informační tabule LCD pro cestující, obsluhu provádí operátorka výpravčího nebo výpravčí. Popis a obsluha v příloze číslo 5.I SŘ.

záznamová zařízení :

U výpravčího v dopravní kanceláři je umístěno záznamové zařízení TK 0401. K zaznamenání hovoru je možno použít 4 stopy.

PC (Redat)

- umístění : místnost dálkopisu

Obsazení záznamových stop :

stopa	záznam
A	TRS Rokycany
B	DZ výpravčí Rokycany - ústředna
C	DZ operátor Rokycany - ústředna

D	DZ výpravčí Holoubkov
E	SMV VOS Holoubkov
F	VOS Rokycany
G	STE Rokycany
H	CS 900

Kontrolu činnosti záznamového zařízení provádí výpravčí. V případě poruchy nahrávací stopy D (Holoubkov), výpravčí tuto skutečnost neprodleně oznámí výpravčímu stanici Holoubkov a oba provedou o této skutečnosti záznam do telefonního zápisníku. Obecné provozní podmínky jsou stanoveny přílohou 5G SŘ.

umístění výpočetní techniky a druhy úloh :

dopravní kancelář:APM DK-DD, Klient ISOR, WWW IT CEVIS
Obsluha –viz příloha čís.24 SŘ

ostatní sdělovací zařízení :

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti.

Při poruše stolního telefonního zapojovače STZ 2 výpravčí použije náhradního zapojovače k navázání spojení se sousedními železničními stanicemi.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Rokycany je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri, výpravčí, jejich stanoviště

stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři

- Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí operátor staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“ .
- Při narušení pravidelnosti osobní dopravy obsluhu staničního rozhlasu, pokladní a vlakové čety v ŽST Rokycany jichž se zpoždění týká
-

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu

- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr
- sepsání všeobecného zápisu jako podkladu pro sepsání komerčního zápisu (ten sepíše zaměstnanec reklamací UŽST Plzeň) v případě poškození
- dlouhodobě odstavené vozy (t.j. déle než 7 dní) sleduje a potřebná opatření zabezpečí výpravčí
- výpravčí požádá vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. o vyslání vozmistra

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **dozorce výhybek**

- stavědlo 1 - dozorce výhybek - obsazeno dle rozvrhu služby

- při předání obsluhy pomocných stavědel na místní stavení výhybek obsluhuje :

Pst. 1 – 5 dozorce výhybek; Pst. 6 – 9 člen posunové čety

Pst.	výhybka(y)	poloha(y)
1	6/10, 7/9, 2/5	6/10+ 7/9+ 2/5+
2	11, 13/17	11+ 13/17+
3	12, 14/16	12+ 14/16+
4	3, 4/8 , předáním sklápí Vk3	3+ 4/8+
5	18, 19	18+ 19+
6	25/26, 28	25/26+ 28+
7	29/31, 33, 35	29/31+ 33+ 35+
8	27/30, 32, 34	27/30+ 32+ 34+
9	36/37, 38/39	36/37+ 38/39+

Ručně přestavované výhybky a výkolejky přestavuje posunová četa nebo při posunu bez posunové čety /mimo SHV/ dozorce výhybek:

- ručně přestavované výhybky 1, 8 a, 15, 20, 21, 22, 23, 24

- ručně přestavované výkolejky Vk1, 2, 4, 5, 7, 8

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **operátor ŽD** : stanoviště v dopravní kanceláři, obsazeno denní směna nepřetržitě, noční směna 3hod. pohotovost na pracovišti. Vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník; zaznamenává údaje:

sloupec	
1	vlak
2	číslo vlaku
3	předvídaný odjezd
7	kolej
13	příjezd / odjezd

- **staniční dělník** úschovna zavazadel: stanoviště v místnosti tranzita, obsazeno dle turnusu. Na příkaz výpravčího označuje místo zastavení vlaků .

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vedoucí VPK, technolog a vozový disponent ŽST Plzeň hl.n. zajišťují na základě žádosti výpravčího ŽST Rokycany vozmistra .

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává službu osobně, písemně a ústně. Vzory odevzdávky služby jsou vypracovány v příloze 8 SŘ.
- při nástupu (konci) služby provádí dozorce výhybek záznam v telefonním zápisníku a v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty vedeného na stavědle 1
- výpravčí odevzdává **vždy** službu v knize "Odevzdávka služby".
- Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny. Zápis o odevzdávce dopravní služby provede výpravčí v dopravním deníku / je-li veden / , v telefonním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- ve stanici je zakázána jízda speciálních hnacích vozidel po kolejích s rampou (t.j. po kolejích 6a a 11).
- otáčení sněhového pluhu je možné na přechodech kolejí číslo 5 a 7 v km 86,866.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace APM DK-DD je veden dopravní deník dle přílohy 9 předpisu ČD D2 s tím, že :
- výpravčí dokumentuje vždy v dopravním deníku - sl.12 - „**Konec vlaku**“ - zprávu, že vlak dojel celý ve směru od /do Mirošova viz SŘ čl.71.
- dozorce výhybek zapisuje časový údaj „Vlak celý“ do sloupce 5 - „Konec vlaku“ - Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty ve směru od / do Mirošova -SŘ čl.71

- v případě správné činnosti záznamového zařízení a zároveň hlášení z kolejiště dozorce výhybek údaje dle článku 71 SŘ a též telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty nedokumentuje. V případě poruchy záznamového zařízení /popřípadě při hlášení telekomunikačním zařízením bez nahrávání na záznamové zařízení/ je dokumentace prováděna v plném rozsahu v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

kolej číslo	nejnepříznivější stavební spád ‰	spád směrem k
1	2,5‰ (S1 – úroveň výhybky 22)	Holoubkov
	5‰ (úroveň výhybky 22 – L1)	Chrást u Plzně
2	2,5‰ (S2 – úroveň výhybky 22)	Holoubkov
	5‰ (úroveň výhybky 22 – L2)	Chrást u Plzně
3	2,5‰ (S3 – L3)	Chrást u Plzně
4	2,5‰ (S4 – úroveň výhybky 22)	Holoubkov
	5‰ (úroveň výhybky 22 – L4)	Chrást u Plzně
5	2,5‰ (S5 – L5)	Chrást u Plzně
6	2,5‰ (S6 – úroveň výhybky 22)	Holoubkov
	5‰ (úroveň výhybky 22 – L6)	Chrást u Plzně
7	2,5‰ (S7 – L7)	Chrást u Plzně
9	5‰ (S9 – Se16)	Chrást u Plzně
6a	2,5‰	Chrást u Plzně
7a	2,5‰	Holoubkov
8	5‰	Chrást u Plzně
8a	5‰ (Se19 – zarážedlo)	Holoubkov
11	2,5‰ (námezník výhybky 20 – úroveň výhybky 22)	Holoubkov
	5‰ (úroveň výhybky 22 – Se15)	Chrást u Plzně
11a	2,5‰	Holoubkov

Uložení zarážek a podložek :

počet zarážek (podložek)	umístění
2 zarážky	dopravní kancelář
2 zarážky	stavědlo 1
6 x 4 zarážky	6 stojanů po 4 zarážkách mezi koleji 7 a 9
2 podložky	mezi kolejemi 3 a 5
2 podložky	mezi kolejemi 6 a 8

Uzamykatelné kovové podložky : **2 ks**

uzamykatelná podložka	uložení
P1; P2	stavědlo 1

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- při vykonávání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky dle čl.112 předpisu V 15/I o zajištění vozidel proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy
- za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení RB odpovídá zaměstnanec, provádějící zkoušku brzdy

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

ohlašuje	výpravčí
komu	dozorce výhybek (v případě přípravy vlakové cesty) do 15' po ohlášení dispečerem
místo výpravčího je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě operátor železniční dopravy	

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Rokycany-Chrást u Plzně se provádí výpočetní technikou, a to aplikací v APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný, případně skutečný odjezd telefonicky.

Chrást u Plzně; Holoubkov

ohlašuje	výpravčí
doba	1 - 10'
ze sousedních stanic	1 - 10'

69. Nabídka vlaku

- směr Mirošov a v případě zavedení telefonického dorozumívání Chrást u Plzně; Holoubkov:

ohlašuje	výpravčí
doba	1 - 10'
ze sousedních stanic	1 - 10'

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Že vlak dojel do stanice celý zjistí :	
při normální funkci (AB; RZZ)	při poruše

<p>výpravčí; - ve směru od ŽST Chrást u Plzně.; Holoubkov pohledem indikací na pultu staničního a trať- ového zabezpečovacího zařízení - ve směru ze ŽST Mirošov výpravčí nebo z jeho pokynu dozorce výhybek</p>	<p>výpravčí nebo z jeho pokynu dozorce výhybek</p>
--	--

- výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek

Hlášení, že vlak doje l / odjel celý se dokumentuje v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace APM DK-DD se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci - čl. 63 SŘ-pokyn daný dozorcem výhybek, že vlak vjel celý (popř. uvolnil námeznyky).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek - umísťuje se na panel RSZZ v případě situací určených interními předpisy ČD.

Magnetka(y) s názvem „**VÝLUKA**“ - červená - upomínka výluky koleje.

Magnetka(y) se symbolem „**BLESK**“ - žlutá - upomínka napěťové výluky.

Bezpečnostní štítek umísťuje na panel RZZ- výpravčí
na stavědle 1 - na řadič výměn u Pst.- dozorce výhybek

Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí uskutečnit náhradní spojení a to do ŽST:

služebna	☎ drážní
Holoubkov	972523025
Chrást u Plzně	972524705
Mirošov	972523090

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- **normální** činnost RZZ

obvod pro zjišťování vlakové cesty je jeden. Při správné činnosti RZZ zjišťuje volnost tohoto obvodu výpravčí sám kontrolou na indikačním panelu RZZ;

- **porucha** RZZ (popř. vypnutí RZZ)

ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek. O určeném obvodu pro zjišťování volnosti a směru (výhybky) provede výpravčí zápis v telefonním zápisníku a dozorce výhybek potvrdí svým podpisem (je-li ve stanici). V případě, že je dozorce výhybek na stavědle 1, provede zápis na stavědle do svého telefonního zápisníku.

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího při poruše zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny takto:

➤ **obvod 1 záhlaví směr Holoubkov**

vjezdové návěstidlo L2 ► krajní výhybka 7

vjezdové návěstidlo L1 ► krajní výhybka 5

➤ **obvod 2 záhlaví směr Mirošov**

vjezdové návěstidlo ML ► krajní výhybka 1

➤ **obvod 3** výhybka 5 ► výhybka 39 v první koleji

výhybka 7 ► výhybka 38 v druhé koleji

výhybka 1 ► výhybka 39 v první koleji

➤ **obvod 4 záhlaví směr Plzeň**

vjezdové návěstidlo 2 S ► krajní výhybka 38

vjezdové návěstidlo 1 S ► krajní výhybka 39

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví (obvod 1; 2; 4) lze považovat zjištění dle interních předpisů ČD

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek je uvolněn od všech vozidel. V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího

77. Postup při přípravě vlakové cesty

V případě poruchy RZZ telefonické hlášení může být nahrazeno hlášením :

- osobním;
- staničním rozhlasem se zpětným dotazem;
- radiovým zařízením.

- **hlášení** volnosti a postavení vlakové cesty provede dozorce výhybek prostřednictvím místního okruhu (dopravní kancelář ► pomocné stavědlo Pst.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 nebo 9); přenosnou radiostanicí SMV 21.kanál nebo staničním rozhlasem se zpětným dotazem. Hlášení takto přijaté dokumentuje výpravčí v dopravním deníku a staniční dozorce v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest“;
- **v případě nemožného dorozumění** ohlásí staniční dozorce zjištění volnosti a správného postavení vlakové cesty u výpravčího osobně a potvrdí v dopravním deníku u výpravčího svým zápisem a vlastním podpisem;
- **v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**, kdy dojde k nutnosti hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty z jiného stanoviště než ze stanoviště stavědla 1, ale je zajištěna správná činnost záznamového zařízení, se časový záznam o provedení přípravy vlakové cesty provádí jen v dopravním deníku

79. Současné jízdni cesty

- současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od žst. Chrást u Plzně.
- blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru (Holoubkova a Mirošova) jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od žst. Holoubkov.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

úsek	výprava vlaků v	
------	-----------------	--

Rokycany - Chrást u Plzně	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Rokycany - Holoubkov	traťových oddílech	tabulka následných mezidobí
Rokycany - Mirošov	mezistaničním oddíle	tabulka následných mezidobí

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovou nálepkou nákladní pokladník
Prohlídku osobního vozu nezpůsobilého provozu zajistí DKV-STP Plzeň na žádost výpravčího.

Prohlídku nákladního vozu nezpůsobilého provozu zajistí vedoucí VPK, technolog nebo vozový disponent ŽST Plzeň hl.n. na žádost výpravčího.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem tiskopisy 735 1 5 310 Hlášenka a 735 1 5340
– Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6)Komerční zápis pracovnice reklamací, kterou informuje výpravčí.

95. Povolenky

traťová kolej (trať)	povolenka (barva)	uložena
jednokolejná trať Rokycany - Mirošov	bílá	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí
dvoukolejná trať druhá traťová kolej Rokycany - Chrást u Plzně	modrá	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí
dvoukolejná trať první traťová kolej Rokycany - Holoubkov	červená	obal „Mimořádné události“ - dopravní kancelář - výpravčí

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu místo :
Chrást u Plzně - Chrást
Plzeň hl. n. - Plzeň.

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratk :

služebna	zkr.	služebna	zkr.
Rokycany	Ro	Plzeň hl. n.	Pz
Chrást u Plzně	Cht	Plzeň seřaďovací nádraží	Pp
Holoubkov	Ho	Zdice	Zd
Mýto	My	Beroun	Be
Kařízek	Kr	Beroun seřaďovací nádraží	Ber
Zbiroh	Zb		
Hořovice	He		
Mirošov	Mv		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

posun. obvod	vymezení (návěstidlo(a); výhybka(y))	
1	návěstidlo 1 L, 2 L	návěstidlo Se 1, Se 2
2	návěstidlo ML	návěstidlo Se 3
3	návěstidlo Se 1, Se 2, Se 3	návěstidlo Se12(Se11) návěstidlo Se12 (od Mirošova); námezník výhybky 2 na koleji 5 a
4	návěstidlo Se12	návěstidlo L1 návěstidlo L3 hrot výhybky 17 návěstidlo Se13
5	návěstidlo Se11	návěstidlo L2 námezník výhybky 24 hrot výhybky 21 námezník výhybky 16
6	námezník 16	výkolejka Vk4 ukončení koleje 6a
7	námezník výhybky 2	návěstidlo Se13 výkolejka Vk3 ukončení koleje 13a, 13b, 13c
8	hrot výhybky 17	návěstidlo L5 návěstidlo L7 návěstidlo S9
9	návěstidlo S9	návěstidlo Se15 návěstidlo Se16
10	hrot výhybky 29	návěstidlo L7 návěstidlo Se16 návěstidlo Se15 ukončení koleje 11a
11	hrot výhybky 35	návěstidlo L1 návěstidlo L3 návěstidlo L5 hrot výhybky 29 ukončení koleje 7a

12	hrot výhybky 21	výkolejka Vk7 námezník výhybky 24 návěstidlo L4 návěstidlo L6 návěstidlo Se18
13	hrot výhybky 34	návěstidlo L2 návěstidlo L4 návěstidlo L6 návěstidlo Se18 ukončení koleje 8a
14	návěstidlo Se 26, Se 25	hrot výhybky 35(34)
15	návěstidlo 1 S , 2 S	návěstidlo Se 26, Se 25

- stanoviště vedoucího posunu : místnost vlakových čt - z boku výpravní budovy (vedle kanceláře dozorcího)
- výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí dává svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5' před jeho očekávaným příjezdem
- platí pro všechny druhy vlaků a všechny směry

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle „Zápisníku vozů“ přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na dráze vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Za dodržení ustanovení stanovenými vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná : výpravčí

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím dovolen jen přes ručně přestavované výhybky 15 a 20.

116. Zarážky, kovové podložky.

2 zarážky	dopravní kancelář
2 zarážky	stavědlo 1
6 x 4 zarážky	6 stojanů po 4 zarážkách mezi kolejí 7 a 9
2 podložky	mezi kolejemi 3 a 5
2 podložky	mezi kolejemi 6 a 8

uzamykatelné kovové podložky : 2 ks

uzamykatelná podložka	uložení
P1; P2	stavědlo 1

Dvoupřírubových zarážek na dopravních kolejích v celé délce a na ostatních kolejích v oblasti 75 m od výhybek se smí použít jen k zajištění odstavených vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **stanice**

funkce	počet směn
výpravčí	3 denní směny a 3 noční směny
operátor železniční dopravy	2 denní a 2 noční směny
dozorce výhybek	4 směny

- nejkratší doba poznání místních poměrů – **traťové poměry**

funkce	seznaní
výpravčí	1x jízdou tam a zpět v každém mezistaničním úseku

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaků se použije - nástupišť zvýšených u kolejích číslo : 1, 2, 3, 4 a 6
- přechodů v úrovni koleje
- bezpečný přístup k(od) vlaku (služebnímu vozu) zajistí staniční dělník. V době jeho nepřítomnosti dle rozvrhu služby zaměstnanec vozové služby, který osobu s omezenou schopností pohybu a orientace doprovází.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- průjezd setrvačností – dovolen pro oba směry
- vjezd setrvačností – dovolen pro oba směry

141. Bezpečnostní štítek

- výpravčí - viditelně na panel RSZZ (na přibližné místo práce)
- dozorce výhybek - na řadič výměn
- Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.