

**České dráhy**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
Roudná**

Účinnost od 01.11. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....  
dopravní kontrolor

**ZMĚNA č. 4**

Schválil: Č.j. 14/2006 – VE poř. č. 32 dne : ..... 30.8. 2006 .....

v.z. Englichová Ivana v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 24

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 14/04-11/1 p.č.177	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4, 9A, 11, 22, 26, 28, 31A, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 92, 112, 113, 116, 137, příloha č. 23	Štěrba	1.12. 2004	Štěrba
2 14/2005- VE p.č. 18	01.11.2005	rozsah znalostí, 1,4,9A, 9C,10A,10C,22,28, 31C,33,55,56,57,60,71,73, 75,113,133,137	Červík	30.11. 2005	Červík
3 14/2006-VE p.č.2	01.04. 2006	22,56,57,58A,60,71,75,77 113,133,137, výměnou str.12,17,18,19,20,23,24	Červík	30.3. 2006	Červík
4 14/2006-VE p.č. 32	01.11. 2006	9A	Červík	31.10. 2006	Červík

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
UŽST - dozorce výhybek	Čl. 1, 3, 7, 8, 9A, 9C, 10A,10B, 11, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, 31C, 32, 33, 57, 60, 65A, 71, 75, 77A, 82, 97, 133, 137, 141, přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 15B, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 34, 39, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 58,
- posunová četa	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 41, 58.
- obsluha vlaku	Čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 14, 33, 137. Přílohy č. 58.
- strojvedoucí	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 86, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15B, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Roudná**

leží v km 67,982 jednokolejně trati České Budějovice - Benešov u Prahy.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

### 4. Hlávky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Doubí u Tábora** leží v km 70,840  
mezi stanicemi Roudná – Planá nad Lužnicí.

Je neobsazena a přidělena k UŽST Tábor. Má výpravní oprávnění pro cestující, plechovou čekárnu a zvýšené panelové nástupiště v délce 162 metrů.

### 7. Nástupiště

#### **Zvýšená nástupiště:**

u koleje č. 1 panelové v délce 200 m 2 úroňové přechody  
u koleje č. 2 panelové v délce 200 m 2 úroňové přechody

### 8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na veřejný vodovodní řád obce Roudná.

### 9A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice-Praha

TT Chotoviny - km 89,5 trati Č.,Velenice-Praha

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Roudná - km 67,92 trati Č.Velenice-Praha

c) Jiná zařízení napájená z TV (EPZ,EOV) : nejsou

**d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu**

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	3	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
NP1	18A	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
NP11	18A	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	33	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	33	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

**e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu**

**e.1.** Oprávnění k obsluze : ÚO smí obsluhovat (dálkově, místně či ručně) minimálně zaměstnanci poučení dle §4 vyhl.ČÚBP a ČBÚ č.50/78 Sb. Tito zaměstnanci musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD - SŘ v příloze 50. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení zaměstnanců pověřenou organizací (SDC). Oprávnění vydává vrchní přednosta výkonné jednotky (UŽST) a platí po dobu 3 let.

**e.2.** Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

**e.3.** Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

**e.4.** Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :

- \* před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV.
  - \* při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
  - \* před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
  - \* při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
  - \* po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
    - \* univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
    - \* nasadit kliku
    - \* pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
    - \* rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
    - \* zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
    - \* univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

**e.5.** Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickým dělením ÚO 401 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

#### f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	22A	Kolej č.4	Místní z OS u TP č.22A
1Z06	28A	Kolej č.4	(ÚO spojené el.vazbou)

Pozn : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

**g) Obsluha ÚO místního významu****g.1. Oprávnění k obsluze :** jako v bodu e.1.**g.2. Místní obsluha (ovládání) :**

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen zaměstnanců odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - \* před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
  - \* po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.
  - \* zajistit splnění dále uvedeného článku TNŽ 343109, který zní :  
„Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný zaměstnanec smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny zaměstnance pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“
  - \* Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

**g.3. Ruční obsluha (ovládání) :**

- ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze zaměstnanci OTV.

**g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí zaměstnanec pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného zaměstnance (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí zaměstnanec pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.**

Oprávněný zaměstnanec (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započatí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného zaměstnance (v žst.výpravčího).

V příloze ZDD - SŘ musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

**h) Místo uložení :**

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

Dopravní kancelář.

**i) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v ZDD - SŘ v příloze 14 .**

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Proudová soustava 400 V / 230 V

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu, z elektroměrového rozvaděče, který je umístěn vedle vchodu do dopravní kanceláře.

Elektroměrový rozvaděč je napájen z trafostanice, která je umístěna mimo železniční stanici směrem na Tábor. Přívod je ukončen v kabelové skříně KS01 pod elektroměrovým rozvaděčem.

V předstíni před dopravní kanceláří je umístěn rozvaděč R01.

Odtud se napájí zásuvkové stojany, venkovní osvětlení, napájí reléové zabezpečovací zařízení umístěné ve výpravní budově

V elektroměrovém rozvaděči je možno vypnout hlavním jističem celou stanici,

ovšem předtím je nutno vypnout automatiku náhradního proudového zdroje.

V samostatné místnosti ve výpravní budově je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení při výpadku proudu ze strany dodavatele elektrické energie.

- Elektrický ohřev výměny č. 1 na českobudějovickém zhlaví je silově napájen ze zásuvkového stojanu ZS01, který je umístěn blízko zhlaví.

Elektrický ohřev výměny č.2 na táborském zhlaví je silově napájen ze skříně umístěné u bývalého stavědla č.2.

Ovládání elektrického ohřevu výměn (EOV) se provádí tlačítkem umístěným na panelu výpravčího v dopravní kanceláři.

Na panelu je rovněž vedle tlačítka umístěna kontrolka stavu provozu EOV. Vypnutí se provádí automaticky časovým relé, na kterém je nastavena doba 30 minut. Po této době je nutno opět zapnout EOV tlačítkem u výpravčího.

## **10A - Elektrické osvětlení**

- stožárové osvětlení, výbojkové osvětlení, zářivkové osvětlení
- V železniční stanici jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ14 v počtu 30 ks. Nástupiště osvětlují osvětlovací stožáry JŽ č.15, 16 a č.17, krytý peron osvětlen šesti dvoutrubicovými zářivkami, na výpravní budově jsou umístěny tři ramínka s výbojkovými svítilny.

Čekárna je osvětlena zářivkovými svítilny.

Zhlaví na Veselí n/L	osvětlovací stožáry č.	1,2,3
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	4,5,6,7,8,9
před výpravní budovou	osvětlovací stožáry č.	10,11,12,13,14,15,16, 17,18
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	19,22,20,24,26,27
nákladiště	osvětlovací stožáry č.	28,29,30

Výhybky č. 1, 2, 3 jsou elektricky osvětlené.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádí SDC.

Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.

- Ovládání osvětlení veškerého venkovního osvětlení je umístěno v rozvaděči R01 umístěného v předsíni před dopravní kanceláří.

Zapínání je rozděleno do 6 větví.

- Použité zdroje ve svítilnách
- |              |            |
|--------------|------------|
| osvět. stož. | SHLP 210 W |
| výbojky      | SHC 70W    |
|              | RVL 125W   |
| zářivky      | 40W        |

- Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádí SDC.

- za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující zodpovídá výpravčí.

- Zásuvkové stojany ZS01, ZS02, ZS03

ZS01 - umístěn na zhlaví na České Budějovice

ZS02 - umístěn vedle osvětlovacího stožáru č.

ZS03 - umístěn na konci nákladiště směr Tábor

## **10.B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti stanice a prostory pro cestující jsou nouzově osvětlovány petrolejovými lampami, které jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Při použití petrolejového osvětlení se lampy umístí :

1 ks v dopravní kanceláři

1ks v čekárně

Za použitelnost nouzového osvětlení odpovídá výpravčí.

## **10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení zastávky Doubí je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí SDC.

**11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta pro zaměstnance je z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy (dopravní kanceláře).

Ústupové cesty jsou stejné jako přístupové cesty na pracoviště.  
Nouzové východy na pracovišti nejsou.

Přístupová cesta na obě zhlaví je stezkou okolo koleje č. 2.

**13. Opatření při úrazech**

**Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 2 ks

**14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	Světelné stožárové návěstidlo	S2	vpravo	67,510
1	Světelné stožárové návěstidlo	L1	vpravo	68,217
1	Světelné stožárové návěstidlo	S2	vlevo	67,510
2	Světelné stožárové návěstidlo	L2	vpravo	68,202
2	Světelné stožárové návěstidlo	L1	vlevo	68,217

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	732	L1 - S1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	642	L2 - S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	160	zarážedlo – Vk 2	kusá kolej pro nakládku a vykládku , trakční vedení v celé délce v základní poloze vypnuto

## **22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek / SDC
Vk2	ručně	na místě posunová četa	kontrolní zámek Vk, v závislosti výhybka č.3, typ klíče 7 ●	není		dozorce výhybek / SDC
3	ručně	na místě posunová četa	výměnový zámek v závislosti na Vk 2 typ klíče 23 ■	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
4	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek / SDC

2 ks - klika k ručnímu přestavování elektromotorických přestavníků v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek**

Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů.

Dva kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST – I a II
- přednost stanice
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „Železniční stanice Jindřichův Hradec“ nebo „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- Staniční zabezpečovací zařízením je kategorie 2b doplněné kolejovými obvody (kromě manipulační koleje č.4). Návěstidla jsou doplněná rychlostní návěstní soustavou.

Ve stanici je 1 negabaritní styk, jehož poloha je vyznačena na schématu kolejisté indikační desky zabezpečovacího zařízení:

kolej č. 2 - výhybka č. 3 mezi kolejovými obvody V3J a V4J.

- Je zřízená závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km 68.329
- Doplnující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou uloženy v ZDD - SŘ v příloze č. 5A.
- Výhybka č. 3 a Vk2 jsou v závislosti na EZ Vk2/3.
- Střídavé a stejnosměrné napájení zabezpečovacího zařízení je vypínáno červeně označenými jističi ve vzdálenosti do 3 m od vstupních dveří do reléové místnosti.
- Klíče od místnosti zabezpečovacího zařízení je zapečetěný v dopravní kanceláři
- Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je zavěšen ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

#### **Mezistaniční úsek Soběslav - Roudná**

Traťové zabezpečovací zařízení je 2. kategorie; typu RPB,,

Kolejové obvody PZZ v km 62.423, 63.776, 65.927, 66.405 jsou přizpůsobeny pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku.

#### **Mezistaniční úsek Roudná - Planá nad Lužnicí**

Traťové zabezpečovací zařízení je 2. kategorie; typu RPB

### 31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
62,423	III. třídy	3ZNI	Soběslav DK	ŽST Soběslav-63,803	
63,776	III. třídy	3ZBI	Soběslav DK	62,758 - 64,803	
65,927	IV třídy	3SBI	Roudná DK	64,803 - 66,775	
66,405	IV. třídy	3SBI	Roudná DK	ŽST Roudná - 67,437	
68,329	II. třídy	3SNI	Roudná DK	ŽST Roudná - 69,515	závislost vjezdového návěstidla L, odjezdového návěstidla S1, S2, seřadovacího návěstidla Se1
70,886	III. třídy	3SBI	Roudná DK	70,012 - 71,760	

DK = Dopravní kancelář

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha a v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
<b>Př L</b> světelná předvěst vjezdového návěstidla L	66.43 5	samočinně v závislosti na vjezdovém návěstidle L	den	
<b>L</b> světelné vjezdové návěstidlo	67.23 4	indikační deska SZZ	den	přivolávací okruh; Vzdálenost od krajní výhybky 202 m, závislé na PZZ v km 68,329
<b>Označník</b>	67.29 1	neproměnné návěstidlo		
<b>S 1</b> odjezdové světelné návěstidlo	67.49 4	indikační deska SZZ	den	závislé na PZZ v km 68,329
<b>S 2</b> odjezdové světelné návěstidlo	67.51 5	indikační deska SZZ	den	závislé na PZZ v km 68,329
<b>Seřadovací návěstidlo</b>	68.05 7	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č.4 návěst „Posun zakázán“
<b>L 2</b> odjezdové světelné návěstidlo	68.20 7	indikační deska SZZ	den	
<b>Se 1</b> seřadovací návěstidlo	68.21 7	indikační deska SZZ	den	závislé na PZZ v km 68,329
<b>L 1</b> odjezdové světelné návěstidlo	68.22 3	indikační deska SZZ	den	
<b>Označník</b>	68.36 5	neproměnné návěstidlo		
<b>S</b> vjezdové světelné návěstidlo	68.50 3	indikační deska SZZ	den	Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 188 m
<b>Př S</b> světelná předvěst vjezdového návěstidla	69.20 5	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle S	den	

SZZ - staniční zabezpečovací zařízení

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy**

##### ***Dopravní***

- ⇒ **traťový okruh:** Roudná - Soběslav a Roudná - Planá nad Lužnicí. pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **hláskový okruh:** Roudná - Soběslav, Roudná - Planá n.L. pro zabezpečení jízdy vlaků
- ⇒ **místní okruh:** zhlaví od výhybky č. 1, 4 - dopravní kancelář pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L,  
výpravčí - vjezdové návěstidlo S  
pro zabezpečení jízdy vlaků.

##### ***Ostatní okruhy***

- ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
- ⇒ **automatický okruh** s napojením na automatickou ústřednu Tábor

#### **Staniční rozhlas**

účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

umístění:

větev č. 1 soběslavské zhlaví stanice

větev č. 2 plánské zhlaví stanice

větev č. 3 nástupiště a vnitřní prostory stanice

druh : všechny rozhlasové umístěné na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem  
technická dokumentace je v ZDD - SŘ v příloze 5.F.

#### **Rádiová spojení**

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.

#### **Požární signalizace**

požární signalizace EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Čidla zařízení jsou umístěna v reléové místnosti, telefonní ústředně, rozvodně NN, v místnosti agregátu náhradního zdroje.

#### **Záznamová zařízení:**

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je v dopravní kanceláři.

#### **Ostatní informační zařízení**

v dopravní kanceláři a na nástupišti jsou umístěny hodiny, které jsou centrálně řízeny z telefonní ústředny. Údržbu provádí SDC.

#### **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I.

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování vrchního přednosty UŽST

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
  - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
  - ⇒ náměstek VP UŽST – I a II
  - ⇒ přednosta železniční stanice
  - ⇒ dozorčí;
  - ⇒ systémový specialista
  - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
  - ⇒ náměstek VP UŽST - I
  - ⇒ náměstek VP UŽST - II
  - ⇒ přednosta železniční stanice
  - ⇒ dozorčí;
  - ⇒ systémový specialista
  - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST : výpravčí ŽST Roudná.**
  - V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Roudná.
  - Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.
  - Sídlo dozorčího pro železniční stanici Roudná je ŽST Kardašova Řečice.
  - Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Roudná je dozorčí stanice Jindřichův Hradec.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí práce spojené s činnostmi osobní pokladny, některé úkony vozové služby

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho dopravní úkony a plní některé činnosti podle zpracovaných technologických postupů a podle určené náplně práce.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340 ) potvrzuje za ŽST přednosta železniční stanice Jindřichův Hradec.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek v době určené „Opatřením“ přednosta UŽST. Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři.

## **58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistři UŽST STP Veselí nad Lužnicí.

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí, podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Při odstavení vozu, na který byl vystaven Záznam vozových závad, zapíše výpravčí tento vůz do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Zpravení vozmistrů a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závadu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorčím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypořádkování“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí. Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

Sloupec 12 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle ZDD - SŘ čl. 71.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
záhlaví Soběslav	0,8	k dopravně
1, 2, 4	0,4	Plané nad Lužnicí
záhlaví Planá nad Lužnicí	0,4	Plané nad Lužnicí

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
4ks na chodba dopravní kanceláře	2 ks kotelna

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D7.

Změny v dopravě se dozorcí výhybek neohlašují .

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Zjištění, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost může výpravčí nařídít dozorcí výhybek.

### **Zjištění, že vlak vjel celý:**

⇒ v traťovém úseku Soběslav - Roudná podle indikace "Volnost trati" .

- nelze-li dát odhlášku činností zabezpečovacího zařízení zjistí se, že vlak vjel celý pohledem.

⇒ traťový úsek Planá nad Lužnicí - Roudná:

- zjistí se, že vlak vjel celý pohledem.

### **Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:**

Staniční zabezpečovací zařízení nezaručuje uvolnění námezníku na předepsanou vzdálenost při jízdě od Soběslavi na první kolej.

Neuskuteční-li se závěr vlakové cesty od Plané nad Lužnicí, nezaručuje staniční zabezpečovací zařízení uvolnění zadního námezníku na předepsanou vzdálenost.

Vedení dokumentace:  
Pokyn dozorce výhybek, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, se dokumentuje dle ZDD - SŘ čl.63.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovný štítek umisťuje výpravčí na idikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.

## **73. Náhradní spojení**

<b>DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ</b>	
Soběslav	972 552 275
Planá nad Lužnicí	972 552 955

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

⇒ **Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení :**

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

⇒ **Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení.**

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem ;

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Přitom mu přesně a prokazatelně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 68.329.

Neuskuteční-li se závěr vlakové cesty při jízdě vlaku od Plané nad Lužnicí, musí výpravčí (z jeho příkazu dozorce výhybek) zjistit volnost námezníku výhybky č. 3 a č. 4 pohledem.

## **79. Současné jízdni cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 ZDD - SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Soběslavi.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Soběslavi i do Plané nad Lužnicí se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- ⇒ Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu kolem návěstidla, které je závislé na PZS v km 68,329 (kromě PN), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, musí výpravčí ručně vyvolat „Výstrahu“ na PZS v km 68,329 (pokud leží ve vlakové cestě), nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- ⇒ Klíče od skříňky místní obsluhy PZS v km 65.927, 66.405, 68.329, 70.886 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

Soběslav - Roudná :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
62,423	ŽST Soběslav
63,776	62,758
65,927	64,803
66,405	65,476

Roudná - Planá nad Lužnicí :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
70,886	71,760

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- ⇒ Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.
- ⇒ Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.
- ⇒ Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravními**

Znaky hlavních návěstidel (mimo návěsti PN) a seřadovacích návěstidel, jsou závislá na uzavření PZZ v jízdni cestě .

### **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Soběslav - Roudná je uložena v ŽST Soběslav.

Povolenka pro jednokolejnou trať Roudná - Planá nad Lužnicí je uložena u výpravčího ŽST Roudná.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Planá nad Lužnicí „**Planá**“

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Roudná „**Ro**“

Planá nad Lužnicí „**Pl**“

Soběslav „**So**“

Veselí nad Lužnicí „**Ve**“

Tábor „**Tb**“

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Roudná tvoří dva posunovací obvody.

**Obvod č. 1:** - obvod výpravčího

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 4.  
Výhybka č.1.

**Obvod č. 2:** - obvod zaměstnance řídicího posun

Úsek od úrovně čela zarážedla kusé koleje č. 4 k vjezdovému návěstidlu S.  
Výhybku č. 4 přestavuje výpravčí podle pokynů zaměstnance řídicího posun.  
Výhybku č. 3 a Vk2 přestavuje posunová četa ručně.

### **104. Posun a jeho ukončení vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

### **112. Posun přes přejezdy**

⇒ Návěstidlo platné pro posun Se 1 je závislé na uzavření PZZ v km 68,329.

⇒ Návěstidla platná pro posun L1 a L2 jsou závislá na uzavření PZZ v km 68,329.

V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem Uzavření přejezdu. Nelze-li přejezd uzavřít ani obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu,“ zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 68,329 zajistí jeho střežení z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, je – li přítomen. V ostatních případech výpravčí.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Uložení zárážek: 4 ks zádveří před vstupem do DK

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka závuku pro funkci výpravčího je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

Pro výkon služby dozorce výhybek je dostačující zkouška z ustanovení staničního řádu

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici jsou úroňové přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí cestující s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí ( dozorce výhybek).

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení**

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení je dovolen z obou směrů za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na indikační desku zabezpečovacího zařízení tak, aby byl stále viditelný.