

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Veselí nad Lužnicí

Veselí nad Lužnicí dne 28.8.. 2006

Účinnost od 1.11. 2006 do vydání změny, nejdéle do 31.10. 2007

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Lužnicí
K ZDD**

Staniční řád ŽST Roudná
číslo 1/2006

Rozdělovník :

tiskem :

RCP Plzeň, skupina předpisů, školení a dopravní kontroly,
výpravčí ŽST Roudná, technická skupina,

@-poštou :

vrchní přednosta UŽST, dopravní náměstek VP UŽST,

RCP Plzeň skupina předpisů, školení a dopravní kontroly – Ing.Hendrych, p. Pekárek Petr

@DKV České Budějovice – p.Klečatský

@SDC České Budějovice - sekretariát

Na vědomí :

@RIBŽD České Budějovice – p. Mittelbach

Provedené změny jsou vyznačeny svíslou čarou vlevo vedle textu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní

- ⇒ **traťový okruh:** Roudná - Soběslav a Roudná - Planá nad Lužnicí. pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **hláskový okruh:** Roudná - Soběslav, Roudná - Planá n.L. pro zabezpečení jízdy vlaků
- ⇒ **místní okruh:** zhlaví od výhybky č. 1, 4 - dopravní kancelář pro zabezpečení jízdy vlaků, PMD a posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L,
výpravčí - vjezdové návěstidlo S
pro zabezpečení jízdy vlaků.

Ostatní okruhy

- ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
- ⇒ **automatický okruh** s napojením na automatickou ústřednu Tábor

Staniční rozhlas

účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

umístění:

- větev č. 1 soběslavské zhlaví stanice
- větev č. 2 plánské zhlaví stanice
- větev č. 3 nástupiště a vnitřní prostory stanice

druh : všechny rozhlasové umístěné na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem

technická dokumentace je v ZDD - SŘ v příloze 5.F.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná operativní síť

SMV - síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je v ZDD - SŘ přílohou č. 21.

Požární signalizace

požární signalizace EPS typu NZA 002 je umístěna v dopravní kanceláři. Čidla zařízení jsou umístěna v reléové místnosti, telefonní ústředně, rozvodně NN, v místnosti agregátu náhradního zdroje.

Záznamová zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku. Kontrolní zařízení je v dopravní kanceláři.

Výpočetní technika

Je instalován PC – elektronický dopravní deník – APM DK-DD.

Ostatní informační zařízení

v dopravní kanceláři a na nástupišti jsou umístěny hodiny, které jsou centrálně řízeny z telefonní ústředny. Údržbu provádí SDC.

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.
- Jsou-li údaje o jízdách vlaků a PMD zapisovány do APM DK-Dopravní deník se za odevzdání / převzetí služby považuje odhlášení / přihlášení do úlohy.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Telefonním zápisníku a v tiskopisu Dopravní deník (pokud je veden).

Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje údaje do úlohy APM DK-Dopravní deník.
V případě poruchy APM DK-DD vede tiskopis Dopravní Deník s těmito úpravami.

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „Konec vlaku“ hlášení podle ZDD - SŘ čl. 71.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu z / do Soběslavi nebo Plané nad Lužnicí se provádí obsluhou APM DK-DD. Nepotvrdí-li výpravčí v Soběslavi nebo Plané nad Lužnicí předvídaný odjezd obsluhou APM DK-DD nebo úlohy APM DK-DD spolu nekomunikují ohlásí výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.

Výpravčí má možnost zadat bezpečnostní štítek i v APM-DK-dopravní deník.. Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku.

RVP UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Roudná č. 1 / 2006 řeší změnu čl. 33, 60, 63, 68, 72 SŘ.

S rozkazem vrchního přednosty UŽST k ZDD – staničnímu řádu ŽST Roudná č. 1/2006 musí být **prokazatelně seznámeni** zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost uvedených článků.

U příslušných článků proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Roudná č. 1/2006 . Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Tento rozkaz založte do přílohy č. 58 SŘ.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Roudná zpracoval :

...Červík Stanislav v.r.
(podpis zaměstnance)

...Pišna Karel v.r.....
Vrchní přednosta UŽST
Veselí nad Lužnicí
Pišna Karel

Schvaluji : Pekárek Petr v.r.....
dopravní kontrolor RCP Plzeň