



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Roudnice nad Labem**

Účinnost od .1.7.2002

Václav Müller v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1632/2002 – S

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí n.L.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	10.7.2004	1, 4, 10B., 22, 28, 31B, 33, 54, 55, 59, 60, 63, 65A., 71, 72, 73, 75, 80, 86, 89, 93, 100, 127, 138, 139, 141		opraveno tiskem	1774/2004-S
2	12.12.2004	3, 4, 7, 8, 9A, 9C, 10A.B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 33, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A,B; 67, 68, 71, 72, 73, 75, 77, 79, 80, 82, 86, 89, 92, 93, 100, 103, 104, 109, 112, 116, 127, 133, 137, 139, 141, příloha č.8, 23.		opraveno tiskem	2832/2004-S
3	1.10.2005	3, 8, 9A, 10A.,B, 11, 13, 22, 23, 28, 31A, 33, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 73, 75, 77, 80, 82, 89, 92, 100, 102, 109, 112, 127, 133, 137, 141		opraveno tiskem	1208/2005-S
4	15.11.2005	3, 23 - zrušen, 26, 31A, 31B.		opraveno tiskem	1424/2005-S
5	1.3.2006	9.C, 10B, 22, 27, 28, 31A, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 65A, 67, 71, 75, 77, 82, 92, 113 – nový, 133, 137.		opraveno tiskem	250/2006-S
6	15.6.2006	1, 4, 10.B, 21, 26, 27, 28, 31A, C, 57, 58A, 65A, 67, 68, 71, 77, 82, 92, 95, 97, 103 - zrušen, 112, 133, 141; nová příloha č. 3 SŘ.		opraveno tiskem	752/2006-S
7	1.11.2006	7, 8, 21, 31B, 33, 113, 141.		opraveno tiskem	1273/2006

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ č.j.1070-98-S s účinností od 24.5.1998.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
VP UŽST, náměstkové VP 1, 2, přednosta ŽST, dozorčí 1 - 4 IŽD, technolog, výpravčí, komandující	úplná
dozorce výhybek	články: část A. B. C. F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, B, 67, 71, 73, 75, 100 –102, 104, 110, 112, 113, 116, 127, 133, 139, 141 přílohy: 1, 3, 4, 14, 15A, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, B, 48, 51A, 56, 58
komerční pracovník	články: část A. B. čl. 21, C. čl. 33, F. čl. 54, 55, 56, 57, 58A., 92 přílohy: 1, 3, 4, 5H, 24, 26, 30A, 31, 41, 47A. B., 48, 56, 58
osobní pokladník	články: část A, C. čl. 33, F. čl. 54 – 56, 67 přílohy: 1, 24, 26, 30A, 41, 47A, B, 48, 56, 58
posunová četa traťové posunovací lokomotivy	články: 1, 3, 4, 9A, 10A, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, B, 100, 102, 104, 110, 112, 113, 116 přílohy: 1, 3, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 58
četař vozmistrů, vozmistr	články: 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 109 přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 48, 58
staniční dělník	články: část A., C. čl. 33, F. čl. 54 - 56, 67, 79, I. čl. 137 přílohy: 1, 4, 24, 26, 30A., 41, 47A, B, 48, 56, 58
uklízeč (uklizečka)	články: část A., C. čl. 33, F. čl. 54 - 56 přílohy: 1, 41, 47A, B, 48, 58
strojvedoucí , vozmistr - DKV	články: 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 97, 109, 113 přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • řidič drážního speciálního vozidla –traťový strojník • řidič drážního speciálního vozidla MVTV <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • vedoucí posunu- zaměstnanec pro řízení sledu • člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety <hr/> <ul style="list-style-type: none"> • zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	články: 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 33, 56, 58A, 62, 65A, B, 89, 97, 109, 113 přílohy: 1, 3, 4, 5C, 21, 48, 58 <hr/> články: 1 - 4, 7, 9 A,D, 10 A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 65A,B, 100, 104, 109, 110, 113, 115, 116 přílohy: 1, 3, 4, 14, 15A, 21, 29, 31, 47A, B, 48, 58 <hr/> články: 14, 22, 31A, B, C, 32, 33, 141 přílohy: 1, 5A, B, 6, 7B, 58

A .VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění , určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Roudnice nad Labem**

leží v km 476, 650 (dvoukolejně trati)

Praha Masarykovo nádraží / Praha Bubeneč/ - Děčín hlavní nádraží.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
 - mezilehlou po provozní stránce
 - odbočnou pro trať Roudnice nad Labem – Zlonice
 - dispoziční pro trať Roudnice nad Labem – Straškov s pravomocí jednosměrnou
- Sídlím vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Lovosice.**

3. Vlečky

Vlečka „**Vitana Roudnice n.Labem**“ odbočuje z koleje č. 2 výhybkou č. 16 v km 475,810.

Vlečka „**MEVA , divize Bezděkov**“ odbočuje z koleje č. 3d výhybkou č. 5 v km 475,316.

Pro vlečky jsou vydány Přípojové provozní řády, které jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla) , odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Záluží leží v km 470,905 mezi stanicemi Hněvice – Roudnice nad Labem.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazená. Nástupiště s pevnou hranou u obou kolejí je z betonových desek,délka 140m.

U obou kolejí je přístřešek pro cestující.

Osvětlení je elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou .

Pro informovanost cestujících je zřízen rozhlas, který ovládá výpravčí ŽST Hněvice seřadovací nádraží a Roudnice nad Labem.

Zastávka Dobříň leží v km 473,931 mezi stanicemi Hněvice – Roudnice nad Labem.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazená.

Nástupiště s pevnou hranou u obou kolejí je z betonových desek, délka je 140 m.

U obou kolejí je přístřešek pro cestující.

Osvětlení je elektrické,ovládané automaticky fotobuňkou.

Pro informovanost cestujících je zřízen rozhlas, který ovládá výpravčí ŽST Hněvice seřadovací nádraží a Roudnice nad Labem.

Zastávka Roudnice nad Labem Bezděkov leží v km 1,355 mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně je neobsazená.

Sypané nástupiště v délce 70m, přístřešek pro cestující.

Osvětlení zastávky elektrické, ovládané výpravčím ŽST Roudnice nad Labem z dopravní kanceláře.

Zastávka Roudnice nad Labem město leží v km 4,312 mezi stanicemi Roudnice nad Labem - Straškov. Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně neobsazená, dřevěná čekárna.

Nástupiště s nezpevněným povrchem, délka 40 m.

Osvětlení elektrické, připojeno na městské ovládaní.

Nákladiště zastávka Roudnice nad Labem – Hracholusky leží v km 5,190 mezi stanicemi

Roudnice nad Labem – Straškov. Administrativně přiděleno UŽST Lovosice, komerčně

neobsazeno. Zpevněné nástupiště v délce 30m, přístřešek pro cestující. Osvětlení elektrické, ovládané automaticky fotobuňkou. Obsluhovací řád uložen v příloze č. 3 SŘ.

Zastávka Kleneč leží v km 8,486 mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně neobsazená. Zpevněné nástupiště v délce 40m, přístřešek pro cestující. Osvětlení je z veřejné sítě, ovládané automaticky fotobuňkou.

Zastávka Vražkov leží v km 12,074 mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov.

Administrativně je přidělena UŽST Lovosice, komerčně neobsazená. Zpevněné nástupiště v délce 40m, čekárna pro cestující. Osvětlení je z veřejné sítě, ovládané automaticky fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě nástupiště :

I. nástupiště je tvořeno třemi zvýšenými nástupišti se zpevněnou hranou u kolejí:

- č. 1 tvořeno betonovými deskami o délce 200 m
- č. 3 tvořeno asfaltovým povrchem o délce 350 m
- č. 5 tvořeno v délce 90 m dlažebními deskami, zastřešeno a v délce 260m nezpevněným povrchem.

Koleje č. 5 a 3 se přecházejí v úrovni.

Na první nástupiště je přístup z vestibulu hlavní budovy.

II. nástupiště je ostrovní mezi staničními kolejemi č. 2 a 6.

Délka nástupiště je 350 m.

Přístup na nástupiště je podchodem z odbavovací haly.

Pro jízdy ručních vozíků a pro přechod cestujících je zřízeno celkem 12 přechodových můstků:

- 4 můstky přes koleje č. 5, 3, 1, 2 v úrovni rohu staniční budovy
- 2 můstky přes koleje č. 5, 3 naproti vchodu do nádražní restaurace.
- 4 můstky přes koleje č. 5, 3, 1, 2 naproti vchodu do dopravní kanceláře
- 2 můstky přes koleje č. 5, 3 proti budově RZZ

8. Technické vybavení stanice

Určená technická zařízení:

Rozvod pitné vody: přívod vody do všech budov ŽST Roudnice nad Labem je z městského vodovodního řádu. Hlavní uzávěr vody a vodoměr je umístěn ve sklepě výpravní budovy.

Plynová:

V hlavní budově je kotelna se čtyřmi plynovými kotli typu:

- DPL 31 (2ks) pro vytápění hlavní budovy
- DPL 25 (1ks) pro vytápění hlavní budovy
- DPL 25 (1ks) pro vytápění obchodů

Součástí kotelny jsou skladové prostory. Ovládací kontrolní panel teploty a poruchového stavu je umístěn v dopravní kanceláři .

Zdvihací: stanice je vybavena nákladním elektrickým výtahem pro přepravu zavazadel z a na nástupiště, který je umístěn v úschovně zavazadel. Nosnost výtahu je 500 kg, výtah doprovází a obsluhuje určený zaměstnanec.

Ostatní: stanice je vybavena obrysnicí na koleji č. 5a.

9. A Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava : stejnosměrná 3 kV

Místa trakčních napájecích stanic :

Roudnice n.Labem km 475,033 trať Praha – Děčín

Libochovany (portál Litochovice) km 502,620 trať Praha – Ústí n.Labem

Umístění úsekových odpojovačů

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
411	3	475,400	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
412	4	475,400	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
7	49	476,700	zapnutý	ruční	výpravčí
6	51A	476,760	zapnutý	ruční	výpravčí
4	51A	476,760	zapnutý	ruční	výpravčí
5	51B	476,760	zapnutý	ruční	výpravčí
23A	51B	476,760	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
23B	51A	477,130	zapnutý	ruční	výpravčí
421	71	477,130	vypnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí
422	72	477,130	zapnutý	ústředně/dálkově	el.disp./výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č.14 SŘ.

Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou SŘ č. 50 .

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO.

Univerzální klíč k ovládní skříňi ÚO s ručním ovládním je u výpravčího. Klika k ručnímu pohonu je umístěna v pohonu ÚO. Pro nouzovou obsluhu ÚO jsou ochranné pomůcky uloženy v kanceláři výpravčího, které si před odchodem k příslušnému stožáru s úsekovým odpojovačem vyzvedne zaměstnanec oprávněný k obsluze ÚO. Po skončení obsluhy ÚO je opět vrátí.

Činnost v blízkosti trakčního vedení: není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno všeset prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

9. B Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/75 a 50Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním. V km 476,630 v budově RZZ je umístěna STS 6 kV 50 Hz, napájí staniční zabezpečovací zařízení a vpravo vně budovy je oceloplechová TTS č. 2700A, která napájí kolejové obvody stanice a je součástí napájecího úseku 6 kV 75 Hz NS Roudnice – Hrobce. Vypnutí zařízení 6 kV/50 Hz provádí obvykle ústředně elektrodispečer nebo místně na příkaz elektrodispečera obsluha měřírny. Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájejí traťové části zab. zař. (ÚAB, přejezdová zabezpečovací zařízení) .

9. C Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení ŽST Roudnice nad Labem je z transformační stanice 22/0,4 kV ze sítě SČE.

Trafostanice zděného typu je umístěna v km 476,745 mezi staniční budovou a skladem. Zde je umístěno hlavní měření všech objektů ŽST + EOv na zdi trafostanice v rozvaděčích RE 1 a RE 2. Je zde v případě nebezpečí možné vypnout elektrický proud pro celou stanici.

Trafostanice je majetkem ČD, a.s. SDC Ústí nad Labem.

Stabilní náhradní zdroj elektrické energie není instalován.

Hlavní rozvodna RH 1 je situována ve výpravní budově vedle schodů ve vestibulu do podchodu. Klíče od rozvodny jsou uloženy u výpravčího. Zde je možné při havárii vypnout v 1. poli elektrický proud pro všechny objekty ve stanici. Vypínač je označen podle ČSN.

Ohřev výhybek je nainstalován elektrický.

Počet vyhřívávaných výhybek - 12 ks (instalovaný výkon 93 kW). Ovládací rozvaděč je umístěn v dopravní kanceláři a je označen „RO 1 EOv“ (rozvaděč ovládní EOv). Tento rozvaděč slouží pro spouštění ohřevu jednotlivých skupin výhybek. V rozvaděči je instalován přepínač pro dálkovou a místní obsluhu jednotlivých rozvaděčů REOV umístěných na zhlavích stanice.

Rozvaděče pro ohřev na zhlavích:

zhlaví pražské - ozn. REOV 1 v km 475,885 (u St 1)

zhlaví ústecké - ozn. REOV 2 v km 476,900 (pod mostem)

Z rozvaděče REOV 1 jsou ovládány a napájeny výhybky č. 15, 17, 18, 19, 20, 21.

Z rozvaděče REOV 2 jsou ovládány a napájeny výhybky č. 31, 32, 33, 34, 35, 36.

Pro provoz a údržbu elektrického ohřevu výhybek ve stanici je vypracován místní bezpečnostní a provozní řád, který je uložen v příloze č. 5D SŘ.

Jiná zařízení – nejsou.

10. A Elektrické osvětlení

Osvětlení stanice je provedeno pomocí ocelových stožárů JŽ 14 se spouštěcím zařízením, osvětlovacími věžemi typu OSŽ 20 m, krytá nástupiště jsou osvětlena pod perónními svítidly výbojkovými a perónními stožárky 6/5. Vstupní hala a vestibul jsou osvětleny výbojkovými závěsnými svítidly. Ve služebních místnostech je použito zářivkových a žárovkových svítidel.

Počet a umístění

Osvětlení pražského zhlaví:

Obvod zastávky Roudnice nad Labem - Bezděkov osvětlen stožáry JŽ 14 v počtu 7 ks (od zastávky až k mostu). Čísla JŽ 1 - 7. Zhlaví od mostu a vykládka s kolejemi č. 11+13 jsou osvětleny stožáry JŽ 14 č. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 17, 19 v počtu 12 ks. Nakládková kolej je osvětlena stožáry JŽ 14 v počtu 6 ks - čísla JŽ 5, 7, 9, 11, 13, 15.

Střed stanice:

10 ks - čísla JŽ 18, 20, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37.

Od skladiště podél 5 koleje až k budově stanice osvětlení provedeno stožáry JŽ 14 v počtu 16 ks - čísla stožárů 21, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44.

II. nástupiště nekrytá část je osvětleno betonovými stožárky 6/5 v počtu 14 ks. Číslováno 1-14. II. nástupiště krytá část osvětlena závěsnými svítidly v počtu 26 ks.

I. nástupiště krytá část osvětlena závěsnými svítidly v počtu 8 ks.

Plocha mezi oběma krytými nástupišti před staniční budovou (tzn. koleje 5, 3, 1, 2 pro nastupování cestujících) je osvětlena výbojkovými rameny v počtu 3 ks (RVL 400W).

Ústecké zhlaví.

Použity k osvětlení stožáry JŽ 14 v počtu 10 ks, čísla stožárů - 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54.

Pro doplnění osvětlení jsou ve stanici použity 3 ks osvětlovacích věží OSŽ 20 m. Na pražském zhlaví je umístěna: OV č. 1 v km 475,925, OV č. 2 v km 476,030

Na ústeckém zhlaví je umístěna: OV č. 3 v km 476,816

Použity svítidla: OV 1 - 7 ks reflektor + 1 ks poziční svítidlo

OV 2 - 7 ks reflektor + 1 ks poziční svítidlo

OV 3 - 7 ks reflektor + 1 ks poziční svítidlo

Osazeno sodíkovými výbojkami typu SHC 150 W, 250 W.

Budova - odbavovací hala v přízemí – použity pro osvětlení 2 ks závěsných výbojkových svítidel, ve vestibulu před vstupem na I. nástupiště použity 3 ks závěsných výbojkových svítidel.

Přístupové schodiště mezi odbavovací halou a vestibulem osvětleno 2 ks svítidel.Východ z I. nástupiště do Poděbradovy ulice (schody) je osvětlen výbojkovým ramenem RVL, 125W.Výdejní okénko zavazadel do Poděbradova ulice – 2 ks žárovkových svítidel 200W.Podchod na II. nástupiště. 3 ks zářivek 2x 40W a nad vstupními schody z každé strany výbojková svítidla závěsnými typ RVL - X80W.Pro služební místnosti stanice jsou použity k osvětlení zářivková svítidla 2 x 40W (doprava, zavazadla, kanceláře, výdejny jízdenek, nocležny vl. čet.).Chodby jsou osvětleny žárovkovými tělesy 60 - 100W.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11 /kapitola II. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Hlavní rozvaděč měření a hlavního jištění ŽST je umístěn na zděné trafostanici (ozn. RE1).

Hlavní rozvaděč měření a hlavního jištění pro EOJ ve stanici je umístěn na TS (ozn. RE EOJ).

Hlavní rozvodna veškerého jištění všech objektů a osvětlení ve stanici je umístěn vlevo před vstupními schody do podchodu na II. nástupiště (ozn. na dveřích). Rozvaděč pro jištění světelných a zásuvkových obvodů, pro zapínání a vypínání osvětlení haly a vestibulu je v místnosti dozorců výhybek.

Rozvaděč pro jištění osvětlení úschovny zavazadel je v místnosti staničních dělníků.

Rozvaděč pro jištění osvětlení bytů, schodiště a nocležen v podkrovní je umístěn v chodbě v přízemí - vchod z Poděbradovy ulice.

Rozvaděč pro ovládání veškerého venkovního osvětlení pro stanici je umístěn v dopravní kanceláři – instalovány otočné spínací jednotky pro zapínání osvětlení stožárů JŽ 14, perónních svítidel na I. a II. nástupišti, betonových stožárků na II. nástupišti, ramen na budově a podchodu na II. nástupišti +3 ks osvětlovacích věží. Obsluhuje výpravčí ve službě.

Rozvaděč pro jištění světel a zásuvek v DK je v DK.

Rozvaděč pro ovládání EOV je tamtéž (ozn. RO EOV) .

Použité světelné zdroje:

Stožáry JŽ 14

výbojky typu RVL 400W /nebo SHLP 340W/

Stožárky na ostrovním nástupišti

výbojky rtuťové typu RVL 125 W

Osvětlovací věže č. OV 1 – 3

výbojky sodíkové RNP-T 250W Typ RADIUM/SHC/

Poziční světla na OV č. 1 - 3

výbojky sodíkové RNP-T 150W Typ RADIUM/SHC/

ramena na budově

výbojka typu RVL 400 W

Perónní svítidla

výbojky rtuťové RVL – X 80W

Dále pak zářivkové trubice příkon 40W, 20W. Žárovky od 25 do 75W (vnitřní svítidla).

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Roudnice nad Labem, tel. č. 972431170 nebo 972431470.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109 : **JŽ 14 č. 50 vzdálen 100 cm od části TV.**

Vyjmenované osvětlovací stožáry jsou označeny tabulkou s vyznačenou vzdáleností od trakčního vedení.

Světelné zdroje venkovního prostranství elektrizovaných tratí opravují a čistí:

Je - li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění větší než 1, 5 m od částí trakčního vedení pod napětím zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy „C“ sám.

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 1,5 m, ale větší než 0,9 m os částí trakčního vedení pod napětím dva zaměstnanci, z nichž jeden musí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy „C“ a vykonávat dozor, spouštění a opravu osvětlovacího tělesa smí provádět jen za bezvětrí. Bezpečnostní označení těchto stožárů musí odpovídat ČSN 37 51 99.

Je-li vzdálenost osvětlovacího tělesa při spouštění menší než 0,9 m od částí trakčního vedení pod napětím podle příkazu „B“ za vypnutého a zkratovaného trakčního vedení.

Bezpečnostní označení těchto osvětlovacích stožárů musí odpovídat ČSN 375199

Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany a možnost připojení:

ZS 1 km 475,690 umístěn u osvětlovacího stožáru č. 4 (pražské zhlaví)

ZS 2 km 475,850 na rampě vedle skladu ČSAD u stožáru č.14

ZS 3 km 475,875 u stožáru č.15 – nakládková kolej

ZS 4 km 475,925 u OV 1

ZS 5 km 476,275 u 8 koleje (u vodárny)

ZS 6 km 476,560 u budovy TO

ZS 7 km 476,865 u budovy bývalého St 2

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení nejsou.

10B. Nouzová osvětlení

K nouzovému osvětlení se používají petrolejové lampy, které jsou rozmístěny na těchto pracovištích :

dopravní kancelář

osobní pokladna

komerční pracovník

dozorce výhybek

úschovna zavazadel, zde jsou také uloženy petrolejové lampy pro nouzové osvětlení prostor odbavovací haly, vestibulu, prvního a druhého nástupiště a podchodu ke druhému nástupišti. Za provozuschopnost nouzového osvětlení odpovídá staniční dělník

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístup na všechna pracoviště umístěná ve výpravní budově je po veřejných komunikacích do odbavovací haly, dále vestibulem a po I. nástupišti u páté koleje.

Při cestě na hrobecké zhlaví se používá prvního nástupiště podél staniční koleje č. 5.

Při cestě na hněvické zhlaví se používá stezky podél staniční koleje č. 5.

13. Opatření při úrazech

Dvoje nosítka jsou umístěna v místnosti vedle dopravní kanceláře.

Skříňka první pomoci je umístěna u výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Pořadí	Staničení	Kolej	Typ překážky	Osová vzdálenost
1	475,828	5a	obrysnice	2 200
2	475,761	5a	návěstidlo S3b	2 060
3	475,717	2	návěstidlo Se 11	1 960
4	475,695	1	návěstidlo Se 9	2 158
5	476,855	1	návěstidlo Se18	1 963
6	476,720	6	návěstidlo L6	2 120
7	476,100	5	protihluková stěna	2 190

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Veškeré náhradní klíče má uloženy v úschově výpravčí v uzamykatelné skříňce.

Náhradní klíče od AUT, RZZ jsou zaplombovány a zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustí-li výpravčí dopravní kancelář, uzamkne ji a klíč si ponechá u sebe, stejným způsobem postupují i ostatní zaměstnanci na všech pracovištích.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	670	S 1 – L 1	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, od S1 po km 476,282 110km/h, od km 476,282 po L1 130 km/h
2	727	S 2 – L 2	hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, od S2 po km 476,282 110km/h, od km 476,282 po L2 130 km/h
3	606	S 3 – L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce, v celé délce 60 km/h
3a	222	Se3 – Se 6	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od/ do Straškova, TV v části koleje
3b	194	Lc 3b – S 3b	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od/ do Straškova, TV v celé délce
5	594	S 5 – L5	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
5a	157	Lc 5a – S 5a	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky od /do Straškova bez TV
6	599	S 6 – L6	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
8	595	S 8 – L 8	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky mimo zastavujících vlaků s přepravou cestujících, TV v celé délce
4a	201	S 4 – zarážedlo	odjezdová kolej do Hněvic a Straškova, TV v celé délce, mimo zastavující vlaky s přepravou cestujících; zařízení pro temperování motorových vozů řady 809, 810
manipulační			
3c	220	Se 5 – zarážedlo	odstavná kolej , bez TV ,
3d	136	Se 4 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, bez TV
5b	90	Se 16- zarážedlo	odstavná, kusá kolej bez TV, pro speciální vozidla
7	203	Se 14 – Se 15	nakládková a vykládková kolej bez TV
9	58	Se 13 – zarážedlo	nakládací, vykládková, odstavná kolej kusá s čelní rampou bez TV
11	296	Se 9 – zarážedlo	nakládková ,vykládková , odstavná, kusá kolej bez TV
13	296	Se 8 – zarážedlo	odstavná kusá kolej bez TV
měnírna	70	nám.výh.č.1-Se 1	pro účely SDC-SEE
měnírna	65	nám.výh.T1-zarážedlo	pro účely SDC-SEE

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba = čištění a mazání
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
2	výhybka zrušena					
3	ručně	posunová četa z kolejiště	-	ne	ne	dozorce výhybek

4	ručně	posunová četa z kolejiště	-	ne	ne	dozorce výhybek
5	ručně	posunová četa z kolejiště	-	ne	ne	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
8	ústředně místně	JOP PSt 1	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
9	ústředně místně	JOP PSt 1	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
10	ústředně	JOP	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
11	ústředně místně	JOP PSt 1	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
12	ústředně	JOP	EMP - N	ne	ano	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	EMP - N	ne	ne	dozorce výhybek
14	ústředně místně	JOP PSt 1	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
15	ústředně místně	JOP PSt 1	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
16	ústředně	JOP	EMP - N	ne	ne	dozorce výhybek
17	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
18	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
19	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
20	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
21	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
22	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
23	ústředně	JOP	EMP - N	ne	ne	dozorce výhybek
24	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
25	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
26	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
27	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
28	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
29	ústředně	JOP	EMP - N	ne	ne	dozorce výhybek
30	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
31	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
32	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek

33	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
34	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
35	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
36	ústředně	JOP	EMP - N	ano	ne	dozorce výhybek
B1	ústředně	JOP	EMP	ano	ne	dozorce výhybek
T1	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Výkolejky						
Vk1	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Vk2	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Vk3	ústředně	JOP	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
Vk4	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Vk5	ústředně	JOP	EMP	ne	ano	dozorce výhybek
Vk6	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Vk7	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek
Vk8	ústředně	JOP	EMP	ne	ne	dozorce výhybek

Výhybky č. 3, 4, 5 jsou opatřeny hákovým závěrem.

8 ks přenosných výměnových zámků a 8 klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři. Zkratky: EMP - Elektromotorický přestavník; EMP - N - Elektromotorický přestavník nerozřezný

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výsledný klíč „EZ H/13a“ od výhybek č. 11, A, 13b/A, Vk3/11 je za vlakové dopravy i mimo ni držen v elektromagnetickém zámku RZZ v dopravní kanceláři ŽST Roudnice nad Labem.
- Hlavní klíče od výhybek nákladiště - zastávky Roudnice nad Labem – Hracholusky č.1, 4/7, 9/10 a 12 má v úschově dozorcí 1 v ŽST Roudnice nad Labem.
- Hlavní klíče od výhybek č. 2, 3, 5, 6ab, Vk1 má v úschově SDC Ústí nad Labem.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, klik od ručně přestavovaných výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Náhradní klíč „EZ H/13a“ je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího v uzamykatelné skříňce.
- Náhradní klíče od výhybek č. 1, 4/7, 9/10, 11, Vk3/11, 12, A, 13b/A jsou uloženy u dozorcí 1 v ŽST Roudnice nad Labem.
- Náhradní klíče od výhybek č. 2, 3, 5, 6ab a Vk1 má v úschově SDC Ústí nad Labem.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP 1 - číslo 85, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorcí 2 - číslo 43.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice Roudnice nad Labem je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s počítačovým ovládním jednotného obslužného pracoviště s bezpečným povelováním 3. kategorie (JOP) dle TNŽ 34 2620. Stanoviště obsluhy SZZ je v dopravní kanceláři výpravčího.

Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má svoji personální identifikační kartu (PIK).

Náhradní personální identifikační karta je umístěna na pracovišti výpravčího v uzamykatelné skříňce.

Použití náhradní PIK se nedokumentuje, je dokumentováno počítačem JOP.

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SŘ.

Doplňující stanovení pro obsluhu SZZ je v příloze č. 5A SŘ.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti, je opatřen hlavním vypínačem, kterým se vypínají všechny zdroje RZZ. Jsou označeny červenou barvou a výstražnými tabulkami „V případě nebezpečí vypni“.

Klíč od pomocného stavědla PSt 1 je uložen v dopravní kanceláři. V dopravní kanceláři je umístěn elektromagnetický zámek EZ H/13a pro obsluhu nákladíště Roudnice nad Labem – Hracholusky a vlečky, na které je provoz zastaven.

Izolované styky nekontrolující volnost průjezdného průřezu (neprofilový styk) ve stanicích

- | | | |
|-------------------|----------------------|---------|
| • u výhybky č. 7 | námezník mezi koleji | 3a - 3c |
| • u výhybky č. 9 | námezník mezi koleji | 3b - 11 |
| • u výhybky č. 10 | námezník mezi koleji | 3b - 11 |
| • u výhybky č. 11 | námezník mezi koleji | 3b - 5a |
| • u výhybky č. 14 | námezník mezi koleji | 5a - 7 |
| • u výhybky č. 15 | námezník mezi koleji | 9 - 7 |
| • u výhybky č. 19 | námezník mezi koleji | 2 - 4a |
| • u výhybky č. 23 | námezník mezi koleji | 5 - 3 |
| • u výhybky č. 25 | námezník mezi koleji | 8 - 6 |
| • u výhybky č. 26 | námezník mezi koleji | 5a - 7 |
| • u výhybky č. 33 | námezník mezi koleji | 2 - 6 |

Neprofilové styky nekontrolují volnost námezníků těchto výhybek. Proto je nutno dodržovat ustanovení čl. 60 předpisu ČSD D101/T101 (izolovaný styk nekontrolující volnost průjezdného průřezu). Hlášení o volnosti neprofilových styků podává dozorce výhybek, za jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby.

Hlášení se podává ústně nebo telekomunikačním zařízením.

Při poruchách SZZ JOP smí být dovolena jízda vlaku nebo posunového dílu až po zjištění volnosti námezníků těchto neprofilových styků.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je zaplombován ve skříňce v dopravní kanceláři.

Napájení staničního zabezpečovacího zařízení je uvedeno v čl. 9B. SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V obou přilehlých mezistaničních úsecích Hněvice – Roudnice nad Labem a Roudnice nad Labem – Hrobce je trojznakový obousměrný universální automatický blok s automatickou činností oddílových návěstidel včetně přenosu VZ a s udělováním traťových souhlasů dle TNŽ 34 2620 zařízení 3. kategorie.

Pro obsluhu traťových zabezpečovacích zařízení platí předpis ČSD D102/T102. Ve všech traťových kolejích jsou zřízeny přibližovací/vzdalovací úseky, které podávají informaci o přibližování vlaku ke stanici, či jeho vzdalování ze stanice. Indikovány jsou čtyři přibližovací / vzdalovací úseky v traťovém úseku Hněvice - Roudnice nad Labem a tři přibližovací / vzdalovací úseky v traťovém úseku Roudnice nad Labem – Hrobce. Mezistaniční úsek Roudnice nad Labem - Straškov není vybaven zabezpečovacím zařízením. Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie .

Mezistaniční úsek Hněvice – Roudnice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4705	470,620	oddílové	2-4701	470,100
oddílové	1-4721	472,190	oddílové	2-4715	471,500
oddílové, předvěst 1L	1-4733	473,399	oddílové	2-4729	473,000
			oddílové, předvěst 2L	2-4743	474,290

Mezistaniční úsek Roudnice nad Labem - Hněvice dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly :

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4748	474,750	oddílové	2-4744	474,290
oddílové	1-4734	473,399	oddílové	2-4730	473,000
oddílové	1-4722	472,190	oddílové, předvěst 2S	2-4716	471,500
oddílové, předvěst 1S	1-4706	470,620			

Mezistaniční úsek Roudnice nad Labem - Hrobce dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
oddílové	1-4779	477,920	oddílové	2-4781	478,065
oddílové, předvěst 1L	1-4791	479,095	oddílové, předvěst 2L	2-4791	479,095

Mezistaniční úsek Hrobce - Roudnice nad Labem dělí návěstidla automatického bloku na traťové oddíly:

1TK			2TK		
		km			km
oddílové	1-4798	479,660	oddílové	2-4796	479,530
oddílové, předvěst 1S	1-4784	478,400	oddílové, předvěst 2S	2-4784	478,400

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámky
1	2	3	4
Trať Hněvice -Roudnice nad Labem			
469,842 CH	silnice III. třídy	PZS 3 ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: Lc1 467,004 (26+, 27/28+), L1c 467,004 (26+, 27/28+), L1c 467,957 (26-, 27/28+), Lc2 466,915 (27/28+, 29+, 31/32+), L2c 466,915 (27/28+, 29+, 31/32+), L2c 468,006 (27/28-, 29+, 31/32+), L2c 467,860 (23/25-, 29+, 31/32+), L2c 468,179 (31/32-), L304 468,830, L306 468,847, L308 468,865, L310 468,824. 1.TK 472,190, 2.TK: 472,190. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odj. návěstidla L1c, L2c, L304-L310 jsou závislá na PZS.
470,897 D	silnice III. třídy	PZS 3 ZBLI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: L1c 468,179, L2c 468,179 (31/32+), L2c 469,083 (31/32-), L304-L310 469,221 (30-). 1 e K, 2 e K 469,379. 1.TK 473,399, 2.TK: 474,290. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Hněvice. Odjezdová návěstidla L1c, L2c, L304-L310 jsou závislá na PZS.
473,974 B	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 470,620 - 475,662; 2.TK: 471,500 - 475,701. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Roudnice nad Labem.
474,629 C	silnice III. třídy	PZS 3 ZBI AŽD 71	Km poloha ovládacích obvodů: 1.TK 472,140 – 476,752; 2.TK: 472,190 - 476,782. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Roudnice nad Labem.
Trať Roudnice nad Labem - Straškov			
1,714	silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3 SBLI	Km poloha ovládacích obvodů: 2,200 -1,230. Vjezdové návěstidlo HL je závislé na PZS. Kontrolní stanoviště PZZ v ŽST Roudnice nad Labem.

V DK jsou umístěny ze ŽST Straškov kontroly nežádoucí výstrahy PZS v km 12.960 (trať Roudnice nad Labem -Straškov) a v km 23.742 (trať Vraňany -Straškov).

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a značení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
vjezdové 1 L	475,325	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 312m, přivolávací okruh
vjezdové 2 L	475,325	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 383m, přivolávací okruh
vjezdové 1 S	477,315	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 275m, přivolávací okruh
vjezdové 2 S	477,315	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 275m, přivolávací okruh
vjezdové HL	1,782	JOP	světelné	vzdálenost od krajní výhybky 232m, přivolávací okruh
Odjezdová návěstidla				
odjezdové S 1	476,082	JOP	světelné	z první koleje do Hněvic, Straškova
odjezdové S 2	476,025	JOP	světelné	z druhé koleje do Hněvic, Straškova
odjezdové S 3	476,101	JOP	světelné	ze třetí koleje do Hněvic, Straškova
odjezdové S 4	476,043	JOP	světelné	z koleje č.4a do Hněvic, Straškova
odjezdové S 5	476,110	JOP	světelné	z koleje č. 5 do Hněvic, Straškova
odjezdové S 5a	475,802	JOP	světelné	z 5a koleje do Straškova
odjezdové L 1	476,752	JOP	světelné	z první koleje do Hrobců
odjezdové L 2	476,785	JOP	světelné	ze druhé koleje do Hrobců snížená výška návěstidla 3m nad temenem kolejnice
odjezdové L 3	476,707	JOP	světelné	ze třetí koleje do Hrobců
odjezdové L 5	476,704	JOP	světelné	z páté koleje do Hrobců
odjezdové L 6	476,726	JOP	světelné	ze šesté koleje do Hrobců
odjezdové L 8	476,723	JOP	světelné	z osmé koleje do Hrobců, trpasličí

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Cestová návěstidla				
cestové Lc 3a	475,325	JOP	světelné	z koleje 3a na kolej 3b II
cestové Lc 3b	475,968	JOP	světelné	z koleje 3b na 5 kolej
cestové Lc 5a	475,959	JOP	světelné	z koleje 5a na kolej 5
Předvěsti				
předvěst 1L 1-473,3	473,339	automaticky	světelné	k vjezdovému návěstidlu 1L
předvěst 2L 2-474,4	474,290	automaticky	světelné	k vjezdovému návěstidlu 2L
předvěst 1S 1-478,4	478,400	automaticky	světelné	k vjezdovému návěstidlu 1S
předvěst 2S 2-478,4	478,400	automaticky	světelné	k vjezdovému návěstidlu 2S
předvěst Př- HL	2,200	JOP	světelné	k vjezdovému návěstidlu HL
Seřadovací návěstidla				
seřadovací Se 1	475,169 1,524	JOP	světelné	z měnírny na kolej 3a
seřadovací Se 2	475,150 1,514	JOP	světelné	od Straškova na kolej 3a trpasličí
seřadovací Se 3	475,241 1,454	JOP	světelné	z koleje 3a na Straškov trpasličí
seřadovací Se 4	475,463	JOP	světelné	z koleje 3d na kolej č.11, 13, 9, 7, 5a, 3b, 5, 3,1, 2, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 5	475,463	JOP	světelné	z koleje 3c na kolej č.11,13, 9, 7, 5a, 3b, 5, 3,1, 2, 4a, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 6	475,463	JOP	světelné	z koleje č.3a na koleje č.11, 13, 9, 7, 5a, 3b, 5, 3, 1, 2, 4a, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 7	475,632	JOP	světelné	z koleje č.1 od Hněvic na koleje č.1, 2, 3, 4a, 5, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 8	475,692	JOP	světelné	z koleje č.13 na koleje č. 3d ,3c, 3a II

seřadovací Se 9	475,692	JOP	světelné	z koleje č. 11 na koleje č. 3a, 3d, 3c II
seřadovací Se 10	475,694	JOP	světelné	z vlečkové koleje Vitana na kol. č.1, 2, 3, 4a, 5, 6, 8
seřadovací Se 11	475,716	JOP	světelné	ze druhé koleje od Hněvic na kol. č.1, 2, 3, 5 trpasličí
seřadovací Se 12	475,754	JOP	světelné	z kusé koleje Vitany , na vlečku Vitana trpasličí
seřadovací Se 13	475,812	JOP	světelné	z koleje č. 9 na kol.č. 3a, 3c, 3d II
seřadovací Se 14	475,815	JOP	světelné	z koleje č. 7 na kol.č. 3a, 3c, 3d II
seřadovací Se 15	476,025	JOP	světelné	z koleje č. 7 na kolej č. 5
seřadovací Se 16	476,763	JOP	světelné	z koleje č. 5b na kolej č. 5
seřadovací Se 17	476,853	JOP	světelné	z 1 koleje od Hrobců na koleje č. 1, 3, 5 trpasličí
seřadovací Se 18	477,051	JOP	světelné	ze 2. koleje od Hrobců na kol.č. 1, 2, 3, 5, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 19	477,050	JOP	světelné	z 1. koleje od Hrobců na kol.č. 1, 2, 3, 5, 6, 8 trpasličí
seřadovací Se 20	477,255	JOP	světelné	nahrazuje označnick první traťové koleje směr Hrobce
seřadovací Se 21	477,255	JOP	světelné	nahrazuje označnick druhé traťové koleje směr Hrobce
označnick 1. trať. kolej Hněvice	475,375	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 342m
označnick 2. trať. kolej Hněvice	475,325	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 398m
označnick trať. kolej Hracholusky	1,732	-	-	vzdálenost od krajní výhybky 293m
Posun zakázán	474,900	-	ne	kusá kolej měnírny
Posun zakázán	474,752	-	ne	vrata měnírny
Posun zakázán	475,260	-	ne	kolej č. 3a zarážedlo
Posun zakázán	475,260	-	ne	kolej č. 3f zarážedlo
Posun zakázán	475,828	-	ne	kolej č. 9 zarážedlo
Posun zakázán	475,982	-	ne	kolej č.11 zarážedlo
Posun zakázán	475,927	-	ne	kolej č.13 zarážedlo
Posun zakázán	476,852	-	ne	kolej č. 5b zarážedlo

II Omezení platnosti návěstidel= zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Před převzetím PSt upozorní zaměstnanec řídicí posun všechna hnací a speciální vozidla na to, že návěst „Posun dovolen“ na návěstidlech Lc 3a, Se8, Se9, Se13, Se14 není souhlasem k posunu.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Traťové telefonní spojení:

VT 05 - 81e	Roudnice nad Labem - Hněvice
VT 81 - 86a	Roudnice nad Labem - Hrobce
VT 81	Roudnice nad Labem - Straškov

Provozní spojení:

SU 972431496 výpravčí

VL 05 81e	Roudnice nad Labem - Hněvice
VL 81 - 86a	Roudnice nad Labem - Hrobce

Dispečerské telefonní spojení:

VD 80 - 81	Ústí nad Labem
------------	----------------

Místní telefonní spojení:

JN - 21	dozorce výhybek
JN - 22	hněvické zhlaví
JN - 25	PSt 1
JN - 24	u výhybky č. 35
JN - 26	RZZ
VP - 11	vjezdové návěstidlo 1L od Hněvic
VP - 12	vjezdové návěstidlo 1S od Hrobců
VP - 13	vjezdové návěstidlo 2L od Hněvic
VP - 14	vjezdové návěstidlo 2S od Hrobců
VP - 15	vjezdové návěstidlo HL od Straškova
LT - 19	ovládání rozhlasových zařízení TORNZ v zastávce Záluží a Dobříň

Selektorový dispečerský systém SELDAT TTC: popis funkcí terminálu a návod na obsluhu je uložen v příloze č. 5B SŘ.

Dálnopisné spojení ve stanici není, pro přijímání a odesílání dálnopisných zpráv je určena manipulační kancelář UŽST Lovosice. Zprávy jsou zaslány výpravčímu elektronickou poštou.

Název elektronické pošty UŽST Lovosice: ŽST LVE manipulační kancelář.

Při poruše sdělovacího zařízení lze použít i **mobilního telefonu** za dodržení závazného slovního znění.

Rozhlasová zařízení VRÚ pro informaci cestujících a posun v ŽST je možno obsluhovat z ovládacích skříní nebo ovládacích hovorové soupravy umístěné na pracovním stole výpravčího. Síť reproduktorů je rozdělena do samostatných reproduktorových větví:

- Rozhlasová ústředna „A“:
 1. větev – nástupiště č. 1 – výpravní budova
 2. větev – nástupiště č. 2 – ostrovní
- Rozhlasová ústředna „B“:
 1. větev – Bezděkov
 2. větev – obvod bývalého stavědla č.1

Pro informaci cestujících na neobsazených zastávkách Dobříň a Záluží slouží rozhlasové zařízení ovládané ze stanoviště výpravčího. Vzory hlášení jsou uvedeny v příloze č. 27 SŘ.

Obsluhovací řád sdělovacího zařízení uložen v příloze č. 5F SŘ.

Rádiová spojení:

V rámci radiofikace stanice je vybudována radiotelefonní síť STE (technologická). **Síť STE:** místem použití je stanice Roudnice nad Labem obvod posunovací traťové lokomotivy. Používá se pro operativní spojení vedoucího posunu se strojvedoucím, popřípadě ke spojení vedoucího posunu nebo dozorce výhybek s výpravčím. **Rádiové spojení:** radiostanice FESA radiodispečerského vlakového traťového systému ZUHGFUK FWK na trati Praha - Děčín.

Síť radiodispečerská (SRD) traťového i místního rádiového systému provozovaná systémem **GSM – R** v trati Praha Holešovice – Děčín hlavní n. Provozní řady radiostanic jsou uloženy v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace:

Objekt stanice je vybaven elektrickou požární signalizací typu MHU 106. Ústředna požární signalizace je umístěna v dopravní kanceláři u výpravčího.

Výpočetní technika:

APM – výpravčí CEVIS, ISOŘ, elektronické hlášení pro informování cestujících, osobní pokladník UNIPOK, komerční pracovník CEVIS.

Informační zařízení:

Elektrické hodiny s dálkovým ovládním jsou umístěny na prvním a druhém nástupišti, v odbavovací hale, ve vestibulu a ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST 1.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Vrchní přednost UŽST
Náměstek VP UŽST 1, 2
Přednost ŽST
Dozorčí 1 - 4
IŽD
Technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

a vzájemné vztahy

Ve stanici Roudnice nad Labem vykonávají v turnusových směnách dopravní službu:

- výpravčí
- výpravčí vnější služby

Výpravčí je vedoucím směny pro vlastní stanici, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři, společně s výpravčím vnější služby. Řídí vlakovou dopravu v přílehlých mezistaničních úsecích. Odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení, vede Dopravní deník, zahajuje a ukončuje výluky kolejí a trakčního vedení. Je nadřízen výpravčímu vnější služby, se kterým musí být ve vzájemném styku tak, aby byla zajištěna bezpečnost a pravidelnost železniční dopravy a výprava vlaků dle č. 505 předpisu ČD D2. Odpovídá za správné a včasné hlášení informací cestujícím staničním rozhlasem.

Výpravčí vnější služby je plně podřízen výpravčímu. Stanoviště má v dopravní kanceláři, společně s výpravčím. Na příkaz výpravčího provádí ruční přestavování výhybek a výkolejek klikou, zjišťuje že vlak vjel / odjel celý, zjišťuje volnost vlakové cesty a správné postavení vlakové cesty (výhybky). Sleduje jízdy vlaků, dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaku, sepisuje a doručuje písemné rozkazy, vede evidenci pomalých jízd, záznamník pracovních míst a nepředpokládaných napětových výluk trakčního vedení. Vydává a eviduje klíče od nocležen pro vlakové a lokomotivní čety. Vede evidenci plomb, které se vydávají pro Rn vlaky.

V zimním období odpovídá za odstraňování sněhu, posypu kluzkých míst, vypomáhá staničnímu dělníkovi. Vede knihu „Záznam vozových závad“ pro osobní vozy.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek plní všechny jeho povinnosti.

Klíče od hnacích vozidel odevzdává strojvedoucí výpravčímu vnější služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Ve výpravní budově je stanoviště dozorce výhybek, který je obsazován v pracovní dny v denních směnách a který:

- čistí a maže výhybky a výkolejky v celém obvodu stanice a obsluhuje pomocné stavědlo PSt 1, které je v km 475,706 a ze kterého při předání PSt 1 dozorce výhybek přestavuje výhybky a výkolejky č. 8, VK 3/9, 11, 14, VK 5/15
- čistí a maže výhybky a výkolejky v celém obvodu ŽST Hněvice
- při poruše SZZ z rozkazu výpravčího obsluhuje výhybky a výkolejky ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky), oznamuje, že vlak vjel / odjel celý -pro tato hlášení vede Telefonní zápisník

- při poruše SZZ z rozkazu výpravčího obsluhuje výhybky a výkolejky ručně klikou a hlásí volnost a postavení vlakové cesty (výhybky) , oznamuje, že vlak vjel / odjel celý -pro tato hlášení vede Telefonní zápisník
- na příkaz výpravčího sleduje jízdy vlaků, dává vlakům RPN, označuje místo zastavení vlaku a doručuje písemné rozkazy
- dle pokynů komerčního pracovníka provádí předávku a přejímku vozů na VNVK a polepuje vozy vozovými nálepkami na VNVK a vlečkách - vozové nálepky vyhotovuje komerční pracovník
- nejméně jedenkrát za směnu a po skončení posunu provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice
- po skončení nakládkových a vykládkových manipulací v nákladovém obvodu uzavírá a otevírá vjezdová vrata
- provádí úklid prostor pro cestující veřejnost dle úklidového plánu
- v zimním období odstraňuje sníh a provádí posyp kluzkých míst
- v případě potřeby vypomáhá staničnímu dělníkovi při vykládce a nakládce zásilek do/z vlaku
- provádí 1x za směnu dohled nad provozem plynové kotelny
- nástup a ukončení dopravní služby zapíše do Telefonního zápisníku výpravčího
- **v případě nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá všechny jeho povinnosti výpravčí vnější služby**

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Ve výpravní budově je pracoviště komerčního pracovníka, který je obsazován v pracovních dnech, v denních směnách a který :

- vybírá vhodný vůz do zahraničí, polepení vozovými nálepkami provádí dozorce výhybek
- předává a přejímá vozy určené na vlečky a VNVK (dozorce výhybek)
- sepisuje Zprávu o poškození a Komerční zápis
- záznam vozových závad předá vedoucí posunové čety (strojvedoucí) komerčnímu pracovníkovi a ten provede záznam do „Záznamní knihy technické služby vozové“, za jejíž vedení odpovídá
- vyřazení vozu zahraniční železnice a soukromého vozu, polepení nálepkami provede vozmistr, kterého zajistí komerční pracovník a informuje výpravčího
- při zjištění násilného poškození nebo úbytku na vozech , odpovídá za sepsání předepsaných tiskopisů a zajištění případného potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za poškození nebo úbytky na voze
- komerční pracovník vede evidenci odstavených železničních kolejových vozidel, u kterých zjistí, že budou odstavena více jak 7 dnů. Dlouhodobě odstavená vozidla uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodě č. 24, kde uvede dobu a počet odstavených vozů.

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy „V“ sepisuje výpravčí vnější služby pomocí výpočetní techniky. Každý potvrzený prvopis rozkazu „V“ po vydání založí výpravčí vnější služby do desek s nápisem „Rozkazy V“. Vždy po 100 kusech výpravčí vnější služby rozkazy vyjme z desek, napíše na samostatný list papíru první a poslední číslo rozkazu, rozkazy sváže a uloží na určené místo. Na rozkazech „V“, místo razítka, bude vytištěn název stanice „ Roudnice nad Labem .“

Na pracovišti výpravčího vnější služby je pro případ poruchy výpočetní techniky, uložen náhradní svazek rozkazů „V“ .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a výpravčí vnější služby odevzdávají dopravní službu ústně, písemně a osobně.

Písemně odevzdávají dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.

Vzory Odevzdávek dopravní služby jsou v příloze č. 8 SŘ.

Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení služby do Telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smějí ve stanici Roudnice nad Labem pojíždět všechny koleje mimo kolejí č. 5b a č. 7. Otáčení sněhových pluhů lze uskutečnit na hrobeckém zhlaví v km 476, 725.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Je povolena úprava sloupce č.17 dopravního deníku, který se při poruše SZZ AŽD 71 s JOP doplní o údaj „Vlak vjel/odjel celý“ .

Vzor povolené úpravy dopravní dokumentace je uložen v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Roudnice nad Labem sousedí se spádem směrem ke stanici Hrobce 1 ‰, směrem ke stanici Hněvice se stoupáním 1,4 ‰, směrem ke stanici Straškov se stoupáním 6 ‰. Odstavovat vozidla na záhlaví je zakázáno. Nepoužité prostředky k zajištění vozidel jsou umístěny ve stojanech. Dozorce výhybek provede nejméně jedenkrát za směnu a po skončení posunu kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy stačí k zajištění vlaku přímočinná brzda hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí zaměstnancům 10 min po ohlášení změn provozním dispečerem:

- výpravčímu vnější služby proti podpisu v telefonním zápisníku
- dozorce výhybek, osobního pokladníka a staničního dělníka vyzumí jen tehdy, pokud se jich změna bude týkat
- stanici Straškov telefonicky

Hlášení o vlakové dopravě zaznamená výpravčí do telefonního zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 -10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu může dát z příkazu výpravčího výpravčí vnější služby.

Samostatné hlášení předvídaného odjezdu může dávat i přijímat kromě výpravčího ve stanici Hněvice operátor železniční dopravy.

Předvídaný odjezd do stanice Straškov dává výpravčí nabídkou vlaku.

71. Způsob zjištění že vlak dojel/ odjel celý

- při normální činnosti traťového zabezpečovacího zařízení zjistí výpravčí volnost trati pohledem na monitoru SZZ AŽD 71
- u všech vlaků, kromě nákladních s doprovodem od Straškova, zjišťuje a hlásí výpravčímu, že vlak vjel celý, výpravčí vnější služby (popřípadě dozorce výhybek)
- u nákladních vlaků s doprovodem od Straškova, hlásí vedoucí posunové čety, že vlak vjel celý telekomunikačním zařízením výpravčímu. Výpravčí dokumentuje hlášení vedoucího posunové čety i výpravčího vnější služby v dopravního deníku ve sloupci č.17 s časovým údajem hlášení a se jménem vedoucího posunové čety nebo výpravčího vnější služby. U nákladních vlaků bez obsluhy vlaku ohlásí výpravčímu, že vlak vjel celý strojvedoucí.
- při poruše SZZ AŽD 71 zjišťuje na příkaz výpravčího, že vlak vjel /odjel celý:
od stanice Hněvice a Straškova dozorce výhybek, v případě jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby telekomunikačním zařízením
od stanice Hrobce výpravčí vnější služby ústně popř. telekomunikačním zařízením, (popř. dozorce výhybek)
- dozorce výhybek (výpravčí vnější služby) musí zároveň zjistit, zda vlak zastavil na vzdálenost alespoň dvou vozů od námezníku. Zjistí to pohledem nebo pochůzkou v kolejišti. Není-li mezi posledním vozem a námezníkem vzdálenost alespoň dvou vozů (20m), je povinen dozorce výhybek (výpravčí vnější služby) upozornit výpravčího.

72. Používání upamatovacích pomůcek

SZZ AŽD 71 s JOP upozorňuje výpravčího indikací na okolnosti vyžadující zvýšenou pozornost. Jiné pomůcky se nepoužívají. Štítek upozornění je v nabídce SZZ AŽD 71 s JOP a nahrazuje bezpečnostní a varovný štítek.

73. Náhradní spojení

Při poruše dispozičního zapojovače DZ 61 použije výpravčí náhradní telefonní zapojovač NTZ, který je umístěn na stole výpravčího. Nelze - li použít NTZ, použije výpravčí provozní drážní spojení:

ŽST Hněvice - 972431255

ŽST Hrobce - 972431620

ŽST Straškov - 972431301

V případě nutnosti lze použít i **mobilního telefonu** za dodržení závazných slovních znění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí
- při normální činnosti SZZ AŽD 71 zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení
- v případě, že výpravčí nemůže zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení, může pověřit zjištěním výpravčího vnější služby nebo dozorce výhybek
- při poruše zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
obvod dozorce výhybek : od vjezdových návěstidel 1L, 2L, HL ke stožáru trakčního vedení č. 34.
obvod výpravčího vnější služby: od stožáru trakčního vedení č. 34 po vjezdová návěstidla 1S, 2S
- volnost vlakové cesty zjišťují zaměstnanci pohledem do kolejiště, popřípadě pochůzkou v kolejišti a ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením. Výpravčí, výpravčí vnější služby a dozorce výhybek zapíše hlášení do Telefonního zápisníku (časový údaj, určený úsek koleje pro zjištění volnosti, jméno dozorce výhybek nebo výpravčího vnější služby). Výpravčí vnější služby a dozorce výhybek budou dokumentovat tato hlášení v Telefonním zápisníku.
- za zjištění volnosti všech záhlaví a spojovacích kolejí lze považovat zjištění, že poslední vlak dojel do stanice celý, za posledním vlakem došla telefonická odhláška, došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD, vedoucí posunové čety osobně ohlásil, že ukončil posun a uvolnil záhlaví. Čas ohlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a vedoucí posunové čety mu toto potvrdí svým podpisem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na SZZ AŽD 71 s JOP je popsán v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, který je vložen v příloze č. 5A SŘ. Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, kdy nelze přestavit výhybky obsluhou zabezpečovacího zařízení, nařídí výpravčí dozorcí výhybek nebo výpravčímu vnější služby přestavení výhybek pro příslušnou vlakovou cestu pomocí kliky pro ruční přestavení výhybek. Dozorce výhybek nebo výpravčí vnější služby ohlásí postavení vlakové cesty nebo přestavení výhybky nebo volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením, v případě nemožného dorozumění telekomunikačním zařízením, osobně. Oba dokumentují hlášení v Telefonním zápisníku.

79. Současné jízdny cesty

Dovolené současné vjezdy jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je přílohou č. 6 SŘ.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Výpravčí vnější služby odpovídá za ukončení přestupu cestujících při zpoždění vlaků a vyzoomění výpravčího.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Z náhradní zastávky v ŽST obsazené výpravčím, může zprostředkovat odjezd vozidel ND vedoucí obsluhy vlaku nebo určený doprovod vlaku (samoobslužný systém). Čas příjezdu posledního vozidla, jakož i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících ze všech vozidel ND) oznámí výpravčímu vedoucí obsluhy vlaku nebo určený doprovod vlaku (samoobslužný systém).

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech.

Vlaky směr Straškov se vypravují v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

V ŽST Roudnice nad Labem jsou návěstidla odjezdová S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8 závislá na PZS v km 474.629 C a vjezdové návěstidlo HL závislé na PZS v km 1.714 D. Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel se postupuje následujícím způsobem :

- u projíždějícího / odjíždějícího vlaku do ŽST Hněvice uzavře výpravčí povel UZ PZS v km 474.629C
- u vjíždějícího vlaku od ŽST Straškov, uzavře výpravčí povel UZ PZS v km 1,714 D.

Vlaky vypravené při nepřijatém traťovém souhlasu nebo proti udělenému souhlasu, musí být zpraveny o neúčinkování přejezdů v km 469.842 CH, 470.897 D, 473.974 B, 474.629 C písemným rozkazem o poruše PZS v případě, že PZS je v poruše, nebo je v anulaci, nebo je zavedena výluka ovládacích obvodů v pojížděné koleji.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 469,842 CH, 470,897 D jsou uloženy na ústředním stavědle u tlačítek resetu počítačů ŽST Hněvice.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 473,947 B, 474,629 C, 1,714 D jsou uloženy v DK ŽST Roudnice nad Labem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního hnacího vozidla na širé trati, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 469.842 CH, 470.897 D, 473.974 B, 474.629 C.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- technickou prohlídku vozu objednává komerční pracovník u četaře vozmistrů ŽST Lovosice, tel. č. 972432533 (pro nákladní přepravu). Pracoviště obsazeno v denních směnách.
- vozmistr oznámí výpravčímu vozy, které označil na nálepce poznámkou „NEODRÁŽET/NESPOUŠTĚT“, nebo které vyžadují při posunu, popř. při další dopravě zvláštní opatření (zařazení na konec vlaku, snížená rychlost, samostatná jízda apod.). Odstraňuje-li vozmistr závady na vozidle, oznámí začátek a ukončení práce výpravčímu.
- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí komerční pracovník (výpravčí)
- Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna na pracovišti komerčního pracovníka, který odpovídá za její vedení.
- komerční pracovník zajišťuje vyčištění, vymytí příp. vydezinfikování vozů, u kotlových vozů, u kterých vozmistr nařídí přistavení do opravny DKV, ohlášení vozovému dispečerovi.
- zjistí-li vozmistr při technické prohlídce soukromého vozu poškození nebo úbytek, sepíše předepsané tiskopisy a komerční pracovník odpovídá za sepsání Komerčního zápisu.
- vozmistr DKV Ústí nad Labem, pracoviště Lovosice určen pro osobní přepravu.

93. Posun mezi dopravami

Jízdy PMD se uskutečňují při přijatém traťovém souhlasu. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86, 89 SŘ.

95. Povolenky

U výpravčího jsou v obalu „Mimořádné události“ uloženy dvě **náhradní** povolenky:

- červené barvy pro první traťovou kolej Roudnice nad Labem – Hněvice a modré barvy pro druhou traťovou kolej Roudnice nad Labem - Hrobce.
- ve stanici Hrobce je umístěna povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Hrobce - Roudnice nad Labem.
- ve stanici Hněvice je umístěna povolenka modré barvy pro druhou traťovou kolej Hněvice - Roudnice nad Labem.
- povolenka bílé barvy pro traťový úsek Roudnice nad Labem - Straškov.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvu stanic a n.z. :

Hněvice - HV

Hrobce - HR

Hracholusky - Hrach

Straškov - ST

Při telefonních dopravních hlášeních je povoleno používat zkrácený název „Hracholusky“.

Těchto zkratk se zakazuje používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Stanici Roudnice nad Labem tvoří dva posunovací obvody, oba jsou výpravčího.

Při předání PSt 1, odpovídá za tento obvod zaměstnanec řídící posun.

Obvod výpravčího: celá ŽST kromě obvodu PSt 1.

Obvod PSt 1 : výhybky č. 8, 9, 11, 14, 15 .

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun organizuje v celé stanici výpravčí. Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna 5 minut před příjezdem jednotlivých druhů vlaků.

109. Povinnosti ostatních zaměstnanců při posunu

Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly postupuje výpravčí dle přílohy č. 25 předpisu ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavovat vozidla na kolejové spojky je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

V případě poruchy PZZ v km 1,714 a při posunu za seřaďovací návěstidlo Se 2 směrem ke stanici Straškov, musí zaměstnanec řídící posun střežit přejezd. Při posunu bez posunové čety, při poruše PZZ v km 1,714 zajistí střežení výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí vnější služby. Bez posunové čety je pravidelně prováděn následující posun:

- nástup a odstup hnacích vozidel na vlaky a od vlaků, objíždění hnacích vozidel
- posun motorových hnacích vozidel řady 809, 810 na / z kolej č. 4a k temperovacímu zařízení

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek a jejich počet:

- na stojanu mezi kolejemi č. 3b a 5a je 10 zarážek dvoupřírubových

- na kovovém stojanu vpravo vedle výpravní budovy jsou 2 zarážky dvoupřírubové

- u koleje č. 5, 70 m od odjezdového návěstidla S5, 4 dvoupřírubové zarážky

Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat jen k zajištění vozů proti ujetí.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Mimořádné vlakové cesty na koleje, které nejsou ZDD určeny jako koleje dopravní, lze uskutečnit jen v případě mimořádných událostí v souladu s předpisy ČD D1, D2, Z2 a T100 za předpokladu, že SDC na základě technických parametrů určí podmínky a způsob „Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích“.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

O zařazení do směn v ŽST Roudnice nad Labem rozhodne vrchní přednosta UŽST Lovosice.

Minimální zácvik pro:

- výpravčí: jedna denní a jedna noční směna
- výpravčí vnější služby: 1 denní směna
- dozorce výhybek: 1 denní směna
- komerčního pracovníka : 2 směny
- osobního pokladníka: 2 směny
- staničního dělníka: 1 denní a 1 noční směna
- uklízeče: 1 denní směna

Před zařazením do směn provedou výpravčí, výpravčí vnější služby a dozorce výhybek poznání traťových poměrů až do sousedních stanic Hněvice, Hrobce a Straškov, jízdu vlakem na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá na požádání výpravčí vnější služby. Výpravčí vnější služby může pověřit staničního dělníka nebo dozorce výhybek.

Přístupová cesta, kterou je zajištěn bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybujících se na vozících pro invalidy s průvodcem) k vlaku nebo od vlaku je na požádání výtahem na první nástupiště a dále přes přechodové můstky kolejí č. 5, 3, 1, 2 ke druhému ostrovnímu nástupišti, v úrovni dopravní kanceláře nebo na hrobeckém zhlaví, za doprovodu staničního dělníka (v jeho nepřítomnosti výpravčího vnější služby nebo dozorce výhybek) nebo z prvního nástupiště na nástupiště u kolejí 1, 3, 5.

Pokud nebude použito výtahu, je přístup zajištěn vraty proti vstupním dveřím do odbavovací haly, kolem skladu STO a dílen SEE k prvnímu nástupišti a dále stejným způsobem, jako při použití výtahu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení:

Stanice Roudnice nad Labem mohou oběma směry projet se staženým sběračem všechny vlaky po hlavních kolejích stanovenou rychlostí. Do stanice Roudnice nad Labem mohou z obou směrů vjet všechny vlaky se staženým sběračem .

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisu ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka povolena ředitelem Odboru provozování dráhy č.j.758/2004-O11-povolení výjimky z ČD 1/D5.

Výjimka je zapracována v čl. č.1, 22, 31A, 54, 55, 56, 57, 58A, 77, 82, 92, 116, 133, 137, v příloze č. 5C, 5D, 5F, 7B, 18, 26, 29, 51B, 56, 58 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Štítek upozornění nahrazuje bezpečnostní štítek.

Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku osobně a podepisuje zápis v Telefonním zápisníku

Osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) oznámí výpravčímu druh a konkrétní místo práce a způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

V případě, že výpravčí souhlasí s prací v kolejišti, nastaví štítek upozornění na příslušný kolejový úsek, případně výhybku v obrazu kolejiště, kde budou práce konány. Výpravčí v Telefonním zápisníku dokumentuje nastavení štítku, údaje o konkrétním místě práce a způsob vzájemného dorozumívání včetně času nastavení. Tento zápis oba zaměstnanci podepíší.

Vzor zápisu, např.:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Krob (výpravčí). Fajgl (žádající zaměstnanec).“

Po skončení práce zapíše výpravčí hlášení o ukončení práce a zápis podepíší oba zaměstnanci. Štítek upozornění výpravčí zruší.

Zaměstnanec, který žádá o zavedení bezpečnostního štítku prostřednictvím telekomunikačního zařízení

Před zahájením práce v kolejišti oznámí **osamělý zaměstnanec (vedoucí práce)**, který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení výpravčímu své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

Pokud výpravčí souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví na příslušný kolejový úsek nebo výhybku v obrazu kolejiště štítek upozornění.

Výpravčí dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém Telefonním zápisníku, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své Služební knížce (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z Telefonního zápisníku výpravčího a svým podpisem.

Vzor zápisu, např.:

Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 15.8.2006 v 8.30 hod. Dorozumívání vysílačkou. Josef Král (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z Telefonního zápisníku), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí záznam o ukončení práce do Telefonního zápisníku. Pro výpravčího je tento zápis důvodem zrušit aktivaci štítku upozornění.

Práce v obvodu PSt 1

V případě, kdy bude výpravčí požádán o zavedení bezpečnostního štítku osamělým zaměstnancem (vedoucím práce), musí být nejprve ukončeny práce v kolejišti v obvodu PSt 1 a teprve až potom může výpravčí předat obsluhu na pomocné stavědlo.

V případě, že bude prováděn posun na pomocném stavědle PSt 1, smí povolit práci osamělému zaměstnanci (vedoucímu práce) až po předání PSt výpravčímu (vrácení).