



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Rozkaz vrchního přednosty
uzlové železniční stanice k ZDD
č. 1/06
Ke staničnímu řádu ŽST Holešov**

Účinnost od 5.6.2006

Ing.Petr Novák, v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Lysák, v.r.

.....
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 2.6.2006

Zpracoval: Ing. Jiří Havlíček, IŽD, UŽST Otrokovice

Počet stran: 2

- U článků 31C a 92 SŘ ŽST Holešov poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty UŽST (RVPUŽST č.1/06 k SŘ)

- Tento rozkaz platí do vydání 1.změny SŘ ŽST Holešov.

- Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí.

- Rozkaz zařadte do přílohy č.58 SŘ ŽST Holešov.

1.) Z důvodu rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 25,823 a km 25,441 platí nové znění článku 31C SŘ ŽST Holešov v řádcích u PZZ v km 25,823 a 25,441:

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
25,823	státní silnice III.tř.	typ AŽD71RE PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 26,558-24,683
25,441	státní silnice III.tř.	typ AŽD71RE PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Holešov, ovládací úsek km 26,558-24,535

2.) Z důvodu začlenění vozmistrů pod UŽST se mění znění čl.92:

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady komerční pracovník, příp. vozmistr.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr, kterého si pro tento případ vyžádá komerční pracovník.

Na pracovišti komerčního pracovníka je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje vozmistr nebo výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí výpravčí.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a komerční pracovník vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Vozmistr ohlásí polepení vozu komerčnímu pracovníkovi. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přepřepřena sníženou rychlostí apod.) zaznamená vozmistr do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti komerčního pracovníka zajišťuje jeho úkony výpravčí.

Pokud bude vozmistr opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude vozmistr vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy zapíše a umístí výpravčí bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy vozmistrem výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.