



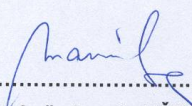
České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
ROZTOKY U KŘIVOKLÁTU

3. změna

Účinnost od 27. 9. 2006


.....
Vrchní přednosta UŽST


.....
dopravní kontrolor

schválil: č.j. *986/2006*

dne: *26.9.2006*

Počet stran: **10**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	01.01.2004	22, 26, 31A, 32, 33, 55, 73, 77			153/1-03-11/3
2	01. 06. 2006	1, 8, 10A, 13, 22, 28, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 71, 73, 79, 92, 97, 116, 133			
3	27.09.2006	4,15,23,31B,31C 33,73,86,89,93, 95			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek	čl. 1, 3, 7-11, 13-16, část B, C, čl. 54-57, 60-62, 63, 65AB, 67, 71, 75, 77, 92, část G, I, přílohy 1, 5A, 6, 8, 19, 22, 48, 51A, 52, 56, 58
obsluha vlaku provádějící posun	čl. 1, 3, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 57, 65A,65B, 93, 100, 111, 115, 116 přílohy 1, 4, 21, 29
DKV: strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 62, 65A, 65B, 79, 89, 100, 109, 111, 113A, 114, 115, 116 přílohy 1, 4, 21, 29, 47B
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta DKV.	
SDC: strojvedoucí	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 62, 65A, 65B, 79, 89, 100, 109, 111, 113A, 114, 115, 116 přílohy 1, 4, 21, 29, 47B
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí vrchní přednosta SDC.	

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Rostoky u Křivoklátu

leží v km 26,262 jednokolejně trati Rakovník - Beroun.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty Uzlové železniční stanice je ŽST Beroun.

3. Vlečky

Vlečka Lesy Křivoklát a.s. -	odbočuje z manipulační koleje č. 2, výhybkou č. 5 v km 26, 253 - PPR v příloze 4 SR
Vlečka Permon spol. s r.o. -	odbočuje z koleje č. 5, výhybkou č. 4 v km 26,397 - uvedená do klidu

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Pustověty leží v km 33,489, mezi stanicemi Lašovice a Rostoky u Křivoklátu. Je neobsazena a přidělena UŽST Beroun. Výpravní oprávnění nemá. Vybavena dřevěnou čekárnou, osvětlení elektrické, které je zapínáno automaticky spínacími hodinami. Délka nástupiště je 103 m.

Zastávka a nákladiště Městečko u Křivoklátu leží v km 29,942, mezi stanicemi Lašovice a Rostoky u Křivoklátu. Je neobsazena a přidělena UŽST Beroun. Výpravní oprávnění nemá. Vybavena elektrickým osvětlením na fotobuňku. Délka nástupiště u 1. koleje je 178 m, u 2. koleje je 136 m.

Zastávka Křivoklát leží v km 28,200 mezi stanicemi Městečko u Křivoklátu a Rostoky u Křivoklátu. Obsazena osobním pokladníkem podle rozvrhu služby a je přidělena stanici Rakovník. Výpravní oprávnění pro přepravu osob, zavazadel a spěšnin. Vybavena čekárnou, osvětlení elektrické. Délka zvýšeného nástupiště je 200 m.

Zastávka Újezd nad Zbečnem leží v km 21,190 mezi stanicemi Rostoky u Křivoklátu a Zbečno. Zastávka není obsazena a je přidělena stanici Rakovník. Zastávka má zděnou čekárnu, bez osvětlení. Délka zvýšeného nástupiště je 200 m.

7. Nástupiště

Zvýšené nástupiště je : u koleje č. 1 v délce 219m
u koleje č. 3 v délce 248m
u koleje č. 5 v délce 106m

Úrovňový přechod a přejezd pro vozíky je mezi druhou a první, první a třetí, třetí a pátou kolejí proti staniční budově. Vchod na nástupiště a východ z nástupiště je společný, okolo staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod užitkové vody je proveden ve staniční budově.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- celý obvod stanice je napájen ze vzdušného vedení STE.

10.A. Elektrické osvětlení

Celá stanice včetně prostorů pro cestující má elektrické osvětlení - stožáry JŽ 14, žárovky, zářivky.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště - 4 stožáry JŽ 14, 400W RVL
- kolejiště - 9 stožárů JŽ 14, 400W RVL a 250W RVL
- na budově - 2 osvětlovací tělesa 60W
- čekárna - 4 zářivky 40 W

Výměnu svítidel a jejich čištění provádí SDC SEE Rakovník.

Pomůcky pro údržbu - žebříky a kliky má v úschově ŽST.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

- vypínače RH 01 jsou umístěny v dopravní kanceláři a obsluhuje je výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje:

- výbojky 400W RVL a 250W RVL
- žárovky
- zářivky

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Rakovník.

Za osvětlení v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

Část venkovního osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je převedena na automatické ovládání.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře a čekárny jsou v dopravní kanceláři uloženy dvě petrolejové lampy. Nouzové osvětlení pro nástupiště není. Za použitelnost odpovídají dozorcí výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta pro dozorce výhybek na St I a II je pěšina kolem první koleje.
- Přístupová cesta pro obyvatele strážního domku č. 22 na veřejnou cestu u staniční budovy, je pěšina kolem první koleje.
- Přístupová cesta pro obyvatele strážního domku č. 23 na veřejnou cestu u staniční budovy, je pěšina kolem druhé koleje ke skladišti a za skladištěm přes volné prostranství.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička je umístěna v místnosti za dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	stožár osvětlení 9	vpravo ve směru od Rakovníka	--

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech budov a dalších objektů jsou uloženy i s jejich náhradními klíči v dopravní kanceláři.

Klíče od služební místnosti a náhradní klíče od výhybek a výkolejek v zastávce a nákladisti Městečko u Křivoklátku jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	369	1 - 8	Hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	305	3 - 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	284	4 - 7	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační kolej			
2	172	2 - 5	Všeobecná nakládková a vykládková kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kdo				
1	ručně	doz. výh.,	vým.zámek trojúhelník(1) typ 4klíč je v ústředním zámku na STI stromeček(1) typ18	není	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	doz. výh.,	vým.zámek čtverec(2) typ 2 klíč je v kontrolním zámku Vk2	není	odrazky	dozorce výhybek
3	ručně	doz. výh.,	vým.zámek trojúhelník(3) typ 11 klíč je držen v EZ3 v DK stromeček(3) typ21	není	odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	doz. výh.,obsluha vlaku	vým.zámek čtverec(4) typ 8 klíč je držen v kontrolním zámku Vk 1/4	není	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	obsluha vlaku	vým.kontrolní zámekčtverec(5/6) typ 5klíč je držen v kontrolním zámku Vk3	není	odrazky	dozorce výhybek
6	ručně	obsluha vlaku	vým.zámek čtverec(6) typ 3 klíč je držen v kontrolním zámku výhybky 5	není	odrazky	dozorce výhybek
7	ručně	doz. výh.,obsluha vlaku	vým.zámek trojúhelník(7) typ 10 klíč je držen v EZ7 v DK stromeček(7) typ 7	není	odrazky	dozorce výhybek
8	ručně	doz. výh.,obsluha vlaku	vým.zámek čtverec(8) typ 24 klíč je držen v EZ8 na STII. trojúhelník(8) typ 19.	není	odrazky	dozorce výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	kdo				
Vk 1	ručně	obsluha vlaku	Kontrolní zámek kolečko(Vk1/4) typ 15 Klíč je držen v EZ Vk1/4 v DK	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	doz. výh.	Kontrolní zámek kolečko(Vk2/2) typ 9. Klíč je držen v ústředním zámku STI.	není	odrazky	dozorce výhybek
Vk 3	ručně	obsluha vlaku	kontrolní zámek kolečko(Vk3/5/6) typ 3 Klíč je v EZ Vk3/5/6 v DK	není	odrazky	dozorce výhybek

23. Výhybky na širé trati

zastávka nákladiště Městečko u Křivoklátu

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
1	ručně	Posun. četa	Klíč čtverec(1) typ 10 je v odtlačném zámku vým. 1. Odtlačný zámek vým. 1 klíč čtverec (1T/1) typ 11 je ve výkolejce Vk2	není	není	SDC
2	ručně	Posun. četa	Bez zabezpečení	není	není	SDC
3	ručně	Posun. četa	Bez zabezpečení	není	není	SDC
4	ručně	Posun. četa	Klíč čtverec(4) typ 16 je v odtlačném zámku vým. 4. Odtlačný zámek vým. 4 klíč čtverec (4T/4) typ 14 je ve výkolejce Vk3	není	není	SDC
Vk1	ručně	Posun. četa	Klíč Vk1 kolečko (Vk1/Vk2/1T/1) typ 4. Klíč je v EZ.	není	není	SDC
Vk2	ručně	Posun. četa	Klíč Vk2 kolečko (Vk2/1T/1) typ 8. Klíč je ve výkolejce Vk1.	není	není	SDC
Vk3	ručně	Posun. četa	Klíč Vk3 kolečko (Vk3/4T/4) typ 4. Klíč je v EZ.	není	není	SDC

Počet přenosných zámků 2

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Všechny výhybky a výkolejky jsou v základní poloze uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od dvou přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelné kovové podložky jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče jsou oprávněni všichni vedoucí zaměstnanci UŽST Beroun, kteří jsou zahrnuti do „Rozvrhu nehodové pohotovosti vedoucích pracovníků UŽST“. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové číslo 474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 713 a má číslo 483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 1.kategorie, se světelnými vjezdovými a světelnými skupinovými odjezdovými návěstidly. V dopravní kanceláři je kolejová deska s 3-polohovými tlačítky pro ovládání návěstidel. Výsledné klíče od výměnových zámků jsou drženy v elektromagnetických zámcích. Rozhodující výhybky potřebné pro křižování vlaků na koleji č.1 a č.3 jsou uzamýkány přímo do EZ na jednotlivých zhlavích. Na STI. je ústřední zámek 4/2 pro držení Vk2/2. Závislost na jízdě vlaku není provedena.

Závěrová tabulka a tabulka současných jízdnicích cest je v příloze 6 SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků se zajišťují telefonickým dorozumíváním. Nákladiště je vybaveno světelnými krycími návěstidly, světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením **se závorami a souhlasovým traťovým hradlem pro uvolnění traťového klíče v ŽST Lašovice**

Pokyny pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v nákladišti jsou v příloze 5A SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
22,691	IV. tř	PZM 2	trvale uzavřeny na požádání otvírá SDC
29,692	III. tř	PZZ-K PZS 3 SBI	Km poloha obvodů 29,018 30,366 Kontrolní stanoviště Ovládací panel žst. Lašovice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst světelná Př L	27,591	dopravní kancelář výpravčí		---
vjezdové světelné L	26,834	dopravní kancelář výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky 378m, telefon vlevo od koleje
označník	26,786	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 328 m,
odjezdové světelné S 1 – 5	26,509	dopravní kancelář výpravčí		pro kolej 1, 3, 5
odjezdové světelné L 1 - 5	26,094	dopravní kancelář výpravčí		pro kolej 1, 3, 5
označník	25,845	---	---	od krajní výhybky 250m
vjezdové světelné S	25,789	dopravní kancelář výpravčí		od krajní výhybky 300 m, telefon
předvěst světelná Př S	25,089	dopravní kancelář výpravčí		---

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT	výpravčí Roztoky u Křivokl. výpravčí Městečko u Křivokl. Nákladiště Městečko u Křivoklátu výpravčí Lašovice
	traťový	VT	výpravčí Roztoky u Křivokl. výpravčí Zbečno
	traťový	VT	výpravčí Městečko u Křivokl. výpravčí Zbečno výpravčí Lašovice výpravčí Zbečno
	výhybkářský	VV	výpravčí St.1 St.2
	přivolávací	VP	výpravčí L
	přivolávací	VP	Výpravčí S
služební	účastnický ☎ 193	SU 908 /193	výpravčí
veřejná	účastnický UTO Rakovník		ŽST Městečko u Křivoklátu ☎ 313 558 267
	účastnický UTO Rakovník		ŽST Zbečno ☎ 313 554 885

- **radiová spojení**

síť SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je přílohou č.21 SŘ

- **ostatní informační zařízení**

podružné hodiny v dopravní kanceláři a na nástupišti

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosta stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce: dopravní náměstek vrchního přednosta pro dopravu.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

- náměstek vrchního přednosta UŽST pro dopravní činnost
- náměstek vrchního přednosta UŽST pro přepravní činnost
- dozorčí provozu
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě: 520, 713, 715
- dozorčí pro osobní přepravu
- dozorčí pro nákladní přepravu

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, na St I nebo St II.
- dozorce výhybek představuje výhybky č. 1, 2, 3, 4, 7, 8 a VK 2, obsluha vlaku při posunu Vk 1, Vk 3 a výhybky č. 4, 5, 6, 7 a 8

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou odevzdávku služby provádí výpravčí, dozorce výhybek
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby
- Písemná odevzdávka služby dozorce výhybek se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby (upravený telefonní zápisník).
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Dozorce výhybek dále odevzdává službu v Zápisníku správného postavení vlakové cesty (upravený zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty) St I a II.
- Odevzdávka služby za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku není dovolena.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Stroje pro odstraňování sněhu směřjí jezdit po první a třetí koleji.
- Kolejový sněhový pluh KSP MTH lze ve stanici otáčet pouze:
 - na koleji č. 1 od km 26,350 - 26,430
 - na koleji č. 3 od km 26,120 - 26,200
- V obou případech musí být sousední kolej volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník - sl. 9 - „Vlak vjel (odjel) celý“

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty se přejmenuje na
Zápisník správného postavení vlakové cesty a provedou se v něm tyto úpravy :

sl. 3 - „Pro vlak postaveno“

sl. 4 - „Vlak vjel (odjel) celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Roztoky u Křivoklátku leží v rovině, na zhlaví směrem k Rakovníku sousedí se stoupáním 10 ‰, na zhlaví směrem k Berounu se spádem 4 ‰.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Dopravní kancelář :	zarážky	1 ks.
St I	zarážky	1 ks.
St II	zarážky	1 ks.
Skladiště	kovové podložky	3 ks

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7.
- Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ústně.
- Dozorci výhybek podepíše zápis v telefonním zápisníku výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak vjel/odjel celý

Na neobsazeném vjezdovém zhlaví zjišťuje skutečnost, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník výpravčí. Zjištění provádí pohledem, nebo pochůzkou. Nemůže-li toto zjistit sám (při křižování, předjíždění), provádí zjištění, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník dozorce výhybek. Časový údaj telefonického hlášení, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník, zapisuje dozorce výhybek do sloupce č. 4 Zápisníku správného postavení vlakové cesty příslušného stanoviště a výpravčí do sloupce č. 9 Dopravního deníku. Zjišťuje-li dozorce výhybek tento údaj pochůzkou a osobním ohlášením výpravčímu, zapíše časový údaj tohoto hlášení do sloupce č. 9 Dopravního deníku a podepíše se. Zjišťuje-li tento údaj výpravčí sám, sloupec č. 9 Dopravního deníku proškrtně.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu.

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služební spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Lašovice - služební spojení	☎	972 251 890
Výpravčí žst. Zbečno - služební spojení	☎	972 251 283
VTS	☎	313 554 885

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod je ohraničen vjezdovým návěstidlem L a vjezdovým návěstidlem S.
- Za celý obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty zodpovídá výpravčí.
- Za normálních poměrů se zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem
- Za nepřehledný úsek se považuje úsek od výměny č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a úsek od výměny č. 8 k vjezdovému návěstidlu S.

Nepřehledný úsek považuje za volný jsou-li splněny tyto podmínky:

- poslední vlak vjel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- výpravčí nařizuje dozorce výhybek postavení vlakové cesty, pokud pro vjezd nebo odjezd vlaku je třeba přestavit výhybky, nebo přezkoušet správnou polohu výhybek a výkolejek ve vlakové cestě
- nařízení postavení vlakové cesty může být dáno telefonicky nebo osobně
- tento pokyn dozorce výhybek vždy opakuje a údaje zapíše do Zápisníku správného postavení vlakové cesty
- vzor pokynu : „*Postavte vlakovou cestu pro vlak 87421 na třetí kolej.*“
- dříve než dozorce výhybek přestaví nebo uzamkne výhybky, přesvědčí se pohledem, zda kolej, na níž výhybku přestavuje, je volná; není-li volná (pokud se nejedná o vjezd na obsazenou kolej), nesmí výhybku přestavit a musí o tom ihned zpravit výpravčího
- vzor telefonického hlášení přezkoušení správné polohy výhybek a výkolejek (při poruše zabezpečovacího zařízení) je tento : „*První stanoviště. Pro vlak 87421 ze třetí koleje postaveno. Polcar*“ popř.: „*Druhé stanoviště. Pro vlak 67601 na pátou kolej postaveno. Kubošová*“
- po odjezdu nebo příjezdu vlaku přestaví dozorce výhybek na pokyn výpravčího výhybky do základní polohy
- přidělené stanoviště smí dozorce výhybek opustit jen na příkaz výpravčího
- hlášení o postavené vlakové cestě (při poruše zabezpečovacího zařízení) se hlásí na výhybkářském tel. okruhu

Vlaková cesta na třetí a ze třetí koleje:

postup na St I

- výpravčí stlačí tlačítko EZ1 na kolejové desce
- v tlačítku začne kmitat červená žárovka
- v elektromagnetickém zámku (EZ) na St I, začne zvonit zvonek a svítit bílá žárovka
- výhybkář stlačí tlačítko na EZ otočí klíčem a klíč vyjme, klíč je označen „EZ1+“
- tento klíč výhybkář zastrčí do ústředního zámku (UZ) s označením „EZ1+“ a otočí jím
- tím uvolní klíč „trojúhelník“ 1, výhybku č.1 odemkne a přestaví na kolej číslo 3 a uzamkne
- z výměnového zámku vyjme výsledný klíč „stromeček“ 1
- tento klíč uzamkne do UZ s označením „stromeček“
- tím uvolní klíč s označením „EZ1-“, klíč vyjme a uzamkne v EZ1
- bílá žárovka v tlačítku zhasne a zvonek přestane zvonit
- v dopravní kanceláři červená žárovka v tlačítku EZ1 zhasne
- na kolejové desce v dopravní kanceláři se rozsvítí bílá žárovka na rakovnickém zhlaví na třetí koleji

postup na St II

- výpravčí stlačí tlačítko EZ8 na kolejové desce
- v tlačítku začne kmitat červená žárovka
- v elektromagnetickém zámku (EZ) na St II, začne zvonit zvonek a svítit bílá žárovka
- výhybkář stlačí tlačítko na EZ otočí klíčem a vyjme klíč označený „čtverec“ 8
- tímto klíčem odemkne výhybku č.8, a přestaví ji na kolej číslo 3 a uzamkne
- z výměnového zámku vyjme výsledný klíč „trojúhelník“ 8
- výsledný klíč uzamkne v EZ8
- bílá žárovka v tlačítku zhasne a zvonek přestane zvonit
- v dopravní kanceláři červená žárovka v tlačítku EZ8 zhasne
- na kolejové desce v dopravní kanceláři se rozsvítí bílá žárovka na zbečenském zhlaví na třetí koleji

postup v DK:

- výpravčí uskuteční závěr vlakové cesty stlačením návěstního tlačítka u příslušného návěstidla
 - na návěstidle se rozsvítí znak dovolující jízdu
 - jízda vlaku není evidována zabezpečovacím zařízením a proto se projetá vlaková cesta zruší vytažením příslušného návěstního tlačítka
- při jízdě na 5. kolej, nebo z páté kolej (výhybky 1 a 8 musí být v poloze mínus...tj.na třetí kolej), výpravčí stlačí tlačítko EZ 3 (7) na kolejové desce a vyjme klíč s plusovou polohou, výhybkář přestaví výhybku 3 (7) do polohy „mínus“ a vrátí se do dopravní kanceláře s výslednými klíči 3 (7) - poloha „mínus“. Výpravčí tyto klíče uzamkne v EZ 3(7) a na kolejové desce se rozsvítí bílé žárovky na páté koleji
- při jízdě na vlečku LESY výpravčí stlačí tlačítko na EZ VK3/5/6, otočí a vyjme klíč „kolečko“ s označením Vk3/5/6, který předá obsluze vlaku, nebo výhybkáři

79. Současné jízdni cesty

- Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SRŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Berouna.
- Pokud je postavená vlaková cesta pro vlak vjíždějící, je možné vydat příkaz k přípravě vlakové cesty pro vlak odjíždějící stejným směrem.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 29,692 mezistaničního úseku Lašovice – Roztoky u Křivoklátu se obsluhuje podle „DU“, které je přílohou č. 5 SŘ

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Roztoky - Lašovice

PZZ v km 29,692 – jede-li kolejové vozidlo dále než do km 29,692, musí dojet poslední nápravou do km 30,366. (asi bude lépe napsat k hektometrovníku 30,400)

Směr Lašovice - Roztoky

PZZ v km 29,692 – jede-li kolejové vozidlo dále než do km 29,692, musí dojet poslední nápravou do km 29,018(asi bude lépe napsat k hektometrovníku 29,000)

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí (vedoucí speciálního vozidla) zpraven o nesprávné funkci PZZ.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by byl o nesprávné funkci PZZ zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje dozorce výhybek na příkaz výpravčího
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u UŽST Beroun
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravkami

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 29,692 je závislé na jízdě vlaku.

95. Povolenky

Povolenky pro traťový úsek Lašovice – Roztoky u Křivoklátu a Roztoky u Křivoklátu – Zbečno jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Beroun u výpravčího hlavní služby.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratky železničních stanic a zastávek :

Lašovice	La
Rakovník	Ra
Roztoky u Křivoklátu	Rk
Zbečno	Zo

- Při telefonních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu stanice :
Roztoky u Křivoklátku Roztoky

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 2 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí není nařízena
Upamatovací pomůcky se nepoužívají.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, rušící posun musí být ukončen nejpozději 8 minut před jeho vypočítaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry

109. Místní podmínky pro posun

- Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice leží v rovině, na zhlaví směrem k Rakovníku sousedí se stoupáním 10 ‰ , na zhlaví směrem k Berounu se spádem 4 ‰ .

Posun bez hnacího vozidla, odrážení a spouštění vozů na volné koleje směrem Berounu je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Dopravní kancelář :	zarážky	1 ks.
St I	zarážky	1 ks.
St II	zarážky	1 ks.
Skladiště :	kovové podložky	3 ks.
Úschovna	uzamykatelné kov. podložky	2 ks

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí : 2 směny

- projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

dozorce výhybek : 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta na nástupiště zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy. Pro jízdu vozíků k vlakům jsou určeny úrovnňové přechody v kolejích. Doprovod zdravotně postižených osob od vlaku, v případě potřeby, zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené osoby výpravčí, nebo dozorce výhybek.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.