

---

# ROZKAZ VRCHNÍHO PŘEDNOSTY

## UZLOVÉ ŽELEZNIČNÍ STANICE RUMBURK č. 2/2006

### KE STANIČNÍMU ŘÁDU ŽST RUMBURK

---

č.j.: 1042 / 2006

Zpracovatel: Holub (IŽD 972 434 499)

V Rumburku dne 10. 10. 2006

VĚC:

Změny ustanovení článků ZDD

S účinností od 15. 10. 2006 se ruší ustanovení Rozkazu VP UŽST Rumburk č. 1/2006 k SŘ ŽST Rumburk (č.j. 267/06) a do vydání 5. změny SŘ se mění následující články Staničního řádu ŽST Rumburk.

#### **Rozsah znalostí**

Ve sl. „Pracovní zařazení“ v prvním řádku opravena profese „technolog“ na „systémový inženýr“. V řádku „vozový disponent“ zrušena profese „tranzitér-přípravář“. V řádku „personalista“ doplněna profese „odborný ekonom“, zrušeny profese „mzdový referent“, „systém. IŽD - správce VT“, „hlavní pokladník“, „zástupce hlavního pokladníka“, „celní deklarant“.

#### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

*Doplněno opatření, týkající se klíčů od ŽST Jiřikov*

Uložení klíčů od všech místností a budov, kde se nevykonává nepřetržitý provoz, je soustředěno do skříňky v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od všech místností a budov jsou rovněž uloženy ve skříňce u výpravčího. Náhradní klíče od reléových místností a telefonní ústředny jsou zapečetěny na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Klíče od reléové místnosti jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři.

#### **Klíče od ŽST Jiřikov**

Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Jiřikov. Klíče od reléové místnosti jsou uloženy a zapečetěny v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve zvláštní uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od skříňky s náhradními klíči má v úschově výpravčí ŽST Rumburk. Klíč NPO (Nouzové převzetí obsluhy ŽST Jiřikov) je uložen u výpravčího v ŽST Rumburk.

Při předání ŽST Jiřikov na dálkovou obsluhu jsou klíče od skříňky umístěny na svazku klíčů od DK, který má v úschově výpravčí ŽST Rumburk. Dopravní kancelář a reléová místnost jsou při dálkové obsluze zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím zařízením, které se zajišťuje a odjišťuje pomocí klávesnice zadáním několikamístného vstupního kódu. Informace o narušení těchto místností je přenášena zařízením JOP.

V případě posunu nebo práce na manipulačních kolejích v ŽST Jiřikov vydává výpravčí ŽST Rumburk svazek klíčů od dopravní kanceláře Jiřikov zaměstnanci oprávněnému řídit posun. Vydání a příjem klíčů eviduje v záznamníku, který je pro tento účel zaveden.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ve sl. 3 upravena obsluha příslušných výhybek a výkolejek, ostatní části článku a tabulky jsou beze změny

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	dozorce DKV-PP/ z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *), osvětlení SDC
6	ručně	signalista St 1 příp. posunová četa/ z místa	výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +20	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *), osvětlení SDC
11	ručně	signalista St 1 příp. posunová četa/ z místa	výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +29	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *), osvětlení SDC
19	ručně	posunová četa/ z místa	výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +47	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *), osvětlení SDC
20	ručně	posunová četa/ z místa	výměnový zámek do jednoho směru a kontrolní zámek, ■ klíč +53	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *), osvětlení SDC
24	ručně	posunová četa/ z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *), osvětlení SDC
Vk 2	ručně	signalista St 1 příp. posunová četa/ z místa	výměnový zámek, klíč v EMZ na St 1, ● klíč 46	není	ne	signalista St 1 *), osvětlení SDC
Vk 4	ručně	signalista St 1 příp. posunová četa/ z místa	výměnový zámek, klíč v EMZ v dopravní kanceláři, ● klíč 63	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *), osvětlení SDC
Vk 5	ručně	signalista St 2 příp. posunová četa/ z místa	výměnový zámek, klíč v EMZ v dopravní kanceláři, ● klíč 44	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *), osvětlení SDC

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Změna znění článku, doplněno JOP

V ŽST Rumburk je dle TNŽ 34 2620 zabezpečovací zařízení 2. kategorie typ „TEST C“. V dopravní kanceláři je umístěno zařízení REMOTE 98 umožňující dálkové ovládání ŽST Jiříkov. Popis činnosti a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena „Návodů na obsluhu dálkového ovládání SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládání SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“, které je přílohou 5A SŘ.

Zařízení smí obsluhovat pouze zaměstnanec, který má u sebe svoji personální identifikační kartu (PIK), příp. se přihlásí pod svým heslem. Náhradní karta PIK je uložena v DK v uzamykatelné skřínce a zapečetěné obálce.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Změna znění článku, změna TNŽ

V mezistaničním úseku Rumburk - Jiříkov je zařízení typu AH (automatické hradlo) pro tratě s dispečerským řízením dopravy „Dispečerský traťový souhlas“ (DTS). Mezistaniční úsek Rumburk-Jiříkov je vybaven počítači náprav. Toto zařízení informuje o volnosti/obsazení traťového úseku a tvoří vzdalovací/přibližovací úsek, který znemožňuje postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Nakolejení a snesení speciálního vozidla bez vědomí výpravčího je přísně zakázáno! Ve smyslu TNŽ 34 2620 je toto traťové zabezpečovací zařízení 3 kategorie.

Mezistaniční úsek Jiříkov - Ebersbach (Sachs) je zabezpečen telefonickým dorozumíváním pro vjezd/odjezd od/do Ebersbachu (Sachs). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie. Telefonické dorozumívání je mezi výpravčími ŽST Rumburk a Ebersbach (Sachs).

Přilehlé mezistaniční úseky Rumburk - Šluknov, Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží nejsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením - jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie. V přilehlém traťovém úseku Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží je doprava řízena dle ustanovení předpisu ČD D3.

Přilehlý traťový úsek Rumburk - Krásná Lípa je dle TNŽ 34 2620 zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléový poloautomatický blok typ AŽD 71.

Popis činnosti a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Návodů na obsluhu dálkového ovládání SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládání SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“, které jsou přílohou 5A SŘ.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Změna km polohy PZZ (km 0,180), ostatní části článku beze změny

#### **Trat' Rumburk - Šluknov**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název vlastní stanice: R u m b u r k km 0,000 (= 90,912 = 18,204)</b>			
0,057 (90,495/ 17,791)	II.	PZS 3ZNL1 typ AŽD 71	Obsluha střídavé St 1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 0,760. Závislost na návěstidlech „ML“, „PL“, „L“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St 1 ŽST Rumburk.
<b>0,180</b>	IV.	PZS 3SNLI typ AŽD 71	Obsluha střídavé St 1 ŽST Rumburk a železniční kolejové vozidlo. Ovládací obvod km 0,760. Závislost na návěstidlech „PL“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář a St 1 ŽST Rumburk.
0,770	III.	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk.
1,385	II.	PZS 3SNI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 0,190-1,915. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Rumburk.
<b>Zastávka: V a l d e k km 4,540</b>			
4,560	II.	PZS 3SBI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 4,073-5,030. Kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Šluknov.
<b>Zastávka: Š l u k n o v - ú d o l í km 7,219</b>			
8,420	IV.	PZM 2	trvale uzavřen - otevírá na požádání SDC-STO Rumburk
<b>Název sousední stanice: Š l u k n o v km 9,552</b>			

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

*Opraven text článku*

#### **Telefonní okruhy**

Telefonní spojení je soustředěno do telefonních zapojovačů na pracovišti výpravčího a operátora. Pro případ poruch obou telefonních zapojovačů je možno použít náhradního telefonního zapojovače. Toto pracoviště je doplněno zprostředkovacím pracovištěm automatické služební telefonní sítě a veřejné správy spojů pro zprostředkování vzájemných hovorů.

#### **traťové telefonní okruhy**

VT 84a - Rumburk - Jiříkov

VT 84-843/2a - Rumburk - Šluknov

VT 84-89f - Rumburk - Krásná Lípa

VT 84-843-1d Rumburk - Mikulášovice dol.n.

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov bude okruh VT 84a spojen s okruhem VT 84b Jiříkov - Ebersbach.

#### **účastnické telefonní okruhy**

SU 972 434 624 Krásná Lípa

SU 972 434 486 Šluknov

SU 972 434 496 Jiříkov

#### **výhybkářské okruhy**

VV 01 - dopravní kancelář - St 1 - St 2

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov se zprovozní výhybkářský okruh od Pst 1 ŽST Jiříkov „JN 01“.

#### **přivolávací okruhy**

VP 04 - od vjezdového návěstidla „L“ od Krásné Lípy

VP 05 - od vjezdového návěstidla „ML“ od Panského

VP 06 - od vjezdového návěstidla „PL“ od Šluknova

VP 07 - od vjezdového návěstidla „S“ od Jiřikova

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov se zprovozní společný přivolávací okruh od návěstidel „L“, „S“ z ŽST Jiříkov, který je označen „VP 11“ a „VP 12“ ŽST Jiříkov.

#### **Mobilní telefony**

Vedoucí zaměstnanec UŽST Rumburk (dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 806 837**.

Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluhy vlaku. Opatření Vrchního přednosty UŽST pro používání těchto mobilních telefonů a rozpis oběhu jednotlivých telefonů dle aktuálního GVD je uložen v příloze č. 26 SŘ.

#### **Dálnopisné spojení**

Dálnopisné zprávy jsou v UŽST Rumburk přijímány formou elektronické pošty prostřednictvím manipulační kanceláře (PC) na pracovišti výpravčího UŽST Rumburk. Potřebné zprávy pro zaměstnance UŽST Rumburk doručuje operátor (v jeho nepřítomnosti výpravčí). Pro stanice a zastávky v obvodu UŽST Rumburk jsou potřebné zprávy rozesílány osobními vlaky.

#### **Staniční rozhlas**

Určen pro informování cestující veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádností. Dále je určen k zabezpečení některých úkonů souvisejících s provozní činností.

Rozhlasové zařízení obsluhuje operátor, výpravčí a signalisté. Závazná slovní znění jednotlivých hlášení souvisejících s informováním cestující veřejnosti jsou zpracována v příloze č. 27 SŘ. Popis a návod k obsluze rozhlasového zařízení je zpracován v příloze č. 5F SŘ.

Pro informování cestující veřejnosti o mimořádnostech v jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádností je zřízen staniční rozhlas v ŽST Jiříkov, který při dálkové obsluze ŽST Jiříkov obsluhuje výpravčí a operátor ŽST Rumburk.

#### **Rádiové spojení**

Staniční radiotelefonní spojení je zabezpečeno přenosnými rádiovými stanicemi, které jsou přidělovány provozním zaměstnancům v obvodu stanice k zajištění posunu dle „Provozního řádu radiových sítí“, který je přílohou č. 21 SŘ.

### **Požární signalizace**

V dopravní kanceláři je instalován indikační panel EPS typ MHU 103, který signalizuje vznik požáru v místnostech (dle zobrazeného plánu na panelu) se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v obvodu stanice.

Kontrolní a zkušební skříňka i s napájením je umístěna v dopravní kanceláři. Dokumentace a zkušební deník jsou uloženy v reléové místnosti vedle dopravní kanceláře. Návod k obsluze EPS je uložen v příloze č. 18 SŘ.

Umístění čidel EPS:

- reléový domek č. 1 - v blízkosti St 2
- reléový domek č. 2 - v blízkosti St 2
- reléový domek VSZ F a G - v blízkosti PZZ v km 91.437
- reléový sál u St 1
- kabelový sál u St 1

Ve služební místnosti na St 1 je umístěno tlačítko pro vyvolání signalizace požáru v dopravní kanceláři.

### **Požární signalizace, otevřené dveře v ŽST Jiříkov**

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov může být na monitoru zadávacího počítače JOP zobrazován symbol vykřičníku „Narušení prostoru“ indikující pohyb osob v dopravní kanceláři nebo v reléové místnosti, nebo symbol písmena „H“ indikující vznik požáru v reléové místnosti. Toto hlášení je doplněno akustickou návěstí a v komunikačním poli v dolní části obrazovky textovým výpisem. Zrušení akustické návěsti a textové hlášení je možné provést libovolnou klávesou na klávesnici. Pokud dojde k narušení prostoru nebo k ohlášení požáru musí být vyrozuměna PČR (tel. 158 příp. 112) a současně vyrozuměn udržující (pohotovostní) zaměstnanec SDC - Správy sdělovací a zabezpečovací techniky.

### **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn

- PC s aplikací APM DK-DD (Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře) pro vedení dopravního deníku, vytváření a odesílání informace „Plnění GVD“. Návod k obsluze je uložen v příloze SŘ č. 24.
- PC pro sledování jízd vnitrostátních R, Sp a Os vlaků (kontrolní bod CEVIS) a komunikaci s ISOŘ.

Obě PC obsluhuje a data do systémů zadává výpravčí ve směně.

### **Kamerový systém**

V ŽST Rumburk je vybudován kamerový systém jako dohlížecí systém k zajištění bezpečnosti prostor ČD a.s. a je založen na nepřetržitém monitorování vybraných lokalit ŽST. Monitorovací pracoviště je umístěno v dopravní kanceláři a je vybaveno monitorem s možností přepínání na jednotlivé stacionární kamery (4).

### **Ostatní informační zařízení**

V dopravní kanceláři a místnostech pro cestující veřejnost jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené z hodinové ústředny Česká Lípa

## **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

*Změna názvu a znění článku, opravena funkce „technolog“ na „systémový inženýr“*

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorcí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

V obvodu uzlové železniční stanice Rumburk za účelem dozoru nad výkonem dopravní i přepravní služby jsou určeni tito dozorcí:

- ⇒ **dozorčí 1** - pro stanice Krásná Lípa, Zv Krásná Lípa město, Šluknov, Mikulášovice dolní nádraží, ZV III Šluknov, Zv Velký Šenov, dopravní Dolní Poustevna, Panský a zastávky na tratích s dopravní službou dle ČD D 3
- ⇒ **dozorčí 2** - pro stanice Jedlová, Chřibská, Rybníště, Varnsdorf, Dolní Podluží, Hl. Jiřetín pod Jedlovou, Zv Horní Podluží
- ⇒ **dozorčí 3** - pro stanice Rumburk, Jiříkov

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

*Upraveny povinnosti výpravčího*

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců uzlové železniční stanice Rumburk, je výpravčí UŽST Rumburk.

Výpravčí ŽST Rumburk má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu ŽST Rumburk, přilehlých traťových úsecích a při dálkové obsluze ŽST Jiřikov. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby.

Výpravčí obsluhují staniční zabezpečovací zařízení dle „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládání SZZ ŽST Jiřikov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiřikov při předání na místní obsluhu“ a „Návodů na obsluhu dálkového ovládání SZZ ŽST Jiřikov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiřikov při předání na místní obsluhu“ a příslušných článků předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

#### **Pro trať D3 je výpravčím přilehlé stanice.**

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

#### **Povinnosti výpravčího:**

- vede elektronický dopravní deník na PC s aplikací APM DK-DD, v případě poruchy vede dopravní deník dle předpisu ČD D 2 (povolené úpravy uvedeny v čl. 63 SR);
- vede psaný dopravní deník pro ŽST Jiřikov;
- **při dálkové obsluze ŽST Jiřikov plní povinnosti výpravčího Jiřikov vede tiskopis „Dopravní deník“ pro ŽST Jiřikov;**
- předává klíče pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 19, 20 a výkolejek č. Vk 4, Vk 5;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaků ve stanici a prostřednictvím rozhlasu cestujících;
- zadává informace do systému CEVIS;
- je ve styku s celními orgány ve věcech týkajících se vlaků příhraniční přepravy;
- zastupuje komandujícího v době jeho nepřítomnosti;
- sleduje monitor kamerového systému;
- dozírá na ohnivzdornou pokladnu v dopravní kanceláři.

#### **Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV**

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

*Povinnosti tranzitéra-přípraváře převedeny na agenta PPS, ostatní části článku zůstávají beze změny*

#### **Referent dopravy a přepravy - Agent PPS (dále jen agent PPS)**

Agent PPS pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby. Jeho pracoviště umístěno na vozové službě Rumburk. Povinnosti agenta PPS vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti:

- samostatný výkon činnosti související s odevzdávkou a přejímkou vozů a vozových zásilek, přepravních pomůcek a kontejnerů ve styku s cizí železnicí;
- provádí soupisy výchozích nákladních vlaků a jejich prohlídky;
- přestavuje do správné polohy přestavovače brzd, připravuje Zprávu o brzdění;
- vyzkouší ruční brzdy na vlaku a zajistí zapsání čísel vozů s upotřebitelnou ruční brzdou do rubriky 40 ve Zprávě o brzdění a vlaku;
- připravuje příslušnou dokumentaci a s přepravními listinami ji doručuje strojvedoucímu
- odpovídá za označení konce vlaku;
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.

V případě nepřítomnosti agenta PPS přebírá povinnosti označené jako „Další povinnosti“ vozový disponent s výjimkou prvního bodu.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

*Doplněna odevzdávka v APM DK-DD*

Písemně odevzdávají dopravní službu výpravčí a signalisté v určených zápisnicích:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávek dopravní služby“;
- **signalisté St 1 a St 2** - v upraveném „Telefonním zápisníku“;

Vzory odevzdávek pro uvedené funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

*Nový článek*

Dopravní dokumentace v APM DK-DD je vedena dle předlohy uvedené v čl. 2.1 „Automatizované pracovní místo dopravní kanceláře, dopravní deník a plánování“. Zápisy do APM Dk-DD (jména výpravčích sousedních stanic) se zapisují textem modré barvy, textem červené barvy se provádějí zápisy dopravního charakteru ve smyslu předpisů ČD.

APM DK modul dopravní deník - do sloupce nadepsaného S 1 a S 2 výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného VC výpravčí zapisuje čas hlášení vlak vjel/odjel celý.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

*Doplněna aplikace APM DK-DD*

Předvídaný odjezd může ve stanici Rumburk ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může ohlašovat a přijímat na příkaz výpravčího i operátor. Ve stanicích Krásná Lípa, Jiříkov, Šluknov a Mikulášovice dolní nádraží může předvídaný příp. skutečný odjezd ohlašovat a přijímat pouze výpravčí.

Pro hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Rumburk aplikaci APM DK modul „Dopravní deník“ a telekomunikační zařízení.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

*Doplněna evidence hlášení v APM DK-DD*

**Postup při poruchových stavech**

- Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ hlásí signalista výpravčímu, že vlak dojel (odjel) celý a při vjezdu uvolnil příslušný námezník na vzdálenost 20 m, telefonicky.
- Signalista dokumentuje hlášení v „Telefonním zápisníku“, výpravčí čas hlášení eviduje v aplikaci APM DK-DD do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.12 (nadepsaný vlak dojel/odjel celý).

## **73. Náhradní spojení**

*Provedeno přečíslování tel. sítě, doplněna čísla služebních MT*

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení i mimodrážní spojení, případně služební mobilní telefon č. **724 806 837**.

Stanice, dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní síť mimo ČD	Služební mobilní telefony
ŽST Jiříkov	34496	972 434 496	
ŽST Ebersbach (Sachs)		0049 175 187 7282	
ŽST Šluknov	34486	974 434 486	724 807 486
ŽST Mikulášovice dolní nádraží	34355, 34468	972 434 355, 972 434 468	724 807 488
ŽST Krásná Lípa	34624	974 434 624	724 807 484
Dopravna D3 Panský	34188	972 434 188	

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

*Doplněna evidence použití PN v APM DK-DD*

Příprava vlakové cesty se provádí dle ustanovení příslušných článků předpisů ČD, SŘ a jeho příloh.

### **Odchylná znění příkazů k přípravě a hlášení vlakové cesty**

Při jízdách vlaků (PMD) ve směru z a do Krásné Lípy, Panského a Šluknova je nutno doplnit telefonické hlášení o přípravě vlakové cesty rozlišením směru jízdy vlaku (PMD) např.:

- „Vlak 26016 ze třetí koleje do Panského“

- „První stavědlo. Pro vlak 6040 z Krásné Lípy na první kolej postaveno a volno. Koleč“.

### **Obsluha přivolávacích návěstí (na obou stavědlech)**

Před ohlášením volnosti a postavení vlakové cesty podle bodu a) musí být přejezdové zab. zařízení v km 90,535 příp. v km 0,180 trati Rumburk - Šluknov, v km 91,437, 91,519 a v km 91,852 trati Rumburk - Jiříkov uzavřena tlačítkem, v případě poruchového stavu musí být provedena opatření dle předpisu ČD D2. Potom může výpravčí se signalistou obsloužit tlačítko přivolávací návěsti podle přílohy č. 5A SŘ. Výpravčí drží tlačítko do doby než příkaz převezme signalista, který ho potom drží do doby než čelo vlaku mine návěstidlo.

Je zakázáno zapevňovat tlačítko přivolávací návěsti ve stlačené poloze.

Použití přivolávací návěsti výpravčí dokumentuje ve sloupci „Poznámky“ aplikace APM DK-DD.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

*Upraveno znění článku*

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čty doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Rumburk dává výpravčí.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

*Opravena kilometrická poloha PZS v km 0,180 a upraveno znění článku*

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St 1 PZS v km 90, 495 (0,057; 17,791); **0,180** a signalista St 2 PZS v km 91,437; 91,519 a 91,852 obsloužit tlačítkem ručně, nebo je nutno zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 0,180, 91,437, 91,519, 91,852 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ŽST Rumburk.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

*Opravena kilometrická poloha PZS v km 0,180 a upraveno znění článku*

Při návratu postrku, vlaku a PMD zpět do výchozí stanice a při nakolejení speciálního vozidla se strojvedoucí řídí návěstmi na návěstidlech přejezdníků. U PZZ bez přejezdníků nebo v případě, že km pro návrat je před návěstidlem přejezdníku směrem k přejezdu (nelze zjistit návěst přejezdníku), musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 o neúčinkování PZS v km 90,535 (0,057; 17,791); 91,437; 91,519; 91,852 a **0,180**.

## **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

*Doplněna zkratka stanice Ebersbach (Sachs)*

V dopravní dokumentaci je stanoveno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Rumburk	- „Rb“
Jiříkov	- „Ji“
Šluknov	- „Sl“
Krásná Lípa	- „KL“
Mikulášovice dol.n.	- „Mi“
Panský	- „Pa“
Ebersbach (Sachs)	- „Ebs“

### **Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!**

Na traťovém spojení je možno používat zkráceného názvu stanice „Lípa“ místo „Krásná Lípa“, „Mikulášovice“ místo „Mikulášovice dolní nádraží“. Zkráceného názvu nesmí být použito na spojení provozních a mimodrážních, kde je nutno uvádět vždy plný název stanice.



### **108. Podmínky pro posun za označník**

*Změna km polohy PZZ (km 0,180)*

Při posunu za označník ve směru do a ze stanice signalista St 1 provede uzavření PZZ v km 90,535 (0,057; 17,791); **0,180** a signalista St 2 provede uzavření PZZ v km 91,437, 91,519 a 91,852.

vzdálenost výhybky č. 5 od PZZ v km 90,535 (0,057; 17,791) - 13 m

vzdálenost výhybky č. 5 od PZZ v km **0,180** - 138 m

vzdálenost výhybky č. 30 od PZZ v km 91,437 - 163 m

### **112. Posun přes přejezdy**

*Změna km polohy PZZ (km 0,180)*

V obvodu St 1 je PZZ v km 90,495 typ AŽD 71 se závorami (pro všechny směry) a v km **0,180** směr Šluknov PZZ typ AŽD 71 bez závor.

V obvodu St 2 je PZZ v km 91,437 typ AŽD 71 se závorami, v km 91,519 a 91,852 je PZZ typ AŽD 71 bez závor.

O uvedení PZZ do výstražného stavu se zaměstnanec řídící posun přesvědčí z návěsti dovolující posun na nepřenositelném návěstidle nebo dotazem u signalisty.

Pokud nelze PZZ uvést do výstražného stavu, signalista o této skutečnosti vyrozumí zaměstnance řídícího posun.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

*Doplnění zaměstnanci přeprav, zrušen tranzitér-přípravář*

- **výpravčí** - místní poměry - 3 denní a 3 noční směny; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Krásná Lípa - Rumburk, Rumburk - Jiřikov, Rumburk - Šluknov, Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk;
- **operátor** - místní poměry - 2 denní směny;
- **signalista** - místní poměry - 2 denní a 2 noční směny;
- **vedoucí posunové čety** - místní poměry - 2 denní směny;
- **posunovač** - místní poměry - 2 denní směny;
- **obsluha vlaku** - poznání místních poměrů - seznámení se s SR; poznání traťových poměrů - jízda na tratích určených příslušným „Rozkazem o doprovodu vlaků vlakovými četami“ dle aktuálního GVD
- **skladník přepravy zavazadel** - místní poměry - 1 denní směna
- **vozový disponent** - místní poměry - 2 směny
- **referent dopravy a přepravy PPS** - místní poměry - 2 směny
- **osobní pokladník** - místní poměry - 3 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

*Upraveno znění článku*

Pro snadný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, osob pohybujících se na invalidních vozících do obvodu stanice určeného pro cestující veřejnost, lze použít vjezdu z ulice vlevo od výpravní budovy.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je, pokud je o tom zpraven příp. ví o přepravě těchto osob, odpovědný výpravčí ve směně. V případě potřeby doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, je na požádání těchto osob k dispozici určen skladník přepravy zavazadel, popř. na příkaz výpravčího členové posunové čety.

### **141. Bezpečnostní štítek**

*Upraveno znění článku*

**Bezpečnostní štítek** (ČD Op 16) umísťuje výpravčí, signalista v zorném poli na dopravním stole.

**Nastavení bezpečnostního štítku v ŽST Jiřikov při dálkové obsluze**

Před zahájením prací v kolejišti v ŽST Jiřikov zaměstnanec pracující v kolejišti požádá výpravčího ŽST Rumburk o nastavení varovného štítku. Výpravčí ŽST Rumburk na základě této žádosti a stanovení způsobu dorozumívání provede zápis do „Telefonního zápisníku“, zaměstnanec pracující v kolejišti provede zápis ve své služební knížce. Po provedení zápisu výpravčí ŽST Rumburk nastaví v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek, čas nastavení dokumentuje v Telefonním zápisníku.

Ukončení prací ohlásí zaměstnanec pracující v kolejišti výpravčímu ŽST Rumburk, který provede o tomto hlášení zápis v „Telefonním zápisníku“, zaměstnanec pracující v kolejišti hlášení eviduje ve své služební knížce. Následně výpravčí ŽST Rumburk zruší v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek.

**Příklady zápisu:**

*Žádám o nastavení bezpečnostního štítku za účelem ..... v obvodu ŽST Jiřikov (místo práce), jméno a příjmení, dorozumívání prostřednictvím mobilního telefonu číslo ..., čas ukončení práce v ... hod.. Zprávu přijal výpravčí (jméno a příjmení), číslo záznamu z telefonního záznamníku... .*

*Práce v kolejišti ukončeny (jméno a příjmení). Zprávu přijal výpravčí (jméno a příjmení), číslo záznamu z telefonního záznamníku... .*

Před předáním místní obsluhy ze ŽST Rumburk do ŽST Jiřikov musí být ukončeny práce v kolejišti, potom výpravčí ŽST Rumburk zruší v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek a teprve poté může předat místní obsluhu výpravčímu ŽST Jiřikov. Obdobný postup platí i pro předání pomocného stavědla Pst 1 ze ŽST Rumburk na místní obsluhu zaměstnanci řídicímu posun.

U příslušných článků Staničního řádu ŽST Rumburk proveďte rukopisný odkaz obyčejnou tužkou na rozkaz VP UŽST Rumburk č. 2/2006 k SŘ Rumburk a uložte jej do přílohy č. 58 SŘ.

Současně s účinností tohoto rozkazu vstupuje v platnost nová příloha Staničního řádu č. 24.



ČESKÉ DRÁHY, a.s.

Uzlová železniční stanice  
**RUMBURK**

Máchova 492  
408 01 Rumburk

IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

01

Václav Červenka v.r.  
Dopravní kontrolor

Ivan Hrdlička v.r.  
Vrchní přednosta  
uzlové železniční stanice Rumburk

Na vědomí

RCP Ústí nad Labem – 11/14-1 – Skupina předpisů, školení a dopravní kontroly

SDC Ústí nad Labem

DKV Ústí nad Labem

UŽST Rumburk – komandující

ŽST Rumburk – dopravní kancelář, St 1, St 2, vozová služba

UŽST Děčín - DSVČ