



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
RYBNÍŠTĚ

Účinnost od 1. 7. 2002

Ivan Hrdlička v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1719/2002-S

dne 17. 6. 2002

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	22. 09. 2002	28, 33, 73			2746/2002-S
2	14. 12. 2003	Rozsah znalostí, čl. 1, 13, 22, 63, 71			3323/2003-S
3	30. 04. 2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 28, 33, 54, 55, 56, 57, 58A			1117/2004-S
4	08. 05. 2006	Rozsah znalostí, čl. 4, 10A, 13, 22, 26, 31B, 31C, 33, 55, 56, 58A, 60, 62, 68, 71, 73, 75, 77, 81, 82, 86, 89, 92, 93, 97, 104, 108, 112, 116, 127, 133, 137, 139			503/2006

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, IŽD, dozorčí, systémový inženýr, výpravčí	úplná
signalisté	čl. 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, část C, 55, 57, 59, 60, 61, 62, 65A,B, 67, 71, 72, 75, 77, 79, 86, 93, část G, čl. 133, 141; příl. 1, 5A, 6, 8, 15A, 21, 22, 29, 40, 47A,B, 48, 52, 54, 56, 58
skladník přepravy	čl. 4, 7, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 58A, 60, 92, 93, 133, 137; příl. 15A, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 54, 56, 58
osobní pokladník	čl. 9C, 10A, B, 11, 13, 14, 33, 58A, 60, 68, 133; příl. 15A, 26, 27, 54, 56, 58
nákladní pokladník, kalkulant	čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 3, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
závorář Horní Podluží	OŘ Horní Podluží, SŘ Rybníště příl. 58
hláskaf Jiřetín pod Jedlovou	OŘ Jiřetín pod Jedlovou, SŘ Rybníště příl. 58
obsluha vlaku, komandující	čl. 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, část G; příl. 1, 3, 15A, 21, 26, 29, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
posunová četa	čl. 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, část G, čl. 141; příl. 1, 15A, 21, 26, 29, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: odborný ekonom, personalista, skladový referent, skladník, provozní zámečník	čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56, 57, 58A; příl. 3, 26, 30A,B, 47A,B, 48, 56, 58
strojvedoucí a vozmistr DKV	čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 3, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla - traťový strojník	čl. 1, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 108, 109, 111, 113; příl. 1, 3, 21, 29, 48, 58
Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy nákladních vlaků - posunové čety	čl. 4, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 65A,B, část G, čl. 141; příl. 1, 15A, 21, 26, 29, 47A,B, 48, 56, 58
Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33 příl. 1, 5A, 5B, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Stanice RYBNIŠTĚ leží v **km 80.087** jednokolejné trati **Benešov nad Ploučnicí - Rumburk**

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- odbočnou pro trať Rybniště - Varnsdorf
- nesamostatnou

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Krásná Lípa město - leží v km 83,020 mezi stanicemi Rybniště a Krásná Lípa na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel, je opatřena systémem UNIPOK. Má čekárnu a 116 metrů dlouhé nástupiště s pevnou hranou. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek, který obsluhuje PZM v km 83,040. Osvětlení je elektrické, hlavní rozvaděč a vypínač je umístěn ve služební místnosti. Přípojka pitné vody je z městského vodovodu, hlavní uzávěr je ve služební místnosti. Pro zastávku/závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ. Zastávka/závorářské stanoviště patří pod UŽST Rumburk.

Zastávka Horní Podluží - leží v km 3.310 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Benešov nad Ploučnicí - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou v délce 50 metrů. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek, který obsluhuje PZM v km 3.050; 3.213 a 3.375. Osvětlení je elektrické, vnější je ovládané fotobuňkou. Pro zastávku/závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ. Zastávka/závorářské stanoviště patří pod UŽST Rumburk.

Hláška Jiřetín pod Jedlovou nz - leží v km 5.027 mezi stanicemi Rybniště a Dolní Podluží v trati Rybniště - Varnsdorf. Má výpravní oprávnění k odbavování cestujících, zavazadel a zásilek ČD-Kurýr. Má čekárnu a nástupiště s pevnou hranou v délce 85 m. Je obsazena hláskařem, který obsluhuje PZS v km 4.890 a PZM v km 5.164. Osvětlení je elektrické, obsluhované hláskařem. Pro hlásku je zpracován obsluhovací řád, který je přílohou č. 3 SŘ. Hláška patří pod UŽST Rumburk.

7. Nástupiště

Ve stanici je celkem pět nástupišť:

- u koleje č. 3 - zvýšené nástupiště v délce 175 metrů - z toho 33 metrů s pevnou hranou a 142 metrů sypané
- u koleje č. 1 - zvýšené nástupiště v délce 203 metrů - s pevnou hranou
- u koleje č. 2 - zvýšené nástupiště v délce 170 metrů (km 79,978-80,148) - s pevnou hranou
- u koleje č. 4 - zvýšené nástupiště v délce 68 metrů (km 80,038-80,106) - s pevnou hranou

Pro přechod cestujících, zaměstnanců a pro jízdy ručních vozíků přes nástupiště v úrovni kolejí je zřízeno celkem 6 přechodových betonových můstků naproti vchodu do čekárny.

8. Technické vybavení stanice

Vytápění výpravní budovy

- Ve výpravní budově je zřízeno ústřední vytápění služebních prostor. Součástí vytápění je teplovodní kotel na tuhá paliva CARBOROBOT PV 40 vyr. č. 7804. Návod k obsluze je uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

Vodní jeřáby (v současné době mimo provoz)

- na chřibském zhlaví mezi kolejemi č. 1 a 2 - vodní jeřáb č. 1
- na krásnolipském zhlaví mezi kolejemi č. 1 a 2 - vodní jeřáb č. 2

Vodovody a hydranty

- vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice. Pro cestující je k dispozici pitná voda na krytém nástupišti.
- hlavní uzávěr vody pro výpravní budovu je ve sklepe, pro Stavědlo 1 ve sklepe stavědla a pro Stavědlo 2 u strážního domku u přejezdu v km 80.428
- hydranty se ve stanici nenacházejí

V obvodu stanice Rybniště jsou umístěny pracoviště následujících výkonných jednotek:

- SDC Ústí nad Labem - STO Benešov nad Ploučnicí
- SDC Ústí nad Labem - SSZT
- SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodlina
- SDC Ústí nad Labem - útulek SBBH

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena přípojkou 35/0,4kV do stožárové trafostanice s 100kVA transformátorem. Transformační stanice je umístěna v blízkosti objektu STO, vypnutí lze provést v rozvaděči RE 1, který je součástí stožárové transformační stanice. Výkonné jednotky v celém obvodu a nájemci jsou napojeni formou podružných elektroměrů.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu stanice umístěn.
- Návěstidla výhybek jsou elektricky osvětlována.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Rybniště jsou použity tyto druhy osvětlení:

- | | |
|---------------------------|---|
| • kolejiště, VNVK | - stožáry JŽ RVL 250W |
| • vnitřní prostory | - zářivky 40W a žárovk. svítidla 60W, 200W |
| • ramena na budově | - výbojka RVL 250W |
| • nástupiště, krytý perón | - perón. stožárek RVL 125 W, výbojkové závěsné svítidlo SHC 70W |

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

Rozvody St 1:	kolejiště	- stožáry JŽ č. 1-12
Rozvody DK:	kolejiště, VNVK	- stožáry JŽ č. 11, 13-37, 39
	nástupiště, krytý perón	- závěsné výbojkové svítidlo č. 1-4, perónní stožárek č. 1, 2
	okolí výpravní budovy	- výbojková ramena č. 1-5
	čekárna, vnitř. prostory	- zářivková a žárovková svítidla
Rozvody St 2:	kolejiště	- stožáry JŽ č. 38, 40, 41, 42, 43

Výměnu žárovek, výbojek, zářivek, startérů a pojistek umístěných do výše 5 m, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštěcí zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště (tel. č. 34 473). Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena u výpravčích.

Umístění rozvaděčů

- Rozvody St 1: - RO 2 na St 1 - obsluhuje signalista St 1
- Výpravní budova: - RO 1 v dopravní kanceláři - obsluhuje výpravčí
- Rozvody St 2: - RO 3 na St 2 - obsluhuje signalista St 2

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Použité světelné zdroje

- výbojky RLV 125W, 250W, SHC 70W, zářivky 40W, žárovky 60W.

Základní údržba el. zařízení - elektrické zařízení v obvodu stanice Rybniště udržují zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybniště služ. tel. č. 34 473.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení (24 V):

- ZS 1 - ZS 7 - zámečnická dílna STO
- ZS 8 - u stavědla St 1
- ZS 9 - na vykládkové ploše
- ZS 10 - v kolejišti před STO
- ZS 11 - ve skladišti
- ZS 12- u stavědla St 2

Návěstidla výhybek jsou elektricky osvětlována.

Během noční VSDZ je v ŽST Rybniště, na hlásce Jiřetín pod Jedlovou a na zastávce Horní Podluží v provozu orientační osvětlení budov.

10B. Nouzové osvětlení

Zásuvka pro mobilní agregát není zřízena. Pro nouzové osvětlení jsou jednotlivá provozní pracoviště vybavena petrolejovými lampami.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na pracoviště zaměstnanců stanice je určena:

- pro Stavědlo 1 - veřejná komunikace, ze které odbočují krátké pěšiny k pracovištím
- pro Stavědlo 2 - veřejná komunikace, ze které odbočují krátké pěšiny k pracovištím

Přístupové cesty na pracoviště zaměstnanců jiných drážních subjektů:

- zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - STO Benešov nad Ploučnicí - veřejná komunikace

Parkování soukromých osobních vozidel zaměstnanců stanice není v obvodu stanice povoleno.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou stejné jako cesty přístupové.

13. Opatření při úrazech

Na pracovištích Stavědla 1, Stavědla 2, v dopravní kanceláři, na zastávce Horní Podluží a hlásce Jiřetín pod Jedlovou jsou umístěny skříňky první pomoci.

V dopravní kanceláři jsou také uloženy 2 kusy skládacích nosítek první pomoci.

Přehled zdravotnických zařízení:

- **záchranná služba** **155**
- nemocnice Varnsdorf 412 372 445-447
- nemocnice Rumburk 412 332 551, 412 332 552
- železniční lékař Rumburk 412 333 056

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati)
1	2	3
kolej č. 1	stožáry osvětlení č. 11,13,16, 19, 22, 32, 34, 36	L
kolej č. 1 km 79,983	vodní jeřáb	P
kolej č. 1 km 80,149	vodní jeřáb	P
kolej č. 3	stožár osvětlení č. 36	P
kolej č. 6a	portálový jeřáb	L
kolej č. 6b	rampa	P
kolej č. 9	stožáry osvětlení č. 25, 27	P

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení klíčů je soustředěno na pracovišti výpravčího v uzamykatelné skříňce. Náhradní klíče jsou uloženy zapečetěné v místnosti dozorcího přiděleného obvodu. Klíč od reléové místnosti je zapečetěn a zavěšen na boku stavědlového přístroje na St 2. Klíč pečeti zaměstnanec SDC - SSZT.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	495	námezníky výhybek č. 4 - 22	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů kromě vlaků do a z Dolní Podluží, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	464	námezníky výhybek č. 5 - 21	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
3	481	námezníky výhybek č. 2 - 20	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
4	387	námezníky výhybek č. 6 - 19	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
5	457	námezníky výhybek č. 3 - 18	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů
7	488	námezníky výhybek č. 2 - 17	vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky všech směrů
manipulační koleje			
6a	132	námezníky výhybek č. 6 - 10	nakládková a vykládková kolej
6b	93	námezníky výhybek č. 12 - 15	skladištní
8	33	námezník výhybky č. 15 - zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, kusá
9	266	námezníky výhybek č. 8 - 16	odstavná kolej
11	222	námezníky výhybek č. 9 - 14	odstavná kolej
11a	131	námezník výhybky č. 14a - zarážedlo	odstavná kolej pro potřeby SDC-STO
13	112	výhybky č. 9a - 11	odstavná kolej
13a	30	námezník výhybky č. 9b - zarážedlo	odstavná kolej pro potřeby SDC-STO
13b	30	námezník výhybky č. 9b - zarážedlo	odstavná kolej pro potřeby SDC-STO
13c	70	námezník výhybky č. 13 - zarážedlo	odstavná kolej pro potřeby SDC-STO
13d	70	námezník výhybky č. 13 - zarážedlo	odstavná kolej pro potřeby SDC-STO

Poznámka ohledně VSDZ:

Kovové podložky uzamykatelné je možno používat na všech dopravních kolejích vyjma koleje, po které bude zajištěna jízda nutného pomocného vlaku.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník a záporník do obou směrů	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
2	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
3	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
4	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník a záporník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
5	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
6	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
7	ručně	obsluha vlaku / z místa	mechanický záporník do přímého smě- ru	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
8	ručně	obsluha vlaku / z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
9	ručně	obsluha vlaku / z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
9a	ručně	zaměstnanec SDC/ z místa	výměnový zámek, klíč ■ 4	není	není - odrazka	zaměstnanec SDC-STO
9b	ručně	zaměstnanec SDC/ z místa	není	není	není - odrazka	zaměstnanec SDC-STO
10	ručně	signalista St 1 příp. obsluha vlaku / z místa	výměnový zámek závislý na řídicím přístroji, klíč ■ 11	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
11	ručně	zaměstnanec SDC/ z místa	výměnový zámek, klíč ▲ 22	není	není - odrazka	zaměstnanec SDC-STO
12	ručně	obsluha vlaku / z místa	výměnový zámek závislý na řídicím přístroji, klíč ■ 12	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
13	ručně	zaměstnanec SDC/ z místa	není	není	není - odrazka	zaměstnanec SDC-STO
14	ručně	obsluha vlaku / z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
14a	ručně	zaměstnanec SDC/ z místa	není	není	není - odrazka	zaměstnanec SDC-STO

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
15	ručně	signalista St 2 příp. obsluha vlaku / z místa	výměnový zámek, klíč ▲ 7	není	není - odrazka	signalista St 2 *)
16	ručně	signalista St 2 příp. obsluha vlaku / z místa	není	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
17	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
18	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
19	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
20	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
21	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
22	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník a záporník do přím. smě- ru	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
23	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
24	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník a záporník do přím. smě- ru	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
25	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník a záporník do přím. smě- ru	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
26	ústředně ©	St 2	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 2 *)
Vk 1	ústředně ©	St 1	mechanický přestavník	není	elektrické osvětlení	signalista St 1 *)
Vk 2	ručně	signalista St 1 příp. obsluha vlaku / z místa	výměnový zámek závislý na řídicím přístroji, klíč ● 11	není	není	signalista St 1 *)
Vk 3	ručně	signalista St 2 příp. obsluha vlaku / z místa	výměnový zámek závislý na řídicím přístroji, klíč ● 13	není	není	signalista St 2 *)

Poznámky:

© - zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

klíč - typ použitého klíče

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

*) (sl. 7) - provozní údržba výhybky a výkolejky (čistění a mazání)

V dopravním stole výpravčího je uloženo 5 ks úsmyčných kolíčků.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Umístění přenosných výměnových zámků:

- na každém stavědle je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný.

Úschova hlavních klíčů za vlakové dopravy a mimo vlakovou dopravu

- Výpravčí stanice Rybniště má v úschově klíče od výhybek č. 10, 12, 15 a výkolejek Vk 2 a Vk 3, které jsou drženy v řídicím přístroji.

Úschova hlavních klíčů při krytí nesjízdných míst

- Při krytí nesjízdných míst ve stanici má klíče od výhybek a uzamykatelných přenosných zámků v úschově výpravčí.

Hlavní a náhradní klíče od kovových podložek uzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybky č. 1 a výkolejky Vk 1 na hlásce Jiřetín pod Jedlovou má v úschově hláskař.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečeti náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorcí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 zřízeno zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací, - viz. příloha č. 5A. Závěrová tabulka je v příloze č. 6 staničního řádu.

Hlavní vypínač zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Chřibská - Rybniště je dle TNŽ 34 2620 zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - poloautomatický blok pro oba směry jízdy vlaků.

Mezistaniční úsek Rybniště - Krásná Lípa je dle TNŽ 34 2620 zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléový poloautoblok typu AŽD 71 - viz. příloha 5A SR.

Mezistaniční úsek Rybniště - Dolní Podluží není zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením - jízdy vlaků a PMD se zabezpečují telefonickým dorozumíváním. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zabezpečovací zařízení 1. kategorie. V mezistaničním úseku se nachází hláska Jiřetín pod Jedlovou.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poznámky:

JOP - jednotné obslužné pracoviště

SDC-STO - Správa dopravní cesty - sdružený traťový okrsek

Trat' Chřibská - Rybniště - Krásná Lípa

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: C h ř i b s k á km 76,406			
78,282	IV.	PZM 2	Trvale uzamčen, otvírá na požádání SDC-STO Benešov n.P.
78,970	II.	PZS 3SBLI typ VÚD	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 78,200-78,632. Závislost na návěstidle „L“. Kontrolní stanoviště PZZ je na St 1 ŽST Rybniště.
79,685	IV.	PZM 1	Obsluha - ruční, signalista St 1 ŽST Rybniště. Závislost na hlavních návěstidlech „L“, „SJ“ ŽST Rybniště.
Název vlastní stanice: R y b n i š t ě km 80,087 (=0,000)			
80,428 (=0,075)	IV.	PZM 2	Obsluha ruční, signalista St 2 ŽST Rybniště. Závislost na hlavních návěstidlech „S“, „DS“, „L1-7“, „L2-4“ ŽST Rybniště.
Zastávka: K r á s n á L í p a město km 83,020			
83,040	IV.	PZM 2	Obsluha - ruční, závorář Krásná Lípa město.
Název sousední stanice: K r á s n á L í p a km 84,890 (= 5,407)			

Trať Rybníště - Dolní Podluží - Varnsdorf

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název vlastní stanice: Rybníště km 0.000 (= 80.087)			
0.566	II	PZS 3SBI typ VÚD	Ovládací obvody km 0,110-1,102. Kontrolní stanoviště PZZ v dopravní kanceláři ŽST Rybníště. Obsluha - automaticky jízdou železničního kolejového vozidla.
3.050	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,213
3.213	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží, společný pohon s PZM 3,050
Zastávka: Zv Horní Podluží km 3.310			
3.375	IV	PZM 1	Obsluha ruční závorář Zv Horní Podluží
4.890	I	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha ruční hláskářem Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ je ve služební místnost hlásky Jiřetín pod Jedlovou.
Hláška: Jiřetín pod Jedlovou km 5.027			
5.164	IV	PZM 1	Obsluha ruční hláskářem Jiřetín pod Jedlovou. Závislost na oddílových návěstidlech „Lo“ a „So“. Kontrolní stanoviště PZZ je ve služební místnost hláskář Jiřetín pod Jedlovou.
7.767	II	PZS 1SNI typ SSSR	Obsluha - ruční tlačítkem ŽST Dolní Podluží. Závislost na hlavních návěstidlech „L“ a „SR“. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.
Název sousední stanice: Dolní Podluží km 8.290			
8.727	II	PZS 3SNLI typ AŽD 71	Obsluha střídavé, při vjezdu automaticky jízdou železničního kolejového vozidla, při odjezdu tlačítkem ŽST Dolní Podluží. Ovládací obvody km 8,548-9,365. Závislost na hlavních návěstidlech „S“ a „LV“. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.
9.374	III	PZS 3ZBLI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží a na JOP ŽST Varnsdorf.
9.562	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 8,548-10,271. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží a na JOP ŽST Varnsdorf.
9.980	IV	PZS 3SBI typ AŽD 71	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Ovládací obvody km 9,365-10,576. Kontrolní stanoviště PZZ je v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží a na JOP ŽST Varnsdorf.
Název sousední stanice: Varnsdorf km 11.047 (= 10.098)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro vlaky a posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové „L“	78,938	St 1	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 699 m - opatřeno přivolávací návěstí - telefonní přivolávací okruh
vjezdové „S“	80,973	St 2	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 514 m - opatřeno přivolávací návěstí
vjezdové „DS“	0,362	St 2	světelné, den i noc	- vzdálenost krajní výhybky 306 m - opatřeno přivolávací návěstí
předvěst „Př-L“	78,199	St 1	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
předvěst „Př-S“	81,632	St 2	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „S“
předvěst „Př-DS“	1,070	St 2	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „DS“
odjezdové „SJ“	79,632	St 1	světelné, den i noc	- společné odjezdové návěstidlo - opatřeno přivolávací návěstí - „Posun povolen“ z St 1 pro koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7
odjezdové „L1-7“	80,294	St 2	světelné, den i noc	- skupinové odjezdové návěstidlo - opatřeno přivolávací návěstí - „Posun povolen“ z St 2 pro koleje č. 1, 3, 5, 7
odjezdové „L2-4“	80,295	St 2	světelné, den i noc	- skupinové odjezdové návěstidlo - opatřeno přivolávací návěstí - „Posun povolen“ z St 2 pro koleje č. 2, 4
označnick	79,258	-	-	- označnick směr Chříbská - vzdálenost krajní výhybky 320 m
označnick	80,729	-	-	- označnick směr Krásná Lípa - vzdálenost krajní výhybky 244 m
označnick	0,188	-	-	- označnick směr Varnsdorf - vzdálenost krajní výhybky 174 m
„Konec vlakové cesty“	79,777	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 2
„Konec vlakové cesty“	79,835	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 3
„Konec vlakové cesty“	79,960	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 4
„Konec vlakové cesty“	79,050	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 5
„Konec vlakové cesty“	79,030	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 6
„Konec vlakové cesty“	80,205	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 17
„Konec vlakové cesty“	80,230	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 18
„Konec vlakové cesty“	80,246	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 19
„Konec vlakové cesty“	80,250	-	ne	- na námeznicu výhybky č. 20

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní spojení je soustředěno do telefonních zapojovačů na pracovišti výpravčího. Pro případ poruch obou telefonních zapojovačů je možno použít náhradního telefonního zapojovače.

- traťové telefonní okruhy
v mezistaničních úsecích Rybníště - Chřibská, Rybníště - Krásná Lípa, Rybníště - Dolní Podluží (během výluky služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží = Rybníště - Varnsdorf)
- výhybkářské okruhy
VV 01 - dopravní kancelář - Stavědlo 1
VV 02 - dopravní kancelář - Stavědlo 2
- přivolávací okruh
VP - od vjezd. návěstidla "L"
- hláskové okruhy
Rybníště - Jiřetín pod Jedlovou
Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf
- účastnické telefonní okruhy
automatická ústředna

Mobilní telefony

Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, IŽD, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Výpravčí má k dispozici pro případ nemožného dorozumění s výpravčími sousedních stanic nebo kontaktu s doprovodem vlaku mobilní telefon číslo **724 807 483**.

Služební mobilní telefony mají k dispozici také členové obsluh osobních vlaků dle aktuálního oběhu MT.

Dálnopisné spojení

ŽST Rybníště je stanicí podružnou. Dálnopisná korespondence se přijímá v deskách s „Doručovací knihou“ z manipulační kanceláře ŽST Rumburk.

Staniční rozhlas

Je využíván pro bezprostřední informování cestujících veřejnosti o jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádnostech. Dále je využíván k zabezpečení některých úkonů souvisejících s provozní činností formou služebních hlášení. Stanice je vybavena rozhlasem typu ASO, který má dvě reproduktorové větve zahrnující levou a pravou stranu staniční budovy.

Rozhlasové zařízení obsluhuje osobní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Závazná slovní znění jednotlivých hlášení jsou zpracována v příloze č. 27 SR, popis a návod k obsluze rozhlasového zařízení je zpracován v příloze č. 5F SR.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři stanice Rybníště je umístěn PC pro sledování jízd vnitrostátních R, Sp a Os vlaků (Centrální dispečerský systém). PC obsluhuje a data do systému zadává výpravčí ve směně.

Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři a místnostech pro cestující veřejnost jsou instalovány hodiny, které jsou centrálně řízené z hodinové ústředny Česká Lípa.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové ŽST Rumburk (VP UŽST) je náměstek VP UŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny celého atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Rumburk po stránce základního řízení v době, kdy není přítomen žádný z vedoucích zaměstnanců UŽST Rumburk, je výpravčí ŽST Rumburk. Rozdělení obvodu uzlové železniční stanice Rumburk pro jednotlivé dozorce je uvedeno ve staničním řádu ŽST Rumburk.

Výpravčí stanice Rybníště má pracoviště v dopravní kanceláři a je odpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice a přilehlých traťových úsecích. Výpravčí pracuje ve směnách dle stanoveného rozvrhu služby.

Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího ŽST Rybníště:

- pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek č. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a výkolejek č. Vk 2, Vk 3 vydává klíče;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádných událostech vyhlašuje výpravčí odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (vlakovou četou informuje sepsáním písemného rozkazu);
- výpravčí informuje o zpoždění zaměstnance ČD ve stanici a na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaků ve stanici a prostřednictvím rozhlasu cestujících;
- zadává informace do systému CEVIS;
- v době nepřítomnosti osobního pokladníka obsluhuje staniční rozhlas, informuje jím cestující o vjezdech a odjezdech vlaků osobní přepravy a o změnách a mimořádnostech;
- v době nepřítomnosti skladníka přepravy přebírá jeho povinnosti.

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2. Klíče od hnacího vozidla odevzdá výpravčímu v dopravní kanceláři. Klíče od hnacího vozidla výpravčí eviduje v odevzdávce dopravní služby.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **Stavědlo St 1** - obsazeno jedním signalistou ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb.
- **Stavědlo St 2** - obsazeno jedním signalistou ve směnách dle stanoveného rozvrhu služeb.

Obvody pro přestavování výhybek:

- **obvod 1** - signalista St 1 - k obsluze má přidělené výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, závorníky výhybek č. 1, 4, 7 a výkolejku Vk 1
- **obvod 2** - signalista St 2 - k obsluze má přidělené výhybky č. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, závorníky výhybek č. 22, 24 a 25, závorníky výhybek č. 22, 24 a 25

Povinnosti signalisty Stavědla 1:

Povinnosti signalisty vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

- obsluhuje a sleduje činnost VÚD v km 78.790;
- obsluhuje PZM v km 79.685 za vlakové dopravy i za posunu;
- provádí doplňkovou práci nařízenou Vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Rumburk (náměstkem, dozorčím) nebo výpravčím;
- provádí čištění a výměnu žárovek (výbojek) u všech svítidel ve svém obvodu.

Povinnosti signalisty Stavědla 2:

Povinnosti signalisty vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

- obsluhuje PZM v km 80.428 a 0.075 za vlakové dopravy i za posunu;
- provádí doplňkovou práci nařízenou Vrchním přednostou Uzlové železniční stanice Rumburk (náměstkem, dozorčím) nebo výpravčím;
- provádí čištění a výměnu žárovek (výbojek) u všech svítidel ve svém obvodu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Osobní pokladník:

Osobní pokladník pracuje v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby. Má své pracoviště v místnosti osobní pokladny a v dopravní kanceláři. Osobní pokladník není oprávněn ohlašovat předvídané odjezdy. Provádí úkony nařízené výpravčím, dozorčím obvodu, vrchním přednostou uzlové železniční stanice nebo jeho náměstkem.

Další povinnosti osobní pokladníka:

- zajišťuje odbavení cestujících jízdními doklady, poskytuje informace o spojích;
- obsluhuje staniční rozhlas, informuje jím cestující o vjezdech a odjezdech vlaků osobní přepravy a o změnách a mimořádnostech.

Skladník přepravy

Pracuje v denních směnách dle stanoveného rozvrhu služby.

- provádí činnosti nařízené výpravčím;
- provádí nakládku, vykládku a překládku zavazadel a spěšnin;
- vykonává vozovou službu;
- upozorňuje výpravčího na dlouhodobě odstavená vozidla (více než 7 dní);
- eviduje čísla vozů, oznámená vozmistrem DKV STP Rumburk po ukončení technické prohlídky, které je nutno vyřadit příp. omezení manipulace s těmito vozy;
- zpravuje vozmistra DKV STP Rumburk o zařazení mimořádných zásilek;
- je seznamován s výsledkem nácestné technické prohlídky provedené vozmistrem DKV STP Rumburk;
- přebírá od obsluhy vlaku oznámení o závadách na voze v průběhu jízdy vlaku dle čl. 176, 325 ČD V 62, tiskopis „Záznam vozových závad“ zaeviduje v „Záznamní knize technické služby vozové“ a zajistí zpravení vozmistra DKV STP Rumburk;
- pokud není přítomen vozmistr, sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“;

Příkaz k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá v ŽST Rybníště výpravčí. ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu.

Příkaz k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky

Za vydání příkazu k vykonání konečné a výchozí technické prohlídky odpovídá výpravčí. Konečnou a výchozí technickou prohlídku vykonává vozmistr DKV Ústí nad Labem - STP Rumburk, kterého si pro tento účel výpravčí telefonicky vyžádá.

59. Používání písemných rozkazů

- Písemný rozkaz, který sepsal výpravčí, doručuje výpravčí sám případně může doručení pověřit člena posunové čety (zaměstnance, který přivěšuje hnací vozidlo).
- Na stavědlech St 1 a St 2 jsou vedeny po jednom svazku rozkazů „V“ s označením vedle razítka - „St 1“ a „St 2“. Rozkazy mohou signalisté sepsat jen na příkaz výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Vzory odevzdávek pro vybrané funkce jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Odevzdávka služby se písemně provádí na jednotlivých pracovištích v určených tiskopisech:

- **výpravčí** - v knize „Odevzdávky dopravní služby“
- **signalisté** - ve zvláštním zápisníku odevzdávky služby
- **skladník přepravy** - zapisuje příchody a odchody do zvláštního záznamníku
- **osobní pokladník** - zapisuje příchody a odchody do zvláštního záznamníku

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Při jízdách přes PZS v km 78,970 nařídí výpravčí jeho uzavření nebo zpraví PMD o neúčinkování PZS pro jeho jízdu.
- Při jízdách vozidel, která nezaručují součinnost s kolejovými obvody musí výpravčí na jejich jízdy upozornit signalisty.
- Pro odstavování speciálních vozidel v ŽST Rybníště jsou určeny koleje SDC č. 11a, 13a, 13b, 13c.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí rozdělí sl. 17 „Dopravního deníku“ na sl. 17 a 17a), kam zapisuje čas telefonického hlášení signalisty, že vlak dojel (odjel) do (ze) stanice celý a uvolnil příslušné námezny na vzdálenost 20 m. Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: staniční koleje jsou v km 79,848-80,508 (0,142) ve vodorovné poloze; ve směru Chřibská trať od km 79,848 (úroveň výhybky č. 7) stoupá 4‰, od km 79,705 (úroveň výhybky č. 2) stoupá 5‰, od km 79,578 stoupá 8‰; ve směru Krásná Lípa trať od km 80,508 klesá 3‰; ve směru Dolní Podluží trať od km 0,142 klesá 3‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě výpravčí zpraví 15 minut po ohlášení dopravy dle Pravidel řízení k předpisu ČD D7 telefonicky signalisty.

Výpravčí a signalisté zapisují změny ve vlakové dopravě do „Telefonního zápisníku“.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd může v ŽST Rybníště ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. V ŽST Chřibská, Dolní Podluží, Varnsdorf, Krásná Lípa může předvídaný odjezd ohlašovat a přijímat pouze výpravčí. Skutečný odjezd může v ŽST Chřibská, Dolní Podluží, Krásná Lípa ohlašovat a přijímat výpravčí, v ŽST Varnsdorf příp. i operátor výpravčího.

Výpravčí ŽST Rybníště ohlašuje předvídaný odjezd:

- závoráři Horní Podluží
- hláskaři Jiřetín pod Jedlovou
- výpravčímu ŽST (během VSDZ dozorcí výhybek) Dolní Podluží
- výpravčímu ŽST Varnsdorf (během VSDZ ve stanici Dolní Podluží)
- výpravčímu v ŽST Chřibská
- závoráři Zv Krásná Lípa město
- výpravčímu ŽST Krásná Lípa

Předvídaný a skutečný odjezd v traťovém úseku Rybníště - Krásná Lípa a Rybníště - Chřibská hlásí výpravčí. Při poruše poloautomatického bloku a zavedeném telefonickém dorozumívání se hlásí předvídaný odjezd nabídkou a přijetím. Výpravčímu ŽST Dolní Podluží (během výluky služby výpravčího v Dolním Podluží dozorcí výhybek Dolní Podluží) a výpravčímu ŽST Varnsdorf, závorářům Horního Podluží a hláskaři Jiřetína pod Jedlovou se uskutečňuje nabídkou a přijetím.

69. Nabídka vlaku

Při zavedeném telefonickém dorozumívání mezi stanicemi Rybníště - Chřibská a mezi Rybníště - Krásná Lípa, smí výpravčí nabídnout vlak nejdříve v rozmezí 1-6 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Postup při poruchových stavech a je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty

- Signalista ohlásí telefonicky výpravčímu, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý a hlášení zapíše do „Telefonního zápisníku“. Výpravčí si pro toto hlášení upraví „Dopravní deník“ dle čl. 63 SŘ.
- Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, signalista po zjištění, že vlak dojel / odjel celý, uvolnil námezník příslušné koleje na 20 metrů, má předepsanou koncovou návěst, přestavení návěstidla do polohy „Stůj“ a uvedení ovládacích prvků do základní polohy, odpovídá za telefonické ohlášení, že vlak dojel / odjel celý.
- Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovné štítky umísťuje výpravčí pro jednotlivé směry na příslušné tlačítko odjezdového návěstního hradla.

Upamatovávací pomůcky

- **Na pracovišti výpravčího** se na reliéf řídicího přístroje se vkládá červená destička, pro každou obsazenou kolej zvlášť.

Použití pomůcek – výpravčí jsou povinni použít upamatovávací pomůcky při předpokládaném obsazení koleje vlakem (PMD) po dobu delší než 5 minut.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí pro zjednodušené řízení drážní dopravy použít, mimodrážní spojení příp. mobilní telefon č. **724 807 483**.

Dopravna, stanoviště	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní sítě mimo ČD	Služební mobilní telefon
ŽST Chřibská	34 626	972 434 626	724 807 482
ŽST Krásná Lípa	34 624	972 434 624	724 807 484
ŽST Dolní Podluží	35 053	972 435 053	
ŽST Varnsdorf	35 045, 35 011	972 435 045, 972 435 011	724 807 485
Hláska Jiřetín pod Jedlovou	35 056	972 435 056	
Zv Horní Podluží	35 052	972 435 052	
Zv Krásná Lípa město	35 025	972 435 025	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na šest obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty vymezených vždy kolmo přes kolejiště:

- **obvod 1** = od vjezdového návěstidla „L“ k hrotu jazyka výhybky č. 1
- **obvod 2** = od hrotu jazyka výhybky č. 1 po úroveň vodního jeřábu č. 1
- **obvod 3** = od úrovně vodního jeřábu č. 1 po úroveň vodního jeřábu č. 2
- **obvod 4** = od úrovně vodního jeřábu č. 2 k hrotům jazyků výhybek č. 25, 26
- **obvod 5** = od hrotu jazyka výhybky č. 25 k vjezdovému návěstidlu „S“
- **obvod 6** = od hrotu jazyka výhybky č. 26 k vjezdovému návěstidlu „DS“

Zaměstnanci pověřeni zjišťováním volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech:

- **obvod 1, 3, 5, 6** - výpravčí
- **obvod 2** - signalista St 1
- **obvod 4** - signalista St 2

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem, za snížené viditelnosti občůzkou.

Protože úseky kolejí od vjezdových návěstidel „L“, „S“ a „DS“ až po krajní výhybku (záhlaví) jsou nepřehledné, lze považovat za zjištění volnosti vlakové cesty v těchto úsecích:

- poslední vlak přijel celý;
 - za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem;
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
 - zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku, zaměstnanec ohlašující volnost záhlaví, zápis výpravčího podepíše.
- Neobdrží-li výpravčí některé z těchto hlášení, musí zjistit volnost vlakové cesty obchůzkou.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Pro přípravu vlakové cesty platí v plném rozsahu ustanovení příslušných článků předpisu ČD D2, předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, SR a jeho příloh.

Obsluha přivolávacích návěstí (na obou stavědlech)

Před obsluhou tlačítka přivolávací návěsti „L“ musí signalista St 1 vždy ručně tlačítkem uzavřít PZS v km 78.970 a přesvědčit se o jeho uzavření. **Nelze-li PZS v km 78.970 uzavřít, nesmí obsloužit tlačítko přivolávací návěsti**, a tuto skutečnost oznámí výpravčímu.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty ve stanici jsou uvedeny v tabulce přílohy č. 6 SR.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji výpravčí informuje cestující a obsluhu vlaku staničním rozhlasem případně ústně, bezpečnost cestujících na příkaz výpravčího zajistí obsluha vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející ND příslušného vlaku.

Svolení k odjezdu ND v ŽST Rybníště dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.

Následné vlaky se vypravují ve směru Chřibská a Krásná Lípa v mezistaničních oddílech, ve směru Dolní Podluží pak v traťových oddílech Rybníště - Jiřetín pod Jedlovou a Jiřetín pod Jedlovou - Dolní Podluží (během výluky služby výpravčího v Dolním Podluží v traťovém oddíle Jiřetín pod Jedlovou - Varnsdorf).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2.

Před jízdou na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí signalista St 1 PZS v km 78,970 obsloužit tlačítkem ručně, nebo je nutno zpravit vlak písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2.

Klíč od místní obsluhy PZS v km 4,890 je uložen ve služební místnosti hlásky Jiřetín pod Jedlovou.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 7,767, 8,727 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Dolní Podluží.

Klíče od místní obsluhy PZS v km 9,374, 9,562, 9,980 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Varnsdorf.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Klíče pro místní obsluhu PZM v trati Chřibská - Rybniště v km 78,282 jsou uloženy na SDC Ústí nad Labem - STO Česká Kamenice - obvod Rybniště.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu postrku, vlaku nebo PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem dle příslušných ustanovení předpisu ČD D2 o neúčinkování PZS v km 0,566, 8.727, 9.374, 9.562, 9.980.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí v případě potřeby telefonicky vyžádá z DKV-STP Rumburk tel. č. 34186. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.
- Polepení vozu vozmistr nahlásí výpravčímu, který toto dále oznámí vozové službě stanice Rumburk a dispozičnímu výpravčímu.
- Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami vozmistr bez prodlení oznamuje výpravčímu.
- Před odesláním soukromého vozu do plánované údržby si výpravčí vyžádá vozmistra k provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného stavu.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo opravárenské organizace na provedení údržby, nahlašuje vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdách PMD se postupuje podle ustanovení předpisu ČD D2. Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 SŘ. Zjištění volnosti mezistaničního úseku mezi ŽST Rybniště a ŽST Varnsdorf (Dolní Podluží) výpravčí zjistí dotazem u výpravčího ŽST Varnsdorf (Dolní Podluží).

95. Povolenky

Uložení povolenek

- pro mezistaniční úsek Chřibská - Rybníště je uložena u výpravčího ve stanici Chřibská
- pro mezistaniční úsek Rybníště - Krásná Lípa je uložena u výpravčího ve stanici Rybníště
- pro mezistaniční úsek Rybníště - Dolní Podluží je uložena u výpravčího stanice Rybníště, během výluky služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží je u výpravčího ve stanici Rybníště uložena i povolenka pro trať Dolní Podluží - Varnsdorf. Vždy před zahájením výluky služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží ji musí určeným vlakem výpravčí odeslat do stanice Rybníště. Výpravčí stanice Rybníště ji zasílá zpět určeným vlakem před zahájením služby výpravčího ve stanici Dolní Podluží.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je stanoveno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Rybníště	- "Ry"
Dolní Podluží	- "Di"
Varnsdorf	- "Vd"
Chřibská	- "Ca"
Krásná Lípa	- "KL"
Česká Lípa	- "CL"
Rumburk	- "Rb"
Děčín východ. nádr.	- "Dv"

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Rybniště tvoří tři posunovací obvody.

- ⇒ **obvod 1** - signalista St 1 - od označníku v km 79,258 po hrot jazyka výhybky 8 (koleje č. 2, 1, 3, 5, 7 po úroveň dopravní kanceláře), od hrotu jazyka výhybky č. 6 po hrot jazyka výhybky č. 10 (kolej č. 4), od hrotu jazyka výhybky č. 6 po úroveň výkolejky Vk 2 (kolej č. 6a) - výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, závorníky výhybek č. 1, 4, 7 a výkolejku Vk 1 obsluhuje signalista St 1
- ⇒ **obvod 2** - signalista St 2 - od hrotu jazyka výhybky č. 16 po označníky v km 80,729 a 0,188 (koleje č. 2, 1, 3, 5, 7 od úrovně dopravní kanceláře), od úrovně výkolejky Vk 3 po úroveň hrotu jazyka výhybky č. 19 (koleje č. 6b, 8), od hrotu jazyka výhybky č. 12 po hrot jazyka výhybky č. 19 (kolej č. 4) - výhybky č. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, obsluhuje signalista St 2
- ⇒ **obvod 3** - výpravčí - od hrotu jazyka výhybky č. 8 až po hrot jazyka výhybky č. 16 (koleje č. 9, 11, 11a, 13, 13a, 13b, 13c), kolej č. 4 (mezi námezíky výhybek č. 10 a 12), 6a (od Vk 2 po hrot jazyka výhybky č. 10), 6b (od Vk 3 po hrot jazyka výhybky č. 12) - výhybky č. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 a výkolejky č. Vk 2, Vk 3 obsluhuje z příkazu výpravčího zaměstnanec řídící posun nebo jím určený člen posunové čety (zaměstnanci SDC-STO).

Svolení k posunu vydává zaměstnanci řídícímu posun výpravčí přímo nebo prostřednictvím signalisty.

Stanoviště vedoucího posunu - ve výpravní budově (útulek posunové čety). Při pravidelném odstavování vozidel vedoucí posunové čety plní povinnosti zaměstnance řídícího posun.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí (koleje č. 9, 11, 11a, 13, 13a, 13b, 13c), signalista St 1 (kolej č. 6a) a signalista St 2 (koleje č. 6b, 8).

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Upamatovací pomůcky se používají dle ustanovení č. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem vlaku a to ze všech směrů a u všech vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Před dovolením posunu za označnick musí signalista uzavřít PZZ v km 78,790.
- Vzdálenost PZZ v km 78,790 od krajní výhybky č. 1 = 842 metrů.

109. Místní podmínky pro posun

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Dlouhodobě odstavená vozidla s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

- Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla, ověří z vedené evidence o vozech.
- Na zařazení dlouhodobě (déle než 7 dnů) odstavených vozů do vlaku (PMD) je povinen výpravčího upozornit skladník přepravy.

112. Posun přes přejezdy

- V případě posunu směr Chřibská signalista St 1 vypne ovládací úsek PZS 78.790 z činnosti, aby nedošlo při posunu k jeho uzavření. Po ukončení posunu odpovídá za uvedení zařízení zpět do základní polohy.
- Při posunu přes PZS v km 79.685 případně 80.428 (0.075) je zodpovědný za jejich uzavření a bezpečnost na přejezdu signalista St 1 případně St 2. Nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, nařídí výpravčí zaměstnanci řídicímu posun střežení tohoto přejezdu, v případě posunu bez posunové čety zpraví o poruše PZS strojvedoucího.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 4 kusy na stojanu u koleje 6a
- 4 kusy na stojanu proti skladišti mezi kolejemi č. 9 a 11
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 7 a 9 na chřibském zhlaví
- 2 kusy před dopravní kanceláří
- 2 kusy na Stavědle 1
- 2 kusy na Stavědle 2
- 2 kusy na zastávce Horní Podluží
- 2 kusy na hlásce Jiřetín pod Jedlovou

Umístění podložek:

- 4 kusy na stojanu u koleje 6a
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 7 a 9 na chřibském zhlaví

Umístění kovových podložek uzamykatelných: 4 kusy u dopravní kanceláře

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Ve stanici Rybníště je možno v mimořádných případech použít pro vjezd a odjezd vlaků manipulační koleje číslo 9 a 11. Při těchto jízdách musí být výhybky číslo 8 a 16 (při jízdě na a z koleje č. 9), příp. 9 a 14 (při jízdě na a z koleje č. 11) zajištěny přenosnými výměnovými zámkami uzamykatelnými. Vlak musí být zpraven o jízdě mimořádnou vlakovou cestou písemným rozkazem. Vjezdy vlaků se uskutečňují na přivolávací návěst, RPN. Odjezdy vlaků z koleje bez odjezdového návěstidla se uskutečňují na písemný rozkaz. **Uvedené koleje jsou sjízdné pouze sníženou rychlostí a po předchozí domluvě s traťmistrem.**

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťových úsecích Chřibská - Rybníště, Rybníště - Krásná Lípa, Rybníště - Dolní Podluží - Varnsdorf;
- **signalista** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna;
- **závorář** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna;
- **hláskář** - místní poměry - 1 denní a 1 noční směna;
- **skladník přepravy** - místní poměry - 1 denní směna
- **osobní pokladník** - místní poměry - 1 denní směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace do obvodu stanice, je po obou stranách staniční budovy.

Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je, pokud je o tom zpraven příp. ví o přepravě těchto osob, odpovědný ve stanici Rybníště výpravčí ve směně.

V případě nutnosti doprovodu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku, popř. výpomoc při nakládce a vykládce je na jejich požádání k dispozici ve stanici Rybníště výpravčí příp. na příkaz výpravčího skladník přepravy.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) umisťuje výpravčí, signalista viditelně na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	1
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice.....	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolej. křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	5
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	5
10A. Elektrické osvětlení.....	5
10B. Nouzové osvětlení	6
11. Přístupové cesty ve stanici.....	6
13. Opatření při úrazech	7
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	7
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	7
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	8
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka.....	8
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	9
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.....	11
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím	11
28. Pečetění náhradních klíčů.....	11
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	12
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici.....	12
31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	12
31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech.....	12
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro vlaky a posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	15
33. Telekomunikační a informační zařízení	16
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	17
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice	17
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	17
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště	17
57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla).....	17
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	18
59. Používání písemných rozkazů.....	19
60. Odevzdávky dopravní služby.....	19
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice.....	19
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.....	19
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	19
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.....	20
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě.....	20
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.....	20
69. Nabídka vlaku.....	20
71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý	20
72. Používání upamatovávacích pomůcek	21
73. Náhradní spojení	21
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty.....	21
77. Postup při přípravě vlakové cesty.....	22
79. Současné jízdní cesty	22
81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících	22
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	22
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům.....	22
86. Obsluha PZS a postup při poruchách.....	22
87. Obsluha PZM a postup při poruchách	23
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	23
92. Správkové vozy a jejich opravy	23
93. Posun mezi dopravami	23
95. Povolnenky.....	24

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	24
G. USTANOVENÍ O POSUNU.....	25
100. Základní údaje o posunu.....	25
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu.....	25
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	25
104. Posun vzhledem k jízdám vlaku	25
108. Podmínky pro posun za označnick.....	26
109. Místní podmínky pro posun.....	26
112. Posun přes přejezdy	26
113. Posun bez posunové čety	26
115. Posun trhnutím	26
116. Zarážky, kovové podložky.....	27
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	28
127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	28
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	28
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	28
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR.....	28
141. Bezpečnostní štítek.....	28