

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**5. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

R Y C H N O V

U

J A B L O N C E

N A D N I S O U

Účinnost od: 15. prosince 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č. j.: 1922 / 2006 – S dne 07.12. 2006

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 19 (devatenáct)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 7, 8, 9C., 10A., 21, 28, 31B., 31C., 33, 58A., 58B., 63, 67, 71, 76, 89, 93, 102, 142 (nový) – drobné úpravy a změna TZZ Rychnov u J. n. N. - Jeřmanice. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 5, 7, 9 – 12, 14 – 21, 23. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte. Úpravou některých článků došlo k úpravě a posunu článků a stránek. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3. a 4. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 57/03 – 11/2	15.04. 2003	7, 14, 15, 22, 31A., 31B., 33, 55, 56, 58A., 63, 71, 73, 76, 77	Zapracován o		
Příloha č. 5A SŘ	16.02. 2004	Příloha č. 5A SŘ			
2 č. j.: ZDD 401/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 22, 26, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 65A., 65B., 67, 73, 92, 116	Zapracováno		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
3 č. j.: 1144 / 2005 - S	15.08. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10A., 15, 31C., 33, 63, 67, 71, 73, 76, 92.	Zapracováno		
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	15.03. 2006	1. změna přílohy č. 23 SŘ			
4 č. j.: 244 / 2006 - S	15.03. 2006	Rozsah znalostí, 4, 9C., 10A., 10B., 11, 15, 21, 22, 31A., 31C., 55, 56, 57, 60, 62, 63, 65B., 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 92, 100, 109, 133.			

Příloha č. 6 SŘ	15.03. 2006	Příloha č. 6 SŘ – nová závěrová tabulka			
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 1711 / 2006 - S	01.12. 2006	1. změna přílohy č. 6 SŘ – nové situační schéma, závěrová tabulka, schéma pultu a tabulka návěštění			
4. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
2. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 1922 / 2006 - S	15.12. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			
5 č. j.: 1922 / 2006 - S	15.12. 2006	Rozsah znalostí, 7, 8, 9C., 10A., 21, 28, 31B., 31C., 33, 58A., 58B., 63, 67, 71, 76, 89, 93, 102, 142 (nový).			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek	Čl.: 1, 4, 7 – 15, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 76, 77, 93, část G, 133, 141, 142. Přílohy SŘ č.: 1, 5, 6, 8, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 31, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 5, 19, 21, 22, 26, 29, 31, 54, 55, 56, 58.
Osobní pokladník	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 15, 21, 33, 54 – 56, 58, 67, 92, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A., 48, 54, 55, 56, 58;

Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 89, 92, 93, 95, část G, 133, 142; Přílohy 1, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G, 142; Přílohy 1, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 89, 92, 93, 95, část G, 142; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 89, 92, 93, 95, část G, 141, 142; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **RYCHNOV U JABLONCE NAD NISOU** leží v km **143,376** jednokolejné trati **Jaroměř - Liberec**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce; mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rádlo - leží v km 147,475 mezi stanicemi Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené zpevněné nástupiště typu SUDOP v délce 110 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace od PZZ).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovněových přechodů)
1	TISCHER	144	*)
2	TISCHER	68	2 *)

*) Tři přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes koleje 2 a 4 proti dopravní kanceláři od krytého nástupiště (u výpravní budovy). Na nástupiště s přístřeškem u výpravní budovy slouží přístup

z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

U východu z nádraží je vstup do podchodu k místnímu závodu.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy).

Provozní prostory stanice a částečně i ostatní prostory budovy v přízemí a 1. patře jsou vytápěny ústředním vytápěním s plynovým kotlem, umístěným ve sklepě budovy (2 kotle 2 x 54 kW, nízkotlaký plynovod 79 m; hlavní uzávěr přívodu plynu je umístěn ve sklepě výpravní budovy). Dálkovou obsluhu prostřednictvím výpočetní techniky (PC) - zajišťuje SBBH SDC Liberec.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozvaděč RE 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn ve vestibulu výpravní budovy.
- Kancelář v I. patře je vytápěna elektrickým tepelným zdrojem (akumulační el. kamna).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, stožáry JŽ, výložníky a perónními stožárky.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

nástupiště	- 4 ks perónních stožárů 50 W, 3 ks výložníků
kolejiště	- 16 ks stožárů JŽ
vestibul	- 2 ks zářivky 2 x 40 W
skladiště	- 3 ks výložníků

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - u staničního dozorce.

- Umístění rozváděčů:

Elektroměrový rozvaděč RE 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn ve vestibulu stanice ve výpravní budově.
Hlavní rozvaděč RV 2 s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení vchodu do dopravní kanceláře u krytého nástupiště).

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení

prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek.

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- osobní pokladna: 1 stolní;
- sklad zavazadel: 2 stolní (pro vestibul a přístřešek).

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího z přístupové komunikace (chodníku) příchodem (po schodišti) pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny,
 - pro dozorce výhybek (osobního pokladníka) z přístupové komunikace (chodníku) příchodem (po schodišti) pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci a nosítky (s přikrývkami), která je umístěna v místnosti šatny vedle dopravní kanceláře. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
4. koleji	sloupek rozhlasu vlevo	144,075

Dále je nebezpečné vychylovat se z vozidel a nebo pobývat u koleje:

- na 4. koleji v prostoru u skladiště,
- na mostě v km 144,598 (km 144,471 - 144,725) na záhlaví stanice.

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen na tabuli u výpravčího. Klíč od akumulátorovny je uložen v reléové ústředně.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností a zapečetěný klíč od kotelny jsou zavěšené na tabuli v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u výpravčího. Další náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní</i>			
1	189	námezník výh. 2 – 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	165	náv. Sc 2 – 7	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2 a	290	náv. Lc 2 a - Sc 2 a	kusá, odjezdová pro všechny vlaky směr Jeřmanice
<i>manipulační</i>			
4	216	námezník výh. 3 - Vk 1	všeobecně vykládková a zakládková
4 a	241	námezník výh. 3 - zarážedlo	kusá, všeobecně vykládková a zakládková; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
6	64	námezník výh. 5 - zarážedlo	kusá, odstavná pro mechanismy ST SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud / Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek do přímého směru v záv. na výh. 3 □3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
2	ústředně	řídící pult v DK	elektromotrický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek

1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na výh. 1 □21	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
4	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek Δ 9	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
6	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
7	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
Vk 1	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přestavník v závislosti na výh. 6	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V dopravní kanceláři u výpravčího jsou uloženy 2 přenosné výměnové zámky neuzamykatelné.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety
- U výpravčího jsou uloženy 2 označené kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky lze použít pouze na příkaz výpravčího, pomínou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá dozorce výhybek kliky k úschově k výpravčímu do doby jejich opětného zapečetění (zaplombování).
- Při odjezdu z koleje 2a do Jeřmanic je klíč od výhybky č. 3 / 1 držen v EZ na nástupišti vedle dveří do dopravní kanceláře. Souhlas k uvolnění klíče uděluje výpravčí tlačítkem na řídícím pultu.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

Hlavní a náhradní klíč od výhybky č. 5 má v úschově výpravčí v uzamykatelné prosklené skříňce i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V základní poloze je uzamčena výhybka č. 1 a 3.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč nebo klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného v úschově u vedoucího práce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST ve variantě 14 s rychlostní návěsní soustavou. Použité kolejové obvody splňují funkci pro zjišťování obsazení kolejí a vyhodnocení jejich volnosti je podmínkou pro postavení vlakových cest zabezpečovacím zařízením. Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen na tabuli u výpravčího. Klíč od bateriové místnosti je uložen v reléové místnosti.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení (nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést nouzovým vypínačem) i vypínače proudu pro jednotlivé obvody jsou umístěny v hlavním rozváděči v dopravní kanceláři. Nouzové vypnutí zabezpečovacího zařízení je možné provést červeně označeným, zaplombovaným tlačítkem NVN na ovládacím pultu.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) s následující odchylkou:

Na 2. koleji jeřmanického zhlaví mezi výhybkami č. 6 a 7 je umístěn neprofilový (negabaritní) styk, což znamená, že není přímo kontrolována volnost námezníků těchto výhybek a je jí nutné zjistit pohledem.

Zabezpečovací zařízení je doplněno elektromagnetickým zámkem EZ 3/1 (na nástupišti vedle dveří do dopravní kanceláře), který zajišťuje vazbu zab. zařízení na výhybkách č. 1 a 3. Souhlas k uvolnění klíče uděluje výpravčí tlačítkem na ovládacím pultu.

Závěrová tabulka, situační schéma a schéma ovládacího pultu jsou v *Příloze č. 6 SR*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Hodkovice nad Mohelkou - Rychnov u Jablonce nad Nisou je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie RPB AŽD 71. Zařízení plně odpovídá popisu v předpisu ČD D 102/T 102.

Mezistaniční úsek Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03) podle TNŽ 34 2620. Kontrola volnosti mezistaničního úseku je provedena pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AZF se směrovými výstupy. V úseku je kontrolován pohotovostní, bezvýlukový, bezanulační stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 147,432 (VÚD Rádlo) a volnost kolejového úseku ST.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Hodkovice nad Mohelkou km 137,570			
142,710	IV. tř.	k	
Vlastní stanice: Rychnov u Jablonce nad Nisou km 143,376			
143,856	IV. tř.	kd	Zábradlí
Zastávka: Rádlo km 147,475			
147,492	III. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 146,779; 148,209; kontrola PZZ v ŽST Jeřmanice JOP; závislost na návěstidlech LJ a S 1, S 2 a S 3
Sousední stanice: Jeřmanice km 149,758			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezd v km 147,492 je závislý na odjezdových (skupinovém) návěstidlech sousedních dopravních, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na odjezdovém návěstidle návěst „STÚJ“.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PŘ L světelná	142,253	výpravčí řídicí pult DK	---	na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost před návěstidlem L
vjezdové L světelné	142,856	výpravčí řídicí pult DK	---	a – 364 m Tp
označnick od Hodkovic	142,906	---	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 2 a)	143,000	---	neosvětluje se	
cestové Sc 2a světelné	143,007	výpravčí řídicí pult DK	---	

seřaďovací (zarážedlo koleje 4 a)	143,020	---	neosvětluje se	
odjezdové SH světelné	143,200	výpravčí řídící pult DK	---	platí pro koleje 1 a 2
cestové Lc 2a světelné	143,297	výpravčí řídící pult DK	---	
cestové Sc 2 světelné	143,350	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 6)	143,398	---	neosvětluje se	
odjezdové LJ světelné	143,536	výpravčí řídící pult DK	---	platí pro koleje 1 a 2
seřaďovací Se 1 světelné	143,573	výpravčí řídící pult DK	---	
označnick od Jeřmanic	143,942	---	---	
vjezdové S světelné	143,992	výpravčí řídící pult DK	---	a – 453 m Tp
předvěst Př S světelná	144,693	výpravčí řídící pult DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

A	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 556). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Hodkovice nad Mohelkou a Jeřmanice;
- přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
- výhybkářský okruh (u výh. č. 2 a 7).

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna ASO 500. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5 F SŘ*. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu.

Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ*.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Používá se radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM pro simplexní, popř. semiduplexní spojení s adresnou selektivní volbou na traťovém úseku Liberec - Turnov. Slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích, popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SŘ*.

Radiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího se základnovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech i prostorách pro cestující a jsou

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosta UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosta UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) dozorčí přepravy;
- 5) vedoucí technické skupiny;
- 6) IŽD TS;
- 7) technolog;
- 8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovených nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ, ...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem, popř. ústně (popř. prostřednictvím os. pokladníka).
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím vozmistra četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušného zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorci výhybek:

Stanoviště: místnost vedle dopravní kanceláře v přijímací budově.

- Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybky číslo 2 / 4, V_k 1 / 6 a 7 ústředně z řídicího pultu výpravčí.
- Při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky číslo 1, 3 a 5 dozorce výhybek nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicí posun. Při poruše zabezpečovacího zařízení přestaví dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ústředně stavěné výhybky klikou, není-li přítomen, provede výpravčí přestavení sám.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST. Zajišťuje provozní úkony i pro ŽST Hodkovice nad

Mohelkou. V souladu s předpisem ČD D 2 na příkaz výpravčího může zpravit vlak (PMD, posunový díl) o tom, že stojí na koleji jako druhý (příp. další).

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
 - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:
 - **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.
 - V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídícím posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.
- Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*. Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE nesmí jezdit po 4. koleji, sněhová fréza KSF 70 smí jezdit po 4. koleji, a to po udělení souhlasu a za dozoru odpovědného zaměstnance ST SDC Liberec.

- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 6. kolej.
- Výpravčí musí věnovat zvýšenou pozornost kontrole správné činnosti kolejových obvodů při jízdách speciálních vozidel, která tyto obvody ovlivňují nespolehlivě (nešuntující vozidla, dlouhodobě odstavená vozidla - Vz 53, ŽP 1, ZPK - mamatěj). Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů se musí před přestavením výhybky přesvědčit o jejím uvolnění a při zjišťování volnosti vlakové cesty postupovat jako v případě poruchy kolejových obvodů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) zapisuje výpravčí údajem času a příjmení hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, že vlak dojel do stanice celý.

Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (*úprava: „VDOC“*) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Hodkovice nad Mohelkou má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Hodkovice nad Mohelkou **14,74 ‰**.
- záhlaví směr Jeřmanice má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Jeřmanice **17,55 ‰**.
- 1. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Jeřmanice **10 ‰**.
- 2. kolej a příslušné zhlaví má shodné spádové poměry s 1. kolejí.
- Spádové poměry koleje č. 4 a 6 a příslušného zhlaví jsou podobné s kolejí č. 1 a 2.
- Kolej 2a a 4a a příslušné zhlaví klesá směr Hodkovice nad Mohelkou **1,1 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zárážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	1000	749, 751	1350
742	1152	750	1332

743	1180	753	1382
-----	------	-----	------

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec a Turnov (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Dozorce výhybek	při nástupu na pracoviště	11,30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek: ŽST Turnov – ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Turnov *)	17.00	23.00	05.00	11.00

Poznámka: *) Změny ve vlakové dopravě se ohlašují jednosměrně (v úseku Turnov – Liberec výpravčí Turnov, v úseku Liberec – Turnov staniční výpravčí Liberec).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic.
- Výpravčí smí dát předvídaný odjezd do ŽST Jeřmanice v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.
Výpravčí ŽST Jeřmanice smí dát předvídaný odjezd v časovém rozmezí 1 - 7 minut před vypočítaným odjezdem (průjezdem) vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Na 2. koleji jeřmanického zhlaví mezi výhybkami č. 6 a 7 je umístěn neprofilový (negabaritní) styk, což znamená, že není přímo kontrolována volnost námezničku těchto výhybek a je ji nutné zjistit pohledem.
- Skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje dozorce výhybek na hodkovickém zhlaví (v případě nesprávné činnosti staničního, popř. traťového zabezpečovacího zařízení (poruchy SZZ) i na jeřmanickém zhlaví) z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, osobně nebo návštějí „Vlak vjel celý“. V případě nesprávné činnosti staničního, popř. traťového zabezpečovacího zařízení (poruchy SZZ) zjištění, že vlak odjel ze stanice celý (záhlaví), zjišťuje z příkazu výpravčího dozorce výhybek a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu.
Pověří-li výpravčí zjištěním, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, dozorce výhybek, musí jeho hlášení zapsat do upraveného sl. 12 dopravního deníku (úprava: „VDOC“) údajem času hlášení dozorce výhybek, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý.
Nedojde-li k uvolnění zadního námezničku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje výpravčí do sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou „námezník“).
Není – li přítomen dozorce výhybek, skutečnost, že vlak dojel/odjel, zjišťuje sám výpravčí (dále viz TTP).
- Vzhledem k vybavení mezistaničního úseku Rychnov u Jablonce n. N. – Jeřmanice traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (automatickým hradlem typu AHP-03) s kontrolou volnosti pomocí počítačů náprav typu Siemens Frauscher AZF se směrovými výstupy je zjišťována skutečnost, že vlak dojel celý automaticky, ale není

přímo kontrolována volnost námezdníku výhybek a je jí nutné zjistit pohledem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek (červený kroužek) umísťuje (navlékne) výpravčí v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 na příslušné směrové tlačítko „Odjezd“.

Další upamatovávací pomůckou je pomocný varovný červený klobouček/červená krytka - kroužek znemožňující přestavení, manipulaci s výhybkou.

Při vlakové cestě bez použití závěru jízdni cesty označí výpravčí přeložený radič jednotlivé výhybky „červenou krytkou“. Touto pomůckou označí příslušný radič po jeho přeložení při ručním přestavování klikou.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnické spojení:

Hodkovice nad Mohelkou	<u>65554</u>
Jeřmanice	<u>65061</u>

Rádiové spojení:

Používá se rádiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Hodkovice nad Mohelkou	<u>000004</u>
Jeřmanice	<u>000002</u>

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2 čl. 975, dozorce výhybek, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice je odpovědný výpravčí.

Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 7 k vjezdovému návěstidlu S a od odjezdového návěstidla SH k vjezdovému návěstidlu L) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li odhláška poloautomatickým blokem nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

- Zabezpečovací zařízení TEST 14 kontroluje volnost vlakové cesty při správné činnosti samočinně, s výjimkou kontroly volnosti předního námezdníku výhybky č. 7. Mezi výhybkami 6 a 7 je umístěn neprofilový styk. V případě, kdy nedojde k uvolnění tohoto styku (kolejového obvodu výhybky č. 6), zařízení nedovolí postavení návěstidla do polohy dovolující jízdu na sousední kolej nebo ze sousední koleje. O skutečnosti, že je

volný námezník výh. č. 7 (na 1. koleji), se výpravčí musí přesvědčit pohledem dříve, než dovolí jízdu vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem na reliéf kolejiště řídicího pultu. Je-li v zamýšlené vlakové cestě indikováno obsazení koleje, nedovolí zabezpečovací zařízení na tuto kolej postavení návěstidla na návěst dovolující jízdu.

- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem (mimo nepřehledných úseků záhlaví). Je-li při poruše zabezpečovacího zařízení uskutečněna jízda vlaku jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí výpravčí zjistit volnost námezníku výhybky č. 7 pohledem.
- Traťový úsek Rychnov u Jablonce n.N. – Jeřmanice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie AHP-03 (automatické hradlo), není-li udělený traťový souhlas a současně není volnost tratě, zabezpečovací zařízení nedovolí postavení skupinového návěstidla na návěst dovolující jízdu.
- Při poruše kolejových úseků (počítače náprav), nebo TZZ se jízdou vlaků (PMD) zabezpečí telefonickým dorozumíváním.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu závěrem jízdni cesty. Nelze-li uskutečnit závěr jízdni cesty, provede přezkoušení dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/T 101 a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti „Konec vlakové cesty“ výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti sám výpravčí pomocí přenosné návěsti „Stůj“.

79. Současné jízdni cesty

- Dovoleny jsou všechny současné vlakové i posunové jízdni cesty, které umožňuje postavit při normální obsluze staniční zabezpečovací zařízení. Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Hodkovic nad Mohelkou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do Hodkovic nad Mohelkou a Jeřmanic se provádí v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíč od skříňky s telefonem od PZS v km 147,492 je uschován u výpravčího vlaků Jeřmanice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
147,492	PZS 3 SBI VÚD	146,779; 148,209

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím vozmistra četaře – nákladního v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravními

- Ústředně přestavované výhybky jsou vybaveny kolejovými obvody. Při zjištění nesprávné nebo nedostatečné činnosti kolejových obvodů (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod) se musí výpravčí před přestavením výhybky přesvědčit pohledem o jejím uvolnění.
- PZS v km 147,492 je závislé na skupinovém odjezdovém návěstidle, kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na skupinovém odjezdovém návěstidle návěst „STÚJ“.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Hodkovice nad Mohelkou - Rychnov u Jablonce nad Nisou je uložena v obalu „Mimořádné události“ stanice Hodkovice nad Mohelkou. Povolenka pro mezistaniční úsek Rychnov u Jablonce nad Nisou - Jeřmanice je uložena v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Pílníkov		Pi
Jeřmanice		Je
Liberec		Lr
Rádlo		Rd
Rychnov u Jablonce nad Nisou	Rychnov	Rj
Hodkovice nad Mohelkou	Hodkovice	Ho

Sychrov		Sh
Doubí u Turnova	Doubí	Db
Turnov		Tu

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Při posunu (na koleji č. 4, 4a a 6) na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky číslo 1, 3 a 5 dozorce výhybek nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídící posun (klíč v EZ 1 / 3; klíč od vých. č. 5 u výpravčího).

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

Při posunu na jeřmanickém zhlaví platí svolení výpravčího k posunu jen k příslušným námezníkům (z 1. koleje námezník výhybky č. 7, ze 2. koleje námezník výhybky č. 6 a ze 4. koleje námezník výhybky č. 5). Pro další posun musí mít zaměstnanec řídící posun svolení od výpravčího ústně, rozhlasem, radiovým spojením nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

Při posunu na hodkovickém zhlaví z kolejí 1, 2 a zpět na tyto koleje dává stejným způsobem svolení výpravčí zaměstnanci řídícímu posun.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek, je-li přítomen.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejneprůzračnější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ
Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice za krajní výhybkou směr Hodkovic

nad Mohelkou přesahuje klesání 15 promile, směr Jeřmanice stoupá 15 promile.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno ve dvou stojanech 10 zarážek:

- vedle dopravní kanceláře - 8 kusů;
- na rohu skladiště u výhybky č. 4 - 2 kusy.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro cestující pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav.

V případě, že při jízdě těchto vozidel dojde k nesprávnému ovlivnění počítačů náprav postupuje výpravčí dle návodu na obsluhu AHP - 03 (AŽD O 80820), návodu na obsluhu počítačů náprav AZF (AŽD O 80 873) a podle předpisu ČD Z2 příloha 6, čl. 52.