Č E S K É D R Á H Y

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

8. Z M Ě N A
S T A N I Č N Í H O Ř Á D U

ŽELEZNIČNÍ STANICE

R Y N O L T I C E

Účinnost od: 10. prosince 2006

_____
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 1792 / 2006 – S dne 21.11. 2006

_____
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 8 (osm)

Změna SŘ se týká čl. 28, 57, 63, 71, 75. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 3, vložte list č. 3a, 10, 16 - 20. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5., 6. a 7. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 21/03 – 11/2	15.02. 2003	Rozsah znalostí, 8, 31A., 31C., 32, 33, 55, 56, 58A., 63, 73, 75, 77, 86, 89	Zapracována		
2 č. j.: ZDD 95/04 – 11/2	01.04. 2004	Rozsah znalostí, 31C., 33, 75, 116	Zapracována		
Příloha č. 21 SŘ č. j. 647/2004 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
3 č. j.: ZDD 469/04 – 11/2	01.01. 2005	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A., 22, 26, 28, 31A., 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 60, 63, 65A., 65B., 71, 73, 74, 75, 77, 87, 92, 100, 116, 133	Zapracováno		
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
1. změna přílohy č. 6 SŘ č. j. 008/05 – SSZT/Si	23.01. 2005	1. změna přílohy č. 6 SŘ			
4 č. j.: 1151 / 2005 - S	15.08. 2005	Rozsah znalostí, 4, 10A., 10B., 10C., 11, 15, 22, 24, 31A., 31C., 33, 57, 60, 63, 67, 71, 73, 74, 75, 77, 79, 87, 92, 100, 102, 111, 112, 116, 133, 141.	Zapracováno		
1. změna přílohy č. 23 SŘ č. j. 1068/05 – S	15.08. 2005	1. změna přílohy č. 23 SŘ – Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace			

2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
5 č. j.: 1706 / 2005 – S	01.12. 2005	Rozsah znalostí, 10B., 21, 22, 100.	Zapracováno		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 746 / 2006 – S	15.06. 2006	Rozsah znalostí, 4, 7, 10A., 10B., 11, 21, 22, 24, 28, 31A., 31C., 33, 55, 56, 57, 58B., 59, 60, 62, 63, 65B., 67, 68, 71, 74, 75, 77, 79, 87, 92, 95, 100, 102 (zrušen), 112, 133, 141.	Zapracováno		
2. změna přílohy č. 23 SŘ č. j.: 746 / 2006 – S	15.06. 2006	2. změna přílohy č. 23 SŘ			
7 č. j.: 1259 / 2006 – S	01.10. 2006	21, 31C., 67, 74.	Zapracováno		
4. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
8 č. j.: 1792 / 2006 – S	10.12. 2006	28, 57, 63, 71, 75.			
3. změna přílohy č. 23 SŘ	10.12. 2006	3. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, technolog, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Úplná znalost.
Dozorce výhybek (staniční dozorce, výhybkář) *)	Čl.: 1, 4, 7 – 15, 21 – 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 – 58B., 60, 62 - 67, 71, 75, 77, 86, 87, 89, 93, část G, 133, 141. Přílohy SŘ č.: 1, 5A., 6, 8, 12, 19, 21, 22, 23, 26, 29, 30A, 40, 47, 48, 54, 55, 56, 58.
Posunová četa	Čl.: 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 57, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G; Přílohy SŘ č.: 1, 5A., 19, 21, 22, 26, 29, 54, 55, 56, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující a ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 19, 26, 29, 48, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí externí dopravci)	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9.C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 133; Přílohy 1, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 4, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 12, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určení k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 76, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 5, 6, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář…)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **RYNOLTICE** leží v km **120,160** jednokolejné trati **Lovosice - Česká Lípa hl. n. - Liberec.**

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lvová - leží v km 117,175 mezi stanicemi Jablonné v Podještědí - Rynoltice. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové

železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek (uzamčená čekárna bez vytápění), zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 93 metrů, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou s časovým spínačem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace od PZZ).

Zastávka Zdislava - leží v km 125,238 mezi stanicemi Rynoltice - Křižany. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku. Vybavení: přístřešek, zvýšené nástupiště typu SUDOP v délce 100 metrů, elektrické osvětlení dálkově ovládané ze ŽST Křižany, 1 světlo výložníku a nápis fotobuňkou, v bývalém skladu část telekomunikačního zařízení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovňových přechodů)
1	SUDOP	120	*)
3	SUDOP	100	1 *)

*) Jeden přechod pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, je zřízen přes kolej 3 proti dopravní kanceláři. K nástupištím a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řád SČVaK (hlavní uzávěr je umístěn ve sklepě výpravní budovy).
- Dalším (nepoužívaným) zdrojem vody je vodojem, plněný ze studny pod ním a umístěný ve vodárně vedle St. I.
- Koleje 4 a 6 slouží k obsluze budovy bývalého MO Ústí nad Labem, do které je možno po těchto kolejích zajíždět (kolejiště dočasně nesjízdné).
- St. I je vytápěno lokálním tepelným zdrojem na pevná paliva (St. II se nevytápí).

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno z rozvodné sítě SČE a.s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV 1 včetně hlavního vypínače el. proudu je na chodbě k bytům.
- Dopravní kancelář a nocležna jsou vytápěny elektrickými akumulačními tepelnými zdroji.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, výložníky a svítidly na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

  nástupiště - 2 dřevěné stožáry (250 W)
  kolejiště St. I - 9 dřevěných stožárů (250 W)
  St. II - 6 dřevěných stožárů (250 W)

rampa - 3 osvětlovací tělesa na skladišti (žárovky 60 W)
přijímací budova - 2 žárovková osvětlovací tělesa (60 W) na čelní a zadní straně a 2 výložníky (2 x 250 W) na rozích čelní strany budovy
dopravní kancelář - 1 zářivka (2 x 40 W)
čekárna - 1 zářivka (2 x 40 W)

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice - v dopravní kanceláři u výpravčího, klika na spouštění svítidel je uložena ve stole dozorce výhybek (staničního dozorce, výhybkáře) na St.I.

- Umístění rozvaděčů:

  Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el.proudu je umístěn v hale přijímací budovy, manipulační rozváděč RV5 s hlavním vypínačem a ovládáním venkovních železničních prostranství a prostorů pro cestující je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládací rozváděče osvětlení RV6 a RV16 jsou také na obou stanovištích. Obsluhu provádí výpravčí a dozorce výhybek, jejichž povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Jsou povinni vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky RVL / X, SHLP, SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Zásuvky, vhodné pro připojení doplňkového osvětlení s napětím 400V jsou umístěny u vchodu do dopravní kanceláře a ve vodárně.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, v době VSDZ výpravčího dozorce výhybek St. I. V době VSDZ (PNP) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (výložník na výpravní budově a žárovkové osvětlení u St. I).

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami.. Za nouzové osvětlení pracovišť odpovídá výpravčí a dozorce výhybek na St. I, popř. na St. II. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek St. I, popř. na St. II (uloženy v místnosti vedle dopravní kanceláře).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní;
- osobní pokladna: 2 stolní;
- St. I: 1 stolní;
- St. II: 1 stolní.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka	Způsob obsluhy	Poruchy se hlásí - tel.
Zdislava	dálkové ovládání z Křižan, 1 světlo výložníku ovládané fotobuňkou	výpravčí Křižany hlásí SEE SDC tel. 972 365 436

11. Přístupové cesty ve stanici

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:

- pro výpravčího z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře,
- pro dozorce výhybek St. I z místní komunikace od přejezdu v km 119,829 nejkratší cestou vně kolejiště podél drátovodné trasy pohonu závor,
- pro dozorce výhybek St. II z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště (neb od vlaku) a odtud do dopravní kanceláře; na St. II po nástupišti u 3. koleje a dále stezkou podél 3. koleje.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SŘ*.
- Na základě č. j. 191/2002 – O 10 je povolena výjimka z Pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16, části druhé, kap. X, čl. 59 používat jízdní kolo dozorcem výhybek St. I v úseku mezi dopravní kanceláří a stanovištěm St. I. Stanovená cesta ke stanovišti St. I je: od výpravní budovy po přístupové komunikaci (silnici) podél koleje číslo 5 (okolo skladu) ke km 119,856 (nebo k přejezdu - km 119,679), kde zaměstnanec z kola sestoupí, cesta zpět je stejná. Kola lze použít pouze v úseku výpravní budova – stanoviště St. I. Další podmínky uvedena ve vlastním opatření vrchního přednosty UŽST (přednosty stanice).

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti nocležny. Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
5. koleji	boční rampa vlevo	

Místem ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov skladišť, zastávek, stanoviště St. II a uzamčených místností jsou zavěšené a označené na desce s klíči v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláří. Seznam všech klíčů je u výpravčího.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a zastávek jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Klíč od reléového domku je zaplombovaný uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždela a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	589	námezník výh. 2 - 9	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	671	hrot výh. 4 - námezník výh. 10	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy
3	475	námezník výh. 2 - 9	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
5	232	Vk 2 - zaráždelo	všeobecně nakládková, vykládková a odstavná kolej, kusá, boční rampa
koleje pro zvláštní účely			
2 a	24	námezník výh. 4 – zaráždelo	odvratná kolej
4	113	námezník výh. 101 - zaráždelo	kusá, odstavná kolej pro mechanizmy SDC, pro sklad MO; nesjízdná
6	93	námezník výh. 102 - zaráždelo	kusá, odstavná kolej, pro sklad MO; odstavná pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny; nesjízdná
8 a	43	námezník výh. 103 - zaráždelo	kusá, odstavná kolej – nesjízdná
8 b	95	námezník výh. 103 - zaráždelo	kusá, odstavná kolej – nesjízdná

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe-čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek do obou směrů v záv. na výh. 4 □ 1; △ 11	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek do obou směrů □ 2; △ 12	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek

1	2	3	4	5	6	7
4	ručně	dozorce výhybek St. I	výměnový zámek do obou směrů v záv. na výh. 1 □ 14; △ 24	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na Vk 1 □ 3	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
8	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do přímého směru v závislosti na Vk 2 □ 8	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
9	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do obou směrů □ 9; △ 19	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
10	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do obou směrů □ 10; △ 20	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
101	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 15	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
102	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 16	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
103	ručně	dozorce výhybek St. II/ pos.	ne	ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 7 O DRm1	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek St. II / pos.	kontrolní zámek v záv. na výh. 8 O 7	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Na St. I je uložen 1 přenosný uzamykatelný, na St. II 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný. Hlavní klíč od přenosného výměnového zámku uzamykatelného je uložen u dozorce výhybek na St. I, náhradní klíč u výpravčího.
- Hlavní klíče od výhybek 1 / 4 a 2 jsou drženy v ústředním zámku na St. I, od výhybek 9 a 10 v ústředním zámku na St. II a od výhybek a výkolejek Vk 1 / 7 a Vk 2 / 8 jsou uloženy v uzamčené zasklené skříňce u výpravčího. Výsledný klíč od ústředního zámku na St. II je zasunut v elektromagnetickém zámku u výpravčího, který jej v případě potřeby vydá dozorci výhybek St. II.
- Není-li dozorce výhybek na St. I přítomen, uzamkne před opuštěním stanoviště výhybky 1 / 4 a 2 na kolej, určenou výpravčím a hlavní klíče ponechá v ústředním zámku.

- Poznámka: pos. = člen posunové čety
  dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář…)
- Označení DR m1 a DR e1 u Vk 1 a Vk 2 znamená německé provedení výměnového zámku a německý typ klíče.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny

V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou uzamčeny výhybky č. 101, 102, 7 a 8 a výkolejky Vk 1 a Vk 2. (Hlavní klíče od výhybek 1 / 4 a 2 jsou drženy v ústředním zámku na St. I, od výhybek 9 a 10 v ústředním zámku na St. II. Výsledný klíč od ústředního zámku na St. II je zasunut v elektromagnetickém zámku u výpravčího, který jej v případě potřeby vydá dozorci výhybek St. II).

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdách vlaků, jsou-li pojížděny po hrotu, musí být uzamčeny výhybky č. 1, 2, 4, 7, 8, 9 a 10 (a výkolejky Vk 1 a Vk 2).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy a mimo vlakovou dopravu

  Hlavní klíče od výhybek a výkolejek 101, 102, Vk 1 / 7 a Vk 2 / 8 jsou uloženy v uzamčené zasklené skříňce u výpravčího.

- při krytí nesjízdných míst a pod.

  Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího (nebo vložen v ústředním zámku), popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od přenosných výměnových zámků uvedeno v čl. 22 SŘ a od kovových podložek uzamykatelných v čl. 116 SŘ.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorčí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorčí provozu Jablonec nad Nisou **)).

Pečetidla jsou označena:
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie se světelnými vjezdovými návěstidly. Na obou zhlavích jsou nezávislá výhybkářská stanoviště, vybavená ústředními zámky s přenosem optické kontroly postavení vlakové cesty na kolejovou desku v dopravní kanceláři. Po postavení vlakové cesty a vyjmutí výsledného klíče z ústředního zámku na stanovišti se na kolejové desce v DK rozsvítí kontrola příslušné koleje.
Zařízení umožňuje výluku služby výpravčího pomocí výlukového klíče, jehož uzamčení lze provést pouze při uzamčení vlakové cesty na obou zhlavích po 1. koleji a následném uzamčení obou výsledných klíčů v elektromagnetických zámcích u výpravčího. Po uzamčení klíče výluky služby se obě vjezdová návěstidla přestaví na návěst dovolující jízdu. Výlukový klíč uschovává po dobu VSDZ výpravčí na místě, určeném vrchním přednostou UŽST.
Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1).
Zabezpečovací zařízení je doplněno mechanickým zámkem uzamykání pohonu PZM v km 119,892 na St. I (ústřední zámek). Klíč od tohoto zámku se uzamyká v ústředním zámku, který zajišťuje optickou kontrolu uzavření klíče od PZM v km 119,829 v dopravní kanceláři.

Klíč od reléového domku je zaplombovaný uložen u výpravčího. Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléovém domku. Nouzové vypnutí zařízení v reléovém domku lze provést nouzovým vypínačem, umístěným v dopravní kanceláři.

V dopravní kanceláři jsou umístěny 3 elektromagnetické zámky:

1. EZ - výluka služby. Je-li výpravčí ve službě, je klíč „Výluka služby“ uzamčen v zámku, mimo službu výpravčího je z EZ vyjmut a uložen na místě určeném vrchním přednostou UŽST.
2. EZ pro výsledný klíč ústředního zámku St. II. Výpravčí jej vydá dozorci výhybek, je-li třeba obsluhovat výhybky č. 9 a 10.
3. EZ pro výsledný klíč ústředního zámku St. I. Klíč je uzamčen v EZ při výluce dopravní služby výpravčího, po ukončení výluky služby dopravních zaměstnanců jej výpravčí vydá dozorci výhybek.

Závěrová tabulka, situační schéma, tabulka uzamčení výhybek je v *Příloze č. 6 SŘ.*

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni-kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Jablonné v Podještědí km 114,557			
115,242	II. tř.	PZS 3 SBI VÚD *	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 114,810; 115,869; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
115,883	IV. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,249; 116,649; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
116,662	II. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
117,096	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka: Lvová km 117,176			
117,502	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 115,894; 117,995; kontrola PZZ v ŽST Jablonné v Podještědí a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
119,829	IV. tř.	PZM 2	obsluha ručně St. I ŽST Rynoltice, klíč – ústřední zámek St. I
Vlastní stanice: Rynoltice km 120,160			
122,766	IV. tř.	k	
124,183	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
125,026	III tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 124,412; 125,615; kontrola PZZ v ŽST Křižany a nežádoucího Výstražného stavu v ŽST Liberec
Zastávka: Zdislava km 125,238			
126,948	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
127,997	IV. tř.	PZM 2	uzavřeny, obsluha na požádání, obsluhuje SDC Liberec, klíč ŽST Křižany
128,987	II. tř.	PZM 1 *	obsluha ručně ze ŽST Křižany, závislost na náv. L, S 1 - S 3, klíč v EMZ ústřední stavědlo
Sousední stanice: Křižany km 129,174			

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Přejezd v **km 119,829** v obvodu ŽST Rynoltice je vybaven zařízením PZM 2, které obsluhuje dozorce výhybek ŽST Rynoltice. Pohon je vybaven zámkem k jeho zajištění proti zneužití. Klíč od zavřených a uzamčených závor při obsazení St. I se uzamkne do ústředního zámku (pro výsledné výměnové klíče). U výpravčího na kolejové desce je **informativně** signalizováno (rozsvícená červená kontrolka) uzavření závor.

U přejezdů v **115,242; 115,883; 116,662; 117,096** a **117,502** popis, obsluha, kontroly a poruchy jsou v souladu s předpisem ČD Z 2 (PZS km 115,242 s výjimkami uvedenými v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ) a přenos indikace nežádoucího Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ *(Příloha č. 5A SŘ Jablonné v Podještědí)*.

PZS v km 125,026: popis, obsluha, kontroly a postup při poruchách jsou v souladu s předpisem ČD Z2 s výjimkami uvedenými v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ a přenos indikace nežádoucího Výstražného stavu do ŽST Liberec je v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ *(Příloha č. 5A SŘ Křižany)*.

Přejezdy v **km 124,183; 126,948 a 127,997** jsou vybaveny zařízením PZM 2 a jsou trvale uzavřeny. V případě potřeby provádí obsluhu zaměstnanec SDC ST Liberec, SO Jablonné v Podještědí.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	118,566	výpravčí kolejová deska DK	---	
vjezdové L světelné	119,398	výpravčí kolejová deska DK	---	a - náv. 450 m Tp
označník od Jablonného v P.	119,448	---	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 8 a)	119,835	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 2 a)	119,847	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 5)	119,856	---	neosvětluje se	
seřaďovací (vrata na koleji 4)	119,907	---	neosvětluje se	
seřaďovací (vrata na koleji 6)	119,907	---	neosvětluje se	
seřaďovací (zarážedlo koleje 8 b)	119,980	---	neosvětluje se	
označník od Křižan	121,134	---	---	

vjezdové S světelné	121,084	výpravčí kolejová deska DK	---	a - náv. 496 m Tp
předvěst Př S světelná	121,783	výpravčí kolejová deska DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
Tp	u návěstidla je zřízen telefon (přímé spojení, přivolávací okruh)

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

  Železniční stanice je připojena na digitální automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Liberec, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 365 049). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

  V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

  - traťové spojení Jablonné v Podještědí a Křižany (s možností propojení při výluce služby dopravních zaměstnanců v ŽST Rynoltice z Křižan do Jablonného v Podještědí);
  - přivolávací okruhy k vjezdovým návěstidlům;
  - výhybkářský okruh.

  Do zapojovače, který obsluhuje výpravčí vlaků, je připojena i obsluha rozhlasového zařízení. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

  V železniční stanici je instalována rozhlasová ústředna TESLA se 2 reproduktorovými větvemi. Rozhlas se používá k informování cestujících a pro předávání pokynů při posunu. Návod k obsluze ústředny je v *Příloze č. 5F SŘ*.
  Vzory hlášení pro cestující jsou uvedeny v *Příloze č. 27 SŘ.*

- **Rádiová spojení**

  Používá se radiové stanice systému ASCOM s adresnou selektivní volbou. Pro spojení výpravčího s dozorcem výhybek slouží přenosná radiostanice MOTOROLA (slouží k operativnímu styku výpravčích a strojvedoucích) - popis a obsluha je uložena v *Příloze č. 21 SŘ.*

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ.*

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, dopravní a přepravní náměstek, traťový výpravčí ŽST Liberec, výpravčí ŽST Tanvald a MT určen pro nehodovou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST.

- **Ostatní informační zařízení**

  Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech (mimo St. II) i prostorách pro cestující (ovládací sada se nachází v reléové místnosti).

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

1) přednosta stanice;
2) přepravní náměstek;
3) dozorčí provozu;
4) dozorčí přepravy;
5) vedoucí technické skupiny;
6) IŽD TS;
7) technolog;
8) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosty UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.
4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících

nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,…) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přirážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost rozhlasem nebo ústně.

5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závadu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek St. I:

Stanoviště: Stanoviště St. I.
V době neobsazení stanoviště St. II plní na pokyn výpravčího jeho úkony v obvodu St. II.

Dozorce výhybek St. II:

Stanoviště: dopravní kancelář.
Ve stanovených dobách Rozvrhem služeb a harmonogramem práce zajišťuje obsluhu výhybek na stanovišti St. II.

Poznámka: dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář…)

- Za vlakové dopravy i při posunu na příkaz výpravčího obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 4 v obvodu St. I dozorce výhybek St. I. Výhybky č. 7, 8, 9, 10, 101, 102, 103 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 obsluhuje v obvodu St. II dozorce výhybek St. II (v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek St. I). Výhybky č. 7, 8, 9, 10, 101, 102, 103 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 může na příkaz výpravčího při posunu obsluhovat i zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Jejich povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
- Dozorce výhybek St. II provádí zápis do dopravní dokumentace „Dopravní deník“ do sl. 10 dle článku 75 tohoto SŘ.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:
  - U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
  - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
  - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídící posun), popř. výpravčí.

- V době obsluhy nákladního vlaku je určený zaměstnancem řídící posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ *(Příloha č. 29 SŘ).*

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
  - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
  - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
  - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravnami.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího je k použití připraven jeden svazek rozkazu „V“ neoznačený a jeden svazek rozkazu „V“, označený „VÝLUKY“. Sepisování písemných rozkazů (V, Op, V PMD) může v nezbytných případech provádět dozorce výhybek St. I.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dozorce výhybek St. I odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ.*
Výpravčí zapisuje nástup a ukončení dopravní služby ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby, v dopravním deníku a do telefonního zápisníku. Odevzdávka dopravní služby (u výpravčího nástup a ukončení dopravní služby) se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ.*
Dozorce výhybek St. II zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího a „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ na St. II.
V době VSDZ výpravčího vede dozorce výhybek St. I „Zápisník předvídaných odjezdů“ tzn., že dozorce výhybek St. I odevzdává dopravní službu zápisem nástupu a ukončení v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“, „Zápisníku předvídaných odjezdů“ a telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE smí na všechny staniční koleje vyjma 5. koleje u rampy. Zvýšené nebezpečí hrozí při jízdě podél skladiště a rampy.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 4., 6., 8a a 8b kolej (dočasně nesjízdné).

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC")* zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" *(úprava: „VDOC")*.

Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek St. I a St. II časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty", výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou *„námezník"*).

Výpravčí může pověřit zjištěním volnosti koleje v nepřehledném úseku křižanského zhlaví dozorce výhybek St. II. Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek St. II údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty". V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích (2,5 promile):

- záhlaví směr Jablonné v Podještědí má nejnepříznivější stavební spád: klesá směr Jablonné v Podještědí **14,58 °/₀₀**.
- záhlaví směr Křižany má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Křižany **23,87 °/₀₀**.
- 1., 2. a 3. kolej a příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Křižany **2,5 °/₀₀**.
- 4., 6, 8a, 8b a 5. kolej a příslušné zhlaví má shodné spádové poměry s dopravními kolejemi (2.5 promile klesá směrem k Jablonnému v Podj.).

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SŘ.
Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4003	749, 751	5400
742	4608	750	5328
743	4723	753	5529

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu traťový výpravčí stanice Liberec (na jeho příkaz i operátor ŽD) v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A. Výpravčí oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorci výhybek St. I ve stanovených dobách, výpravčí ŽST Křižany při nástupu na pracoviště. V době výluky služby výpravčího ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorci výhybek St. I ŽST Rynoltice výpravčí stanice Křižany. Dozorce výhybek St. II potvrdí seznámení se změnami ve vlakové dopravě ve stanovených změnách a při nástupu na pracoviště svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
dozorce výhybek St. I (viz Poznámka)	při nástupu na pracoviště	11.30	17.30
jen při obsazení dozorcem výhybek St. II	při nástupu na pracoviště	11.30	17.30

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělené traťový úsek: ŽST Liberec:

Pracoviště	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:	Čas hlášení:
Česká Lípa *)	17.20		05.20	11.20

Poznámka: *) V úseku Česká Lípa – Jablonné v Podj. ohlašuje vlakovou dopravu výpravčí ŽST Česká Lípa.

Ohlašování vlakové dopravy na stanoviště St. I (závorářské stanoviště) Rynoltice v době VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice provádí výpravčí Křižany ve stanovených dobách (5.30 hod.).

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS nebo obsluhovány PZM na požádání, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Výpravčí smí dávat a potvrzovat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních stanic. Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic závorářskému stanovišti (dozorcl výhybek St. I ŽST Rynoltice) při VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice s nabídkou vlaku.
- Výpravčí ŽST Křižany smí dát hlášení předvídaného odjezdu projíždějícího vlaku v časovém rozmezí 1 - 8 minut před časem předpokládaného průjezdu vlaku.

69. Nabídka vlaku

Výpravčí ŽST Křižany smí nabídnout projíždějící vlak v časovém období 1 - 8 minut před časem předvídaného průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Skutečnost, že vlak vjel (dojel) do stanice celý, zjišťuje dozorce výhybek St. I; St. II z příkazu výpravčího a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením nebo osobně nebo návěstí „Vlak vjel celý".
Do upraveného sloupce 12 dopravního deníku *(úprava: „VDOC")* zapisuje výpravčí údajem času hlášení dozorce výhybek St. I a St. II, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý. Dozorce výhybek údaj o uvedených hlášeních zapisuje do upraveného sloupce 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" *(úprava: „VDOC")*.
Nedojde-li k uvolnění zadního námezníku, doplní se hlášení o ohlášení této skutečnosti. Toto hlášení zapisuje dozorce výhybek St. I a St. II časovým údajem do upraveného sl. 4 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty", výpravčí do upraveného sl. 17 dopravního deníku (s poznámkou *„námezník"*).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umisťuje výpravčí souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2 na panel telefonního zapojovače.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Jablonné v Podještědí	972 362 954, 972 362 945
Křižany	65047

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Jablonné v Podještědí	……..
Křižany	……..

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit dozorce v souladu s předpisem ČD D 2 dozorce výhybek St. II, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek St. II při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.
- Výpravčí se přesvědčuje o volnosti vlakové cesty pohledem (mimo nepřehledných úseků křižanského zhlaví, části staničních kolejí a obou záhlaví).
  Výpravčí může pověřit zjištěním volnosti koleje v nepřehledném úseku křižanského zhlaví a části staničních kolejí dozorce výhybek St. II. Jeho hlášení zapíše časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku. Dozorce výhybek St. II údaj zapisuje do sloupce 3 „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty". V případě zápisu do dopravního deníku zjištění potvrdí výpravčímu podpisem a časem ohlášení ve sloupci 10 dopravního deníku.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 10 k vjezdovému návěstidlu S) a křižanského zhlaví s částí dopravních kolejí (nepříznivé místní poměry - úsek mezi výhybkou č. 10 a kolmou rovinou, vedenou v úrovni sloupu elektrického vedení č. 19, jehož dolní část je natřena bílým nátěrem) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje nebo když zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku a jeho příjmením, hlášení dokumentuje dozorce výhybek St. II a výpravčí v telefonním zápisníku a uvedením příjmení ohlašujícího). Není-li splněna žádná z těchto podmínek a zajištěno řádné zajištění vozidel proti ujetí, provede se zjištění volnosti nepříznivého úseku zhlaví a staničních kolejí pohledem.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příkaz k přípravě vlakové cesty je pro dozorce výhybek St. I i příkazem k obsluze PZZ v km 119,829. Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty smí být ohlášeno až po uzavření PZM v km 119,829 (a uzamčení klíče do ústředního zámku).
- Výsledný klíč z ústředního zámku na St. I a St. II po dobu postavené vlakové cesty uschovává dozorce výhybek u sebe. Výlukový klíč uschovává po dobu VSDZ výpravčí na místě, určeném vrchním přednostou UŽST.
- V případech, kdy je jízda vlaku dovolena jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

  Dozorce výhybek ohlásí výpravčímu správné postavení vlakové cesty, které výpravčí přezkouší podle světelné optické kontroly postavení vlakové cesty na kolejové desce v dopravní kanceláři (viz čl. 31A. SŘ). Nelze-li tuto kontrolu z důvodu poruchy uskutečnit, odevzdá dozorce výhybek výpravčímu na jeho příkaz všechny klíče od pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek pro danou vlakovou cestu a ten provede jejich kontrolu dle závěrové tabulky, uložené v *Příloze č. 6 SŘ*. Správnou polohu výhybek přezkouší v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD D 101/ T 101 (ČD Z 1) a podle Doplňujícího ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

  Před dovolením jízdy vlaku přes přejezd v km 119,829 musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo provést dopravní opatření.
- Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty se provádí na výhybkářském spojení. V případě poruchy výhybkářského spojení je telefonické hlášení nahrazeno hlášením osobním nebo radiovým spojením.
- Stojí-li v pokračování vlakové cesty vozidla, zjišťuje jejich vzdálenost od návěsti *„Konec vlakové cesty“* výpravčí nebo dozorce výhybek z jeho příkazu odhadem. Místo zastavení vlaku označí z příkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti sám výpravčí pomocí přenosné návěsti „Stůj“ v souladu s čl. 449 předpisu ČD D 2.
- Úleva, kdy dozorce výhybek St. I nemusí sledovat volnost a postavení vlakové cesty je uvedena v čl. 79 SŘ (Telefonický příkaz k přípravě vlakové cesty může výpravčí vydat i dříve v souladu s čl. 469 předpisu ČD D 2).

79. Současné jízdní cesty

- Staniční zabezpečovací zařízení neumožňuje postavení současných jízdních cest. Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v *Příloze 6 SŘ*.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od Jablonného v Podještědí.
- V případě, že nebude obsazeno St. II při křižování dvou pravidelně zastavujících vlaků dozorce výhybek St. I uzamkne výhybky na kolej dle pokynů výpravčího, uzavře

závory a klíč od pohonu závor uzamkne v ústředním zámku a výsledný klíč od výhybek z ústředního zámku uschová u sebe.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic se provádí v mezistaničních oddílech (v době VSDZ výpravčího ŽST Rynoltice je mezistaniční úsek Křižany - Jablonné v Podještědí).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Klíče od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem PZS v km 116,662, 117,096 a 117,502 jsou uloženy u výpravčího ŽST Jablonné v Podještědí. Klíče od skříňky s telefonem dalších PZS jsou uloženy u udržujícího zaměstnance SSZT SDC Liberec.
- Klíč od skříňky s ovládacími tlačítky a telefonem od PZS v km 125,026 je uschován u výpravčího vlaků Křižany.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- Pohon PZM v km 119,829 musí být, není-li St. I obsazeno (v době VSDZ dozorce výhybek St. I), uzamčen (klíč uložen na místě určeném opatřením vrchního přednosty UŽST – u výpravčího).
- U PZM v km 119,829 zjistí dozorce výhybek St. I, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd, pohledem.
- Obsluhující zaměstnanec, při obsluze PZM, otevíraného na požádání, zjistí, že kolejové železniční vozidlo uvolnilo přejezd pohledem. Uložení klíčů je uvedeno v čl. 31C. SŘ.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
115,242	PZS 3 SBI VÚD	114,810; 115,869
115,883	PZS 3 SBI VÚD	115,249; 116,643
116,662	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
117,096	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
117,502	PZS 3 SBI AŽD 71	115,894; 117,995
125,026	PZS 3 SBI AŽD 71	124,412; 125,615

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ.

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.
- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.

- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravnami

Před dovolením jízdy PMD přes přejezd v km 119,829 musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Jablonné v Podještědí - Rynoltice je uložena v obalu *„Mimořádné události“* stanice Jablonné v Podještědí.
Povolenka pro mezistaniční úsek Rynoltice - Křižany je uložena v obalu *„Mimořádné události“* stanice Liberec.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratek v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravny, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Jablonné v Podještědí	Jablonné	Ja
Rynoltice		Rn
Liberec		Lr
Karlov pod Ještědem	Karlov	Kj
Liberec – Horní Růžodol	Růžodol	Hr
Křižany		Ka
Ostašov		Ost
Mimoň		Mi
Brniště		Br
Velký Valtinov	Valtinov	VV
Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice	Pe
Česká Lípa	Česká Lípa	ČL
Zákupy		Zá
Žizníkov		Ži

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí.

V případě přítomnosti dozorce výhybek St. II tvoří stanice dva posunové obvody – hranicí je kolmice, vedená přes koleje 1, 2 a 3 na konci zvýšeného nástupiště u koleje č. 3 ve směru ke stanici Křižany.

Obvod stanoviště St. I:

Od vjezdového návěstidla L po kolmici, vedenou přes koleje 1, 2 a 3 na konci zvýšeného nástupiště u koleje č. 3 ve směru ke stanici Křižany. Dozorce výhybek stanoviště St. I obsluhuje ručně stavěné výhybky č. 1, 2, 4 (a PZM v km 119,829).

Obvod stanoviště St. II:

Od vjezdového návěstidla S po kolmici, vedenou přes koleje 1, 2 a 3 na konci zvýšeného nástupiště u koleje č. 3 ve směru ke stanici Křižany. dozorce výhybek stanoviště St. II obsluhuje ručně stavěné výhybky a výkolejky č. 7, 8, 9, 10, 101, 102, 103, Vk 1 a Vk 2.

V době, kdy není stanoviště St. II obsazeno, přestavuje výhybky a výkolejky v obvodu St. II při posunu dozorce výhybek St. I nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.

Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí přímo nebo prostřednictvím dozorců výhybek, vyjma posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, kterým není dotčena žádná vlaková cesta, sjedná zaměstnanec řídící posun s dozorcem výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 8 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označník

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označník s předpokládaným posunem přes přejezd v km 119,829 výpravčí zajistí uzavření přejezdu. Je-li PZM v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun.

109. Místní podmínky pro posun

Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí, nařizující zařadit takto označené vozidlo do vlaku či PMD musí pak jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ

Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice na křižanském zhlaví za krajní výhybkou č. 10 přesahuje stoupání 15 promile.
Vzhledem k velkému spádu jsou ve stojanu před stanovištěm St. I a na výhybkářském stanovišti St. II uloženy 2 zarážky a na zdi vedle vchodu do dopravní kanceláře a na zadní stěně St. I jsou zavěšeny Schönovy saně, pro případ ujetí vozidel směrem k Jablonnému v Podještědí.

112. Posun přes přejezdy

Je-li PZZ v km 119,829 v poruše a nedá se uzavřít obsluhou pohonu závor na příkaz výpravčího střeží přejezd dozorce výhybek St. I (popř. St. II).

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 10 zarážek a 2 kovové podložky uzamykatelné:

- ve stavědlové místnosti před dopravní kanceláří - 4 zarážky;
- ve stojanu před stanovištěm St. I - 4 zarážky;
- ve služební místnosti na St. II - 2 zarážky;

Ve stavědlové místnosti před dopravní kanceláří jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Na zdi vedle vchodu do dopravní kanceláře a na zadní stěně St. I jsou zavěšeny Schönovy saně.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího mezistaničních úsecích) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní směna, pro funkci dozorce výhybek St. I jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek St. II jedna denní směna (poznání jen místních poměrů).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SŘ), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SŘ.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo:	Věc povolené výjimky:	Povolení výjimky:	Zapracována:
1.	Čl. 59 (ve vztahu k čl. 58) Pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ČD Op 16 – povolení používání jízdního kola v úseku výpravní budova – stanoviště St. I ŽST Rynoltice	Ředitelem OPŘ Pardubice pod č. j. 191/2002 – O 10 ze dne 22.3. 2002	Čl. 11 SŘ Rynoltice

Poznámka: Opatření zpracováno v RPS 27/2002 ze dne 17.4. 2002 pod č. j. 933/2002.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umisťuje výpravčí na panel telefonního zapojovače. Dozorce výhybek St. I, popř. St. II umisťují bezpečnostní štítek na desku dopravního stolu.