



**ČESKÉ DRÁHY, a.s.**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**Změna č. 1**

**STANIČNÍ ŘÁD**

**ŽELEZNIČNÍ STANICE**

**Sádek u Žatce**

**Účinnost: 15. 1. 2006**

Změna se týká článků číslo: Rozsah znalostí, 1, 4, 10A, 13, 14, 22, 26, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 82, 89, 92, 97, 102, 112, 116, 133, 137, 139.

Zrušen článek: 58B, 142.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 2, 3, 4, 5, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.

Změnou číslo 1 se ruší Rozkaz VP UŽST Žatec k SŘ ŽST Sádek u Žatce číslo 1/2005 a 2/2005.

Vladimír Štěrba v. r.  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 30/2006

dne: 6. 1. 2006

Ing. Daniel Jareš v. r.  
VP UŽST

Počet stran: 16

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15. 1. 2006	Rozsah znalostí, 1, 4, 10A, 13, 14, 22, 26, 28, 31C, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 82, 89, 92, 97, 102, 112, 116, 133, 137, 139.	15. 1. 2006	Dolejší	30/2006

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

**Rozsah znalostí**

Pracovní zařazení	Znalost:
- Vrchní přednosta, náměstek VP, přednosta, dozorčí, IŽD, - Výpravčí	úplná
- Signalista	Články: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A - 33, 54 - 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 79, 93, 97, 100 - 116, 133, 139, 141. Přílohy: 1, 5A, 6, 8, 15A, 20, 22, 23, 29, 41, 47A, 47B, 48, 54 – 58.
- Posunová četa	Články: 1, 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 – 58A, 65A, 65B, 73 - 75, 92, 100 - 116. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.
- Vedoucí obsluhy vlaku	Články: 1, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 65A, 65B, 82, část G, 137. Přílohy: 1, 21, 29, 58
- Nákladní pokladník	Články: 1, 11, 13, 14, 54 – 56. Přílohy: 26, 58.
- Personalista	Články: 1, 11, 14, 54, 55. Přílohy: 26, 58.
- Strojvedoucí - Vozmistr	Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 97, 112, 113. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník - Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	Články: 1, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 97, 112. Přílohy: 1, 21, 48, 58.
- Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu - Člen obsluhy nákl.vlaků-posunové čety	Články: 1, 4, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A - 33, 54 - 58A, 65A, 65B, 73, 75, 92, 100 - 104, 112 – 116. Přílohy: 1, 21, 29, 48, 58.
SDC - SSZT, ST, SEE	Články: 11, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33. Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Sádek u Žatce**  
leží v km 81,745 jednokolejné trati **Praha Bubny - Chomutov**,  
která je v úseku **Měcholupy - Trnovany** dvoukolejná.  
Je stanicí:  
smíšenou - podle povahy práce;  
mezilehlou - po provozní stránce.  
Sídlem vrchního přednosty je **ŽST Žatec**.

### 4. Hláska (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Hláska a zastávka Deštnice** leží v km **77, 200** mezi stanicemi Milostín – Sádek u Žatce.

Zastávka nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Má nástupiště v délce 180 metrů po levé straně ve směru Milostín - Sádek u Žatce. Čekárna je nad nástupištěm.

Elektrické osvětlení obsluhuje hláskař ze služební místnosti.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

Obsluhovací řád je uložen v příloze 3 SŘ.

**Zastávka Želeč leží v km 83, 913** mezi stanicemi Sádek u Žatce – Měcholupy. Je neobsazena, nemá výpravní oprávnění. Odbavení cestujících a cestovních zavazadel obstará vlakový doprovod.

Má nástupiště v délce 92 metrů po levé straně koleje ve směru Sádek u Žatce – Měcholupy. Elektrické osvětlení nástupiště je součástí veřejného osvětlení obce Želeč.

Je přidělena **UŽST Žatec**.

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou sypaná úroňová nástupiště:

mezi kolejí č.**1** a č.**3** v délce **150 metrů**;

mezi kolejí č.**3** a č.**5** v délce **50 metrů**;

u koleje č.**5** v délce **50 metrů**.

Přechod pro cestující je po pravé straně výpravní budovy.

Vchod na nástupiště je chodbou výpravní budovy od osobní pokladny.

Východ je vpravo vedle výpravní budovy.

### 8. Technické vybavení stanice

Naproti výpravní budově je umístěna bývalá vodárna pro rozvod pitné vody. Voda je rozvedena do všech bytů v celém obvodu železniční stanice, do služebních místností a na stavědlo 1.

Hlavní uzávěr vody je v objektu vodárny.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Sádek u Žatce je napájena z rozvodu SČE 0,4kV do elektroměrového rozvaděče na budově u přístupové cesty.  
Z něho je napájen rozvaděč pro osvětlení u dopravní kanceláře.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny není instalován.
- Trafostanice není. Hlavní rozvaděč NN je umístěn v chodbě u dopravní kanceláře. Hlavní vypínač napájení NN je viditelně označen dle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- Jiná zařízení: nejsou.

### **9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení**

Nejsou.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou a dřevěnými stožáry s výbojkovými ramínky. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilny.

kolejiště	7 ks dřevěných stožárů s ramínkem; 5 ks stožárů JŽ;
nástupiště	3 ks ramínek na budově;
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítilna.

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilny“.

**Umístění rozváděčů** (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v chodbě za dopravní kancelář.

Rozváděče pro jednotlivá stavědla jsou v prostorách stavědel.

- **Použité světelné zdroje:**  
výbojka SHLP 210W;  
RVL 125W, 250W;  
zářivková trubice 36W, 40W;  
žárovka 40W, 60W, 100W.
- **Základní údržbu** elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel.: 972 427 474.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

**10B. Nouzové osvětlení**

- Elektrické nouzové osvětlení není instalováno.  
Pro případ poruchy elektrického osvětlení jsou pro nouzové osvětlení služebních místností umístěny petrolejky:  
2 ks v dopravní kanceláři (při použití 1 ks DK, 1 ks na výdejním okénku do čekárny);  
1 ks na stavědle 1;  
1 ks na stavědle 2.  
Za použitelnost odpovídají na stavědlech signalisté, v dopravní kanceláři výpravčí.

**11. Přístupové cesty ve stanici****Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby.**

- Přístupová cesta pro zaměstnance, kteří mají pracoviště ve výpravní budově, je z veřejné komunikace na nástupiště nebo od vlaku přes nástupiště vchodem do služebních místností.
- Přístupová cesta na **St.1**: od výpravní budovy po veřejné komunikaci v úrovni stavědla po přechodových můstcích přes kolej ke stavědlu 1.
- Přístupová cesta na **St.2**: od výpravní budovy po přechodech u staniční budovy a odtud použít stezky mezi první a třetí kolejí, přes kolej číslo 1 ke stavědlu 2.

**Nouzové východy a ústupové cesty.**

Nouzové východy a ústupové cesty jsou shodné s přístupovými cestami.

**13. Opatření při úrazech****Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

nosítka jsou uložena v místnosti za dopravní kanceláři.

**Ostatní záchranné prostředky:**

nástěnná lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v místnosti staničního dělníka; na stavědle 1 a 2 je brašna pro poskytnutí první pomoci.

praktický lékař Měcholupy	TELECOM č. tel. 415 722 533
nejbližší lékař v 1. poschodí staniční budovy Žatec:	TELECOM č. tel. 415 711 861
nejbližší nemocnice s poliklinikou Žatec:	TELECOM č. tel. 415 748 237
Záchranná služba Žatec:	TELECOM č. tel. 155
Lékařská služba první pomoci:	TELECOM č. tel. 415 778 151, 415 748 249

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Km:	Kolej číslo:	Objekt:	Od začátku tratě:
<b>81,680</b>	<b>7</b>	betonový základ pro zařízení pily	levá strana

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

## **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od vchodů, půdy a sklepa výpravní budovy, čekárny, dopravní kanceláře a vodárny, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od reléové a sdělovací místnosti je zaplombován plombou na šňůrce na řídicím přístroji, kde jsou též zaplombovány náhradní klíče od RD PZZ v km 80,278, 81,207 a 82,363. Výpravčí je vydá oprávněnému zaměstnanci proti potvrzení v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY****21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m.	Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, zarážedla, výkolejkou a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
<b>1</b>	<b>565</b>	<b>NV 1 - NV 5</b>	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>3</b>	<b>452</b>	<b>NV 2 - NV 4</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>5</b>	<b>452</b>	<b>NV 2 - NV 4</b>	Kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
<b>manipulační</b>			
<b>7</b>	<b>160</b>	<b>zarážedlo – NV 3</b>	VNVK se složištěm.

Zkratky ve sloupci č. 3: NV = námezník výhybky.



**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník, závorník	-	Viaflex	signalista St. 1
<b>2</b>	ústředně ©	stavědlo 1	mechanický přestavník	-	Viaflex	signalista St. 1
<b>3</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	výměnový zámek typ klíče: +15 tvar štítku: □	-	Viaflex	signalista St. 1
<b>4</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník	-	Viaflex	signalista St. 2
<b>5</b>	ústředně ©	stavědlo 2	mechanický přestavník, závorník	-	Viaflex	signalista St. 2
<b>Vk 1</b>	ručně	na místě obsluha vlaku	Kontr. zámek- klíč v zástrčkovém zámku ŘP Vk 1/3 typ klíče: 23 tvar štítku: ○	-		signalista St. 1

© - povinnost zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Sloupec 7 – údržbou pro signalisty se rozumí čištění a mazání výhybek.

- **Náhradní úsmyčné kolíčky:** v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři – 3 kusy.
- **Přenosné výměnové zámky jsou umístěny:** St. 1: 2 kusy, St. 2 :2 kusy.
- **Kovové podložky uzamykatelné jsou umístěny:** v uzamčené místnosti u výpravčího.

**26.Hlavní klíče od výhybek,výkolejek,kolejových zábran,přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od přenosných uzamykatelných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od uzamykatelných zámků a uzamykatelných podložek jsou uloženy ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

**28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě vrchního přednosty UŽST pečetí náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednosta ŽST a dozorcí.

Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek VP, č.4 dozorcí I, č. 596 přednosta ŽST, č. 621 dozorcí III, č. 627 dozorcí IV.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

V železniční stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie.  
Návěstidla jsou závislá na postavení výhybek.  
Vjezdová návěstidla a jejich předvěsti jsou světelná.  
Odjezdová návěstidla jsou mechanická, skupinová.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Milostín – Sádek u Žatce je zabezpečovací zařízení **1. kategorie** - telefonické dorozumívání.

V mezistaničním úseku Sádek u Žatce – Měcholupy je zabezpečovací zařízení **1. kategorie** - telefonické dorozumívání.

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Milostín od Sádku u Ž.</b>			
<b>77,200</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště hláska Deštnice. Obsluhu PZS provádí tlačítkem z kontrolní skříňky hláskař Deštnice. <b><u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Sádek u Žatce</u></b>
<b>Hláska Deštnice</b>			
<b>78,180</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště PZS na hlásce Deštnice, ve směru Milostín - Sádek ovládací obvody v km 77,223 - 79,140 V opačném směru <b><u>Sádek – Milostín:</u></b> ovládací obvody v km 79,140 - 77,223. <b><u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Sádek u Žatce</u></b>
<b>80,278</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště PZS v DK ŽST Sádek u Žatce, ve směru Milostín - Sádek. ovládací obvody v km 79,565 - 81,194 V opačném směru <b><u>Sádek – Milostín:</u></b> ovládací obvody v km 81,194 - 79,565.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Sádek u Ž. od Milostína</b>			
<b>81,207</b>	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště PZS v DK a na St.1 ŽST Sádek u Žatce, ve směru Milostín - Sádek ovládací obvody v km 80,269 - 81,466. V opačném směru <b><u>Sádek – Milostín:</u></b> se provede <b>uzavření</b> PZS obsluhou tlačítka z kontrolní skříňky na St.1 nebo obsluhou SZZ, zrušení výstrahy na PZS a otevření přejezdu nastane automaticky <b>uvolněním kolejového obvodu.</b>
<b>Výpravní budova ŽST Sádek u Ž.</b>			
<b>82,363</b>	III. třídy	AŽD 71 PZS 1ZNI	Kontrolní stanoviště St.2 ŽST Sádek u Žatce. Obsluhu provádí signalista St.2 tlačítkem z kontrolní skříňky.
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Sádek u Ž. od Měcholup</b>			
<b>Vjezdové návěstidlo ŽST Měcholupy od Sádku u Ž.</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	80,431	Stavědlo 1 signalista	Přepnutí osvětlení Den/Noc	
Označník	81,075			
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	81,131	Stavědlo 1 signalista	- „ -	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky 362m. PN. TPO.
Mechanické skupinové odjezdové návěstidlo <b>S 1-5</b>	81,643	Stavědlo 1 signalista	Viaflex	Platí pro koleje 1-5 do ŽST Milostín.
Mechanické skupinové odjezdové návěstidlo <b>L 1-5</b>	81,950	Stavědlo 2 signalista	Viaflex	Platí pro koleje 1-5 do ŽST Měcholupy.
Označník	82,441			
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	82,490	Stavědlo 2 signalista	Přepnutí osvětlení Den/Noc	Vzdálenost od krajní výhybky 311. PN. TPO.
Světelná předvěst <b>Př S</b>	83,190	Stavědlo 2 signalista	- „ -	
Mechanické seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně	81,515		Odrázky	Na koleji 7

**TPO** = telefonní přivolávací okruh.

**PN** = přivolávací návěst.

**33. Telekomunikační a informační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 07 - 88g	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Milostín a výpravčím ŽST Sádek u Ž. s mezilehlým trať. stanovištěm hl. Deštnice.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 07 - 88h	traťové spojení mezi výpravčím ŽST Sádek u Ž. a ŽST Měcholupy	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VL 07 - 88 ca	hláskové spojení mezi výpravčím ŽST Milostín a hl. Deštnice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VL 07 - 88 cb	hláskové spojení mezi výpravčím ŽST Sádek u Ž. a hl. Deštnice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 01	výhybkářské spojení mezi výpravčím a ST.1	mb. nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VV 02	výhybkářské spojení mezi výpravčím a ST.2	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 001	přivolávací spojení mezi výpravčím a náv.L - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 002	přivolávací spojení mezi výpravčím a náv..S - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SU 972 427 642	autom. spojení	úb - nf	Telematika Ústí n. L. prac. ATÚ Žatec.
VT/SR 07 - 88	PZS 92,515; PZS 92,913; PZS 94,535; PZS 95,201; PZS 96,489	mb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec
VT/SR 07 - 88	PZS 99,108; PZS 99,836;	mb - nf	SSZT Most, okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky: mb - místní baterie, úb - ústřední baterie, nf - nízko frekvenční systém

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Žatec.  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době – tel. 972 427 497, 972 427 446, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematika Ústí n.L. - udržující pracovníci z ATÚ Žatec  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - tel. 972 427 499,  
mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice  
operátor 972 110 000.

Odesílání a doručování dálnopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes  
„Manipulační kancelář“ ŽST Žatec západ.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
přednosta ŽST  
dozorčí I, II, III, IV  
IŽD

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště**

Klíče od odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vozmistr oznámí výpravčímu:

- po skončení technické prohlídky čísla vyřazených vozů a případná omezení a čísla vozů se závadami, které jsou ponechány v provozu;
- výsledek případné nácestné technické prohlídky.

Vozy určené do opravny DKV nahlásí výpravčí vozovému dispečerovi a upozorní na kotlové vozy.

Výpravčí zpraví vozmistra:

- o zařazených mimořádných zásilkách;
- o zpoždění a změně pořadí dojezdu vlaků;
- o provedení technické kontroly u vozů, kdy doba pobytu překročí 24 hodin;
- o nutnosti přednostně nebo mimořádně prohlédnout vlaky.

Záznam vozových závad odevzdá vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy vlaku strojvedoucí) výpravčímu, který ho odevzdá vozmistrovi.

V případě, že je vůz s tiskopisem „Záznam vozových závad“ odstaven z provozu, provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“ výpravčí a zajistí zpravení vozmistra, pracoviště ŽST Žatec západ.

Tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech „Hlášenka“ a „Zprávu o poškození“ sepisuje vozmistr, kterého zajistí výpravčí, prostřednictvím výpravčího ŽST Žatec západ, popřípadě sepíše výpravčí.

Výpravčí je povinen informovat o zpoždění vlaků, a o jiných mimořádnostech výpravčí sousedních stanic, cestujících a obsluhu vlaku.

Při zvýšené frekvenci cestujících je výpravčí povinen informovat na odbavení ve vlaku bez manipulační přírážky obsluhu vlaku i cestujících.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

**Stavědlo 1:** signalista

**Stavědlo 2** signalista

**Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy, při PMD a při posunu:**

**1. obvod:** signalista St.1 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo: 1 a 2. **2.**

**obvod:** signalista St.2 obsluhuje ústředně přestavované výhybky číslo 4 a 5.

**Ručně přestavované výhybky a výkolejky přestavuje obsluha vlaku.**

Signalista St. 1 a 2 provádí čištění, mazání výhybek, úklid a obsluhuje kamna na tuhá paliva.

## **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

V případě mimořádného sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na pokyn výpravčího vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

V mimořádných případech vykoná u nákladních vlaků ÚZB vozmistr, pracoviště ŽST Žatec západ nebo vedoucí posunu ŽST Žatec západ.

Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunu nebo vozmistr.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.

### Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel :

Při odstavení vozidel na kolejích určených pro jízdy vlaků uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet vozů a datum odstavení.

Vozidla odstavená na ostatních kolejích (vyjma VNVK) se považují za dlouhodobě odstavená vždy.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

### **Dopravní službu odevzdává osobně, písemně a ústně:**

výpravčí

signalista stavědla 1

signalista stavědla 2

Výpravčí odevzdávají službu ve knize Odevzdávek dopravní služby.

Signalisté odevzdávají službu ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby.

Vzory Odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 SŘ.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

### **Dopravní deník:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví výpravčí text záhlaví sloupce číslo 12 na: „**Vlak dojel/odjel celý**“;

### **Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:**

- v případech, kdy je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, nebo při poruše (vypnutí) lk, upraví signalista záhlaví sloupce č. 5 na: „**Vlak dojel/odjel celý**“;
- Vzory povolených úprav jsou uvedeny v příloze 23 SŘ.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

### **Sklonová charakteristika v úseku ve směru od vjezdového návěstidla „L“ k vjezdovému návěstidlu „S“:**

- pražské záhlaví a zhlaví do úrovně hrotu výhybky č. 1 je na spádu až 9,6 ‰;
- od úrovně hrotu výhybky č. 1 do km 81,980; kolejiště je na spádu 0,9 ‰;
- chomutovské zhlaví a záhlaví do km 82,40 je na spádu až 9,1 ‰ a dále pokračuje spád 10,1 ‰.

**Kolejiště, kde se odstavují vozidla, neleží na spádu větším než 2,5 ‰.**



**K zajišťování vozidel proti ujetí se používají na všech kolejích zarážky se dvěma přírubami.**

Uložení zajišťovacích pomůcek dle článku 116 SŘ.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- V ostatních případech neuvedených v článku 786 předpisu ČD D2 odpovídá za odstranění zajišťovacích prostředků zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.
- Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy u všech vlaků všech směrů postačí zajištění vlaku v závislosti na sklonových poměrech stanice zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčímu výpravčí stanice Žatec v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.

Výpravčí následně (v rozmezí 1 – 15 minut) ohlásí změny ve vlakové dopravě signalistům a na hlásku Deštnice.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý**

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, při poruchových stavech lk, a v případě, že je nutno nouzově vybavit lk, je nutno výpravčímu ohlásit, že vlak dojel (odjel) celý, opustil izolovaný úsek, uvolnil zadní námezník na 20 m a vjezdové návěstidlo za vlakem je postaveno na návěst „Stůj“. Po splnění podmínek podle předchozího odstavce ohlásí signalista např.: "Vlak 82606 dojel celý. Drahoš."

Při odjezdu vlaku hlásí signalista po uvolnění všech výhybek ve vlakové cestě a odjezdové lk celým vlakem např.: „Vlak 82607 odjel celý. Drahoš.“

Tato hlášení dokumentuje signalista časovým údajem do sloupce **č. 5** Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, výpravčí do sloupce **č.12** Dopravního deníku, které si pro tento případ upraví podle čl. 63 SŘ.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

**Výpravčí používá** varovný štítek, který zavěšuje na tlačítko návěstního hradla řídicího přístroje.

**73. Náhradní spojení**

<b>Účastnické pobočky č.</b>	ŽST Sádek u Žatce	972 427 642
	ŽST Měcholupy	972 427 641
	ŽST Milostín	972 251 064
<b>2/ Dispečerské provozní</b>		
provozní dispečer Ústí n.L	972 422 520, 972 422 030	
<b>Je dovoleno použití mobilního telefonu</b>		

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice je rozdělena na pět obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Tyto obvody jsou vyznačeny v příloze 1 SŘ (náčrtek stanice).

**Obvod I.:**

nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně hrotu výhybky č.1;

**Obvod II.:**

od úrovně hrotu výhybky č.1 do úrovně skupinového odjezdového návěstidla „S1-5“;

**Obvod III.:**

od úrovně skupinového odjezdového návěstidla „S1-5“ do úrovně skupinového odjezdového návěstidla „L1-5“;

**Obvod IV.:**

od úrovně skupinového odjezdového návěstidla „L1-5“ k hrotu výhybky č. 5;

**Obvod V.:**

od hrotu výhybky č. 5 k vjezdovému návěstidlu S.

Za obvod I, III. a V. odpovídá výpravčí.

Za obvod II. odpovídá signalista stavědla 1.

Za obvod IV. odpovídá signalista stavědla 2.

Výpravčí (s výjimkou obvodu I. a V.) a signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem a za nepříznivých rozhledových poměrů pochůzkou.

**V nepřehledných úsecích (obvody I. a V.) lze za zjištění volnosti považovat zjištění že:**

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví uvolnil od všech vozidel (toto hlášení dokumentuje výpravčí v Telefonním zápisníku se jménem zaměstnance řídícího posunu) nebo tuto skutečnost ohlásí signalista (toto hlášení dokumentuje signalista i výpravčí se jménem signalisty v Telefonního zápisníku).

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Příkaz k provedení přípravy vlakové cesty je pro signalistu St.2 zároveň příkazem k obsluze PZZ v km 82,363.

V případě zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, je hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zároveň hlášením o uzavření přejezdu, které se zvlášť nedokumentuje.

Signalista stavědla 1 smí provedení přípravy vlakové cesty ohlásit až po uzavření přejezdu v km 81,207, signalista St. 2 po uzavření přejezdu v km 82,363.

Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty je zároveň hlášením o uzavření PZZ, které se zvlášť nedokumentuje.

V případě poruchy současného spojení, případně při nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty je možné použití mobilních telefonů. Pokud toto není možné zpraví výpravčí zaměstnanec podílející se na přípravě vlakové cesty ústně.

### **79. Současné jízdni cesty**

Tabulka současných jízdni cest je uvedena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Měcholup.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat vedoucí obsluhy vlaku, kterého se náhradní doprava týká.

Vedoucí obsluhy vlaku oznámí výpravčímu čas příjezdu posledního vozidla a připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky do stanice Milostín se vypravují v traťových oddílech:

ŽST Sádek u Ž. – hláska Deštnice.

hláska Deštnice – ŽST Milostín.

Tabulky následných mezidobí jsou vyvěšeny na pracovišti výpravčího.

Vlaky do stanice Měcholupy se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách.**

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS v km **80,278, 81,207 a 82,363** jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SŘ.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice musí být strojvedoucí **vždy** zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Ovládací obvody jsou uvedeny v tabulce 31C. SŘ.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Správkové vozy polepuje vozmistr, pracoviště ŽST Žatec západ. V případě potřeby si vozmistra vyžádá výpravčí u výpravčího ŽST Žatec západ. Vůz odstavený z provozu pro technickou závadu oznámí výpravčí vozmistrovi. Polepení vozu příslušnou nálepkou, zjištění nebezpečné manipulace s vozem a podmínky pro odeslání vozu ohlásí vozmistr výpravčímu. Vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr výpravčímu. Před odesláním soukromého vozu na plánovanou údržbu, po provedené technické prohlídce vozmistrem, sepíše výpravčí „Komerční zápis“.

**93. Posun mezi dopravami**

Při jízdách PMD přes PZS do kilometru a zpět je nutno dodržet ustanovení článku 89 SŘ.

V případě, že je vjezd PMD dovozen jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), smí signalisté ohlásit postavení posunové cesty až po uzavření PZZ.

Volnost mezistaničního úseku Sádek u Žatce – Milostín při jízdě ve sledu, zjistí výpravčí dotazem u výpravčího Milostín. Zprávu o volnosti mezistaničního úseku dokumentují oba výpravčí v Telefonním zápisníku.

**95. Povolenky****Uložení povolenek pro jednotlivé úseky:**

Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Sádek u Žatce - Měcholupy je uložena u výpravčího ŽST Sádek u Žatce v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka **bílé** barvy pro mezistaniční úsek Milostín – Sádek u Žatce je uložena u výpravčího ŽST Milostín v obalu „Mimořádné události“.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkratk:

Sádek u Žatce	-	Sa	Žatec západ	-	Zz
Měcholupy	-	Me	Žatec	-	Za
Trnovany	-	Tr	Chomutov	-	Cv
Deštnice	-	De	Lužná u Rakovníka	-	Lu
Milostín	-	Mn	Kladno	-	Kl

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácený název „**Sádek**“ (Sádek u Žatce).

Při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu stanice Sádek u Žatce – „**Sádek**“.

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

#### **Kolejiště tvoří tyto posunovací obvody:**

- posunovací obvod signalisty St.1: od označníku směr Milostín do úrovně boční stěny výpravní budovy bližší ke St.1 na kolejích 1 a 3; na 5. koleji končí tento obvod u námezníku výh. č.3.
- posunovací obvod signalisty St.2: od úrovně boční stěny výpravní budovy bližší ke stavědlu 1 na kolejích 1 a 3 a od námezníku výhybky č.4 na koleji 5 k označníku směr Měcholupy;
- posunovací obvod výpravčího: od námezníku výh. č.3 k námezníku výhybky č.4 na koleji 5 a kolej 7 k zarážedlu.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, je dovoleno jen se svolením výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků.**

Při jízdě vlaků od Měcholup i od Milostína musí být rušící posun ukončen u všech druhů vlaků nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem.

### **112. Posun přes přejezdy**

V případě provádění posunu přes přejezdy v km 81,207 a 82,363 musí být tyto přejezdy uzavřeny.

Při posunu bez posunové čety v případě poruchy PZZ zajistí střežení přejezdu výpravčí.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy podle předpisu ČD V15/I zaměstnanec určený TPÚ.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Zarážky se dvěma přírubami se nesmí používat k zastavování vozidel na první, třetí a páté koleji v obvodu vyvýšených nástupišť.

**Uložení nepoužitých prostředků (zarážek se dvěma přírubami) k zajištění vozidel proti ujetí:**

na stavědle 1	-	2 ks
v chodbě před dopravní kanceláří	-	8 ks
na stavědle 2	-	2 ks
<b>Uzamykatelné podložky:</b>		
uloženy v uzamčené místnosti u výpravčího	-	2 ks

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

Mimořádné vlakové cesty nejsou dovoleny.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

	<b>Nejkratší doba záviku:</b>	<b>Poznání traťových poměrů:</b>
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: <b>Sádek u Žatce – Měcholupy.</b> <b>Milostín – Sádek u Žatce.</b>
Signalista:	2 směny	

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po bezbariérovém přechodu pro cestující. Pomoc při nástupu a výstupu na příkaz výpravčího zajistí staniční dělník ve spolupráci s doprovodem vlaku nebo jiný zaměstnanec určený výpravčím.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku odpovídá výpravčí, který na požádání zajistí doprovod v prostoru stanice.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ.**

**Výjimka č.1:** č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků SŘ číslo: 1, 8, 14, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Převzatý bezpečnostní štítek umísťuje signalista k výhybkářskému telefonu, výpravčí k telefonnímu zapojovači.