

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**SÁZAVA ČERNÉ BUDY**

Účinnost od: 1.6.2006

Josef Štefko v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: **34/2006**

dne: **17.5.2006**

Karel Červenka v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 16

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednosta	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Staniční řád - část A úplná, články číslo 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 97, část G úplná, články číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 5A, 5B, 6, 8, 14, 21, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 54, 55, 56, 58 úplná
Nákladní pokladník	Staniční řád – část A úplná, článek číslo 54, 55, 56, 82. Příloha číslo 1, 4, 26, 30A, 30B, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58.
Obsluha nákladního vlaku	Staniční řád - část A, B, C úplná, články číslo 54, 55, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 75, 92, 97, část G úplná, článek číslo 133. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářsko-správní referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač – zbožíznalec, skladový referent	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Provozní zámečník, Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Příloha číslo 1
Strojvedoucí	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Řidič drážního speciálního vozidla	Staniční řád – články číslo 1, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 92, 97, 113. Přílohy číslo 1, 3, 4, 21, 29, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Staniční řád – články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Sázava Černé Budy leží v km 45,000 jednokolejné trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

### **3. Vlečky**

- Sklárný Kavalier, a.s., vlečka Sázava.  
Vlečka odbočuje z koleje číslo 4, výhybkou číslo 4a/b a výhybkou č. 7 a/b.  
Z manipulační koleje číslo 3 výhybkou číslo 5.  
Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Samopše leží v km 41,930 mezi stanicemi Ledečko - Sázava Černé Budy. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděným přístřeškem pro cestující, délka nástupiště 160 m. Neosvětlena.

Zastávka Sázava zastávka leží v km 46,130 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující, délka nástupiště 150 m. Je osvětlena elektricky.

Zastávka Plužiny leží v km 48,550 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena kovovým přístřeškem pro cestující, délka nástupiště 160 m. Je neosvětlena.

Nákladiště a zastávka Stříbrná Skalice leží v km 50,724 mezi stanicemi Sázava Černé Budy – Samechov. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Není komerčně obsazena. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. Přepravu vozových zásilek lze smluvně zajistit v ŽST Samechov, délka nástupiště 151 m. Osvětlena elektricky. Obsluhovací řád příloha č. 3 staničního řádu.

### **7. Nástupiště**

Ve stanici jsou tři nástupiště zvýšená násypem:

- u koleje číslo 1 - délka 130 m.
- u koleje číslo 2 - délka 130 m.
- u koleje číslo 4 - délka 150 m.

Přístupy na nástupiště jsou cestou mezi staniční budovou a skladištěm dále přes úroňové přechody umístěné u výpravní budovy, u skladiště a u veřejného WC.

## **8. Technické vybavení stanice**

Zdrojem pitné vody je studna v zahrádce za staniční budovou. Na konci kusé koleje číslo 101 je zařízení SDC Nymburk - garáž pro speciální hnací vozidlo MUV 69 a dílna.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Odkud jsou napájena: venkovní vedení STE
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: nejsou
- Místa transformoven a rozvoden: nejsou
- Způsob elektrického ohřevu výhybek: není
- Jiná zařízení: nejsou

## **10A. Elektrické osvětlení**

- Druh osvětlení venkovních železničních prostor pro cestující: celkové osvětlení. Ve vlakových přestávkách a neposunuje-li se, je používáno osvětlení orientační. Svítí pouze světla na krytém nástupišti, světlo na boční stěně budovy při vchodu.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení: na krytém nástupišti jsou dvě lampy, na staniční budově jedno rameno a jedno je na staniční budově u příchodu. V čekárně, v dopravní kanceláři a v kanceláři osobní a nákladní pokladny je zářivkové osvětlení. Na skladišti jsou čtyři světla na krytých rampách, na otevřené rampě jedno rameno. Čištění a výměnu světelných zdrojů provádí staniční dozorce.
- Umístění rozvaděčů a vypínačů: vypínače elektrického osvětlení jsou umístěny v rozvodné skříni v dopravní kanceláři. Vypínače elektrického osvětlení skladiště jsou umístěny ve skladišti. Obsluhu provádí výpravčí.
- Použité světelné zdroje: jako světelné zdroje jsou použity na stožárech RVLX 400W/250W, ve výbojkových svítilnách – RVLX 80W, SHC 70W. Ve vnitřním osvětlení zářivky 20W a žárovky 40 – 100W.
- Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení: ČD SEE OE Benešov.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čišťení musí postupovat dle ČSN 34 3109: nejsou
- Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení: nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou

## **10B. Nouzové osvětlení**

- Pro nouzové osvětlení služebních místností se používají elektrické přenosné svítilny.
- Ve stanici jsou 2 kusy nouzových elektrických svítlen. Při použití nouzového osvětlení v dopravní kanceláři se umístí jedna svítilna na dopravní stůl a v osobní pokladně se druhá svítilna umístí na okno výdejny jízdenek. Za použitelnost svítlen odpovídá výpravčí.

### **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Zaměstnanci stanice používají jako přístupovou cestu ke staniční budově veřejnou komunikaci, cestu vpravo vedle výpravní budovy.
- Jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy používají pro přístup veřejné komunikace a prostory pro cestující, přístupová cesta pro zaměstnance SDC Nymburk k jejich skladu je po stezce vedle 101. koleje.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou vpravo od nádražní budovy na veřejnou komunikaci.

### **13. Opatření při úrazech**

V kanceláři osobní a nákladní pokladny je umístěna záchranná skříň a příruční lékárnička, klíče jsou v zapečetěné obálce u výpravčího. Troje nosítka jsou uložena ve skladišti.

### **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

-

Kromě míst uvedených v tabulce č.5 TTP, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Všechny klíče i klíče náhradní jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	474	1 - 9	Hlavní staniční kolej: vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	381	2 - 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	286	4a/b –7 a/b	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	159	Vk1 - T 1	Všeobecně nakládková a vykládková a odstavná kolej
101	50	T1 - k zarážedlu	pro SDC Havl. Brod

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dop. kan.	přestavník	---	odrazka	dozorce výhybek
2	ručně	výpravčí + doz. výh.	ústředně závorovaná	---	odrazka	„-“
3	ručně	„-“	ústř. závor.	---	odrazka	„-“
4a/b	ručně	„-“	ústř. závor.	---	odrazka	„-“
5	ručně	„-“	ústř. závor.	---	odrazka	„-“
6	ručně	„-“	v závislosti na T1 /13+/	---	odrazka	„-“
7a/b	ručně	„-“	ústř. závor.	---	odrazka	„-“
8	ručně	„-“	ústř. závor.	---	odrazka	„-“
9	ústředně	dop. kan	přestavník	---	odrazka	„-“
Vk1	ručně	výpravčí + dozorce výhybek	ústř. závor. v závislosti na výh.č.3	---	odrazka	„-“
T1	ručně	„-“	závislost na výh. č.6	---	odrazka	„-“

### **23. Výhybky na širé trati**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
<b>Zn. Stříbrná Skalice</b>						
1	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	STO Nymburk
3	ručně	určený člen posunové čety	kontrolní zámek	---	ne	STO Nymburk

Hlavní a náhradní klíče zn. Stříbrná Skalice jsou v úschově u výpravčího v ŽST Samechov. Pro obsluhu zn. Stříbrná Skalice si výpravčí Sázava Č. Budy vyžádá klíče od výpravčího ŽST Samechov, který je odešle na potvrzení v soupisce.

### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou vždy uzávěrovány tyto výhybky a výkolejky:  
SVk 1, Vk 1/3, 2/4b, SVk 2/4a, Vk 4/7b, 6, 7a/8, Vk 5

Všechny závorníkové páky uvedených výhybek a výkolejek jsou v základní poloze přestaveny dolů.

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybka 6 je-li při jízdě vlaku pojížděna po hrotu musí být uzamčena.

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

- Klíče od uzamykatelných podložek Sb1P a Sb2P jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Pečetit náhradní klíče může přednosta, dozorčí.

Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s ústředním stavědlem a se světelnými návěstidly. Popis zabezpečovacího zařízení a jeho obsluhy je v příloze 5A SŘ. Rozvaděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v releové místnosti vedle dopravní kanceláře. Vypínání el. přípojek vlevo za dveřmi releové místnosti je hlavní jistič (20A) a vypínač měniče akum. baterie. Oba dva vypínače



jsou označeny červeně a přepnutím do polohy "Vypnuto" se vypnou el. přípojky pro napájení zabezpečovacího zařízení.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Traťové zabezpečovací zařízení je první kategorie - telefonické dorozumívání.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>stanice Ledečko</b>			
39,733	sil.IV tř	k	39,588/39,986
41,850	sil.IV tř	k	41,562/42,138
42,816	sil.IV tř	k	52,528/43,104
44,061	sil.IV tř	k	43,780/44,255
44,261	sil.IV tř	k	44,066/44,511
44,620	sil.IV tř	PZS 3 S NI	44,200-44,714 Optická kontrola v ŽST Sázava Černé Budy
<b>stanice Sázava Černé Budy</b>			
45,340	sil. III tř.	PZS 3S NI	45,288/45,874 Optická kontrola u výpravčího Sázava Č.B.závislost vjezd. náv. S a odj. náv. L1, L2, L4
45,711	sil. IV tř.	k	45,641/45,961
46,254	sil. IV tř.	k	45,950/46,445
46,448	sil. IV tř.	k	46,256/46,585
46,594	sil. IV tř.	k	46,542/46,718
46,720	sil. IV tř.	k	46,604/46,970
48,146	sil. IV tř.	k	47,894/48,398
48,786	sil. IV tř.	k	48,534/49,038
49,178	sil. IV tř.	k	48,926/49,340
50,532	sil. IV tř.	k	50,282/50,782
50,796	sil. IV tř.	k	50,542/51,049
52,292	sil. IV tř.	k	52,085/52,670
<b>stanice Samechov</b>			
53,105	sil.IV tř.	k	52,853/53,375
54,651	sil.IV tř.	k	54,404/54,901
55,464	sil.II. tř.	PZS 3S BI	54,689/56,378 optická kontrola u výpravčího Hvězdovice
56,873	sil.IV tř.	k	56,561/57,123
56,981	sil.IV tř.	k	56,875/57,243
57,365	sil. III tř.	k	57,111/57,579
57,589	sil.IV tř.	k	57,375/57,775
57,785	sil. III tř.	k	57,599/58,088
<b>stanice Hvězdovice</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	44,107	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	44,576	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 137 m, opatřeno světelným přivolávacím návěstidlem a telefonem
Označnick	44,626	neproměnné	bez osvětlení	vzdálenost od krajní výhybky 87 m
Světelná předvěst <b>Př S</b>	46,041	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	45,527	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	vzdál. od krajní výhybky 242 m, opatřeno světelným přivolávacím návěstidlem a telefonem
Označnick	45,477	neproměnné	bez osvětlení	vzdálenost od krajní výhybky 192 m
Světelné odjezdové <b>S 1</b>	44,767	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seřaď.náv. platí pro odjezd z koleje č. 1 do Ledečka
Světelné odjezdové <b>S 2</b>	44,816	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seřaď. náv. platí pro odjezd z koleje č. 2 do Ledečka
Světelné odjezdové <b>S 4</b>	44,862	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seřaď. náv. platí pro odjezd z koleje č. 4 do Ledečka
Světelné odjezdové <b>L 1</b>	45,228	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seř. náv. , platí pro odjezd z kol. č.1 do Samechova
Světelné odjezdové <b>L 2</b>	45,181	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seř. náv. , platí pro odjezd z kol. č. 2 do Samechova
Světelné odjezdové <b>L 4</b>	45,134	řídící přístroj Sázava Č.B.	elektrické	sloučené se seř. náv., platí pro odjezd z kol. č. 4 do Samechova
Neproměnné seřaďovací návěstidlo	45,277	neproměnné	bez osvětlení	Kolej 4a, trvalá návěst „Posun zakázán“.

**33.Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy:

- traťový, Sázava Černé Budy - Samechov - Hvězdovice pro zabezpečení jízd vlaků
- traťový, Sázava Č. Budy - Ledečko pro zabezpečení jízd vlaků
- provozní, selektorová linka Benešov u Prahy - Havlíčkův Brod pro spojení mezi VJ ČD
- provozní, selektorová linka Čerčany - Ledečko pro spojení mezi VJ ČD
- telefon veřejné telefonní sítě v dopravní kanceláři

Staniční rozhlas:

- Staniční rozhlas - MRÚ - ASO 500 pro informování cestujících je umístěn vedle dopravního stolu v dopravní kanceláři. Popis, použití a návod k obsluze je v příloze č.5 F staničního řádu. Časový přehled hlášení staničním rozhlasem je v příloze č. 5 F staničního řádu.

Výpočetní technika:

- Stanice je vybavena zařízením UNIPOK pro výdej jízdenek a zavazadlových lístků. Dále je v pokladně umístěn počítač pro vlečkovou agendu a další pro nákladní pokladnu.

Návod k obsluze zařízení je přílohou staničního řádu 5 H.

Ostatní informační zařízení:

- Stanice je vybavena elektrickými hodinami, které informují cestující o správném čase v čekárně i na krytém nástupišti. Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice**

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce ).

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

## **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři, výpravčí je vedoucím směny v obvodu stanice. Organizuje, vykonává a řídí dopravní a přepravní službu ve stanici a přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje sdělovací a zabezpečovací zařízení. Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti.

Zajišťuje vyřazení vozů z vlaku a odeslání informace do CEVISu, zpravuje vozmistra o zařazených mimořádných zásilkách, přebírá Záznam vozových závad, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození a Komerční zápis.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy**

- Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři, obsazené dle rozvrhu služeb.
- V případě, že u odjezdového návěstidla stojí připraveno k odjezdu více vlaků, provede zpravení strojvedoucího druhého (dalšího) vlaku o této skutečnosti z příkazu výpravčího dozorce výhybek.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Výpravčí si předávají službu osobně, písemně a ústně. Písemně odevzdávají službu v odevzdávce dopravní služby, dopravním deníku a v telefonním zápisníku.
- Dozorce výhybek zapíše nástup a ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího. Výpravčí seznámí dozorce výhybek s dopravní situací ústně a provede zápis v telefonním zápisníku, který oba zaměstnanci podepíší.

## **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- Kolej č. 1 leží ve směru od Ledečka ve stavebním spádu až 8,05 promile do km 44,745, ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 1,30 promile.
- Kolej č. 2 leží ve směru od Ledečka ve stavebním spádu až 8,05 promile do km 44,745, ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 1,30 promile.
- Kolej č. 3 leží ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 0,40 promile.
- Kolej č. 4 leží ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 1,30 promile.
- Kolej č. 101 leží ve směru od Samechova ve stavebním spádu až 1,30 promile.
- Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdou pokud je vlak spolehlivě zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek ústně.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Varovné štítky výpravčí zavěsí na tlačítko "Uzavření přejezdu odjezd" nebo na klíčku příslušného odjezdového návěstidla.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení použije výpravčí spojení provozního nebo spojení veřejné telefonní sítě.

Pro tyto účely je možno použít :

Železniční stanice	Telefon	
	dražní	státní
Ledečko		327 322 127
Samechov	84 55	317 792 219

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

ŽST Sázava Černé Budy tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod sahá od vjezdového návěstidla S až k vjezdovému návěstidlu L. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí.

Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L k výhybce číslo 1 a nepřehledný úsek mezi vjezdovým návěstidlem S a výhybkou č.5 se považuje za volný když:

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun potvrdil svým podpisem v telefonním zápisníku u výpravčího ukončení posunu a uvolnění záhlaví od všech vozidel.

### **79. Současné jízdní cesty**

- Tabulka dovolených současných vlakových cest je připojena u závěrové tabulky v příl. č. 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku příjíždějícímu od Samechova.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Výpravčí dává pokyny NAD a zaměstnancům doprovázejícím NAD.

Dává svolení k odjezdu NAD z prostoru před výpravní budovou.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky jsou ve směru Sázava - Ledečko a Sázava - Samechov vypravovány v mezistaničních oddílech.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Při dovolení jízdy vlaku nebo PMD jinak, než návěstí hlavního návěstidla dovolující jízdu, musí výpravčí před jízdou přes přejezd v km 44,620 nebo 45,340 vyvolat výstrahu na PZS ručně, stisknutím tlačítka „Výstraha při posunu“, při odjezdu „Uzavření přejezdu odjezd“, nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

- Pro jízdu PMD směrem do Ledečka a zpět do ŽST Sázava Č. Budy, zpraví výpravčí ŽST Sázava Č. Budy strojvedoucího PMD rozkazem "V"

v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 44,620, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 44,200.

- Pro jízdu PMD směrem do Samechova a zpět do ŽST Sázava Č. Budy zpraví výpravčí ŽST Sázava Č. Budy strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 45,340, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 45,874.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

#### **V době VSDZ v ŽST Samechov:**

- Pro jízdu PMD směrem do Hvězdonic a zpět do ŽST Sázava Č. Budy zpraví výpravčí ŽST Sázava Č. Budy strojvedoucího PMD rozkazem "V" v případě jízdy do ovládacího úseku PZS v km 55,464, že musí dojet až za hranice kolejového obvodu v km 56,378.

Pokud z jakéhokoliv důvodu nemůže PMD dojet až do stanoveného km, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- Ve stanici polepuje správkové vozy výpravčí, u osobních vozů obsluha vlaku.

Provádí-li prohlídku vozu odborně způsobilý zaměstnanec DKV provede i jeho polepení.

- Prohlídku vozu ,označeného jako nezpůsobilý provozu provede odborně způsobilý zaměstnanec DKV Praha, kterého si vyžádá podle potřeby výpravčí.
- Zaměstnanec, který vůz polepil oznámí výpravčímu polepení vozu a další zvláštní opatření za jakých jsou vozy způsobilé k zařazení do vlaku a to ihned po zjištění osobně a písemně v tiskopisu 735 1 5306 – „Záznamní kniha technické služby vozové“, který je uložen u výpravčího.

### **93. Posun mezi dopravami**

Při dovolení jízdy PMD jinak, než návštějí hlavního návěstidla dovolující jízdu (kromě PN), musí výpravčí před jízdou přes přejezd v km 44,620 nebo 45,340 vyvolat výstrahu na PZS ručně, stisknutím tlačítka „Výstraha při posunu“, při odjezdu „Uzavření přejezdu odjezd“, nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

### **95. Povolenky**

- Povolenka pro traťovou kolej Ledčecko - Sázava Černé Budy je uložena u výpravčího ŽST Ledčecko.
- Povolenka pro traťovou kolej Sázava Černé Budy - Samechov je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.
- Povolenka pro traťovou kolej Samechov - Hvězdonic je uložena u výpravčího ŽST Sázava Černé Budy.

V případě nemožného dorozumění během výkonu dopravní služby výpravčího v ŽST Samechov zajistí výpravčí ŽST Sázava Č. Budy urychleně doručení povolenky pro traťový úsek Samechov - Hvězdonic výpravčímu ŽST Samechov.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkrácených názvů stanic (mimo písemných rozkazů):

Hvězdonice	Hv
Samechov	Sa
Sázava Černé Budy	Sb
Ledečko	Le
Čerčany	Ce

- Při telefonních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácený název „Sázava“ pro železniční stanici Sázava Černé Budy.

## **G. USTANOVENÍ O POSUNU**

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice tvoří 3 posunovací obvody:

- obvod od vjezdového návěstidla L k námezvníku výhybky č.1 - obvod výpravčího
- obvod od námezvníku výhybky č. 1 k námezvníku výhybky č. 9 - obvod staničního dozorce
- obvod od námezvníku výhybky č. 9 k vjezdovému návěstidlu S - obvod výpravčího
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, se smí se souhlasem výpravčího.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

V případě posunu za označnick směrem k Leděčku je výpravčí povinen před udělením souhlasu k posunu vyvolat výstrahu na PZS v km 44,620 obsluhou tlačítka "Výstraha při posunu".

### **109. Místní podmínky pro posun**

Při jízdách vozidel nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody smí výpravčí přestavovat výhybky č. 1 a 9 pouze tehdy, když mu zaměstnanec řídicí posun telefonicky, rádiovým spojením nebo ústně ohlásí zastavení a uvolnění izolovaných úseků, příslušejících k výhybkám. Po tomto ohlášení smí pokračovat v posunu až po souhlasu výpravčího, uděleném telefonicky, rádiovým spojením nebo ústně.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy u posunového dílu bez posunové čety vykonává výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v ŽST Sázava Černé Budy zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Dvě zarážky jsou uloženy v dopravní kanceláři, dvě záložní zarážky ve skladišti.

## **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího jedna denní a jedna noční směna, u dozorce výhybek jedna směna. Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice, poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí jednou jízdou vlakem v obou směrech pokud možno tak, aby se jednalo o vlak provádějící manipulaci v nákladišti a zastávce Stříbrná Skalice. Přezkoušení znalosti místních a traťových poměrů je součástí přezkoušení ze znalosti ustanovení Staničního řádu před zařazením k samostatnému výkonu služby.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlaku a od vlaku je zajištěn přístupovými cestami mezi kolejemi naproti dopravní kanceláři. Zaměstnanci stanice jim v případě potřeby vypomáhají. Za zajištění bezpečného doprovodu těchto osob je odpovědný výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na viditelné místo na dopravním stole.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

V souladu se zněním Směrnic pro dopravu vozů Saadkms lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách. K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.



