

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

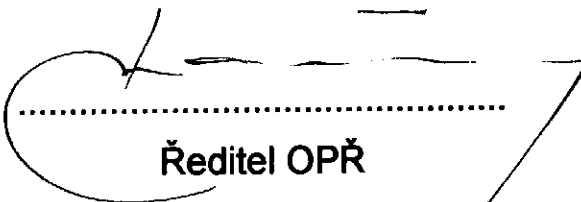
**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**SEDLEJOV**

Účinnost od 01.07.2002

  
.....  
přednosta ŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *N1/101-105/02* ..... dne 15. 04. 2002

  
.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran : 26

**ČESKÉ DRÁHY** státní organizace  
Divize obchodně provozní s. r. o.  
Obchodně provozní řád  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
118

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**SEDLEJOV**  
**Změna číslo 1**

Účinnost od 01.05.2003

  
.....  
přednosta ŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: *č.j. N1/101 - 92/03* ..... dne *25. dubna 2003*

*v.z. Ing. Jindřich Pávek*  
.....  
Ředitel OPŘ  
ČESKÉ DRÁHY, a. s.  
Nábř. L. Svobody 1222, Praha  
Divize obchodně provozní, o. z.  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
-- 78 --



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice	Úplná
Náměstek přednosty	Úplná
Dozorčí	Úplná
Výpravčí	Úplná
Staniční dozorce	1,2,10A,10B,13,14,16,21,22,26,32,57,60,65A,67,100,103,107,110,111,112,116, 133,137,141,příloha číslo 5A,8,29,30B,51A,51B,52,58;
Obsluha vlaku – osobní doprava	1,4,7,13,14,21,22,31,32,33,58,65A,65B,81,107,110,111,příloha číslo 29, 30A,30B,58;
Obsluha vlaku – nákladní doprava	1,2,4,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,65B,100,107,109,110,111,115,116,příloha číslo 3,21,29,58
Strojvedoucí	1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58;

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

RVPŠ 1/2004

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Sedlejev leží v km 16,612 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy;

Je stanicí smíšenou podle povahy práce  
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice : Telč

### 3. Vlečky

- vlečka "Masna Vysočina a.s. Hodice" odbočuje v nákladišti Hodice mezi stanicemi Sedlejev – Třešť .
- vlečka odbočuje z koleje číslo 3 výhybkou číslo 2 v km 10,959, který je zároveň kilometrem 0,000 vlečky (viz přílohu číslo 4 tohoto SŘ);

### 4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- nákladiště Hodice leží v km 10,895 mezi stanicemi Sedlejev – Třešť, je přiděleno ŽST Telč, nákladiště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Nákladiště je zároveň zastávkou, která je neobsazená, přidělená, ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, je elektricky osvětlena;
- zastávka Mysliboř leží v km 19,472 mezi stanicemi Telč – Sedlejev. Je neobsazená, přidělená, ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m, je elektricky osvětlena;
- zastávka Třešť město v km 8,881 mezi stanicemi Sedlejev a Třešť. Je obsazena osobním pokladníkem v denní směně, s výpravním oprávněním pro cestující a zavazadla, přidělená, ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 60 m, je elektricky osvětlena s dálkovým ovládním;

### 7. Nástupiště

- v ŽST Sedlejev jsou úroňová zvýšená nástupiště u koleje číslo jedna (délka 70 m) a tři (délka 80m); nástupiště u koleje číslo 1 je bezprostředně u staniční budovy, přístup k nástupišti je po úroňovém přechodu přes kolej číslo 1;

## **8. Technické vybavení stanice**

- ve stanici je proveden rozvod užitkové vody (ze staniční studně pomocí elektrického čerpadla zn. Darling) do dopravní kanceláře, čekárny a služebního sociálního zařízení, včetně elektrického ohřevu vody);
- pro vytápění stanice (dopravní kanceláře a čekárny) je určen elektrický přímotop;

## **10A. Elektrické osvětlení**

- venkovních železničních prostranství je osvětleno stožárovým elektrickým (výbojkovým) osvětlením, včetně prostoru nástupišť; vnitřní prostory pro cestující jsou osvětleny žárovkami (čekárna);
- ve stanici je celkem devět stožárů a čtyři výložníky výbojkového osvětlení;

Počet stožárů	Umístění	Poznámka
1	U výhybky číslo 1	samostatný okruh
4	Železniční prostranství u kol. čís. 5	samostatný okruh
3	Stezka k výhybce číslo 4	samostatný okruh
1	U výhybky číslo 4	samostatný okruh
2 (výložníky)	Budova provozního skladiště	samostatný okruh
2 (výložníky)	Výpravní budova	samostatný okruh

- veškerou údržbu a čištění a výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci SDC – SEE Jihlava, telefon číslo 567316425;
- rozváděč pro celou stanici a vypínače jednotlivých okruhů osvětlení a jističe jsou umístěny v rozvodné skříni v dopravní kanceláři; osvětlení stanice může obsluhovat jak výpravčí, tak výhybkář;
- za řádné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí;

## **10B. Nouzové osvětlení**

- při přerušení dodávky elektrického proudu se nouzově osvětlí dopravní kancelář a to použitím petrolejové lampy;
- tato lampa je umístěna na šatně zaměstnanců v počtu jeden kus, za jejich trvalou použitelnost zodpovídá výhybkář;

## **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

- v přilehlých traťových úsecích je dálkově obsluhováno osvětlení zastávky Třešť město a to ze železniční stanice Třešť;

- případné poruchy hlásí výpravčí ŽST Třešť zaměstnancům SDC SEE, dílna Kostelec u Jihlavy;

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- pro zaměstnance je přístupová cesta od vlaku, případně od jiného dopravního prostředku po nástupištích u první a třetí staniční koleje a přes přechod;
- pro osoby, bydlící ve služebním bytě ŽST Sedlejev je přístup do bytu jako v předchozím odstavci;
- potvrzení o seznámení s místy vstupu na pracoviště je pro zaměstnance ŽST Sedlejev dáno jejich podpisem v příloze číslo 19 SŘ a zápisem ve Výkaze o zkouškách (poučení o přístupových cestách) které provádí každoročně přednosta stanice, jeho zástupce nebo dozorčí;

### **13. Opatření při úrazech**

- lékárnička pro poskytnutí první pomoci je umístěna na šatně zaměstnanců; tam je rovněž uložena jedna přikrývka;
- další lékárničky jsou u každé obsluhy osobních vlaků;
- nosítka – 1 kus jsou uložena v provozním skladišti stanice;

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :**

- všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

Kolej číslo	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	2	3	4	5
1	Návěstidlo mechanické	S	Vpravo	16,254
5	Rampa		Vpravo	16,603
3	Sklonovnik		vpravo	15855
1	Návěstidlo mechanické	L	vlevo	17,100

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- klíče od vstupních dveří do budovy mají v osobním přidělu zaměstnanci v ŽST sloužící; ostatní klíče (od provozního skladiště, čekárny, skladu paliv, útulku TO atd.) jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři; za uložení a střežení klíčů odpovídá výpravčí;

- náhradní klíče od vstupních dveří ŽST Sedlejev jsou uloženy v zapečetěné obálce v uzamčené skříňce u výpravčího ŽST Telč; náhradní klíč od místností TO je u traťmistra TO Dačice.

#### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

- neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance se při jeho odchodu musí uzamknout;



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné po- známky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	318	1-4	
3	318	1-4	
Manipulační koleje			
5	202	Vk1 - Vk 2	

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpe- čení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	---	vým.zám. typ +3,-9, 18, štítky čtverec, trojúhel- ník, pětiúhelník	ne	Petrolej	Výhybkář
2	ručně	---	vým.zám. typ -5 štítek čtverec	ne	Petrolej	Výhybkář
3	ručně	---	vým.zám. typ +6 štítek čtverec	ne	Petrolej	Výhybkář
4	ručně	---	vým.zám. typ +14,-10,11 štítek čtverec trojúhelník pětiúhelník	ne	Petrolej	Výhybkář

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk1	ručně	---	vým.zám. typ 1 štítek kruh	ne	ne	Výhybkář
Vk2	ručně	---	vým.zám. typ 2 štítek kruh	ne	ne	Výhybkář

- počet a uložení přenosných výměnových zámků :  
2 kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelných, v dopravní kanceláři;  
2 kusy přenosných výměnových zámků v provozním skladišti;

### 23. Výhybky na širé trati :

- nákladíště Hodice :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
M Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 39 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 11,17 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST
2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 4 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Proevěťování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 15 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
3	Ručně	---	Vým.zám. Typ 18,30 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST

### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výhybky číslo 2 a 3, které jsou ve vlakové cestě pojížděny po hrotu, musí být vždy uzamčeny;

### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek jsou :

- za vlakové dopravy uzamčeny v ústředním zámku;
- mimo vlakovou dopravu uzamčeny v ústředním zámku, vyjma doby posunu, případně čištění a mazání, kdy vydá klíče výpravčí výhybkáři;
- hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek má v úschově výpravčí, náhradní klíče od těchto zařízení jsou ve skříňce s ostatními náhradními klíči;

Hlavní klíče od nákladiště Hodice jsou v úschově u výpravčího ŽST Třešť; v případě potřeby obsluhy nákladiště se souprava hlavních klíčů vydá vedoucímu posunové čety Mn vlaku proti podpisu ve zvláštním záznamníku;

### **28. Pečetění náhradních klíčů**

- pečetění náhradních klíčů může provádět i náměstek přednosty a dozorčí;
- všechna pečetidla jsou kovová;

Označení pečetidel :

- ČSD PO Brno číslo 2 (přednost stanice)
- ČSD PO Brno číslo 29 (náměstek přednosty)
- ČSD PO Brno číslo 11 (dozorčí)

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie (vjezdová mechanická jednoramenná návěstidla, závislá na výhybkách, bez odjezdových návěstidel);

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- traťový úsek Třešť - Sedlejev :  
traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie ( telefonické dorozumívání )
- traťový úsek Sedlejev - Telč :  
traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie ( telefonické dorozumívání )

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
21,898	Úč.kom.	kříže	
19,845	Úč.kom.	kříže	
19,450	Úč.kom.	kříže	
19,026	III./02321	Kříže	
18,477	III./02321	Kříže	
16,581	III./02321	Kříže	
16,281	Úč.kom.	Kříže	
16,018	Úč.kom.	Kříže	
14,448	Úč.kom.	Kříže	
14,134	Úč.kom.	Kříže	
13,333	Úč.kom.	Kříže	
12,456	Úč.kom.	Kříže	
11,268	III./4069	Kříže	
11,021	Úč.kom.	Kříže	
10,659	Úč.kom.	Kříže	
9,741	Úč.kom.	Kříže	
9,421	Úč.kom.	Kříže	
8,834	II./406	AŽD 71 Kateg. PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích úseků 9,250; 8,335 ; kontrolní stanoviště PZS v ŽST Třešť

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
8,617	III./4065	AŽD 71 Kategor. PZS 3SNI	km poloha ovládacích úseků 9,020; 8,215; kontrolní stanoviště PZS v ŽST Třešť
8,354	Účel.kom	AŽD 71 Kategor. PZS 3SNI	km poloha ovládacích úseků 8,790; 7,815; kontrolní stanoviště PZS v ŽST Třešť
8,116	Účel.kom	Kříže	

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PR L	17,700	z dopr. kanc. Výpravčí	Petrolej., osvětluje vý- hybkář Svítilna zů- stává, v době VSDZ se Neosvětluje	
Vjezdové návěstidlo L	17,100	z dopr. kanc. Výpravčí	Elek- tr., osvětluje výpravčí Svítilna zů- stává, v době VSDZ se Neosvětluje	Od krajní výhyb- ky 240 m
Označnické náv. L	17,050			
Označnické náv. S	16,300			
Vjezdové návěstidlo S	16,254	z dopr. kanc. Výpravčí	Elek- tr., osvětluje výpravčí, Svítilna zů- stává, v době VSDZ se Neosvětluje	Od krajní výhyb- ky 191 m



MT 5 607 709743  
MT 6 607 709744  
MT 7 607 709745  
MT 8 607 709652

Pohotovostní pro náměstka a dozorčího

- provolby pro volání telefonních poboček ČD prostřednictvím telefonní sítě Český Telecom v obvodech :

- OPŘ a ŽST Brno 54117
- ŽST Jihlava 567111
- ŽST Havlíčkův Brod 569468

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS z. 1/2004

- náměstek přednosty

RVPS z. 1/2004

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- kontrolu výkonu dopravní služby jsou dále oprávněni provádět náměstek přednosty a dozorčí;
- přednostu železniční stanice zastupují v době jeho nepřítomnosti zaměstnanci v tomto pořadí :  
náměstek  
dozorčí

V pracovních dnech mimo pracovní dobu vedoucích zaměstnanců stanice, a ve dnech pracovního volna a pracovního klidu zastupuje přednostu stanice vedoucí směny, výpravčí ŽST Telč;

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Sedlejev pracuje ve směně jeden výpravčí, který je podřízen vedoucímu směny výpravčímu dispoziční ŽST TELČ.

Výpravčí pracuje v denních směnách v pracovních dnech Po - Pá v době od 5.00 do 16.15 hodin a od pátku 16.15 hodin do pondělí 5.00 hodin je nepřetržitá výluka služby dopravních zaměstnanců (železniční stanice není v této době obsazena žádným zaměstnancem), a má tyto povinnosti :

- osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy;
- ve směně je podřízen vedoucímu směny a to po stránce zajištění provozu ve stanici;
- samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice a v přilehlých traťových úsecích , zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic;
- osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace;
- odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení staničního řádu a vnitřních předpisů ČD;)stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou;
- stará se o krácení pobytu místních vozů;
- vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o



opodstatněných námitkách. Písemné stížnosti předává k vyřešení přednostovi stanice;

- sepisuje a vydává písemné rozkazy, vlakopisy pro lokomotivní vlaky;
- vede dopravní deník a telefonní zápisník;
- vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Vnitřní předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu;
- sám ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována;
- očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na vhodném místě tak, aby mohl sledovat jejich jízdu ;
- na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP;
- provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek;
- provádí detalkolové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku oznámí toto vedoucímu směny;
- provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel;
- v zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posupu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest;
- sleduje ve stanici dlouhodobě odstavená vozidla a při jejich zařazení do vlaku přijímá opatření a plní povinnosti podle příl. 25 předpisu ČD D2;
- přebírá a ukládá klíče od uzamknutých hnacích vozidel;
- v době, kdy není stanoviště výhybkáře obsazeno podle turnusu, nebo z jiných příčin, přebírá veškeré jeho povinnosti výpravčí sám.
- vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucím směny.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Ve stanici je jeden výhybkář ve směně.

Stanoviště má určeno v dopravní kanceláři. Za vlakové dopravy obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů výpravčího. Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posunu;

Mimo povinností souvisejících s výkonem dopravní služby provádí další práce, stanovené jeho pracovní náplní (práce skladníka, staničního dělníka, práce na čištění a údržbě zabezpečovacího zařízení - mazání výhybek a drátovodů).

### **59. Používání písemných rozkazů**

- úsek pro zpravování vlaků je vymezen stanicemi Slavonice a Kostelec u Jihlavy;

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- výpravčí odevzdávku služby neprovádí. Místo toho provede výpravčí na první volný řádek dopravního deníku záznam o zahájení (ukončení) služby, doplněný časovým údajem a dále zápis o předání (převzetí) předpisů, návěstidel a pomůcek podle seznamu;
- v telefonním zápisníku provede výpravčí záznam o zahájení (ukončení) dopravní služby na stanovišti výhybkáře, doplněné časovým údajem. Při zápise o zahájení služby výhybkáře provede výpravčí navíc jeho zpravení o zavedených (odřeknutých) vlacích a o dalších důležitých informacích, týkajících se dopravní služby. Zápis o zahájení služby výhybkáře v telefonním zápisníku nastupující výhybkář potvrdí svým podpisem.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace :**

- sloupec 11 Dopravního deníku upraví výpravčí pro zapisování časového údaje ohlášení skutečnosti, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník;

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

- kolejiště železniční stanice Sedlejev leží zčásti – třeštské zhlaví - na stavebním spádu 10 ‰;
- odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **manipulačních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo tří brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo jednou zarážkou ve směru spádu;
- odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utážením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo tří brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami, položenými na straně spádu;
- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami budou tyto položeny na kolejnicovém pásu, u kterého není rampa, zvýšené nástupiště, nebo výkolejka;
- počet a místo takto použitých zarážek na kolejích manipulačních i ostatních bude předmětem odevzdávky služby výpravčích.

- před zahájením posunu na kolejích manipulačních i ostatních zpraví zaměstnanec oprávněného řídit posun o počtu a umístění zarážek výpravčí.
- na zajištění vozidel ve stanici dozírá výpravčí a to v celém jejím obvodu.
- zaměstnanec, který odstraňuje zarážky po přivěšení hnacího vozidla, uloží tyto na určené místo z rozkazu výpravčího;
- v železniční stanici Sedlejev je v km 16,581 přejezd. Při odstavení vozidel na koleji třetí nebo první tak, že budou obsazeny části těchto kolejí před přejezdem i za přejezdem, musí být postupováno při zajišťování vozidel na jednotlivých částech těchto kolejí v duchu předchozích odstavců;

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

- kolejiště železniční stanice Sedlejev leží zčásti – třeštské zhlaví – na stavebním spádu  $10 \text{ ‰}$ ;
- zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je vždy před jejím zahájením povinen přesvědčit se, zda je podle SŘ dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdou. Stojí-li vlak na sklonu, lze jej spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné brzdy) hnacího vozidla, není-li tento sklon v promilích větší než :

$180 \times \text{hmotnost spočívající na dvoukolích zabrzděných přímočinnou brzdou}$

-----  
celková hmotnost vlaku

Současně musí být zaručeno doplňování ztrát vzduchu v brzdových válcích hnacího vozidla. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno zajistit jej před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek, popř. přistavením další zajišťovací lokomotivy.

- při použití běžného typu hnacího vozidla (T 751) postačí i při maximální hmotnosti vlaku zajištění soupravy přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

- výpravčí zpravuje o změnách ve vlakové dopravě výhybkáře ústně a písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího. Převzetí zprávy potvrdí výhybkář podpisem. Jsou-li ohlašovány změny ve vlakové do-

pravě v době, kdy je stanoviště výhybkáře neobsazeno, zpraví výpravčí výhybkáře o změnách ve vlakové dopravě ihned při jeho nástupu do služby;

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

- u nákladních vlaků od Telče hlásí vedoucí posunu výpravčímu osobně, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník.
- volnost zadního námezníku ve směru od Telče na vzdálenost nejméně 20 m zjišťuje u nákladních vlaků vedoucí posunové čety, který hlásí výpravčímu osobně, že vlak uvolnil námezník na 20 m;
- výpravčí čas hlášení vedoucího posunové čety o tom, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na vzdálenost 20m poznamená do sloupce 11 Dopravního deníku.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Na pracovišti výpravčího jsou umístěny následující mnemotechnické pomůcky :

- 2 kusy obdélníkových varovných štítků červené barvy o rozměrech 4x6 cm s drátěným očkem k zavěšení na kolejové závěrníky , kterým se staví vlaková cesta pro případ trvalého obsazení dopravní koleje;
- 2 kusy červených terčků o průměru 7 cm přizpůsobených k navlečení na tlačítka telefonního zapojovače pro případ jízdy PMD, výluky koleje a.p.;

### **73. Náhradní spojení**

- při poruše traťového telefonního spojení je dovoleno použít pro nabídku, přijetí a odhlášku jako náhradního spojení VTS Český Telecom :

ŽST Telč	567243901
ŽST Třešť	567224427

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- za přezkoušení volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí, který se musí sám osobně přesvědčit, zda je vlaková cesta volná v celé své délce;
- volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem;
- v případě zjišťování volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na telčském zhlaví, nebo při snížené viditelnosti je dovoleno, aby výpravčí postupoval podle předpisu ČD D 2, čl. 458, bod b) a e);

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

- po zjištění volnosti vlakové cesty nařídí výpravčí výhybkáři připravit vlakovou cestu a vydá mu příslušné výměnové klíče. Výhybkář přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu, uzamkne je a klíče odevzdá výpravčímu, který je vloží (uzamkne) do ústředního zámku.
- nelze-li z jakýchkoliv příčin přestavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu a jízda vlaků je dovolována na ruční přivolávací návěst nebo rozkaz "V", musí výpravčí zjistit volnost vlakové cesty, zastavit rušící posun a přesvědčit se o správné poloze výhybek a výkolejek a to buď podle výměnových klíčů nebo prohlídkou na místě.

## **79. Současné jízdni cesty**

- současné vjezdy vlaků jsou v železniční stanici Sedlejev zakázány;
- jestliže se blíží ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Telče, nebrání-li tomu jiné závažné důvody (bezpečnost cestujících, překročená délka vlaku ap.).

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

- výpravčí informuje doprovod vlaku o možném ohrožení cestujících nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem ústně;

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

- souhlas k odjezdu vozidel náhradní přepravy dává v ŽST Sedlejev vždy výpravčí ve službě;
- adresy autodopravců, kteří provozují autobusovou dopravu jsou uvedeny v "Ohlašovacím plánu" mimořádných událostí (na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu "Mimořádné události");

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

- následné vlaky jsou vypravovány v mezistaničních oddílech;

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- při poruše PZS v km 23,127 zpraví výpravčí ŽST Telč a při poruše PZS v km 8.834, 8.617, 8.354, 7.800 výpravčí ŽST Třešť výpravčího ŽST Sedlejev, zajistí zpravování vlaků rozkazem "Op" část A;

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Směr jízdy	Kilometr přejezdu	Vzdalovací úsek	Nutno dojet až do km
Telč - Sedlejev	23,127	23,127 – 22,306	22,306
Sedlejev - Telč	Není takový přejezd		
Sedlejev – Třešť	8,834	9,700 – 7,647	ŽST Třešť
	8,617	9,700 – 7,647	ŽST Třešť
	8,354	9,700 – 7,647	ŽST Třešť
Třešť – Sedlejev	8,354	9,700 – 7,647	9,700
	8,617	9,700 – 7,647	9,700
	8,834	9,700 – 7,647	9,700

- pokud by muselo dojít v mimořádných případech k návratu vozidel do stanice z ovládacího obvodu (např. pro návrat při uváznutí), musí být vždy strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS;

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV - STP Jihlava - vozmistra;
- vozy, označené nálepkou, vyžadující zvláštní opatření (např. neodrážet, zmenšení rychlost apod.), oznámí vozmistr výpravčímu;
- tiskopis "Záznamní kniha technické služby vozové" 735 1 5306 a jeden blok nálepek "Hlášenka" 735 1 5310 jsou uloženy u výpravčího;

### **95. Povolenky**

- povolenka pro případ nemožného dorozumění v traťovém úseku ŽST SEDLEJOV - ŽST TŘEŠŤ číslo 642/4 je uložena v obalu "Mimořádné události" v ŽST TELČ.
- postup v případě nemožného dorozumění mezi ŽST SEDLEJOV a ŽST TŘEŠŤ řeší "Rozkaz o vyluce služby dopravních zaměstnanců", OPŘ Brno uloženy v příloze 40 tohoto SŘ.



**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci, s výjimkou písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratk názvů ŽST :

- |                |       |
|----------------|-------|
| - ŽST Telč     | - TE  |
| - ŽST Třešť    | - TRT |
| - ŽST Sedlejev | - SD  |

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

- železniční stanice SEDLEJOV tvoří jeden posunovací obvod;
- za bezpečné provádění posunu a organizaci práce při posunu odpovídá výpravčí, spoluzodpovídá vedoucí posunové čety;

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

- **výpravčí** povoluje zahájení posunu, rozhoduje o jeho ukončení;
- nařizuje vedoucímu posunové čety rozsah provedení posunu, obsluhu vykládkových a nakládkových míst ve stanici;
- vydává příkazy, týkající se posunu výhybkáři;
- zpraví zaměstnance řídicího posun o počtu a umístění zarážek;
- povoluje použití kolejí, určených pro jízdy vlaků pro posun;
- není-li zaneprázdněn jinými závažnými úkoly, dozírá osobně na řádné a bezpečné provádění posunu;
- dozírá na zajištění vozidel v celém obvodu stanice po skončeném posunu;
- zajistí včasné a spolehlivé střežení nechráněného přejezdu v km 16,581;
- **výhybkář** obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- je oprávněn předávat vedoucímu posunové čety některé příkazy výpravčího (např. svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků);

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

- posunovat na kolejích, určených pro jízdy vlaků se smí pouze se souhlasem výpravčího. Toto svolení dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo, nebo prostřednictvím výhybkáře.

Dává-li výpravčí svolení k posunu prostřednictvím výhybkáře, smí tento svolení předat až po postavení příslušné posunové cesty.

- ukončení posunu a uvolnění kolejí, určených pro jízdy vlaků ohlásí výpravčímu zaměstnanec řídicí posun ihned po skončení posunu přímo. Výpravčí zpraví výhybkáře o ukončení posunu a uvolnění těchto kolejí přímo.
- po vydání svolení k posunu na koleji, určené pro jízdy vlaků zavěsí výpravčí varovný štítek na kolejový závěrník příslušné koleje a toto opatření zruší ihned po skončeném posunu a uvolnění koleje;



### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

- očekává-li se vlak, je nutné včas uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun:

před příjezdem vlaku od ŽST Telč - nejpozději 5 minut

před příjezdem vlaku od ŽST Třešť - nejpozději 5 minut

### **109. Místní podmínky pro posun**

- posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly se smí za dodržení podmínek stanovených přílohou 25 předpisu ČD D 2;

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

- kolejště stanice leží zčásti – třešťské zhlaví – na stavebním spádu 10 ‰;
- směrem k ŽST Telč je zakázáno posunovat s vozy bez hnacího vozidla;
- při posunu za výhybku č. 1 musí být posunující díl o hmotnosti vyšší, než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn;

### **112. Posun přes přejezdy**

- v obvodu železniční stanice Sedlejev je v km 16,581 úrovněvé křížení se silnicí III. třídy č. 02321 Tento železniční přejezd je opatřen pouze výstražnými kříži. Při posunu přes tento přejezd je třeba přejezd střežit. Střežení přejezdu nařídí výpravčí výhybkáři, případně vedoucímu posunové čety. V ostatních případech střeží výpravčí přejezd po dobu posunu sám;

### **113. Posun bez posunové čety**

- posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je ve stanici dovolen pouze výjimečně. Souhlas k posunu dá výpravčí sám;
- zaměstnancem oprávněným řídit posun je v tomto případě strojvedoucí. Výpravčí zároveň zpraví strojvedoucího o postupech při posunu;

Při výjimečném posunu hnacích vozidel (speciálních kolejových vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za :

- včasné a spolehlivé vyrozumění strojvedoucího v případě, kdy se jedná o posun hnacího vozidla bez posunové čety na obsazenou kolej;
- včasné a spolehlivé vyrozumění osob, pracujících v kolejšti na zamýšlený posun bez posunové čety;

- za střežení přejezdu v km 16,581;
- za včasné a spolehlivé zpravení osob, provádějících ložné manipulace na kolejích, sousedících s kolejí, po níž má být prováděn zamýšlený posun nedoprovázeným vozidlem;
- za včasné a spolehlivé odstranění zařízení a mechanismů, zasahujících do průjezdného průřezu koleje, po níž má být posun hnacím vozidlem bez posunové čety prováděn;

#### **115. Posun trhnutím**

- posun trhnutím je v celém obvodu stanice **zakázán**.

#### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.**

- dvě zarážky jsou umístěny u dveří dopravní kanceláře.
- čtyři kusy kovových podložek jsou uloženy na stojanu u provozního skladiště.
- uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v příručním skladu;

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro výkon služby v železniční stanici Sedlejev je jedna směna pro funkci výpravčí i výhybkář;
- potvrzení znalostí (včetně změn) u jednotlivých profesí je uloženo v příloze 19 SŘ;

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

- bezpečný přístup zdravotně postižených osob k a od vlaku je po příchodové cestě na nástupiště a to včetně osob, které se pohybují pomocí invalidního vozíku;
- pro příchod nebo odchod k a od vlaků, stojících na kolejích číslo 3 je určen bezpečný přechod přes kolej č. 1 u dopravní kanceláře.

Na požádání invalidní osoby nebo jejího průvodce je výpravčí odpovědný za poskytnutí pomoci při bezpečném přístupu k nebo od vlaku a nástupu nebo výstupu do a z vlaku; výpravčí může nařídít poskytnutí pomoci i jiným zaměstnancům (např. výhybkáři nebo obsluze vlaku);

### **141. Bezpečnostní štítek**

- výhybky čistí, maže a udržuje výhybkář v době, kdy je podle rozvrhu služby na pracovišti. Koná-li tyto práce v době, kdy není postavena žádná vlaková cesta ani není povolen žádný posun v obvodu celé stanice, neodevzdává Bezpečnostní štítek. Souhlas vysloví a podmínky stanoví v tomto případě výpravčí.