

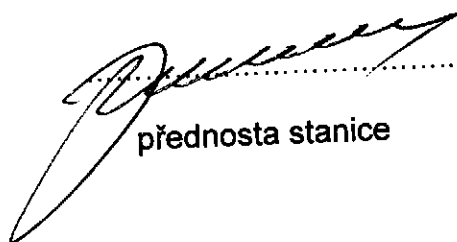


České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU


STANIČNÍ ŘÁD ŽELEZNIČNÍ STANICE ŠLAPANOV

Účinnost od : 1. 7. 2002

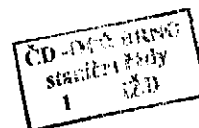

přednosta stanice


dopravní kontrolor

Schválil : č.j. N1/101-119/02 dne : 18. 04. 2002


Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodná provozní divize v
611 35 BRNO, Kocoubova 26
110

Počet stran : 38



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
Signalista	Články : 1,3,7,9C,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,21,22,31A,32,33,54,55,57,59,60,63,65A,67,71,72,74,75,77,97,100,103,107,110,111,115,116,127, 133, 141;
Skladník přepravy	Články : 1,3,4,7,9C,9D,10A,10B,11,13,14,15,16,22,54,55,58A,67,92,97,137;
DKV - strojvedoucí	Část A : 1,3,7,; Část B : 21, 22; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57; Část G : 100,107,110, 115; Část I :127,138;
SDC - strojvedoucí	Část A : 1,3,7; Část B : 21, 22; Část C : 31.A., 31.C., 32; Část F : 56, 57,62; Část G : 100,107,110, 115; Část I :127,138;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS z. 1/2004

Železniční stanice **ŠLAPANOV** leží v km 215,483 jednokolejné trati Jihlava - Havlíčkův Brod.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosta je stanice JIHLAVA

3. Vlečky

- Vlečka „ČEPRO a.s. Šlapanov“ odbočuje z koleje č. 3 výhybkami č.4 a 8. Popis a obsluhy vleček jsou zapracovány v příloze číslo 4 SR.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- ◆ Hláska **Kamenná** zastávka leží v km 210,759 mezi ŽST Dobronín - Šlapanov. Je trvale obsazena hláskařem dle platného rozvrhu služeb. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava. Má oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel.

Má výdejnu jízdenek a čekárnu. Podél koleje je vyvýšené nástupiště v délce 150 m.

Osvětlována je elektricky 5 stožárovými lampami a 2 lampami umístěnými na budově. Údržbu provádí a za provozuschopnost zařízení odpovídá SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – SO Jihlava.

- ◆ Hláska **Mírovka** zastávka leží v km 220,555 mezi ŽST Šlapanov - Havlíčkův Brod. Je trvale obsazena hláskařem dle platného rozvrhu služeb. Administrativně je přidělena ŽST Havlíčkův Brod. Má oprávnění k odbavování cestujících a zavazadel.

Má výdejnu jízdenek a čekárnu. Podél koleje je vyvýšené nástupiště v délce 206 m.

Osvětlována je elektricky 5 stožárovými lampami a 2 lampami umístěnými na budově. Údržbu provádí a za provozuschopnost zařízení odpovídá SDC Jihlava, SEE Havl. Brod – SO Jihlava.

7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úroňňová nástupiště:

Nástupiště 1 :

- u koleje číslo 1 v km 215,350 - 215,600 v celkové délce 250 m, s nezpevněným povrchem.

Nástupiště 2 :

- u koleje číslo 2 v km 215,350 - 215,600 celkové délce 250 m, s nezpevněným povrchem.

Příchod na nástupiště je přes vestibul a čekárnu.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úroňňový. Východ z nádraží je po obou stranách výpravní budovy. Přes koleje č. 4 a 2 jsou dva přechody v úrovni kolejí pro ruční vozíky a pro přechod cestujících na nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

Ve výpravní budově je vodovod s nepitnou vodou. Vodovodní kohoutek je umístěn na čelní stěně výpravní budovy.

Kotelny, plynovody a plynová zařízení

V budově je kotelná na tuhá paliva, určená k ústřednímu vytápění celé budovy. Provozní řád kotelny a návod k obsluze je uložen v příloze č. 18 SR.

9A. Elektrická trakční zařízení

❖ **trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .**

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.

❖ **místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)**

- napájecí stanice HAVLÍČKOV BROD [222,145]
- spínací stanice JIHLAVA město [90,050]
- napájecí stanice HORNÍ CERKEV [62,548]

❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	4	215,082	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
1	4	215,082	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
411	40	216,183	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
11	40	216,183	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

❖ místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	2 páry rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Železniční stanice Šlapanov je napájena z rozvodné soustavy VČE volným vedením 400V.

Místa transformoven a rozveden :

km	Označení	Napájení
215,419	rozvaděč RE1	R1
215,419	rozvaděč v dopravní kanceláři R1	rozvaděč St.1, St.2, skladiště, zab. zař., osvět. žst., staniční budova, byty, zásuvkové stojany.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem ve vztahu k trakčnímu vedení je kolej č. 4 - manipulační, nemá trakční vedení, ale sousedí s kolejí č. 2, která má trakční vedení. Je kolejí všeobecně nakládkovou a vykládkovou.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Šlapanov :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
Obvod výpravčího :			
4	nástupiště	RVL 400 W	SDC - SEE Jihlava
2	prostor před dopravní kanceláří	RVL 250 W	- „ -
1	vchod do vestibulu	RVL 250 W	- „ -
2	čelní stěna skladiště	RVL 250 W	- „ -
3	podél boční rampy skald.	RVL 250 W	- „ -

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
4	osv. stožáry č. 9,11,13 a 15	RVL 400 W	- „ -
Obvod St. 1:			
4	osv. stožáry č. 1,8,10 a 12	RVL 400 W	- „ -
1	reflektor halo- gen	1 000 W	- „ -
Obvod St. 2 :			
13	osv. stožáry č. 17 - 29	RVL 400 W	- „ -
1	reflektor halo- gen	1 000 W	- „ -

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
dopravní kancelář	Prostor před DK, nástupiště, skladiště, kolejiště, prostory pro cestující, el. stož. č. 9, 11, 13 a 15	výpravčí
St. 1	Místnost stavědla, reflektor, el. stož. č. 1-8, 10 a 12	signalista
St. 2	Místnost stavědla, reflektor, el. stož. č. 17 - 29	signalista

Použité světelné zdroje: viz. 10A .

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Jihlava,
SEE Havl. Brod – SO Jihlava.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí a signalisté ve službě, každý
na svém pracovišti. Časové intervaly jsou uvedeny v osvětlovacím kalendáři,
který je přílohou č. 22 SŘ.

Stanice nemá náhradní zdroj elektřiny.

10B. Nouzové osvětlení

K nouzovému osvětlení dopravní kanceláře, St. 1 a St. 2 slouží po 1 stolní pet-
rolejové lampě. Lamy udržuje, čistí, doplňuje svítivem a v případě potřeby
rozsvěcuje a zhasí zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanici

- Příchodová cesta na stavědlo č. 1 je z veřejné komunikace.
Příchodová cesta na stavědlo č. 2 je po veřejné komunikaci směrem k ČEPRU, dále po přechodu přes vlečkovou kolej a podél koleje č. 105 až ke stavědlu.
- Rodinní příslušníci bydlící ve strážním domku používají veřejné přístupové komunikace.
- Přístupová cesta pro zaměstnance SDC Jihlava, TO Dobronín vede po veřejné komunikaci.

12. Místa v přilehlých mezi staničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků el.trakce.

Zastavení hnacích vozidel el. trakce je zakázáno v neutrálním poli napájecí stanice Havlíčkův Brod v km 222,2 na trati Jihlava - Havlíčkův Brod. Při mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera SDC Brno.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

Nosítka jsou uložena po jednom ve skladišti, St. 1 a St. 2.

Zdravotní brašny jsou na obou stavědlech.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz.tabulka.

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	návěst		vpravo	
1	označník		vlevo	
1	rychlostník		vlevo	214,976
1	světelné návěstidlo stožárové	Se1		215,14
1	stožár trakčního vedení	č.7	vlevo	
2	světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	215,298
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	215,314
3	světelné návěstidlo stožárové	S1	vpravo	215,314
5	stožár trakčního vedení	č.11	vlevo	215,334
5	světelné návěstidlo stožárové	S3	vpravo	215,335
3	světelné návěstidlo stožárové	S3	vlevo	215,335

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
2	značka Vstup zakázán		vlevo	
1	značka Vstup zakázán		vpravo	
3	stožár osvětlení	č.8	vlevo	215,395
5	světelné návěstidlo stožárové	S105	vlevo	215,374
7	světelné návěstidlo stožárové	S105	vpravo	215,374
7	trpasličí návěstidlo	Sc107	vlevo	215,378
5	stožár trakčního vedení	č.13	vpravo	215,402
3	stožár trakčního vedení	č.13	vlevo	215,402
5	stožár osvětlení	č.10	vpravo	215,439
3	stožár trakčního vedení	č.15	vlevo	215,468
5	stožár trakčního vedení	č.15	vpravo	215,468
7	stožár trakčního vedení	č.103	vlevo	215,468
3	stožár osvětlení	č.12	vlevo	215,481
5	stožár osvětlení	č.12	vpravo	215,481
5	stožár osvětlení	č.14	vpravo	215,515
3	stožár osvětlení	č.14	vlevo	215,515
3	stožár osvětlení	č.16	vlevo	215,558
5	stožár osvětlení	č.16	vpravo	215,558
3	stožár osvětlení	č.17	vlevo	215,599
5	stožár osvětlení	č.17	vpravo	215,599
7	stožár trakčního vedení	č.104	vlevo	215,476
3	stožár osvětlení	č.18	vlevo	215,642
5	stožár osvětlení	č.18	vpravo	215,642
3	stožár osvětlení	č.19	vlevo	215,681
5	stožár osvětlení	č.19	vpravo	215,681
3	stožár trakčního vedení	č.21	vlevo	215,677
5	stožár trakčního vedení	č.21	vpravo	215,677
7	stožár trakčního vedení	č.105	vlevo	215,476
3	stožár osvětlení	č.20	vlevo	215,718
5	stožár osvětlení	č.20	vpravo	215,718
3	vzpěra ke stožáru tr.vedení	č.23	vlevo	215,723
5	vzpěra ke stožáru tr.vedení	č.23	vpravo	215,723
3	stožár trakčního vedení	č.23	vlevo	215,729
5	stožár trakčního vedení	č.23	vpravo	215,729
3	stožár osvětlení	č.21	vlevo	215,759
5	stožár osvětlení	č.21	vpravo	215,759
7	zábradlí propustku		vlevo	215,762
7	stojan na výkolejky		vlevo	
5	stožár trakčního vedení	č.25	vpravo	215,779
3	stožár trakčního vedení	č.25	vlevo	215,779
5	stožár trakčního vedení	č.27	vpravo	215,825
3	stožár trakčního vedení	č.27	vlevo	215,825
3	vzpěra ke stožáru tr.vedení	č.27	vlevo	215,831
5	vzpěra ke stožáru tr.vedení	č.27	vpravo	215,831
5	stožár trakčního vedení	č.29	vlevo	215,869
5	stožár trakčního vedení	č.33	vlevo	215,914
5	stožár osvětlení	č.26	vlevo	215,919
3	světelné návěstidlo stožárové	L105-107	vlevo	215,977
5	kilometrovník		vlevo	
3	světelné návěstidlo stožárové	L3	vpravo	216,007
1	světelné návěstidlo stožárové	L3	vlevo	216,007

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	215,999
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	215,999
4	světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	215,955
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	215,955
4	stojan elektro		vpravo	215,982
4	stožár trakčního vedení	č.30	vpravo	215,868
4	stojan elektro	KS15	vpravo	215,966
2	značka Vstup zakázán		vlevo	
1	značka Vstup zakázán		vpravo	
4	stojan elektro	KS11	vpravo	215,725
4	stožár trakčního vedení	18	vpravo	
4	stříška, úschovna kol		vpravo	
1	rychlostník		vlevo	215,606
1	stožár trakčního vedení	č.40	vlevo	
1	označník		vpravo	
4	rampa		vpravo	215,384

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od všech místností, včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené skříňce dopravní kanceláři.

Klíče od skříněk místní nouzové obsluhy PZS v km 215,124 a 214,502 jsou uloženy v zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	660	S 1 - L 1	Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 250 m. Trolej v celé délce.
2	657	S 2 - L 2	Kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 250 m. Trolej v celé délce.
3	673	S 3 - L 3	Kolej určena pro nákladní vlaky. Trolej v celé délce.
105	595	S 105 – L 105-107	Odevzdávková kolej vlečky se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků směr Havlíčkův Brod a odjezdem směr Dobronín. Vjezd vlaku pouze se souhlasem vlečkaře ! Trolej v celé délce.
107	389	Sc 107 – nám. výh. č. B 2a	Odevzdávková kolej vlečky se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků pouze směr Havlíčkův Brod. Vjezd vlaku pouze se souhlasem vlečkaře ! Kolej bez trolejového vedení.
b) manipulační			
4	661	Vk 1 - Vk 2	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kolej bez trolejového vedení.
e) odvrtné koleje			
105a	57	nám. výh. č. B 1a - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej odevzdávkového kolejiště bez trolejového vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
4	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 1a	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 1b	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 2a	ručně	obsluha vlaku, vlečkař	Mechanický závorník	---	petrolej	signalista St. 2
B 2b	ručně	obsluha vlaku, vlečkař	Mechanický závorník	---	petrolej	signalista St. 2
B 3	ručně	vlečkař	Mechanický závorník	---	neosvětluje se	signalista St. 2
7	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
8	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
9	ústředně	St.2	Mechanický přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
10	ústředně	St.2	Mechanický přestavník a závorník	---	odrazky	signalista St. 2
Vk 1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
BVk1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
Vk 2	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2
Vk 3	ústředně	St.2	Mechanický přestavník	---	odrazky	signalista St. 2

Čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené :

Výhybky číslo B 2a, B 2b, 9 a 10.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

Jeden kus je uložen na stavědle číslo 1

Jeden kus je uložen na stavědle číslo 2

Počet klik a jejich umístění :

Ve stanici jsou celkem 3 pro ruční přestavování výhybek a jsou všechny uloženy ve skříňce na stavědle 1. Klíče od této skříňky má v úschově signalista.

Dva kusy náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

24. Výhybky, výkolejky, točny a přesuvny, které jsou v základní poloze uzávěrovány

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo B 2ab a B 3.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosty stanice má právo pečeti náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 33;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s návěsní rychlostní soustavou světelných návěstidel.

Výhybky v obvodu St. 1 č. 1, 2, 3, 4, B1a a B1b jsou zajištěny elektromotorickými přestavníky.

Výhybky v obvodu stavědla St. 2 č. 7 a 8 jsou zajištěny mechanickými přestavníky, výhybky č. 9 a 10 jsou zajištěny přestavňákem a závořníkem, výhybky č. B2a, B2b, a B3 jsou zajištěny závořníkem.

V příloze číslo 6 staničního řádu je uložena závěrová tabulka s polohopisným plánem.

Místní doplňující ustanovení předpisu Z - 1 pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze číslo 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení v obou přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie - telefonický způsob dorozumívání v obou směrech.

Mezi stanicemi Dobronín - Šlapanov je v km 210,745 hláska **Kamenná** se světelnými oddílovými návěstidly, která jsou umístěna následovně :

Předvěst – Př Lo v km 210,180 a odd. návěstidlo - Lo v km 210,983

Předvěst – Př So v km 211,423 a odd. návěstidlo - So v km 210,738

Vlaky se vypravují v trati Šlapanov - Dobronín v traťových oddílech **ŠLAPANOV - KAMENNÁ - DOBRONÍN.**

Mezi stanicemi Šlapanov – Havlíčkův Brod je v km 220,555 hláska **Mírovka** se světelnými oddílovými návěstidly, která jsou umístěna následovně :

Předvěst – Př Lo v km 219,975 a odd. návěstidlo - Lo v km 220,674

Předvěst – Př So v km 221,185 a odd. návěstidlo - So v km 220,415

V úseku **MÍROVKA - HAVL. BROD** a opačně je kontrola volnosti kolejových obvodů v celé délce.

Vlaky se vypravují v trati Šlapanov - Havl. Brod v traťových oddílech **ŠLAPANOV - MÍROVKA - HAVL. BROD.**

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdechMezistaniční úsek Dobronín - Šlapanov :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
209,219	Účelová komunikace	k	
210,727	Silnice III. tř. / 34817	PZM 2	
214,502	Účelová komunikace	PZS 3SNI	ŽST Šlapanov – výpravčí ovlád. obvod – 213,866 ovlád. obvod – 215,202

ŽST Šlapanov :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
215,124	Silnice II. tř. / 350	PZS 3SNLI	ŽST Šlapanov – výpravčí Ovlád. obvod – 214,474 Ovlád. obvod z kol. č. 1 – 215,999 Ovlád. obvod z kol. č. 2 – 215,955 Ovlád. obvod z kol. č. 3 – 216,013

Mezistaniční úsek Šlapanov - Havlíčkův Brod :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovl. obvodů a pod.)
1	2	3	8
219,763	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Havl. Brod – výpravčí ovlád. obvod – 219,101 ovlád. obvod – 220,523
220,537	Účelová komunikace	PZS 3ZI	ŽST Havl. Brod – výpravčí ovlád. obvod – 219,550 ovlád. obvod – 221,618
221,109	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Havl. Brod – výpravčí ovlád. obvod – 220,415 ovlád. obvod – 221,815
221,630	Účelová komunikace	PZS 3SI	ŽST Havl. Brod – výpravčí ovlád. obvod – 220,985 ovlád. obvod – 222,275

Bude-li dovolen odjezd vlaku nebo PMD směr Havl. Brod kolem odjezdového návěstidla jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu na tomto návěstidle musí být :

- při odjezdu ze ŽST Šlapanov vlak nebo PMD zpraven o poruše PZS na přejezdech v km 219,763, v km 220,537, v km 221,109 a v km 221,630 rozkazem „Op“ nebo „V-PMD“.

Zpravení není nutné, bude-li pro jízdu vlaku nebo PMD výpravčím ŽST Havl. Brod uzavřen přejezd (přejezdy) nouzově tlačítkem „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“ na kontrolní skříni PZS.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	214,204	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Světelné vjezdové návěstidlo L	214,925	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Dobronína. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 285 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 235m.
Označnick	214,975			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	215,298	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	215,314	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č.1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	215,335	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo S 105	215,374	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 105. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo Sc 107	215,378	St. 1 signalista	elektrické	Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	215,955	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	215,974	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Skupinové světelné odjezdové návěstidlo L 105 - 107	215,991 indikátor umístěn na návěstidle	St. 2 signalista	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo z koleje č. 105 a 107 do Havl. Brodu. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení den / noc	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	216,007	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Označnick	216,307			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	216,357	St. 2 signalista	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Havl. Brodu. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 10 je 258 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 10 je 192 m.
Světelná předvěst Př S	217,058	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 1	215,140	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro posun na dobronínském zhlaví ze stanice přes přejezd v km 215,124. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

Seřadovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 105a se nerozsvěcuje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Šlapanov - Dobronín
Šlapanov - Havlíčkův Brod
- hláskový okruh : Šlapanov - Kamenná
Šlapanov - Mírovka
- výhybkářský okruh : St. 1 a St. 2
- místní okruh : ČEPRO a.s.
- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L a S
- telefon sítě ČD číslo 967 / 622

Dále je napojena na dispečerský okruh provozního dispečera :
Horní Cerekev - Jihlava - Havlíčkův Brod – Brno – tel. č. 960 / 4460

Elektrodispečer Brno – tel. č. 960 / 5502, 3500 – 3;

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, popřípadě o jejich zpoždění, rozmístění souprav osobních vlaků, k předávání pokynů zaměstnancům ČD.

Síť má pouze jednu větev :

- nástupiště;

Popis a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F. SŘ.

Rádiová spojení

A. Síť technologického zabezpečení

1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího

B. Síť manipulačních vlaků

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Výpočetní technika

Na pracovišti výpravčího je zřízen elektronický dopravní deník APM DK

(dále jen EDD).

Popis a návod k obsluze je uveden v příloze SŘ č. 5H.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou rozmístěny ve stanici takto :

- čekárna - 1

- nástupiště - 2

- DK - 1

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

- technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 1/2004

➤ Zaměstnanci pověřeni kontrolou výkonu dopravní služby :

- dopravní náměstek
- dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
- dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
- dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
- přepravní náměstek;
- technický náměstek;
- IŽD pro ŽST;
- IŽD pro VT;
- vedoucí referent útvaru obrany;

➤ Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stano- viště a vzájemné vztahy

V železniční stanici Šlapanov pracuje ve směně výpravčí . Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Přebírá směnový plán práce od vedoucího směny jehož provádění zajišťuje.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny v ŽST Jihlava a to po stránce zajištění provozu ve stanici, provoznímu dispečerovi ve všech věcech řízení dopravy na přilehlých traťových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v celém obvodu stanice, zodpovídá za sled vlaků do sousedních dopraven.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení stan. řádu a služebních předpisů.

Stará se o krácení pobytu místních a tranzitních vozidel a ve spolupráci se zátěžovým výpravčím činí opatření na dodržování, případně krácení normy pobytu vozidel.

Vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách.

Sepisuje a vydává rozkazy "V", "Op", „V-PMD“, „Pv“, vlakopisy pro lokomotivní vlaky.

Vede dopravní deník a telefonní zápisník.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdni řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována

Přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

Obvod signalisty St. 1 (dobronínské zhlaví), který obsluhuje ústředně výhybky číslo 1, 2, 3, 4, B1a, B1b, výkolejky Vk 1, BVk 1, ručně obsluhuje PZS v km 215,124. Dále provádí čištění a mazání výhybek ve svém obvodu.

Obvod signalisty St. 2 (havlíčkobrodské zhlaví), který obsluhuje ústředně stavěné výhybky číslo 7, 8, 9, 10, závorníky výhybek B 2a, B 2b, B3, výkolejky Vk2, Vk3. Dále provádí mazání a čištění výhybek ve svém obvodu. Jednou měsíčně máže drátovody.

Oba signalisté dozírají na odstavené vozidla, každý ve svém obvodu. Pracují dle schváleného rozvrhu služby.

Signalisté obou stavědel oznamují z příkazu výpravčího čísla Lv jedoucích bez vlakopisu.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci stanice :

Název funkce	Příkázaná činnost	Umístění pracoviště
Komerční pracovník	označení místa zastavení vlaku přenosnou návěstí „Stůj“, překládka zavazadel a spěšnin u os. vlaků, vede „Zápisník vozů – B“, vede zvláštní „Zápisník vozů – B“ pro dlouhodobě odstavená vozidla;	výpravní budova

59. Používání písemných rozkazů

Na St. 1 a St. 2 je veden pouze jeden svazek rozkazů „V“.

Úseky pro zpravování vlaků :

Šlapanov – Havlíčkův Brod;

Šlapanov – Jihlava;

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Smějí jezdit po všech dopravních i manipulačních kolejích i po odvratných kolejích.

Sněhové pluhy lze otáčet pouze v DKV PJ Havl. Brod na točně.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- „Vzor zápisu na St. 2 při přípravě vlakové cesty pro vlak Pn 61821 od Havl. Brodu na kolej č. 3 a po jeho vjezdu. Čas, že vlak dojel celý, zapisuje výpravčí v dopravním deníku do sl. 17 a signalista do sl. č. 4.“ (Viz čl. 71 SŘ.)

Zápisník**volnosti a správného postavení vlakové cesty**

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd		Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd	
		Z koleje	h	m	h	m	h			m	Z koleje	h	m	h	m
1	2	3		4		5		1	2	3		4		5	
61821	3	1	46	1	52										

- Při zahájení směny se v EDD neeviduje obsazení pracovišť. Záznam se provede v telefonním zápisníku.

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici se ÚZB pravidelně vykonává pouze u Mn vlaků.

V případě potřeby vykoná ÚZB u jiného vlaku vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí vhodného vlaku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika železniční stanice Šlapanov mezi vj. náv. L v km 214,928 a vj. náv. S v km 216,357 :

- ♦ Záhleví stanice od vj. náv. v km 214,925 do km 215,029 leží na stavebním spádu do 10 ‰, od km 215,029 do km 215,167 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 215,167 do km 215,315 leží na rovině, od km 215,315 do km 215,382 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 215,382 do km 215,815 leží na rovině, od km 215,815 do km 216,026 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰, od km 216,026 do km 216,162 leží na stavebním spádu do 5 ‰ a záhleví stanice od km 216,162 po vj. náv. S v km 216,357 leží na stavebním spádu do 10 ‰.
- ♦ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** č. 2, 1 a 3 se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících ‰. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Navíc se odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla zajistí na havlíčkobrodském zhlaví kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři. Odstavená skupina se podloží z obou stran, aby bylo dosaženo nejméně 2 brzdících procent. Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčího.

♦ Odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Dále se navíc zajistí směrem k Dobronínu jednou dvoupřířubovou zarážkou a na straně k Havl. Brodu rovněž jednou dvoupřířubovou zarážkou. Není-li možné zajistit vozidla výše uvedeným způsobem, zajistí se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení předpisu ČD D2 čl. 780 a 782.

Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčích.

Odstavování vozidel na záhlavích stanice je zakázáno.

♦ Odevzdávkové kolejiště vlečky „ČEPRO“: odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na odevzdávkových kolejích číslo 105 a 107 se zajistí vždy utažením dostatečného počtu ručních brzd a podložením jednou dvoupřířubovou zajišťovací zarážkou na straně spádu (od Havl. Brodu), aby se zabránilo nebezpečnému pohybu. Nelze-li zajistit ruční brzdou, zajistí se jednou dvoupřířubovou zajišťovací zarážkou z obou stran.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla a dvěma zarážkami u posledního vozu směrem k Havlíčkovu Brodu..

Zajišťovací prostředky odstraňuje zaměstnanec určený výpravčím.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě se ohlašují signalistům a hláskari na hlásce Mírovka telefonicky, komerčnímu pracovníkovi ve stanici ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě u osobních a manipulačních vlaků ústně.

Doby pravidelného ohlašování změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v příloze č. 35 SR.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí je povinen nahlásit předvídaný odjezd hláskari na hlásce Kamená z důvodu obsluhy PZM 5 – 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku, t.z. v případech, kdy nelze nabídnout vlak 5 minut před jeho odjezdem nebo průjezdem.

Skutečný odjezd se hlásí do sousední stanice (dopravny).

V případě, že skutečný odjezd (průjezd) vlaku se liší od předvídaného odjezdu, musí výpravčí nahlásit skutečný odjezd sousední dopravně.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při zavedení tel. hlášení o provedení přípravy vlakové cesty zjišťují, že vlak dojel / odjel celý a hlavní návěstidlo je v poloze „Stůj“ signalisté St. 1 a St. 2 dle předpisu ČD D2 a dokumentují je v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ ve sl. 4. Výpravčí toto hlášení zapisuje v dopravním deníku do sl. 17.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá varovný štítek v případech vyjmenovaných v předpise ČD D2 tak, že jej zavěsí na návěstní vložku řídicího hradlového přístroje.

Výpravčí používá pro obsazení kolejí upamatovávací pomůcku, kterou nasadí na obsazenou kolej na řídicím přístroji. Tato pomůcka znemožňuje postavení jezdce na obsazenou kolej.

Signalista stavědla číslo 1 a 2 používá tyto upamatovávací pomůcky :

- pomocné segmenty s výřezem pro mechanické upevnění kolejového závěru v požadované poloze
- dřevěné klíny pro znemožnění vyklesnutí západky přestavné páky.

Tyto upamatovávací pomůcky jsou červeně natřené.

Bezpečnostní štítek“ umístí výpravčí k telefonní ústředně tak, aby jej měl neustále na očích.

Signalista St. 1 a St. 2 umístí „Bezpečnostní štítek“ na skříň hradlového přístroje tak, aby jej měl na očích při přestavování výhybek pro posun nebo při stavění vlakové cesty.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí mimodrážní telefonní spojení.

Mimodrážní JTS :

Havlíčkův Brod – 0451 / 468 150

Dobronín - 066 / 7217 312

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Jízdu vlaku sledují:

-signalisté St. 1 a St. 2 z okna stavědla;

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjištění volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody :

- ◆ **Obvod č. 1 :** obvod signalisty stavědla číslo 1 sahá od vjezdového návěstidla L do úrovně odjezdového návěstidla S3;
- ◆ **Obvod č. 2 :** obvod výpravčího sahá od úrovně odjezdového návěstidla S 3 do úrovně výhybkového tělesa výhybky č. B 2ab.
- ◆ **Obvod č. 3 :** obvod signalisty stavědla číslo 2 sahá od úrovně výhybkového tělesa výhybky č. B 2ab vjezdové návěstidlo S.

Na zjišťování volnosti vlakové cesty se podílí výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2.

Výpravčí a signalisté St. 1 a St. 2 za normálních rozhledových poměrů zjišťují volnost vlakové cesty pohledem do kolejíště.

Za nepříznivých rozhledových poměrů, nebo stal-li se úsek nepřehledný zjišťuje se volnost vlakové cesty rovněž pohledem z místa, ze kterého přehlednou celý úsek.

Volnost vlakové cesty smí být zjišťována nejdříve 5 minut před dovolením jízdy vlaku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě vlakové cesty na kolej a z koleje číslo 1, 2, 3, 105 a 107 se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu D2.

Telefonické hlášení k přípravě vlakové cesty se provádí na výhybkářském okruhu, v případě poruchy na AUT (automatickém telefonním přístroji). V případě poruchy telefonního spojení ATU lze použít spojení MB telefonem, který je umístěn v dopravní kanceláři na zadní stěně, popřípadě jiné telekomunikační zařízení.

Při přípravě vlakové cesty budou přítomni vždy signalisté St. 1 a St. 2.

Vjezdové stavědlo opakuje hlášení pro přípravu vlakové cesty a druhé stavědlo připojí „Rozumím“. Obě stavědla evidují číslo vlaku a číslo vjezdové koleje v dopravní dokumentaci.

Končí-li vlaková cesta v obvodu příslušného stavědla, hlásí a zapisuje signalista rovněž volnost vlakové cesty.

79. Současné jízdni cesty

Ve stanici jsou dovoleny současné vjezdy a odjezdy vlaků podle tabulky "Současných vjezdů a odjezdů", která je přílohou číslo 6 staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici 2 vlaky opačného směru současně a jejich současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Havlíčkova Brodu.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případech, kdy stojí vlak s přepravou cestujících na koleji č. 1 a dovolí se vjezd vlaku nebo posun na / po koleji č. 2, zajišťuje bezpečnost cestujících výpravčí hlášením staničního rozhlasu.

Obdobným způsobem se zpravuje doprovod vlaku a ostatní zaměstnanci (nakládka a vykládka zboží apod.).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává ve stanici výpravčí.

Seznam, adresy a telefonní čísla autodopravců je uložen u vedoucího směny v ŽST Jihlava.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi stanicemi Šlapanov - Dobronín a Šlapanov - Havlíčkův Brod se vypravují vlaky v traťových oddílech Šlapanov - Hl. Kamenná - Dobronín a Šlapanov - Hl. Mírovka - Havlíčkův Brod. Výpravčí se při jízdě následných vlaků řídí tabulkou následných a elektrických mezidobí. Pro výpravu následných vlaků platí podmínky stanovené v příloze č. 20 SR.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS :

Traťový úsek Dobronín - Šlapanov :

Přejezd v km 214,502

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Šlapanov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Šlapanov výpravčího ŽST Dobronín a SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Přejezd se nestřeží, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Šlapanov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Přejezd v km 215,124

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Šlapanov.

Při poruše zpraví výpravčí ŽST Šlapanov výpravčího ŽST Dobronín a SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava. Výpravčí nařídí signalistovi St. 1 ovládnutí PZS ruční obsluhou. Signalista stisknutím tlačítka „Zavřeno“, umístěným na kontrolní skříňce, uzavře přejezd. Pohledem zjistí, že vlak nebo železniční kolejové vozidlo opustilo obvod přejezdu a povytažením tlačítka „Zavřeno“ přejezd otevře.

Nelze-li PZS ovládat ruční obsluhou, přejezd se nestřeží, strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, V-PMD.

Klíč od skříňky pro místní obsluhu přejezdu je uložen u výpravčího v ŽST Šlapanov, v uzamčené skříňce pro náhradní klíče.

Traťový úsek Šlapanov - Havlíčkův Brod :**Přejezd v km 219,763**

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Havlíčkův Brod. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Havlíčkův Brod v výpravčího ŽST Šlapanov a SDC Jihlava, SSZT Havlíčkův Brod. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“ .

Přejezd v km 220,537

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Havlíčkův Brod. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Havlíčkův Brod v výpravčího ŽST Šlapanov a SDC Jihlava, SSZT Havlíčkův Brod. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“ .

Přejezd v km 221,109

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Havlíčkův Brod. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Havlíčkův Brod v výpravčího ŽST Šlapanov a SDC Jihlava, SSZT Havlíčkův Brod. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“ .

Přejezd v km 221,630

Kontrolní skříňka přejezdového zabezpečovacího zařízení je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Havlíčkův Brod. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Havlíčkův Brod v výpravčího ŽST Šlapanov a SDC Jihlava, SSZT Havlíčkův Brod. Přejezd se nestřeží, vlaky se zpravují rozkazy „Op“ část A, PMD rozkazem „V-PMD“ .

Klíče od skříňky pro místní obsluhu přejezdů v km 219,763, v km 220,537, v km 221,109 a v km 221,630 jsou uloženy u výpravčího vnější služby v ŽST Havlíčkův Brod.

Obsluha PZS při dovolení jízdy jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN)

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než postavením návěstidla na návěst dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně nebo zpravit strojvedoucího rozkazem „Op“ nebo „V-PMD“.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

V traťovém úseku Dobronín - Šlapanov jsou mechanické závory v km 210,727. Odpovědnost za kontrolu funkčního stavu přísluší hláskář hlásky Kamenná. V případě poruchy hláskář zpraví výpravčí ŽST Dobronín i Šlapanov, kteří zpravují vlaky rozkazem Op. Část A, PMD rozkazem „V-PMD“. Dále oznámí poruchu na SDC Jihlava, SSZT Havl. Brod – UO Jihlava.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezd provádí hláskář pohledem nebo pochůzkou.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Dobronín, musí tento zajet do km 214,474 nebo 213,866 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do rozkazu „V-PMD“.

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Havlíčkův Brod, musí tento zajet do km 220,523, 221,618, 221,815 nebo 222,275 z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj zapíše vždy výpravčí vedoucímu PMD do rozkazu „V-PMD“.

Pokud kolejové vozidlo ukončí svou jízdu vyjimečně v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud kolejové vozidlo ukončí svou jízdu vyjimečně ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojede celý úsek stanovený v předchozích odstavcích, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozidla a jejich opravy

Správkové vozy na vlaku prohlíží strojvedoucí vlakové lokomotivy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u DKV VD Jihlava.

Vozidlo má technickou závadu, po prohlídce jej nelze přepravit do nejbližšího vozového depa (VD), polepí stanice nálepkou "Nezpůsobilý provozu" a odstaví na určenou kolej. Výpravčí zapíše do „Záznamní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava (tel.č. 962 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnance, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při odjezdu / vjezdu PMD z/do Dobronína jiným způsobem než na postavení příslušného návěstidla (PN, návěst „Posun dovolen“, telefonem, ústně) obsluhuje signalista St. 1 ručně PZS v km 215,124. V případě poruchy ručního ovládání se zpraví PMD rozkazem V-PMD, Pv.

O jízdě PMD směrem k ŽST Dobronín, musí výpravčí rovněž zpravit zaměstnance hlásky Kamenná, z důvodu obsluhy PZM v km 210,727.

Pokud není možné hláskáře o jízdě PMD zpravit, výpravčí toto zapíše do rozkazu „V-PMD“.

O volnosti mezistaničního úseku Šlapanov - Dobronín se výpravčí přesvědčí telefonickým dotazem u výpravčího v ŽST Dobronín.

95. Povolenky

Ve stanici je v deskách „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 4 271 / 3 pro traťový úsek Šlapanov - Havlíčkův Brod.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Jihlava - Ji Dobronín – Do Kamenná - Ka
Mírovka - Mi Havl. Brod - HB

Při telefonních dopravních hlášeních o zprávách používá ŽST Havlíčkův Brod zkráceného názvu „Brod“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je za normálního provozu rozdělena na dva posunovací obvody.

Dalším posunovacím obvodem je při obsluze odevzdávkového kolejiště vlečky ČEPRO obvod č. 3.

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označnicku v km 214,975 ze směru Dobronín přes obvod výhybek č. 1, 2, 3, 4 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 do úrovně konce nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 3 do úrovně konce nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 4 do úrovně konce nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 3 do úrovně konce nástupiště u první koleje v km 215,600;

➤ Posunovací obvod číslo 2 :

Kolej od označnicku v km 216,307 ze směru Havlíčkův Brod přes obvod výhybek č. 10, 9, 8 a 7 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 9 do úrovně nástupiště u první koleje v km 215,600; kolej č. 1 od nám. výh. č. 9 do úrovně nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 7 do úrovně nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 8 do úrovně nástupiště u první koleje v km 215,600;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 7 do úrovně nástupiště u první koleje v km 215,600;

➤ Posunovací obvod číslo 3 :

Při obsluze odevzdávkového kolejiště vlečky „ČEPRO“ je obvod výhybek č. B1a/b, B2a/b, B3 a dále :

- ❖ kolej č. 105 od nám. výh. č. B1 a/b po nám. výh. č. B2 a/b;
- ❖ kolej č. 107 od nám. výh. č. B1 a/b po nám. výh. č. B2 a/b;
- ❖ kolej č. 105a od nám. výh. B1 a/b po kusé ukončení;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Signalista St. 1 = obvod č. 1;
Signalista St. 2 = obvod č. 2;
Zaměstnanec řídící posun = obvod č. 3;

Při posunu do jednotlivých posunovacích obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na dopravních kolejích a k obsazení těchto kolejí po ukončení posunu dává výpravčí. O obsazení a uvolnění dopravních kolejí výpravčí signalisty obou staveb.

Dokumentace o obsazení kolejí se nevede.

Výpravčí používá pro obsazení kolejí upamatovací pomůcku, kterou na sadí na obsazenou kolej na řídicím přístroji. Tato pomůcka znemožňuje po stavení jezdce na obsazenou kolej.

Signalista staveb čísla 1 a 2 používá tyto upamatovací pomůcky (viz. čl. 72 SR).

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun signalistovi příslušného staveb a ti toto ohlásí a výpravčímu vnitřní služby.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty v celé stanici musí být skutečně nejpozději 6 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídící posun při posunu za námezník je signalista příslušného staveb. Ruční speciální návěst pro posun "Přiblížit" dává po předchozím rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na odjezdovém návěstidle příslušné koleje u námezníku této koleje.

Je zakázáno dávat ruční speciální návěst pro posun ze staveb.

Výpravčí dává návěst "Posun za námezník" u vjezdové koleje.

V případě, že hnací vozidlo v čele vlaku je vybaveno radiovým spojením, může zaměstnanec řídící posun dávat příslušné pokyny pomocí tohoto spojení, ale vždy musí zaujmout stanoviště u příslušného návěstidla.

108. Podmínky pro posun za označnick

Posunovat za označnick směrem Dobronín se smí tehdy, až signalista St. 1 ručně uvede do činnosti PZZ v km 215,124.

109. Místní podmínky pro posun

Posun na kolejích č. 105 a 107 je prováděn náležitostmi Mn vlaků i náležitostmi vlečkaře.

Svolení k posunu na kolejích č. 105 a 107 dává výpravčí vlečkaři vlečky „ČEPRO“ telefonicky a uvolněním souhlasu k obsluze výhybky č. B3. Současně zpraví telefonicky signalistu St. 2 o svolení k posunu.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Šlapanov (viz čl. 65.A.) je posun s vozidly bez hnacího vozidla na volných kolejích nebo na kolejích obsazených nezabrzdnými a nezajištěnými vozidly směrem k Dobronínu i k Havl. Brodu zakázán.

Hnací vozidla nesmí být odvěšena dříve, dokud odstavená vozidla nejsou zajištěna dle čl. 65A SR.

112. Posun přes přejezdy

PZZ v km 215,124 při posunu obsluhuje ručně signalista St. 1.

Při poruše tohoto přejezdu zajišťuje střežení vedoucí posunu.

Při poruše je posun bez posunové čety přes tento přejezd zakázán.

113. Posun bez posunové čety

Posun HV bez posunové čety je v ŽST Šlapanov výjimečně dovolen. Výpravčí v tomto případě zpraví strojvedoucího a signalistu příslušného stavědla o postupu prací při posunu.

Strojvedoucího zpraví výpravčí osobně nebo radiovým zařízením.

Jde-li o posun bez posunové čety z koleje č. 105 nebo 107 směrem ke St. 1 řídí se návěstí „Posun dovolen“ na náv. S105 a Sc107.

Jde-li o posun bez posunové čety z koleje č. 105 nebo 107 směrem ke St. 2, musí strojvedoucí zastavit u námeznicu výhybky č. B 2a. V další jízdě smí pokračovat až po souhlasu signalisty St. 2 davané telekomunikačním zařízením nebo ruční speciální návěstí „Souhlas k posunu“.

Ruční speciální návěst „Souhlas k posunu“ se nesmí použít v případě, stojí-li současně na kolejích č. 105 a 107 jiné HV nebo SHV. V tomto případě musí signalista St. 2 pro každou jednotlivou jízdu dát souhlas k posunu ústně.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Ve stanicích jsou umístěny na jednotlivých místech zarážky, kterých se používá při posunu a k zajišťování vozidel.

Místo	Zajišťovací zarážky	Zarážky pro posun
Stojan u DK	2	4
Stojan 3 - 5 kolej	2	4
Stojan u skladiště materiálu	2	4
Stojan 2	2	4
Stojan u výh.č. B 2a	4	4

Dvoupřírubové zarážky je dovoleno používat na všech dopravních a manipulačních kolejích, kromě dopravní koleje č. 1 v obvodu St. 1.

Záložní zarážky jsou umístěny v příručním skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Při mimořádných událostech nebo živelných pohromách, kdy se stanou všechny dopravní koleje nesjízdné, lze použít pro jízdy vlaků kolejí č. 105 a 107 a manipulační kolej číslo 4 za těchto podmínek :

Kolej číslo 4 :

- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- největší rychlost během jízdy nepřekročí 30 km/hod.
- výhybky č. 3 a 7 budou zabezpečeny přestavníkem
- výkolejky Vk1 a Vk2 musí být ve sklopené poloze
- vlak bude o této mimořádnosti zpraven v sousední stanici, nejpozději u vjezdového návěstidla rozkazem "V", kde mu výpravčí určí veškeré podmínky pro tuto jízdu, rychlost a způsob vjezdu vlaku do stanice

Odjezd vlaku bude uskutečněn na rozkaz "V", výprava vlaku jako při poruše návěstidla.

Manipulační kolej je bez trakčního vedení, proto jí lze použít jen u vlaků s nezávislým hnacím vozidlem.

O mimořádném vjezdu osobního vlaku na kolej č. 4 k nástupišti musí výpravčí zpravit cestující staničním rozhlasem.

Kolej číslo 105 :

Tato kolej není ve směru od Dobronína pojata do zabezpečovacího zařízení. Správná poloha výhybek se přezkouší podle závěrové tabulky jako pro odjezd vlaku z této koleje do Dobronína a zajistí se přeložením kolejového závěrníku pro odjezd.

- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- největší rychlost během jízdy nepřekročí 30 km/hod.
- výhybky č. 4, B 1ab a 8 budou zabezpečeny přestavníkem, výhybka B 2ab mechanickým závorníkem
- vlak bude o této mimořádnosti zpraven v sousední stanici, nejpozději u vjezdového návěstidla rozkazem "V", kde mu výpravčí určí veškeré podmínky pro tuto jízdu, rychlost a způsob vjezdu vlaku do stanice

Odjezd vlaku bude uskutečněn normální obsluhou zab. zařízení.

Kolej je s trakčním vedením v celé délce.

O mimořádném vjezdu osobního vlaku na kolej č. 105 musí výpravčí zpravit cestující staničním rozhlasem.

Kolej číslo 107 :

Tato kolej není ve směru od Dobronína pojata do zabezpečovacího zařízení. Správná poloha výhybek se přezkouší a zajistí stejným způsobem jako při posunu.

- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- největší rychlost během jízdy nepřekročí 30 km/hod.
- výhybky č. 4, B 1ab a 8 budou zabezpečeny přestavníkem, výhybka B 2ab mechanickým závorníkem
- výkolejka BVk 1 musí být ve sklopené poloze
- vlak bude o této mimořádnosti zpraven v sousední stanici, nejpozději u vjezdového návěstidla rozkazem "V", kde mu výpravčí určí veškeré podmínky pro tuto jízdu, rychlost a způsob vjezdu vlaku do stanice

Odjezd vlaku do Dobronína bude uskutečněn na rozkaz "V", výprava vlaku jako při poruše návěstidla.

Kolej č. 107 je bez trakčního vedení, proto ji lze použít jen u vlaků s nezávislým hnacím vozidlem.

O mimořádném vjezdu osobního vlaku na kolej č. 107 musí výpravčí zpravit cestující staničním rozhlasem.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejmenší počet směn pro seznámení s místními poměry :

Výpravčí - 2 denní a 2 noční směny

Signalista St. 1 - 1 denní a 1 noční směnu

Signalista St. 2 - 1 denní a 1 noční směnu

Přednosta stanice může dobu seznámení s místními poměry prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Dobronín - Šlapanov a ŽST Šlapanov – Havlíčkův Brod se provede seznámením výpravčích s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SŘ.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SŘ rovněž všechny změny.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od ŽST Dobronína :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k příznivým sklonovým poměrům.

Průjezd vlaků od ŽST Dobronín do ŽST Havlíčkův Brod :

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípreži hnací vozidlo nezávislé trakce.

Odjezdu vlaků směr ŽST Dobronín :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Dobronínu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Vjezd vlaků od ŽST Havlíčkův Brod :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností. Vzhledem k ne příznivým sklonovým poměrům musí výpravčí včas postavit vlakovou cestu.

Průjezd vlaků od ŽST Havlíčkův Brod do ŽST Dobronín :

Průjezd vlaku setrvačností je zakázán. Tyto vlaku musí ve stanici vždy zastavit a ze stanice budou vytlačeny hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Odjezdu vlaků směr ŽST Havlíčkův Brod :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Havlíčkovu Brodu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyzkoušení a čas předání. Záznam podepíše spolu se zaměstnancem, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Signalista St. 1 a St. 2 při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce, způsobu vyzkoušení, čas předání a záznam oba podepíše.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SR.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č. 15A : Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha č. 15B : Místní bezpečnostní předpisy pro vykládku a nakládku mechanizačními prostředky z hlediska trakčního vedení

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových opojovačů

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha č. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZZD