



Č.j.: 6104 / 05

V Jihlavě dne 2. 11. 2005

Zpracovatel: Zdeněk NAVRÁTIL, vedoucí TS, tel.č. 972 646 304

## **RVPS ke Staničnímu řádu ŽST Šlapanov 1/2005**

- Věc:**
- 1) Zrušení výhybky č. 7 a výkolejky Vk2**
  - 2) Snesení části koleje č. 4**
  - 3) Oprava nástupišť**
- 

**Platnost :** platí od 4. 11. 2005 do vydání 1. změny nebo novelizace SŘ.

Změny se týkají těchto článků :

**7. Nástupiště** – str. 5;

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka** – str. 11;

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran** – str. 12;

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy** – str.16;

**57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště** – str.19;

**100. Základní údaje o posunu** – str. 26;

---

## 7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úroňová nástupiště:

- u koleje č. 1 v celkové délce 150 m, nástupiště s povrchem ze štěrku;
- u koleje č. 2 v celkové délce 150 metrů, nástupiště s povrchem ze štěrku;

Příchod na nástupiště je přes vestibul a čekárnu.

Přístup na jednotlivá nástupiště je úroňový. Východ z nádraží je po obou stranách výpravní budovy. Přes kolej č. 2 je přechod v úrovni koleje pro ruční vozíky a pro příchod cestujících na nástupiště u koleje č. 1.

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkoljek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	660	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m.
2	657	S 2 - L 2	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 150 m.
3	673	S 3 - L 3	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
105	595	S 105 – L 105-107	Odevzdávková kolej vlečky se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků směr Havlíčkův Brod a odjezdem směr Dobronín. <b>Vjezd vlaku pouze se souhlasem vlečkaře !</b> TV v celé délce.
107	389	Sc 107 – nám. výh. č. B 2a	Odevzdávková kolej vlečky se zabezpečeným vjezdem a odjezdem vlaků pouze směr Havlíčkův Brod. <b>Vjezd vlaku pouze se souhlasem vlečkaře !</b> Kolej bez TV.
<b>manipulační koleje</b>			
4	130	Vk 1 – zarážedlo kusé koleje	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kolej bez TV.
<b>odvratné koleje</b>			
105a	57	nám. výh. č. B 1a – zarážedlo kusé koleje	Odvratná kusá kolej odevzdávkového kolejiště. Kolej bez TV.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
2	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
3	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
4	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 1a	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 1b	ústředně	St.1	EP	---	elektricky	signalista St. 1
B 2a	ručně	St.2 zam. řídicí posun	MZ	---	petrolej	signalista St. 2
B 2b	ručně	zam. řídicí posun	MZ	---	petrolej	signalista St. 2
B 3	ručně	na místě	MZ	---	ne	signalista St. 2
8	ústředně ©	St.2	MP	---	odrazky	signalista St. 2
9	ústředně ©	St.2	MP + MZ	---	odrazky	signalista St. 2
10	ústředně ©	St.2	MP + MZ	---	odrazky	signalista St. 2
Vk 1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
BVk1	ústředně	St.1	EP	---	odrazky	signalista St. 1
Vk 3	ústředně ©	St.2	MP	---	odrazky	signalista St. 2

Poznámka: MP = mechanický přestavník, MZ = mechanický závořník,  
EP = elektromotorický přestavník;

© = obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Číslo výhybek, které je v případě poruchy mechanického závořníku nutno považovat za nezabezpečené : výhybky číslo B 2a, B 2b, 9 a 10.

Počet a uložení přenosných výměnových zámeků :

Tři kusy jsou uloženy na stavědle číslo 1.

Jeden kus je uložen na stavědle číslo 2.

Počet klik a jejich umístění :

Ve stanici jsou celkem 3 pro ruční přestavování výhybek a jsou všechny uloženy ve skříňce na stavědle 1. Klíče od této skříňky má v úschově signalista.

Dva kusy náhradních úsměčných kolíčků jsou uloženy v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst <b>Př L</b>	214,194	St. 1 signalista	elektrické	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá.
Světelné vjezdové návěstidlo <b>L</b>	214,925	St. 1 signalista	elektrické	Vjezdové návěstidlo od Dobronína. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 285 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 235 m.
Označnick	214,975			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 2</b>	215,298	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 1</b>	215,314	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 3</b>	215,335	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>S 105</b>	215,374	St. 1 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Dobronína z koleje č. 105. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné cestové návěstidlo <b>Sc 107</b>	215,378	St. 1 signalista	elektrické	Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 2</b>	215,955	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 2. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 1</b>	215,974	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 1. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Skupinové světelné odjezdové návěstidlo <b>L 105 - 107</b>	215,991 indikátor umístěn na návěstidle	St. 2 signalista	elektrické	Skupinové odjezdové návěstidlo z koleje č. 105 a 107 do Havl. Brodu. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné odjezdové návěstidlo <b>L 3</b>	216,007	St. 2 signalista	elektrické	Platí pro odjezd do Havl. Brodu z koleje č. 3. Je opatřeno PN a návěstí „Posun dovolen“.
Označník	216,291			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo <b>S</b>	216,357	St. 2 signalista	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Havl. Brodu. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 10 je 258 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 10 je 192 m.
Světelná předvěst <b>Př S</b>	217,058	St. 2 signalista	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá.
Světelné seřadovací návěstidlo <b>Se 1</b>	215,136	St. 1 signalista	elektrické ano	Platí pro posun na Dobronínském zhlaví ze stanice přes přejezd v km 215,124. Je opatřeno návěstí „Posun dovolen“.

Seřadovací návěstidlo na konci kusé koleje č. 105a se nerozsvěcuje.

## **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

St. 1 – obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.

St. 2 – obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.

Signalista St. 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posun výhybky čís. 1, 2, 3, 4, B1a, B1b, výkolejky Vk 1, BVk 1, ručně obsluhuje PZS v km 215,124.

Signalista St. 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posun výhybky čís. 8, 9, 10, záporníky výhybek B 2a, B 2b, B3, výkolejku Vk3.

Na přímý příkaz výpravčího zpravují oba signalisté, každý ve svém obvodu strojvedoucího o skutečnosti, že stojí na koleji před odjezdovým návěstidlem jako druhý (příp.další).

Signalisté obou stavědel oznamují z příkazu výpravčího čísla Lv jedoucích bez vlakopisu, doručují písemné rozkazy.

## **100. Základní údaje o posunu**

Ve stanici jsou stanoveny tři posunovací obvody.

### **➤ Posunovací obvod číslo 1 :**

Kolej od označníku v km 214,975 ze směru Dobronín přes obvod výhybek č. 1, 2, 3, 4 a dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 3 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 4 po zarážedlo kusé koleje;
- ❖ kolej č. 4 od nám. výh. č. 3 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

Kolej od označnicku v km 216,307 ze směru Havlíčkův Brod přes obvod výhybek č. 10, 9 a 8 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 9 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 9 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 8 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

Odevzdávkové kolejiště vlečky „ČEPRO“, obvod výhybek č. B1a/b, B2a/b, B3 a dále :

- ❖ kolej č. 105 od nám. výh. č. B1 a/b po nám. výh. č. B2 a/b;
- ❖ kolej č. 107 od nám. výh. č. B1 a/b po nám. výh. č. B2 a/b;
- ❖ kolej č. 105a od nám. výh. B1 a/b po kusé ukončení;

**Odpovědnost za posunovací obvody :**

Signalista St.1 = obvod č. 1;

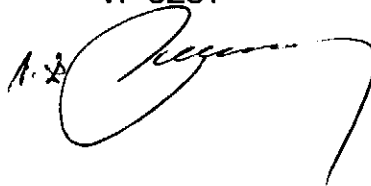
Signalista St. 2 = obvod č. 2;

Zaměstnanec řídící posun = obvod č. 3;

Jaroslav ŠESTÁK  
dopravní kontrolor



Ing. Miroslav NOVOTNÝ  
VP UŽST



**Rozdělovník :**

N2/1, T, doprava, St. 1, St.2, SVČ Jihlava

RCP Brno : Čižmář, DKV Brno, DKV České Budějovice, SDC Jihlava, SVČ Havl. Brod,  
UŽST Havl. Brod;