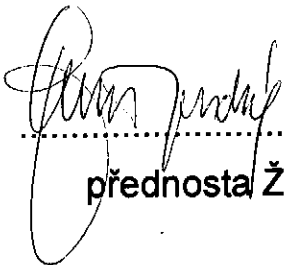


ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

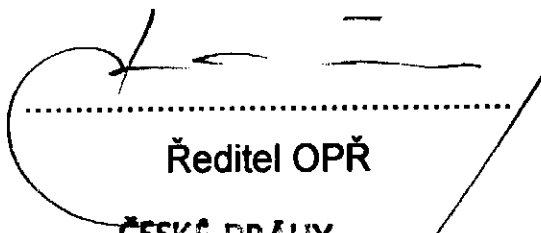
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
SLAVONICE

Účinnost od 01.07.2002


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *NA/101-103/02* dne *15.04.2002*


.....
Ředitel OPŘ

Počet stran : 27


ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize celkové provozní o. z.
Oborů a provozní řádů
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p>STANIČNÍ ŘÁD</p> <p>ŽELEZNIČNÍ STANICE</p> <p>SLAVONICE</p> <p>Změna číslo 1</p>

Účinnost od 01.05.2003


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. NA/101 - 90/03 dne 25. dubna 2003

v.z. Ing. Josef Pávek
.....

Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice	Úplná
Náměstek přednosty	Úplná
Dozorčí	Úplná
Výpravčí	Úplná
Staniční dozorce	1,2,10A,10B,13,14,16,21,22,26,32,57,60,65A,67,100,103,107,110,111,112,116,133,137,141,příloha číslo 5A,8,29,30B,51A,51B,52,58;
Obsluha vlaku – osobní doprava	1,4,7,13,14,21,22,31,32,33,58,65A,65B,81,107,110,111,příloha číslo 29,30A,30B,58;
Obsluha vlaku – nákladní doprava	1,2,4,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,65B,100,107,109,110,111,115,116,příloha číslo 3,21,29,58
Strojvedoucí	1,2,4,7,11,13,14,21,22,23,31,32,33,65A,81,93,100,102,103,107,109,příloha číslo 3,11,21,29,58;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 11/2004

Železniční stanice Slavonice leží v km 36,923 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- koncovou po provozní stránce

Sídlem přednosty je železniční stanice Telč;

3. Vlečky

- Vlečka "Lesy Český Rudolec-Slavonice a.s." odbočuje z koleje číslo 3, výhybkou číslo 3 v km 36,649 a v km 37,009 výhybkami číslo 6a a 6b.
- Vlečka "Zemos s.s r.o. Dačice, provoz Slavonice" odbočuje v km 37,009 výhybkou číslo 6a/b z koleje číslo 3 (je pokračováním vlečky Lesy Český Rudolec-Slavonice a.s. od km 0,126 do km 0,195 této vlečky);
- Pro obě vlečky jsou zpracovány PPR, které jsou uloženy v příloze číslo 4 tohoto SŘ;

Vlečka "Jednota Dačice" odbočuje z traťové koleje v km 53,327 mezi stanicemi Slavonice a Dačice výhybkou číslo D 1. V současné době je vlečka mimo provoz;

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

- nákladiště Peč leží v km 46,416 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazené, přidělené ŽST Telč, nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Nákladiště je zároveň zastávkou. Zastávka je neobsazena, přidělena ŽST Telč. Má montovanou ocelovou čekárnu, sypané nástupiště v délce 70 m, není osvětlena;
- zastávka Mutišov leží v km 41,570 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 80 m, je elektricky osvětlená;
- zastávka Dolní Bolíkov leží v km 43,703 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena ocelovou montovanou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 83 m, neosvětlená;
- zastávka Urbaneč leží v km 49,080 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je neobsazená, přidělená ŽST Telč. Je vybavena dřevěnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 55 m, neosvětlená.

- zastávka **Dačice město** leží v km 53,596 mezi stanicemi Slavonice a Dačice, je obsazená osobním pokladníkem v denních směnách, přidělená ŽST Telč. Je vybavena zděnou, vytápěnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 100 m, elektricky osvětlená. Zastávka má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla;

7. Nástupiště

- zvýšená úroňová nástupiště jsou u koleje číslo 1 a 3 v délce 100 m;
- přechody v úrovni kolejí pro přechod cestujících i pro ruční vozíky jsou v kolejích číslo 1 a 2;
- příchod k vlakům pro cestující i odchod od vlaků je po chodících kolem staniční budovy oboustranně;

8. Technické vybavení stanice

- v železniční stanici Slavonice je rozvod zemního plynu a plynové kotle pro vytápění a ohřev TUV;
- v budově je rozvod pitné vody, která je dodávána z městského vodovodního řádu. Mimoto je mezi výpravní budovou a skladištěm studna s užitkovou vodou s ruční pumpou.
- pro odstavení motorových vozů v noční době je v ŽST Slavonice garáž, zapojená do kolejiště stanice kolejovou spojkou z koleje číslo 2. Do garáže je možno umístit maximálně dva motorové vozy, garáž je vybavena zařízením pro ohřev chladicího média motorových vozů, jinak není vytápěna;

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- železniční stanice je napojena na rozvodnou (distribuční) síť JČE k hlavnímu rozvaděči RH 01 v dopravní kanceláři;

10A. Elektrické osvětlení

- venkovní železniční prostranství je osvětleno stožárovým výbojkovým osvětlením, rovněž tak jsou osvětlena nástupiště, příchodové cesty;
- vnitřní prostory stanice a to jak pro cestující veřejnost, tak pro zaměstnance ČD jsou osvětleny zářivkami, případně žárovkami;

Počet stožárů	Umístění	Poznámka
17	Kolejiště stanice	Výbojkové
2 světla	Kryté nástupiště	Výbojkové
2	Venkovní nástupiště	Výbojkové
1 výložník	Venkovní nástupiště	Výbojkové
2 výložníky	Příchod/odchod od vlaků	Výbojkové

- rozvaděč elektrického proudu RH 01 je umístěn v dopravní kanceláři a jsou v něm zabudovány vypínače jednotlivých okruhů elektrického osvětlení a automatické jističe, kterými je celé zařízení jištěno;
- osvětlování obsluhuje výpravčí nebo staniční dozorce. Podle potřeb provozu rozsvěcuje buď jednotlivé okruhy nebo osvětlení celé stanice;
- elektrické osvětlení udržují, opravují a světelné zdroje vyměňují zaměstnanci SDC SEE Jihlava, elektrodílny Kostelec u Jihlavy, telefon číslo 567316425;
- za řádné osvětlení stanice (nástupišť, kolejiště při posunu, osvětlení VNVK a přilehlých prostor) odpovídá výpravčí;
- zásuvkové stojany pro 24 V, 220 V a 380 V pro zapojení doplňkového osvětlení, nebo jiných elektrických zařízení jsou umístěny na zdi budovy provozního skladiště a u manipulační koleje číslo 2;

10B. Nouzové osvětlení

- při poruše (přerušení dodávky) elektrického proudu se použijí jako náhradní zdroj osvětlení petrolejové lampy. Dvě tyto lampy jsou uloženy v osobní pokladně;
- těmito lampami se osvětlí dopravní kancelář a čekárna;
- za dobrý technický stav a použitelnost odpovídá staniční dozorce;

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- osvětlení zastávky Dačice město je zapínáno a vypínáno automaticky časovým spínačem;
- případné poruchy hlásí výpravčí ŽST Dačice zaměstnancům SDC SEE, dílna Kostelec u Jihlavy;

11. Přístupové cesty ve stanici

- přístupovou cestou na pracoviště je pro v místě bydlící zaměstnance přístupová cesta společná s cestujícími;
- pro dojíždějící zaměstnance cesta od vlaku přes přechody v kolejích číslo 2 (1);
- potvrzení o seznámení s místy vstupu na pracoviště je pro zaměstnance ŽST Slavonice dáno jejich podpisem v příloze číslo 19 SŘ a zápisem ve Výkaze o zkouškách (poučení o přístupových cestách) které provádí každoročně přednosta stanice, jeho zástupce nebo dozorcí.

13. Opatření při úrazech

- příruční lékárnička je umístěna v místnosti přiléhající k dopravní kanceláři;
- další lékárničky mají i zaměstnanci obsluhy osobních vlaků;

- nosítka pro nemocné nebo zraněné jsou uložena v úschovně zavazadel;
- příkrývky jsou v případě potřeby na pokojích nocležů;

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :

- všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici

Kolej číslo	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	2	3	4	5
1	Stožár osvětlení	Č. 12	Vlevo	36,698
3	Stožár osvětlení	Č. 12	Vpravo	36,698
1	Stožár osvětlení	Č. 11	Vlevo	36,726
3	Stožár osvětlení	Č. 11	Vpravo	36,726
1	Stožár osvětlení	Č. 10	Vlevo	36,750
3	Stožár osvětlení	Č. 10	Vpravo	36,750
1	Stožár osvětlení	Č. 9	Vlevo	36,778
3	Stožár osvětlení	Č. 9	Vpravo	36,778
2	Stožár osvětlení	Č. 8	Vlevo	36,818
1	Stožár osvětlení	Č. 8	Vpravo	36,818
2	Rampa		Vpravo	36,827
2	Stožár osvětlení	Č. 7	Vpravo	36,847
1	Stožár osvětlení	Č. 7	Vlevo	36,847

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- klíče od jednotlivých kanceláří, místností, nocležů a garáží jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři. Za jejich střežení odpovídá výpravčí;
- náhradní klíče od hlavních vchodových dveří jsou uloženy v zapečetěné obálce a uzamčené skříňce u dispozičního výpravčího v ŽST Telč;

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

- neobsazené služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se musí i při krátkodobém odchodu uzamknout;

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkole- jek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné po- známky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	321	1 – 8	Hlavní vjezdová a od- jezdová kolej pro všechny vlaky
3	371	1 – 8	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
2	321	2 - 7	Skladištní a odstavná pro soupravy osobních vlaků
2 a	70	4 – zarážedlo	Odvratná kusá kolej
Spojovací koleje			
2 b	58	5 – zarážedlo	Spojovací kolej do re- mízy

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	---	---	---	Odrazky	Staniční Dozorce
2	ručně	---	Vým.zám. Typ 5 Štítek Čtverec	---	Odrazky	Staniční Dozorce
3	ručně	---	Vým.zám. Typ 2, Štítek Trojúhel.	---	Odrazky	Staniční Dozorce
4	ručně	---	Vým.zám. Typ 4, Štítek Čtverec	---	Odrazky	Staniční Dozorce
5	ručně	---	Vým.zám. Typ 14 Štítek Trojúhel.	---	Odrazky	Staniční Dozorce
6 a	ručně	---	Vým.zám. Typ 7,10, Štítek Čtverec Trojúhel.	---	Petrolej	Staniční Dozorce
6 b	ručně	---	Vým.zám. Typ 9, Štítek Čtverec	---	Petrolej	Staniční Dozorce
7	ručně	---	Vým.zám. Typ 11, Štítek Čtverec	---	Petrolej	Staniční Dozorce
8	ručně	---	Vým.zám. Typ 6,16 Štítek Čtverec Trojúhel.	---	Petrolej	Staniční Dozorce

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
P Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 8, Štítek Kruh	---	---	Staniční Dozorce
L Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 21, Štítek Kruh	---	---	Staniční Dozorce
L Vk 2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 17, Štítek Kruh	---	odrazky	Staniční Dozorce

- počet a uložení přenosných výměnových zámků :
Ve stanici jsou uloženy 2 kusy přenosných výměnových zámků uzamykatelného a to v dopravní kanceláři.

23. Výhybky na širé trati :

- nákladíště Peč :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 11,12 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST
Vk 1	Ručně	---	Vým.zám. Typ 1 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
Vk 2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 19 Štítek Kruh	---	ne	ČD - ST
2	Ručně	---	Vým.zám. Typ 21,22 Štítek Čtverec	---	ne	ČD - ST

- vlečka "Velkoobchod" :

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
D 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 18,16 Štítek Čtverec Pětiúhel.	—	ne	ČD - ST
D 2	Ručně	—	Vým.zám. Typ 23 Štítek Trojúhel.	—	ne	ČD - ST
D Vk 1	Ručně	—	Vým.zám. Typ 9 Štítek Kruh	—	ne	ČD - ST

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojižděny po hrotu

- výhybky číslo 7, 8 a 6b musí být při odjezdu vlaku uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy uzamčeny v ústředním zámku, s výjimkou klíčů od výhybek číslo 4/2, který je zavěšen u závěrové tabulky v uzamykatelné skřínce;
- mimo vlakovou dopravu, pokud není prováděn posun uloženy na svých místech podle předchozího odstavce;
- klíče od nákladiště Peč jsou uloženy u výpravčího ŽST Dačice;
- hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a od uzamykatelných kovových podložek má v úschově výpravčí; náhradní klíč od těchto zařízení jsou zapečetěny ve skřínce s ostatními náhradními klíči;

28. Pečetění náhradních klíčů

- pečetění náhradních klíčů může provádět i náměstek přednosta a dozorčí.
- všechna pečetidla jsou kovová;

Označení pečetidel :

- ČSD PO Brno číslo 2 (přednosta stanice)
- ČSD PO Brno číslo 29 (náměstek přednosta)
- ČSD PO Brno číslo 11 (dozorčí)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

- V železniční stanici Slavonice je staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie (mechanické jednoramenné návěstidlo, závislé na výhybkách prostřednictvím ústředního zámku); stanice nemá odjezdová návěstidla;

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Slavonice - Dačice :

- traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie (telefonické dorozumívání)

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
37,256	II. tř./152	kříže	
37,646	Míst.kom.	kříže	
38,025	Úč.kom.	kříže	
38,472	II. tř./409	kříže	
38,772	II. tř./406	kříže	
40,358	Úč.kom.	kříže	
41,013	Úč.kom.	kříže	
41,358	Úč.kom.	kříže	
41,600	Úč.kom.	Kříže	
43,726	Úč.kom.	Kříže	
44,182	Úč.kom.	Kříže	
44,419	Úč.kom.	Kříže	
44,792	Úč.kom.	Kříže	
46,146	III.tř./40627	Kříže	
46,416	Úč.kom.	Kříže	
47,310	Úč.kom.	Kříže	
48,202	Úč.kom.	Kříže	
49,065	Úč.kom.	Kříže	
52,242	Úč.kom.	Kříže	
52,571	Úč.kom.	Kříže	
53,150	Úč.kom.	Kříže	
53,374	Úč.kom.	Kříže	

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
53,533	II.tř./151	AŽD 71 se záv. Kategorie PZS 3ZNI	Km poloha ovládacích úseků 52,976; 54,102 kontrolní stanoviště v ŽST Dačice;
53,734	Úč.kom.	Kříže	
53,948	Úč.kom.	Kříže	
54,303	Míst.kom.	Kříže	

- Ve stanici je přejezdové zařízení s mechanickými závorymi kategorie PZM 1. Zařízení obsluhuje staniční dozorce v rámci přípravy vlakové nebo posunové cesty.
- v době, kdy není stanoviště staničního dozorce obsazeno, provádí obsluhu přejezdového zařízení výpravčí sám.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Osoba je obsazuje	Řezavění	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ S	37,708	z kozlíku před dopravní kan- celář, ob- sluhuje výpravčí	Petrolejové, Rozsvěcí sta- niční dozorce, svítilna zůstá- vá	
Vjezdové návěstidlo S	37,308	z kozlíku před dopravní kan- celář ob- sluhuje výpravčí	Elektrické, Rozsvěcí vý- pravčí,	Od krajní výhyb- ky 242 m
Označník vjezd. Návěstidla S	37,258			
Posun zakázán vlečka LČR	37,235			
Posun zakázán kol. čís. 2 b	37,001			
posun zakázán kol. čís. 2 a	36,600			
posun zakázán kusá kolej - státní hranice	36,406			

V případě poruchy osvětlení vjezdového návěstidla S (příp. při přerušení dodávky proudu) dodá staniční dozorce (v době, kdy je pracoviště staničního dozorce neobsazeno výpravčí sám) náhradní petrolejové osvětlení z lampárny.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťový okruh Slavonice - Dačice

Rádiové spojení :

- na pracovišti výpravčího je jedna přenosná rádiová stanice typu PR 22, pracující v síti SMV;

Provozní řád rádiových stanic je uložen v příloze 21 SŘ.

Mobilní telefony :

- všechny mobilní telefony, přidělené stanici mají operátora EUROTEL;
- přednosta stanice má v osobním přidělu služební mobilní telefon volací číslo 724 251946;
- pro nehodové pohotovosti, držené vedoucími zaměstnanci stanice je určen MT číslo 6, volací číslo 607709744;
- další MT (v počtu 7 kusů) obíhají v jednotlivých turnusech obsluh osobních vlaků podle plánu oběhu stanovovaného při změnách jízdnicích řádů rozkazem přednosty stanice;
- čísla těchto mobilních telefonů jsou :

MT 1	606 919977	
MT 2	606 919978	
MT 3	607 709741	
MT 4	607 709742	
MT 5	607 709743	
MT 6	607 709744	Pohotovostní pro náměstka a dozorcího
MT 7	607 709745	
MT 8	607 709652	

Ostatní sdělovací zařízení :

- účastnická síť Český Telecom - veřejná telefonní síť pobočka dopravní kancelář telefon číslo 384493106, na tomto čísle je i telefax;
- provolby pro volání telefonních poboček ČD prostřednictvím telefonní sítě Český Telecom v obvodech :
 - OPŘ a ŽST Bmo 54117
 - ŽST Jihlava 567111
 - ŽST Havlíčkův Brod 569468

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPŠ č. 1/2004

- náměstek přednosty

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPŠ č. 1/2004

- kontrolu výkonu dopravní služby jsou dále oprávněni provádět náměstek přednosty a dozorčí;
- přednostu železniční stanice zastupují v době jeho nepřítomnosti zaměstnanci v tomto pořadí :
náměstek
dozorčí

V pracovních dnech mimo pracovní dobu vedoucích zaměstnanců stanice, a ve dnech pracovního volna a pracovního klidu zastupuje přednostu stanice vedoucí směny, výpravčí ŽST Telč;

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V železniční stanici Slavonice pracuje ve směně jeden výpravčí, je podřízen vedoucímu směny výpravčímu železniční stanice TELČ;

Výpravčí pracuje v nepřetržitém provozu ve směnách 12/24 hodin s přerušením v noční směně od 24,00 do 3,00 hodin a má tyto povinnosti :

- osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy;
- ve směně je podřízen vedoucímu směny a to po stránce zajištění provozu ve stanici;
- samostatně řídí vjezdy a odjezdy vlaků, jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice i v přilehlém traťovém úseku, zodpovídá za sled vlaků do sousední stanice;
- osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace;
- odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení staničního řádu a vnitřních předpisů ČD;
- stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány, zejména manipulace se zbožím a poštou;
- stará se o krácení pobytu místních vozů;
- vyřizuje stížnosti cestujících a ve sporných případech rozhoduje o opodstatněných námitkách. Písemné stížnosti předává k vyřízení přednostovi stanice;

- sepisuje a vydává písemné rozkazy, vlakopisy pro lokomotivní vlaky;
- vede dopravní deník a telefonní zápisník;
- vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Vnitřní předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu;
- sám ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována;
- očekává vlaky osobní a nákladní dopravy na vhodném místě tak, aby mohl sledovat jejich jízdu ;
- na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci u podřízených zaměstnanců ve směně, dle ustanovení ZP;
- provádí kontrolu ústroje zaměstnanců ve směně a správné používání ochranných pomůcek;
- provádí detalkoholové zkoušky u podřízených zaměstnanců. V případě pozitivního výsledku oznámí toto vedoucímu směny;
- provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel;
- v zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení pospu nástupišť a odstranění sněhu včetně přístupových cest;
- sleduje ve stanici dlouhodobě odstavená vozidla a při jejich zařazení do vlaku přijímá opatření a plní povinnosti podle příl. 25 předpisu ČD D2;
- přebírá a ukládá klíče od uzamknutých hnacích vozidel;
- v době nepřítomnosti staničního dozorce na pracovišti podle rozvrhu služby, nebo z jiných příčin, přebírá veškeré jeho povinnosti.
- vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem nebo vedoucím směny.

57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- ve stanici je jeden staniční dozorce ve směně. Pracuje v denních směnách v pracovních dnech a v S od 6,40 do 18,40 hodin, mimo pracovních dnů a o svátcích od 10,00 do 18,00 hodin;
- stanoviště má určeno v dopravní kanceláři. Za vlakové dopravy obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů výpravčího. Při posunu obsluhuje výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posunu;
- v době nepřítomnosti staničního dozorce na pracovišti může výpravčí přikázat obsluhu výhybek a výkolejek posunové četi nebo obsluze vlaku.

- staniční dozorce provádí dále úklid všech staničních prostor včetně nocležen, plní funkci vozového skladníka a skladníka zavazadel a spěšnin, čistí a maže výhybky a drátovody v obvodu stanice;

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- v rámci prohlídky vlaku ověří obsluha vlaku stav osvětlovacích zařízení a dále provádí obsluhu podle návodu výrobce a předpisu ČD V 62. Před odjezdem zapne osvětlení a návěstní světla, pokud je jimi vůz vybaven, po příjezdu vlaku vypne osvětlení celé soupravy;
- v zimním období prověří obsluha osobních vlaků funkčnost topení a posyp nástupních schůdků vozů;

59. Používání písemných rozkazů

- úsek pro zpravování vlaků je vymezen stanicemi Slavonice a Kostelec u Jihlavy;

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu ústně a písemně.
- vzor odevzdávky služby je uveden v příloze číslo 8 tohoto SŘ.
- výpravčí odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby, v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku;
- staniční dozorce si službu neodevzdávají;
- odevzdávka služby výpravčích se provádí v době, kdy není dovolen vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku;

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace :

- sloupec 11 Dopravního deníku upraví výpravčí pro zapisování časového údaje ohlášení skutečnosti, že vlak dojel do stanice celý a uvolnil zadní námezník;

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- kolejiště železniční stanice Slavonice je vodorovné;
- odstavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **manipulačních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo jednou zarážkou z obou stran;
- odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivá vozidla na **ostatních kolejích** se zajistí utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Mimoto se odstavená vozidla zajistí kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami, položenými z obou stran;

- v případě zajištění vozidel pouze zarážkami budou tyto položeny na kolejnicovém pásu, u kterého není rampa, zvýšené nástupiště, nebo výkolejka;

Počet a místo takto použitých zarážek na kolejích manipulačních i ostatních bude předmětem odevzdávky služby výpravčích.;

Před zahájením posunu na kolejích manipulačních i ostatních zpraví zaměstnanec řídicího posun o počtu a umístění zarážek výpravčí;

- na zajištění vozidel ve stanici dozírá výpravčí a to v celém jejím obvodu;
- zaměstnanec, který odstraňuje zarážky po přivěšení hnacího vozidla, uloží tyto na určené místo z rozkazu výpravčího;

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- kolejisti železniční stanice Slavonice je vodorovné;
- při zkoušce brzdy stačí vždy k zajištění soupravy vlaku přídavná brzda hnacího vozidla, žádná další opatření není nutno přijímat;

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- výpravčí zpravuje o změnách ve vlakové dopravě staničního dozorce ústně a písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího. Převzetí zprávy potvrdí staniční dozorce svým podpisem;

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- u nákladních vlaků od Dačic hlásí vedoucí posunové čety výpravčímu osobně, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m;
- výpravčí čas hlášení vedoucího posunové čety o tom, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m poznamená do sloupce 11 Dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

- výpravčí umístí varovný štítek na výsledný klíč příslušné koleje v ústředním zámku;

Na pracovišti výpravčího jsou umístěny následující mnemotechnické pomůcky :

- dva kusy štítků červené barvy s bílým okrajem a nápisem "První (druhá) kolej obsazena" pro případ trvalého obsazení dopravní koleje;
- jeden štítek formátu A 8 pro případ jízdy PMD, výluky koleje a.p.;

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dovoleno použít pro nabídku, přijetí a odhlášku telefonní sítě Český Telecom.

Telefonní čísla :

ŽST Dačice 384420282

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- za přezkoušení volnosti vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí, který se musí sám osobně přesvědčit, zda je vlaková cesta volná v celé své délce;
- volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem;
- v případě zjišťování volnosti vlakové cesty při snížené viditelnosti je dovoleno, aby výpravčí postupoval podle předpisu ČD D 2, čl. 458, bod b) a e);

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- po zjištění volnosti vlakové cesty nařídí výpravčí staniční dozorce připravit vlakovou cestu. Staniční dozorce přestaví výhybky a výkolejky pro zamýšlenou vlakovou cestu, uzamkne je a klíče odevzdá výpravčímu;
- nelze-li z jakýchkoliv příčin přestavit hlavní návěstidlo na návěst dovolující jízdu a jízda vlaků je dovolována na RPN, rozkaz "V" nebo na "Příkaz vlaku", musí výpravčí zjistit volnost vlakové cesty, zastavit rušící posun a přesvědčit se o správné poloze výhybek a výkolejek a to buď podle panelu výměnových klíčů nebo prohlídkou na místě;

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

- výpravčí informuje doprovod vlaku o možném ohrožení cestujících nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem ústně;

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává v ŽST Slavonice vždy výpravčí ve službě;
- adresy autodopravců, kteří provozují autobusovou dopravu jsou uvedeny v "Ohlašovacím plánu" mimořádných událostí (na vývěsce v dopravní kanceláři a v obalu "Mimořádné události");

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech;

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- při poruše PZS v km 53,533 (mezi zastávkami Dačice město a Urbaněč)
zajistí výpravčí ŽST Dačice u výpravčího ŽST Slavonice zpravování vlaků rozkazem "Op" část A;
- pro místní obsluhu PZS je na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj (v případě potřeby může být spojení navázáno i jiným telekomunikačním zařízením).
Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč od skříňky je uložen u výpravčího ŽST Dačice (v uzamčené skříňce na náhradní klíče);

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- při poruše PZM v km 37,078 v obvodu železniční stanice Slavonice zajistí výpravčí ŽST Slavonice u výpravčího ŽST Dačice zpravování vlaků rozkazem "Op" část A, případně zajistí zpravení vlaku u vjezdového návěstidla;

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Směr jízdy	Kilometr přejezdu	Vzdalovací úsek	Nutno dojet až do km
Slavonice – Dačice	53,533	52,976 – 54,080	52,976
Dačice – Slavonice	53,533	52,976 – 54,080	52,976

- pokud by muselo dojít v mimořádných případech k návratu vozidel do stanice z ovládacího obvodu (např. pro návrat při uváznutí), musí být vždy strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZZ;

92. Správkové vozy a jejich opravy

- prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV - STP Jihlava - vozmistra;
- vozy, označené nálepkou, vyžadující zvláštní opatření (např. neodrážet, zmenšení rychlost apod.), oznámí vozmistr výpravčímu.
- tiskopis "Záznamní kniha technické služby vozové" 735 1 5306 a jeden blok nálepek "Hlášenka" 735 1 5310 jsou uloženy u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- dříve než výpravčí dovolí odjezd PMD ve směru do Dačic, nařídí uzavření (nebo uzavře sám) PZM v km 37,078;

95. Povolenky

- povolenka pro případ nemožného dorozumění je uložena v obalu "Mimořádné události" a platí pro traťový úsek Slavonice - Dačice.
- má číslo 642 / 1

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci, s výjimkou písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratk názvů ŽST :
 ŽST Dačice DA
 ŽST Slavonice SL

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- železniční stanice Slavonice tvoří jeden posunovací obvod;
- za bezpečné provádění posunu a organizaci práce při posunu odpovídá výpravčí, spoluzodpovídá vedoucí posunové čety;

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

- **výpravčí** povoluje zahájení posunu, rozhoduje o jeho ukončení;
- nařizuje vedoucímu posunové čety rozsah provedení posunu, obsluhu vykládkových a nakládkových míst ve stanici i na vlečkách;
- vydává příkazy, týkající se posunu staničnímu dozorcí;
- zpraví zaměstnance řídicího posun o počtu a umístění zarážek;
- povoluje použití kolejí, určených pro jízdy vlaků pro posun;
- není-li zaneprázdněn jinými závažnými úkoly, dozírá osobně na řádné a bezpečné provádění posunu;
- zajišťuje podle potřeby obsluhu PZM v km 37,078;
- dozírá na zajištění vozidel v celém obvodu stanice po skončeném posunu;
- **staniční dozorce** obsluhuje při posunu výhybky a výkolejky v obvodu celé stanice podle příkazů zaměstnance řídicího posun;
- je oprávněn předávat vedoucímu posunové čety některé příkazy výpravčího (např. svolení k posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků);
- **vedoucí posunové čety** odpovídá za správné a bezpečné provedení posunu podle příkazu výpravčího;
- odpovídá za včasné ukončení posunu podle dispozic výpravčího;
- odpovídá za správné zajištění odstavených vozidel po ukončení posunu;
- odpovídá za dodržení předpisových ustanovení (včetně ústrojní kázně, použití ochranných a pracovních pomůcek) u jemu podřízených zaměstnanců;

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- posunovat na kolejích určených pro jízdy vlaku se smí pouze se souhlasem výpravčího. Toto svolení dá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo, nebo prostřednictvím staničního dozorce;
- dává-li výpravčí svolení k posunu prostřednictvím staničního dozorce, smí tento svolení předat až po postavení příslušné posunové cesty.

- ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí výpravčímu zaměstnanec řídící posun ihned po skončení posunu přímo (prostřednictvím staničního dozorce). Byl-li výpravčí zpraven přímo zaměstnancem řídícím posun, provede zpravení staničního dozorce o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí přímo.
- ihned po vydání svolení k posunu výpravčí umístí varovný štítek na výsledný klíč příslušné koleje v ústředním zámku a toto opatření zruší až po skončeném posunu a uvolnění koleje;

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- očekává-li se vlak, je nutné včas uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun:
před příjezdem vlaku od Dačic - nejméně 5 minut

108. Podmínky pro posun za označnick

- při posunu za označnick směrem k Dačicím zařídí výpravčí uzavření PZM na přejezdu v km 37,078 a střežení nechráněného přejezdu v km 37,256;
- v případě že nelze PZM v km 37,078 uzavřít, je nutno přejezd střežit.

109. Místní podmínky pro posun

- posunovat s dlouhodobě odstavenými vozidly se smí za dodržení podmínek stanovených přílohou 25 předpisu ČD D 2;

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- Odstavovat vozidla na kolejovou spojku číslo 2 b je zakázáno;

111. Posun na kolejích ve spádu

- kolejiště železniční stanice Slavonice je vodorovné;
- při posunu není přijímat žádná zvláštní opatření;

112. Posun přes přejezdy

- v ŽST Slavonice je v km 37,078 chráněné křížení se silniční komunikací (PZM) a v km 37,256 je nechráněný přejezd se silnicí II.třídy;
- při posunu přes tyto přejezdy zařídí výpravčí uzavření PZM v km 37,078 a střežení nechráněného přejezdu v km 37,256; střežení zajistí

vedoucí posunové čety, případně určí výpravčí jiného odborně způsobilého zaměstnance, nebo střeží přejezd sám;

113. Posun bez posunové čety

- posun samotných nebo spojených hnacích vozidel bez posunové čety je ve stanici dovolen pouze vyjímečně. Souhlas k posunu dá výpravčí sám;
- zaměstnancem oprávněným řídit posun je v tomto případě strojvedoucí. Výpravčí zároveň zpraví strojvedoucího o postupech při posunu; Při vyjímečném posunu hnacích vozidel (speciálních kolejových vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za :
 - včasné a spolehlivé vyrozumění strojvedoucího v případě, kdy se jedná o posun hnacího vozidla bez posunové čety na obsazenou kolej;
 - včasné a spolehlivé vyrozumění osob, pracujících v kolejišti na zamýšlený posun bez posunové čety;
 - včasné a spolehlivé uzavření PZM v km 37,078;
 - za včasné a spolehlivé zpravení osob, provádějících ložné manipulace na kolejích, sousedících s kolejí, po níž má být prováděn zamýšlený posun nedoprovázeným vozidlem;
 - za včasné a spolehlivé odstranění zařízení a mechanismů, zasahujících do průjezdného průřezu koleje, po níž má být posun hnacím vozidlem bez posunové čety prováděn;

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je ve stanici povolen přes výhybky 1, 2, 7, 8;

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- čtyři kusy zarážek jsou na stojanu u dopravní kanceláře;
- jedna zarážka je uložena v lampárně;
- dva kusy kovových podložek jsou ve stojanu u dopravní kanceláře;
- dva kusy uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v příručním skladišti. V případě použití jsou klíče od UKP uloženy u výpravčího;

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- délka zácviku před samostatným výkonem služby výpravčího i staničního dozorce jsou dvě směny noční/denní;
- potvrzení znalostí (včetně změn) u jednotlivých profesí je uloženo v příloze 19 SR;

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- bezpečný přístup zdravotně postižených osob k a od vlaku je po příchodových cestách na nástupiště z obou stran výpravní budovy a to včetně osob, které se pohybují pomocí invalidního vozíku.
- pro příchod nebo odchod k a od vlaků, stojících na kolejích číslo 1 a 3 je určen bezpečný přechod přes koleje číslo 1 a 2 u dopravní kanceláře;

Na požádání invalidní osoby nebo jejího průvodce je výpravčí odpovědný za poskytnutí pomoci při bezpečném přístupu k nebo od vlaku a nástupu nebo výstupu do a z vlaku; výpravčí může nařídít poskytnutí pomoci i jiným zaměstnancům (např. staničnímu dozorce nebo obsluze vlaku);

141. Bezpečnostní štítek

- výhybky čistí, maže a udržuje staniční dozorce v době, kdy je podle rozvrhu služby na pracovišti. Provádí-li tyto práce v době, kdy není postavena vlaková cesta ani není povolen žádný posun v obvodu celé stanice staniční dozorce neodevzdává bezpečnostní štítek. Souhlas vysloví a podmínky stanoví v tomto případě výpravčí;