



České dráhy

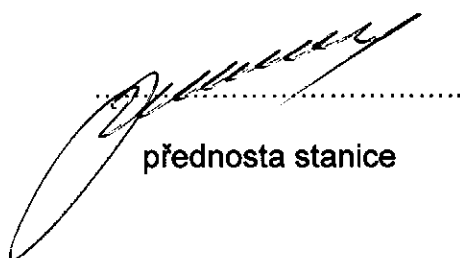
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

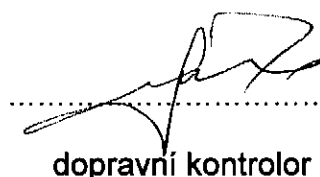
STANIČNÍ ŘÁD

Výhybna

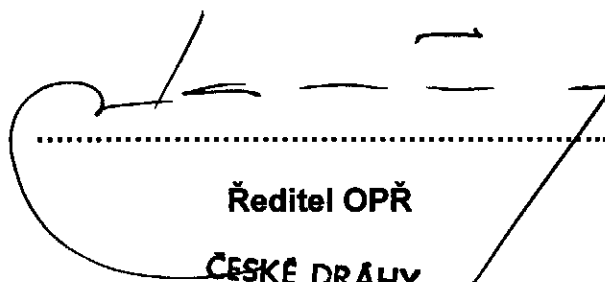
SPĚLOV

Účinnost od : 1. 7. 2002


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j. *NA/101-122/02* dne : *18. 04. 2002*


.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní a. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 25

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1
IŽIV

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, číslo, příloha
Přednosta stanice, dopravní náměstek, přepravní náměstek, technický náměstek, dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov, dozorčí provozu Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov, IŽD pro ŽST, IŽD pro VT, vedoucí referent útvaru obrany, výpravčí	znalost úplná
DKV - strojvedoucí	Čl. 1,13,14,21, 22,31A, 31C, 32,56,64,100,107,108, 115,138;
SDC - strojvedoucí	Čl. 1,13,14,21, 22,31A, 31C, 32,56,64,100,107,108;

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

RVPS č. 1/2004

Výhybna **SPĚLOV** leží v km 74,038 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava .

Je dopravnou :

- mezilehlou pro trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava
- po organizační stránce je přidělena železniční stanici Jihlava

Sídlem přednosta je stanice JIHLAVA

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

RVPS č. 1/2005

Závorářské stanoviště - zastávka **Dolní Cerekev** leží v km 75,640 mezi výhybnou Spělov a železniční stanicí Kostelec u Jihlavy. Administrativně je přidělena ŽST Jihlava a má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a spěšniny. V zastávce je čekárna, podél traťové koleje je vyvýšené otevřené nástupiště o délce 145 m. Osvětlení je elektrické, celkové, ovladatelné závorářem, který rovněž vykonává přepravní práce.

8. Technické vybavení stanice

Výhybna je vybavena rozvodem užitkové vody studny pomocí čerpadla a jímky.

Staniční budova je vytápěna elektrickými přímotopy.

Údržbu těchto přímotopů provádí SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec u Jihlavy, za správnou obsluhu odpovídá výpravčí ve směně.

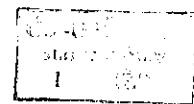
9A. Elektrická trakční zařízení

❖ trakční proudová soustava - 25 kV/50Hz .

Schéma napájení a dělení trakčního vedení je v příloze č. 14 SR.

❖ místa (km) napájecích (NS) a spínacích stanic (SS)

- napájecí stanice HAVLÍČKOV BROD [222,145]
- spínací stanice JIHLAVA město [90,050]
- napájecí stanice HORNÍ CEREKEV [62,548]



❖ **umístění úsekových odpojovačů, obsluha, souhlas k obsluze a ovládání**

1	2	3	4	5	6
číslo ÚO	číslo stožáru	poloha v km	ovládání	obsluhuje	poznámka
401	62	73,598	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
1	62	73,598	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
411	98	74,548	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč
11	98	74,548	ústřední	elektrodispečer	klika, klíč

❖ **místo uložení universálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu**

stanoviště	počet klíčů	počet klik	dielektrické pomůcky
dopravní kancelář	1	1	1 pár rukavic a galoší

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST je napájena z rozvodné (distribuční soustavy JME) kabelovým vedením 400V k hlavnímu rozvaděči RE01 vně budovy vlevo od dveří do sklepa. Klíč od hlavního rozvaděče je umístěn u výpravčího.

Stabilní náhradní zdroj je umístěn ve zvláštní místnosti ve sklepě staniční budovy a slouží k napájení zabezpečovacího zařízení a nouzového osvětlení v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství je provedeno jako celkové rozvodem 220V.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení v obvodu výhybny Spělov :

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna - čištění
2	batelovské zhlaví	SHLP 340W	SDC - SEE Jihlava
3	kolem staniční budovy	SHLP 340W	- " -
2	kostelecké zhlaví	SHLP 340W	- " -
1	vchod	RVL 125 W	- " -

Umístění rozvaděčů :

Umístění rozvaděčů	Obvody osvětlení	Obsluha
chodba k dopravní kanceláři	stožáry 1 - 7, WC, ramínko PERON	výpravčí
releová místnost	zabezpeč. zařízení	SDC - SSZZ

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC Jihlava, SEE Havl. Brod - OED Kostelec u Jihlavy.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí výpravčí. Při tom dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře, který je přílohou číslo 22 SŘ.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení a ostatních spotřebičů jsou rozmístěny na obou zhlavích. Za připojení uživatelů odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

RVPS č. 1/2003

Náhradní zdroj elektřiny je zpracován v článku 9C.

11. Přístupové cesty ve stanici

Místem vstupu na pracoviště výpravčího jsou dveře staniční budovy nad schodištěm, přístupné od přejezdu před staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

Příruční obvazová skříňka je v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz. tabulka.

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
L	světelné návěstidlo stožárové	L	vpravo	73,545
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	73,738
1	světelné návěstidlo stožárové	S2	vpravo	73,738
2	světelné návěstidlo stožárové	S2	vlevo	73,738
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	74,423
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	74,423
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	74,441
1	světelné návěstidlo stožárové	S	vlevo	74,78

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od releového sálu je zaplombován na panelu ústředního stavědla.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti, pokud nejsou pod dozorem příslušného zaměstnance, se při odchodu musí uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	694	S1 – L1	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Trolej v celé délce.
2	707	S2 – L2	Vjezdová a odjezdová kolej určena pro osobní i nákladní vlaky. Trolej v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	3	4	5	6	7	10
1	ústředně, ručně	výpravčí (posun)	přestavník a závorník	ne	odrazky	Staniční dozorce ŽST Batelov
2	ústředně, ručně	výpravčí (posun)	přestavník a závorník	ne	odrazky	staniční dozorce ŽST Batelov

Dojde-li u výhybek č. 1 a 2 k poruše mechanického závorníku, popř. přetržení jeho drátového táhla, považují se tyto výhybky za nezabezpečené, i když jsou opatřeny mechanickým přestavníkem. Pro tuto jízdu se musí výhybky uzamknout přenosným výměnovým zámkem. Takto zajištěné výhybky se mohou pojíždět rychlostí max. 40 km/hod proti hrotu a 60 km/hod po hrotu.

Počet a uložení uzamykatelných přenosných výměnových zámků :

- 2 kusy jsou uloženy v dopravní kanceláři;

Počet náhradních úsmyčných kolíčků :

- 1 ks, uložen ve stole u výpravčího.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny :

Výhybky číslo 1 a 2 jsou v základní poloze uzávěrovány.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče k uzamykatelným přenosným výměnovým zámkům jsou uloženy spolu se zámky v dopravní kanceláři;
Náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednosty stanice má právo pečetit náhradní klíče dopravní náměstek, dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov a vedoucí referent útvaru obrany.

Přednosta stanice – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD OD Brno 29;

Dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 142;

Vedoucí referent útvaru obrany - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Výhybna je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie, ústřední stavědlo s elektromechanickým zab. zařízením a světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.
Ovládání výhybek číslo 1 a 2 je trojstavnými pákami.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Batelov - Spělov je vybaven releovým traťovým souhlasem RTS 2. kategorie.

Pro zajištění jízd Lv, vedených samotnými HV řady 700, 701 a 703, musí výpravčí doplnit odhlášku danou ZZ ještě telefonickou odhláškou.

Traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - releový poloautomatický blok.

„Místní předpis“ pro obsluhu releového traťového poloautomatického zab. zařízení a pro obsluhu releových traťových souhlasů na trati České Budějovice - Jihlava je součástí přílohy č. 5A SŘ.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

RPS z. 1/2003

Mezistaniční úsek Batelov - Spělov :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
70,735	Účelová komunikace	PZS 3SBI	ŽST Batelov- výpravčí ovlád. obvod – 69,960 ovlád. obvod – 71,252
72,587	Účelová komunikace	k	

Výhybna Spělov :

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
74,052	Účelová komunikace	PZM 2	Ovládané výpravčím

Mezistaniční úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka (km přejezdníků, poloha ovlád. obvodů apod.)
1	2	3	8
74,530	Účelová komunikace	k	
74,846	Účelová komunikace	k	
75,158	Účelová komunikace	k	
75,666	Účelová komunikace	PZM2	Ovládané Zv 75
75,967	Silnice III tř. / 0394	PZM1	Ovládané Zv 75
76,351	Účelová komunikace	k	
76,494	Silnice II tř. / 639	PZS - EA 3ZBI	ŽST Kostelec u Jihlavy – výpravčí ovlád. obvod – 75,716 ovlád. obvod – 77,343

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	72,570	samočinně	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L, závislá
Světelné vjezdové návěstidlo L	73,270	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Batelova. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 1 je 400 m. Vzdálenost označnicku od výhybky č. 1 je 350 m
Označnick	73,320			Neproměnné návěstidlo
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	73,729	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Platí pro odjezd do Batelova Je opatřeno PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	73,734	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Platí pro odjezd do Batelova Je opatřeno PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L1	74,423	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Platí pro odjezd do Kostelce u Jihlavy z koleje č. 1 Je opatřeno PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L2	74,441	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Platí pro odjezd do Kostelce u Jihlavy z koleje č. 2 Je opatřeno PN.

1	2	3	4	5
Označnick	74,730			Neproměnné návěstidlo
Světelné vjezdové návěstidlo S	74,780	výpravčí z ústředního stavědla	elektrické ano	Vjezdové návěstidlo od Kostece u Jihlavy. Je opatřeno PN a telefonem. Vzdálenost od výhybky č. 2 je 281 m. Vzdálenost označníku od výhybky č. 2 je 231 m
Světelná předvěst Př S	75,480	samočinně	elektrické ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S, závislá

33. Telekomunikační a informační zařízení

RPS č. 1/2003

Telefonní okruhy

- traťový okruh : Spělov - Kostelec u Jihlavy
Batelov - Spělov
- místní okruh na obě zhlaví a releová místnost
- přivolávací okruh : od vjezdových návěstidel L a S
- telefon sítě ČD číslo 962 / 84 / 636
- nehodové provozní okruhy Jihlava - Kostelec u Jihlavy - Popelín
- dále je napojena na dispečerský okruh vlakového / provozního dispečera :
Horní Cerekev - Jihlava - Brno
elektrodispečer SDC České Budějovice

Staniční rozhlas

Ve výhybně je rozhlasové zařízení pro dorozumění se zpětným dotazem v celém obvodu výhybny.
Rozdělení větví a způsob obsluhy rozhlasu je zřejmý z návodu k obsluze uložených v příloze č. 5F. SŘ.

Rádiová spojení

- A. Síť technologického zabezpečení
 1. TRS – slouží ke spojení výpravčího a strojvedoucího
- B. Síť manipulačních vlaků
Viz příloha č. 21 SŘ.

Služební mobily - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

Ostatní informační zařízení

Elektrické hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPS č. 11/2004

- technický náměstek

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPS č. 11/2004

➤ Zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby :

- dopravní náměstek
- dozorčí provozu - Jihlava, Jihlava město a Luka nad Jihlavou
- dozorčí provozu Dobronín a Šlapanov;
- dozorčí provozu Rantířov, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Batelov;
- přepravní náměstek;
- technický náměstek;
- IŽD pro ŽST;
- IŽD pro VT;
- vedoucí referent útvaru obrany;

➤ Přednostu železniční stanice zastupuje v jeho nepřítomnosti zaměstnanec podle tohoto pořadí :

- technický náměstek
- přepravní náměstek
- dopravní náměstek

Není-li žádný z těchto zaměstnanců ve službě, zastupuje přednostu stanice zaměstnanec konající kontrolu výkonu dopravní služby, v jeho nepřítomnosti potom dispoziční výpravčí ŽST Jihlava, který je vedoucím směny.

Kontrolu výkonu dopravní služby zaměstnanců provádí v ŽST Jihlava v pracovní dny dozorčí. V jeho nepřítomnosti zaměstnanec mající nehodovou pohotovost.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice dispoziční výpravčí ŽST Jihlava.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich staniště a vzájemné vztahy

Ve výhybně Spělov pracuje ve směně výpravčí, je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava.

Výpravčí pracuje ve směnách 12 / 24 hodin a má tyto povinnosti :

Osobně odpovídá za bezpečnost, pravidelnost, účelnost a hospodárnost dopravy.

Ve směně je podřízen vedoucímu směny a sám zajišťuje provoz ve stanici a v přilehlých traťových úsecích.

Samostatně řídí vjezdy, odjezdy a průjezdy vlaků, PMD, jízdy SHV, SV v celém obvodu stanice, zodpovídá za sled vlaků do sousedních stanic.

Osobně odpovídá za obsluhu zabezpečovacího zařízení a určuje vjezdové koleje dle dopravní situace.

Odpovídá za volnost vlakové cesty, kterou zajišťuje podle ustanovení stan. řádu a služebních předpisů ČD.

Stará se, aby práce spojené s výpravou a přijetím vlaků byly včas a správně vykonány.

Sepisuje a vydává rozkazy „V“, „V – výkuky“, „V-PMD“ a "Op", vlakopisy pro lokomotivní vlaky, nařizuje sepsání „Pv“ rozkazu.

Vede dopravní deník a telefonní zápisník.

Vede sbírku dopravních předpisů a rozkazů, provádí jejich opravu, udržuje sbírku výlukových rozkazů, pomalých jízd a dopravních rozkazů. Služební předpisy a jízdní řády opravuje podle zvláštního rozvrhu.

Obsluhuje úsekové odpojovače podle pokynů elektrodispečerů, v případě nebezpečí podle vlastního rozhodnutí.

Ovládá technologické postupy stanice a dbá aby jejich ustanovení byla všemi zaměstnanci dodržována.

Očekává vlaky osobní a nákladní dopravy a sleduje jejich jízdu.

Na úseku bezpečnosti práce zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle ustanovení ZP.

Provádí kontrolu provozuschopnosti zajišťovacích zarážek, případně podložek, kterých je používáno k zajištění vozidel.

V zimním období zajišťuje a je zodpovědný za správné provedení posypu a odstranění sněhu z přístupových cest.

Vykonává všechny úkoly, které jsou mu uloženy přednostou stanice, jeho zástupcem, dozorcím provozu nebo vedoucím směny.

Přebírá, uschovává a vydává klíče od uzamčených HV.

Vede zvláštní „Zápisník vozů – B“ pro dlouhodobě odstavená vozidla;

59. Používání písemných rozkazů

Úseky pro zpravování vlaků :

Spělov – Veselí nad Lužnicí

Spělov - Jihlava

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí, odevzdávají službu písemně ve zvláštní knize odevzdávek.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy smí jezdit po všech kolejích.

64. Úplná zkouška brzdy

Ve stanici se ÚZB pravidelně nevykonává.

V případě potřeby vykoná ÚZB u jiného vlaku vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí vhodného vlaku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika výhybny Spělov mezi vj. náv. L v km 73,270 a vj. náv. S v km 74,780 :

◆ Záhlaví stanice od vj. náv. L v km 73,270 do km 73,379 leží na stavebním spádu do 5 ‰, od km 73,379 po výh. č. 1 v km 73,669, od km 73,669 po výh. č. 2 v km 74,501 a dále přes záhlaví po vj. náv. S v km 74,780 leží na stavebním spádu do 2,5 ‰.

◆ Ostavené skupiny vozidel, nebo jednotlivá vozidla na **dopravních kolejích** se vždy zajišťují utažením dostatečného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících ‰. Není-li možné zajištění vozidla výše uvedeným způsobem, zajišťují se dostatečným počtem zarážek podle ustanovení ČD D2 čl. 780 a 782.

Zajišťovací zarážky se pokládají na kolejnici k dopravní kanceláři. Odchylné zajištění bude uvedeno v odevzdávce služby výpravčích.

Odstavování vozidel na záhlavích stanice je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB se musí přesvědčit, zda-li hnací vozidlo zabrzděné přímočinnou brzdou dostatečně zajišťuje stojící soupravu. Výpravčí provede propočty dle vzorce :

$$\frac{180 \times \text{hmotnost spočívající na dvojkolích zabrzděných přímočinnou brzdou}}{\text{celková hmotnost vlaku}}$$

Výsledek musí být větší nebo roven 2 brzdícím ‰. Je-li výsledek menší než 2 ‰, nařídí výpravčí zajištění vlaku podložním kovovou podložkou na zhlaví směrem k Batelovu i ke Kostelci u Jihlavy, popřípadě přistavením dalšího zajišťovacího hnacího vozidla. Za odstranění zajišťovacích prostředků odpovídá zaměstnanec, který vykonává zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

RPS 2.11.2003

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě pro Zv 75 Dolní Cerekev v dobách pravidelného hlášení.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

RPS č. 112003

Předvídaný odjezd všech vlaků ohlásí výpravčí sousedním dopravnám.

Výpravčí je povinen nahlásit předvídaný odjezd Zv v Dolní Cerekvi z důvodu obsluhy PZM.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- ◆ Skutečnost, že vlak dojel s návěstí „Konec vlaku“ u projíždějících vlaků zjišťuje výpravčí pohledem.
- ◆ U zastavujících vlaků ze směru od Kostelce u Jihlavy zjišťuje výpravčí pohledem.
- ◆ U zastavujících vlaků ze směru od Batelova zjišťuje výpravčí, že příslušný vlak dojel s návěstí „Konec vlaku“ pohledem na kontrolu obsazení tratě u RTS (releový traťový souhlas).
- ◆ V případě poruchy RTS nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na zabezpečovacím zařízení zjišťuje výpravčí, že příslušný vlak dojel s návěstí „Konec vlaku“ pohledem.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí používá červený varovný štítek v případech vyjmenovaných v předpise ČD D2 tak, že jej zavěsí na kolejový závěrník vlakové cesty pro příslušný směr.

„Bezpečnostní štítek“ zavěsí výpravčí rovněž na kolejový závěrník vlakové cesty pro příslušný směr.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního traťového spojení využívá výpravčí plně poloautomatického traťového zabezpečovacího zařízení a náhradního spojení dalších okruhů dle bodu č. 33 SŘ. Výhybna Spělov nemá mimodrážní JTS.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Výhybna Spělov má jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který je odpovědný výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem přímo u koleje, pro kterou zjišťuje volnost vlakové cesty. Za zjištění volnosti nepřehledného úseku od výh. č. 1 k úrovni vjezdového návěstidla L a od výh. č. 2 k úrovni vjezdového návěstidla S lze považovat za zjištění, že :

- poslední vlak nebo PMD dojel s návěstí „Konec vlaku“;
- došla odhláška za posledním vlakem nebo PMD;

- jestliže se posuovalo za krajní výhybkou č. 1 nebo č. 2, považuje se za zjištění volnosti vlakové cesty hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončení posunu uvolnil od všech vozidel. Neobdrží - li výpravčí hlášení zaměstnance řídicího posun, že nepřehledný úsek po skončeném posunu uvolnil od všech vozidel, musí sám zjistit volnost vlakové cesty pohledem. Hlášení zapisuje výpravčí do Telefonního zápisníku.

Výpravčí smí zjišťovat volnost vlakové cesty nejdříve 5 minut / za snížené viditelnosti 10 minut / před dovolením jízdy vlaku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Postup při přípravě a stavění vlakových cest se provádí bez dalších opatření ve smyslu předpisu ČD D2 a Místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Obsluha za mimořádných okolností a při poruchách zařízení se provádí dle výše zmíněných předpisů a čl. 75 SR. Viz též příloha č. 5A a 6 SR.

Obsluhu přivolávací návěsti provádí výpravčí po splnění úkonů stanovených předpisovými ustanoveními a dle předchozího odstavce.

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdy vlaků dle přílohy 6 SR se mohou uskutečnit, pokud je jízda vlaků povolena normální obsluhou zabezpečovacího zařízení.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu :

Spělov - Batelov

Spělov - Kostelec u Jihlavy

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

RP 2. 1/2003

Traťový úsek Batelov - Spělov :

Přejezd v km 70,735

Kontrolní skříňka pro PZS v km je umístěna u výpravčího ŽST Batelov. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Batelov výpravčího výhybny Spělov. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, „V-PMD“.

Traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy :**Přejezd v km 76,494**

Kontrolní skříňka PZS je umístěna v dopravní kanceláři v ŽST Kostelec u Jihlavy. Při poruše zpraví výpravčí ŽST Kostelec u Jihlavy výpravčího výhybny Spělov. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, „V-PMD“.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách RPS 2.11.2003

O poruše mechanických závor v km 75,666 a 75,967, obsluhovaných závorářem Zv 75 zpraví závorář výpravčího v ŽST Kostelec u Jihlavy a výpravčího výhybny Spělov. Strojvedoucí se zpravuje rozkazem Op část A, „V-PMD“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ RPS 2.11.2003

- V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Batelov, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Batelov – Spělov		
70,735	70,735 – 71,252	Za km 71,252
Směr jízdy : Spělov – Batelov		
70,735	70,735 – 70,690	Za vjezdové návěstidlo S v ŽST Batelov

- V případě jízdy PMD směrem k/od ŽST Kostelec u Jihlavy, musí tento zajet do km (dle tabulky) z důvodu uvolnění ovládacího úseku PZS. Uvedený údaj pro příslušné PZS zapíše vždy výpravčí strojvedoucímu PMD do písemného rozkazu V-PMD.

Směr jízdy : Spělov – Kostelec u Jihlavy		
76,494	76,494 – 77,343	Za vjezdové návěstidlo L v ŽST Kostelec u Jihlavy.
Směr jízdy : Kostelec u Jihlavy – Spělov		
76,494	76,494 – 75,716	Za km 75,716.

- Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjimečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojede celý úsek stanovený v předchozím bodě, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy na vlaku prohlíží strojvedoucí vlakové lokomotivy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí v DKV Jihlava .

Vůz má technickou závadu, po prohlídce jej nelze přepravit do nejbližšího vozového depa (VD), polepí stanice nálepkou "Nezpůsobilý provozu" a odstaví na určenou kolej. Výpravčí zapíše do „Záznamní knihy technické služby vozové“ číslo vozu a závadu, pro kterou byl vůz odstaven a nahlásí tyto údaje do DKV VD Jihlava (tel.č. 82 / 341 nebo 441). VD vyšle zaměstnance, který vůz uvede do provozuschopného stavu. Opravené vozy zaznamenají do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena ve stole u výpravčího.

93. Posun mezi dopravními (PMD)

RPS 112003

Je-li dovolena jízda PMD směrem Kostelec u Jihlavy, musí o tom výpravčí zpravit závoráře Zv 75, z důvodu obsluhy PZM v km 75,666 a v km 75,967.

Pokud není možné závoráře o jízdě PMD zpravit, výpravčí toto zapíše do rozkazu „V-PMD“.

95. Povolenky

Ve stanici je v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího v dopravní kanceláři uložena povolenka bílé barvy evidenční číslo 1002 B pro traťový úsek Spělov - Kostelec u Jihlavy.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

RPS 112003

OPŘ Brno bylo povoleno používat v dopravní dokumentaci následujících zkratk :

Kostelec ... Ko

Spělov Sp

Batelov Ba

Při telefonních dopravních hlášeníh o zprávách používá ŽST Kostelec u Jihlavy zkráceného názvu „Kostelec“, Zv Dolní Cerekev používá zkráceného názvu „75“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice má dva posunovací obvody.

V případě přestavení trojstavné páky výh. č. 1 a č. 2 do polohy přestavníku na ruční obsluhu, vzniknou posunovací obvody takto :

➤ Posunovací obvod číslo 1 :

Kolej od označníku v km 73,320 ze směru Batelov přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po úroveň dopravní kanceláře v km 74,038;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 1 po úroveň dopravní kanceláře v km 74,038;

➤ Posunovací obvod číslo 2 :

Kolej od označníku v km 74,730 ze směru Kostelec u Jihlavy přes obvod výh. č. 2 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 2 po úroveň dopravní kanceláře v km 74,038;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 2 po úroveň dopravní kanceláře v km 74,038;

Odpovědnost za posunovací obvody :

Výpravčí (pokud není předána obsluha na výh. č. 1, č. 2 pro ruční obsluhu) = celý obvod stanice;

Zaměstnanec řídící posun = obvod výhybek, kam je předána ruční obsluha;

Při posunu do jednotlivých posunových obvodů si zaměstnanec řídící posun musí vyžádat svolení toho, čí posunovací obvod je.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu na kolejích 1, 2 a k obsazení těchto kolejí po ukončení posunu dává výpravčí..

Ukončení posunu a uvolnění záhlaví stanice ohlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu a uvolnění vlakové cesty ze směru od Batelova i Kostece u Jihlavy musí být uskutečněno před odjezdem vlaku ze sousední stanice. Výhybna Spělov nemá hlavní návěstidla opatřena návěstmi pro posun.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Ve výhybně Spělov je zakázáno používat návěst Posun za námezník.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr Batelov musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RTS);

Při posunu za označnick směr Kostelec u Jihlavy musí mít výpravčí udělený traťový souhlas na trať. zab. zařízení (RPB);

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke spádovým poměrům v ŽST Spělov (viz čl. 65A.) je odrážení a spouštění vozů na volné koleje zakázáno kromě posunu s doprovodem.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé výhybně zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny. Zákaz používání dvoupřírubových zarážek

Ve výhybně jsou umístěny zarážky, kterých se používá při posunu. K zajišťování vozidel na kolejích po ukončení posunu slouží kovové podložky.

Zhlaví	Mezi kolejí číslo	Počet zarážek / kov. podložek
u dopravní kanceláře		3 / 2

Náhradní podložky jsou uloženy ve skladu materiálu v Jihlavě.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejmenší počet směn závčiku pro výpravčího činí 2 směny (1 denní, 1 noční).

Přednosta stanice může dobu závčiku prodloužit.

Poznání traťových poměrů v úseku mezi ŽST Batelov – Spělov a ŽST Spělov – Kostelec u Jihlavy se provede seznámením výpravčích s Dodatkem a TDÚ pro příslušnou trať.

Vyzkoušený zaměstnanec potvrdí svou znalost traťových poměrů podpisem v příloze 19 SR.

Zaměstnanci potvrzují v příloze 19 SR rovněž všechny změny.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků od ŽST Batelov :

Vlak od vjezdového návěstidla do stanice vjede setrvačností vzhledem k přiřnivým sklonovým poměrům.

Průjezd vlaků od ŽST Batelov do ŽST Kostelec u Jihlavy :

Vlak smí projíždět setrvačností pouze po 1 koleji. V ostatních případech musí být na postrku nebo na přípřeži lokomotiva nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Batelov :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem k Batelovu hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Vjezd a průjezd vlaků od ŽST Kostelec u Jihlavy do ŽST Batelov :

Vlak musí mít vždy na postrku nebo na přípřeži lokomotivu nezávislé trakce.

Odjezdu vlaku do ŽST Kostelec u Jihlavy :

Vlak musí být vysunut ze stanice za dělič TV směrem ke Kostelci u Jihlavy hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí při předání „Bezpečnostního štítku“ osamělým zaměstnancem nebo vedoucím práce zapíše do telefonního zápisníku údaje o místě práce,

způsobu vyrozumívání a čas předání. Záznam podepíše výpravčí a zaměstnanec, který „Bezpečnostní štítek“ předává.

Umístění „Bezpečnostního štítku“ se provádí dle čl. 72 SŘ.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha č. 14 : Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů

Příloha č. 19 : Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád rádiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 50: Jmenný seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů

Příloha č. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návštěv

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha č. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha č. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha č. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZZD