

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

OLOMOUC
hlavní nádraží

Účinnost od: 1. 8. 2005

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

1/2005 – TO

30. VII.2005

Schválil: č.j. : dne:

Ing. Vladimír FABÍK v.r.

.....
VP UŽST

SŘ ŽST Olomouc hl.n. - Účinnost od 1. 8. 2005

Dnem účinností se ruší a pozbývá platnosti SŘ ŽST Olomouc hl.n. č.j.: 325/02-DK účinný od 1.VII. 2002 a k němu vydané Rozkazy vrchního přednosty UŽST Olomouc k ZDD č. 1/2004 a 2/2004.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: oddíl, článek, příloha
Vrchní přednosta Uzlové železniční stanice (UŽST), Náměstek vrchního přednosty, Přednosta stanice, Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem, dozorčí provozu, a výpravčí	Úplná znalost včetně všech příloh
vedoucí posunu spádoviště, vedoucí posunu, posunovači, signalisté, dozorcí výhybek	1 - 4, 7 - 11, 13, 15, 21- 23, 26, 27, 31 - 33, 54 - 63, 65, 68, 71 - 75, 77, 86, 89, 92, 93, 95, 97, 100, 102 - 104, 108, 109, 110 - 116, 127, 133, 137, 138, 141 přílohy 1, 2, 5, 6, 8 - 12, 14, 15, 18 - 22, 25, 26, 29, 31, 32, 40, 41, 47, 48, 51, 52, 54 - 56, 58
Tranzitér přípravář, tranzitér,	1 - 4, 7, 8, 10, 11, 13, 15, 21, 33, 54 - 58, 97, 100, 133, 137 přílohy 1, 3, 15B, 19, 26, 41, 47, 48, 58
Operátor železniční dopravy	1 - 4, 7 - 11, 13, 15, 21 - 23, 31 - 33, 54 - 60, 62, 63, 67, 68, 69, 71 - 73, 77, 82, 83, 89, 93, 95, 97, 100, 133, 137, 138, 141 přílohy 1, 5, 19, 24, 41, 47, 48, 54 - 56, 58
Dělníci v dopravě , čističi výhybek	1, 2, 3, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 21, 22, 54, 55, 58, 97, 133, 141 příloha 19, 21, 22, 58
Dělníci v dopravě	1, 2, 4, 7, 9, 10, 11, 13, 15, 54, 55, 58, 97, 129, 133, 137 přílohy 19, 21, 34, 41, 44, 47, 48, 58
Administrativní zaměstnanci	1 - 4, 7, 10, 11, 15, 33, 54, 55, 97, 133, 137 přílohy 19, 41, 47, 48, 58
Středisko vlakových čet	1, 2, 4, 7, 11 - 15, 21, 22, 54 - 56, 58, 59, 82, 97, 100, 133, 137 přílohy 1, 19, 21, 22, 29, 41, 47, 48, 58
DKV strojvedoucí kontrolor vozby	1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, C, D, 11, 13, 15, 21, 22, 23, 31, 32, 58, 59 62, 65, 86, 89, 93, 100, 102 - 116, 138, přílohy 1, 3, 4, 5C, 10, 11, 12, 15A, 16, 17, 21, 28, 29, 32, 37, 38, 41, 44, 47, 48, 58.
SDC strojvedoucí DV a SHV zaměstnanec s odbornou zkouškou D - 04	1, 2, 3, 4, 7, 8, 9A, C, D, 11, 13, 15, 21, 22, 23, 31, 32, 58, 59 62, 65, 86, 89, 93, 100, 102 - 116, 138, přílohy 1, 3, 4, 5C, 10, 11, 12, 15A, 16, 17, 21, 28, 29, 32, 37, 38, 41, 44, 47, 48, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Olomouc hlavní nádraží leží :
v km 205,844 = 86,840 dvoukolejně elektrizované trati Přerov - Česká Třebová
Pro ostatní tratě je Olomouc hl.n. stanicí odbočnou

<u>pro tratě:</u>	<u>km odbočení</u>
Krnov - (Hanušovice) - Olomouc hl. n.	0,000
Krnov - Olomouc hl. n.	101,447
Olomouc hl. n. – Nezamyslice	101,447
Kostelec na H. - Olomouc hl.n.	0,000

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce, seřaďovací po provozní stránce.

dispoziční pro tratě:

Olomouc hl. n. - Česká Třebová (Mn vlaky jen po Zábřeh na Moravě)
Olomouc hl. n. - Přerov
Olomouc hl. n. - Bohumín - Petrovice u Karviné
(jen pro vlaky jedoucí po dluhonické spoje)
Olomouc hl. n. - Polanka n. O. - Ostrava Vítkovice - O. Kunčice - Český Těšín
(jen pro vlaky jedoucí po dluhonické a polanecké spoje)
Olomouc hl. n. - Horní Lideč (jen pro vlaky jedoucí po dluhonické spoje)
Olomouc hl. n. - Krnov
Olomouc hl. n. - Šumperk
Olomouc hl. n. - Nezamyslice
Olomouc hl. n. - Senice na Hané

Sídlem vrchního přednosty UŽST Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n.

Nesamostatné železniční stanice přidělené UŽST Olomouc:

Grygov, Štěpánov, Červenka, Litovel předměstí, Olomouc Nová Ulice, Olomouc město, Olomouc Řepčín, Příkazy, Senice na Hané, Kostelec na Hané, Prostějov místní nádraží, Prostějov hlavní nádraží, Bedihošť, Pivín, Vrbátky, Blatec, Bohuňovice, Velká Bystřice, Hlubočky-Mariánské údolí, Hlubočky, Hrubá Voda, Domašov nad Bystřicí.

2. Rozčlenění stanice

a) Obvod osobního nádraží (Oc)

Hranice obvodu osobního nádraží je vymezena návěstidly 1L,2L ze směru od Přerova, NL od Kostelce na Hané, BL od Nezamyslic, Sc 51, Sc 52, Sc 53 a Sc 54 od Č.Třebové, BS od Šumperka a VBS od Krnova.

Do obvodu osobního nádraží jsou začleněny vlečkové obvody Olomouc - Jih a Bělidla

Vlečkový obvod Oc - Jih odbočuje z osobního nádraží výhybkou č. 21 a jeho hranici tvoří seřaďovací návěstidlo Se 23.

Vlečkový obvod Bělidla odbočuje z hlavní koleje Krnov - Olomouc hl. n. a jeho hranice tvoří vjezdové návěstidlo VBS a seřaďovací návěstidlo Se 104.

- b) **Obvod vnitřního nádraží** s komerčním obvodem je mezi osobním nádražím a přednádražím, jeho hranice tvoří seřadovací návěstidla Se 101, Se 102 ze směru od osobního nádraží Se 209, Se 210 ze směru od přednádraží.
- c) **Přednádraží** se dělí na levé (On) s vjezdovým kolejištěm Černovír a pravé přednádraží (Of)

Levé přednádraží (koleje 101 - 129): hranice tvoří seřadovací návěstidlo Se 210 ze směru od vnitřního nádraží, Se 308 ze směru od vjezdového kolejiště Černovír

Pravé přednádraží (koleje 102 - 158): hranice tvoří seřadovací návěstidlo Se 209 ze směru od vnitřního nádraží, Se 307 ze směru od vjezdového kolejiště Černovír

Vjezdového kolejiště Černovír (koleje 202 - 213): hranice tvoří seřadovací návěstidlo Se 308 ze směru levého přednádraží a vjezdová návěstidla 1 S, 2S ze směru od Č.Třebové

3. Vlečky

Osobní nádraží :

- Vojenská vlečka č.20 Olomouc Nový Svět odbočuje z kol. č. 3a výhybkou č. 1
- Čokoládovny Nestlé a.s., závod Zora Olomouc odbočuje z kol. č. 9a výhybkou č. 8 a 10
- ISH (Sigma) Olomouc odbočuje z mateční koleje druhé pos. zálohy výhybkou č. 46
- Česká droždářenská společnost a.s. odbočuje z kol. č. 30 výhybkou č. 60a/b
- Pošta 2 Olomouc odbočuje z kol. č. 3f výhybkou č. 77

Kolejiště Oc - Jih:

- Solné mlýny a.s. Olomouc jsou napojeny na kol. č. 401 výhybkami č. 564, 565 a 567
- Vlečka IDS a.s. Olomouc začíná výhybkou č. 9 a/b vlečka SETUZA a.s.
- Pivovar Litovel a.s., záv. Olomouc odbočuje z kol. č. 401 výhybkou č. 566
- Morseva, semen. podnik a.s. Olomouc odbočuje z první větve vlečky Solné mlýny výhybkou č. O1.
- Juta záv. Olomouc a.s. odbočuje z vlečkové koleje Solné mlýny výhybkou č. J1
- Izobal Hradec Králové a.s. odbočuje z vleč. koleje Solné mlýny a.s. výhybkou č. N1
- SETUZA a.s.Olomouc Hamerská odbočuje z vleč. koleje č. 12a, výh. č. 21, provozovatel VIAMONT a.s.
- Stavebniny Balus a.s. odbočuje z vleč. koleje IDS Olomouc a.s. výhybkou č. U1
- Obchodní sladovny a.s.Prostějov, záv. Olomouc Holice odbočuje z vleč. koleje IDS Olomouc a.s. výhybkou č. H1

Bělidla:

- Stamedop Olomouc odbočuje z kol. č. 302 výhybkou č. 521, provozovatel SOŽ Olomouc
- Stavební obnova železnic Olomouc - odbočuje z vlečky STAMEDOP výh. č. S1
- Vojenská vlečka č.24 Olomouc Bystrovany odbočuje z vlečky STAMEDOP v km1,515
- TSR CZECH REPUBLIC a.s.Hradec Králové odbočuje v km 1,584 z kol. č. 301b výhybkou č. 526

- AŽD Praha,s.r.o., záv.Olomouc odbočuje z vlečky TSR a.s. Hradec Králové výh. č. A1

Přednádraží:

FARMAK a.s. (býv.Farmakon) Olomouc odbočuje z kol. č. 205 výhybkou č. 343

Vlečky odbočující z traťové koleje Olomouc hl. n. - Olomouc Nová Ulice:

Dalkia Morava,a.s. divize Olomouc, provozovatel IDS Olomouc a.s. v km 1,374

Pro každou uvedenou vlečku je zpracován „Přípojový provozní řád“ (PPŘ), který je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradla:

Automatické hradlo Nemilany je umístěno mezi stanicemi Olomouc hl. n. - Blatec.

Návěstidlo Lo je v km 96,901, samostatná předvěst Př Lo v km 97,601,

Návěstidlo So v km 96,331, samostatná předvěst Př So v km 95,631.

Automatické hradlo Bystrovany je umístěno mezi stanicemi Olomouc hl. n. - Velká

Bystřice. Návěstidlo Lo a So leží v km 3,998, samostatná předvěst Př So v km

3,298, samostatná předvěst Př Lo v km 4,698.

Automatické hradlo Týneček je umístěno mezi stanicemi Olomouc hl. n.-

Bohuňovice. Návěstidlo Lo a So leží v km 104,950, samostatná předvěst Př So v

km 104,250, samostatná předvěst Př Lo v km 105,650.

Zastávky a nákladiště

Bystrovany - zastávka leží v km 4,549 mezi stanicemi Olomouc hl.n. - Velká

Bystřice. Je přidělena stanici Velká Bystřice. Má čekárnu, elektrické osvětlení obsluhované fotobuňkou. Délka nástupiště je 120 m, zastávka je neobsazena.

Hlušovice - zastávka leží v km 106,635 mezi stanicemi Olomouc hl.n. - Bohuňovice.

Je přidělena stanici Bohuňovice. Má čekárnu, elektrické osvětlení obsluhované fotobuňkou. Délka nástupiště je 120 m, zastávka je obsazena.

Nemilany - zastávka leží v km 96,601 mezi stanicemi Olomouc hl.n. - Blatec. Je

přidělena stanici Olomouc hl.n. Má elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

Délka nástupiště je 150 m., zastávka je neobsazena.

Olomouc Nové Sady - zastávka leží v km 98,497 mezi stanicemi Olomouc hl. n. -

Blatec. Je přidělena stanici Olomouc hl.n. Má elektrické osvětlení ovládané

fotobuňkou. Délka nástupiště je 210 m., zastávka je neobsazena.

Olomouc Smetanovy Sady - zastávka leží v km 2,195 mezi stanicemi Olomouc

hl.n. - Olomouc Nová Ulice. Je přidělena ŽST Olomouc hl.n. Čekárnu nemá,

elektrické osvětlení obsluhované fotobuňkou. Délka nástupiště je 100 m.,

zastávka je neobsazena.

7. Nástupiště

Stanice má 5 krytých nástupišť.

Kryté nástupiště 1 - podél koleje č. 3, délka 268 m, příchod a odchod ze dvorany.

Ostrovní kryté nástupiště 2 - podél kolejí 1 a 2, délka 450 m, z toho v délce 170 m otevřené, příchod a odchod podchodem ze dvorany.

Ostrovní kryté nástupiště 3 - podél kolejí č. 4, 4a, 6, délka 374 m, z toho 123 m otevřené. Kolej č.4 a 6 má nástupiště kryté, v délce 251 m. Příchod a odchod podchodem ze dvorany.

Ostrovní kryté nástupiště 4 - podél kolejí 8 a 10, délka 251 m. Příchod a odchod podchodem ze dvorany.

Kryté nástupiště 5 - podél kolejí č. 5 a 7, délka 292 m, z toho na jižním zhlaví 140 m otevřené. Příchod ze dvorany po prvním nástupišti, odchod mezi budovou spěšnin a přijímací budovou.

Přechody určené pro železniční nebo poštovní manipulaci jsou dřevěné na obou koncích ostrovních nástupišť 2, 3 a 4.

Pro nouzové opuštění nástupišť 2 až 4 (jedná se pouze o mimořádné události – zatopení podchodů, popř. nahlášení výbušných systémů atd.), slouží dřevěné přechody na severní a jižní straně nástupišť, za dodržení všech bezpečnostních opatření. (při použití nouzových přechodů nesmí být po koleji 3 až 8 uskutečněna jízda vlaku či posunujícího dílu, přechody musí být navíc střeženy dopravními zaměstnanci)

8. Technické vybavení stanice

Rozvody a hlavní uzávěry plynu, vody a vytápění

Osobní nádraží:

Výpravní budova - rozvody plynu (UTZ), HUP na fasádě u restaurace, 2x přípojka vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěry vody v šachtě před restaurací u zastávky MHD, druhý v šachtě před služebním vstupem k vrchnímu přednostovi UŽST. Vytápění parní přípojkou DKV, společná VS s tlakovou expanzní nádobou (UTZ) v budově rychlozboží, systém ÚT teplovodní.

Budova rychlozboží, skladiště rychlozboží - rozvody plynu (UTZ), HUP na fasádě u vchodu do budovy, přípojka vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr v šachtě před vchodem. Vytápění parovodní přípojkou DKV, společná VS s tlakovou expanzní nádobou (UTZ) v budově rychlozboží, systém ÚT teplovodní.

Ústřední stavědlo - přípojka vody z veřejného vodovodu z budovy nocležen, hlavní uzávěr vody umístěn v garáži ÚS (druhý zprava), parovodní přípojka do VS v budově, uzávěr v garáži č.1., ve VS tlakové nádoby (UTZ), systém ÚT teplovodní.

Spádovištní stavědlo Oc - přípojka vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr v šachtě u AŽD, ÚT teplovodní, elektrické kotle, tlaková expanzní nádoba (UTZ)

Bělidla-budova SNV – vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr v šachtě u ulice Divišova ve zpevněné ploše, vytápění elektrickými přímotopy.

Přednádraží:

Jeremenkova č. 54. skladiště I. a II. - přípojka vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr a požární obchvat v šachtě před budovou celnice. Plynová přípojka + rozvody, HUP zemní souprava u bývalé váhy (UTZ). Vytápění částečné teplovodní etážové a částečně plynovými topidly.

Budova nákladu - VPK - přípojka vody z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr v šachtě za budovou u podjezdu, přípojka plynu, HUP na fasádě u vchodu do budovy, ÚT teplovodní, etážové, plyn.ohřev TUV (UTZ).

Filiálka - přípojka vody z veřejného vodovodu (společná i pro budovu šaten 7. zálohy), hlavní uzávěr v šachtě objektu vodárny Černovír, dílčí uzávěr v šachtě u budovy. Vytápění elektrickými přímotopy.

Budova šaten 7. zálohy - přípojka vody z veřejného vodovodu (společná i pro budovu filiálky), hlavní uzávěr v šachtě objektu vodárny Černovír, dílčí uzávěr v šachtě u budovy. Vytápění el.přímotopy.

Užitková voda pro plnění souprav

Na osobním nádraží je 5 vodních zařízení užitkové vody z vodárny DKV:

na jižním konci ostrovních nástupišť mezi kolejemi č. 6 - 8, 2 - 4, 1 - 3.

na severním konci ostrovních nástupišť mezi kolejemi č. 6 - 8, 2 - 4.

Veškeré poruchy se hlásí strojmistrovi DKV. Vodovod s pitnou vodou je zaveden v celém obvodu stanice. Na osobním nádraží jsou stojany s pitnou vodou na jižních koncích nástupišť 2, 3 a 4. Vodovod s užitkovou vodou pro plnění souprav je instalován podél nástupišť mezi kol. č. 2-4, 6-8, 10-12, 3-5.

Umístění hydrantů:

- na osobním nádraží: 2 ve dvoraně skladiště spěšnin, 1 na křižovatce ulice Jeremenkovy a Masarykovy třídy, 1 u točny motorové remize
- na nákladním nádraží: 1 na jižním konci skladiště I., 1 na severním konci skladiště I., 1 na jižním konci skladiště II., 1 u hořlavé rampy
- na přednádraží: 1 v úrovni výhybky č. 243, 1 v úrovni výhybky č. 245., 6 v prostoru čelní a boční rampy kolejiště Černovír
- na Bělidlech: 4 v nádvoří AŽD Bělidla, 1 před skladištěm

Točny:

v obvodu stanice jsou 2 točny. V DKV na přednádraží je točna dlouhá 26,46 m, v DKV - motorová remize je točna dlouhá 23,68 m.

Nehodový pomocný vlak: je umístěn v DKV Ostrava a DKV Brno.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava**

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V.

Výška trolejového vedení je 5,6 m nad TK.

Trakční vedení ŽST Olomouc je rozděleno do 5-ti samostatných elektrických úseků:

1. Olomouc – hlavní a osobní nádraží
2. Olomouc – vnitřní nádraží
3. Olomouc – přednádraží
4. Olomouc – vjezdové nádraží
5. Olomouc – vlečka MILO

V celé ŽST Olomouc je zabudováno celkem 481 trakčních podpěr nesoucích TV. Jejich číslování je od začátku trati ke konci trati. Je zde zabudováno celkem 61,649 km trakčního vedení takto:

<u>Olomouc osobní nádraží</u>	– 138 trakčních podpěr a 15,753 km trakčního vedení
<u>Olomouc vnitřní nádraží</u>	– 43 trakčních podpěr a 7,044 km trakčního vedení
<u>Olomouc přednádraží</u>	– 180 trakčních podpěr a 26,135 km trakčního vedení
<u>Olomouc vjezdové nádraží</u>	– 66 trakčních podpěr a 10,074 km trakčního vedení
<u>Olomouc vlečka MILO</u>	– 54 trakčních podpěr a 2,643 km trakčního vedení

Trakční vedení je rozděleno na elektrické úseky dle „Schéma napájení a dělení trakčního vedení“.

Olomouc – **osobní** (včetně *Olomouc vlečky MILO*) se vypne úsekovými odpojovači (dále jen **ÚO**): **ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411, ÚO 412, ÚO 413**

Olomouc – **vnitřní nádraží** se vypne úsekovými odpojovači **ÚO 411, ÚO 412, ÚO 421, ÚO 422**

Olomouc – **přednádraží** se vypne úsekovými odpojovači: **ÚO 421, ÚO 422, ÚO 421A, ÚO 422A.**

Olomouc – **vjezdové nádraží** se vypne úsekovými odpojovači: **ÚO 421A, ÚO 422A, ÚO 431, ÚO 432**

Olomouc – vlečka MILO a přilehlé kolejiště (samostatně) se vypne úsekovým odpojovačem: **ÚO 28**

V každém případě havárie, kdy vzniká nebezpečí z prodlení, je nutno okamžitě žádat o vypnutí příslušných trakčních napájecích stanic (*Grygov, Červenka*) **samostatného elektrodispečera Přerov** ve službě (*dále jen SED*), tel. **34274, 34552, mob. 724 033 982.**

Zařízení TV udržuje SDC SEE Olomouc, **Opravná trakčních vedení Grygov.**

- **Jiná zařízení související s trakčním vedením**

V ŽST Olomouc na **zhlaví Blatec** je vytvořeno elektrické meziměřírenské dělení trakčního vedení v km 99,640 na trati Olomouc – Blatec. Toto elektrické dělení trakčního vedení je pokryto oboustranně návěstí **„Připravte se ke stažení sběrače“**, neproměnnou návěstí **„Stáhněte sběrač“** a **„Zdvihněte sběrač“**.

- **Místa napájecích a spínacích stanic**

Trakční vedení ŽST Olomouc je napájeno z trakčních napájecích stanic:

NS Grygov	v km 198,200
NS Červenka	v km 64,730
SP Štěpánov	v km 75,800

Umístění úsekových odpojovačů a zmocnění k jejich obsluze.**ÚS** = ústřední stavědlo, **SED** = samostatný elektrodispečer, **MV** = místní význam

Číslo ÚO	Stožár s ÚO umístěn	Číslo stožáru	km	Základní poloha	Ovládan od	Souhlas k manipulaci dává	Označení místního významu	Poznámka
401	zhlaví Grygov	5	205,119	ZAPNUTO	ÚS	SED		
402	zhlaví Grygov	6	205,119	ZAPNUTO	ÚS	SED		
403	zhlaví Blatec	2 S	100,690	ZAPNUTO	ÚS	SED		
411	most Bystřice	45	86,520	ZAPNUTO	ÚS	SED		
412	most Bystřice	46	86,520	ZAPNUTO	ÚS	SED		
413	zhlaví Blatec	24 S	99,640	VYPNUTO	ÚS	SED		
3A	portál u východu z nástupiště č. 5	25A	205,707	VYPNUTO	ÚS	SED		
3B	portál u východu z nástupiště č. 5	27A-C	205,738	ZAPNUTO	ručně	SED		
4	portál u východu z nástupiště č. 5	27A-C	205,738	ZAPNUTO	ÚS	SED		
5	portál u východu z nástupiště č. 5	25A	205,707	ZAPNUTO	ÚS	SED		
6	portál u východu z nástupiště č. 5	27A-C	205,738	ZAPNUTO	ÚS	SED		
7	portál u východu z nástupiště č. 5	25A	205,707	ZAPNUTO	ÚS	SED		
8	portál u východu z nástupiště č. 5	27A-C	205,738	ZAPNUTO	ÚS	SED		
9	u zarážedla kol. č. 5, zhlaví Přerov	25	205,668	ZAPNUTO	ÚS	SED		
14	portál u východu z nástupiště č. 5	27A-C	205,738	ZAPNUTO	ÚS	SED		
Z 06	u kol. č. 6a kusé, zhlaví Přerov	26B	205,678	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	
Z 016	u kol. č. 1a kusé, zhlaví Přerov	26C	205,678	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	
Z 026	u kol. č. 6b kusé, zhlaví Štěpánov	33B	86,749	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	
Z 036	za poštou směr Štěpánov	37	86,681	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	
Z 046	zhlaví Blatec	5B	205,110	ZAPNUTO	ručně	výpravčí	MV	
108	5. nástupiště, zhlaví Přerov	13	205,408	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP, uložených v DKV
Z 118	U kol. č. 6b kusá, zhlaví Štěpánov	33B	86,749	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP, uložených v DKV
Z 128	U kol. č. 6b kusá, zhlaví Štěpánov	33B	86,749	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP, uložených v DKV
Z 138	Most Bystřice	45	86,520	ZAPNUTO	ručně	OZ Pošty	MV	dle TP, uložených na Poště Oc
28	zhlaví Grygov	4	205,054	ZAPNUTO	ÚS	SED		vlečka MILO
421	u DKV	301	85,792	ZAPNUTO	ÚS	SED		
422	u DKV	302	85,792	ZAPNUTO	ÚS	SED		
13A	portál u stav. č. 1 v DKV	108A	86,248	VYPNUTO	ÚS	SED		
13B	portál u stav. č. 1 v DKV	112	86,190	ZAPNUTO	ručně	SED		
15	portál u stav. č. 1 v DKV	108A	86,248	ZAPNUTO	ÚS	SED		
16	portál u stav. č. 1 v DKV	112	86,190	ZAPNUTO	ÚS	SED		
17	portál u stav. č. 1 v DKV	108A	86,248	ZAPNUTO	ÚS	SED		
18	portál u stav. č. 1 v DKV	112	86,190	ZAPNUTO	ÚS	SED		
24	portál u stav. č. 1 v DKV	112	86,190	ZAPNUTO	ÚS	SED		
Z 107	v DKV Olomouc	116A	86,105	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP, uložených v DKV

Číslo ÚO	Stožár s ÚO umístěn	Číslo stožáru	km	Základní poloha	Ovládn od	Souhlas k manipulaci dává	Označení místního významu	Poznámka
Z 117	v DKV Olomouc	122	85,925	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP,uložených v DKV
Z 127	v DKV Olomouc	120A	85,920	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP,uložených v DKV
421A	Stavědlo	337	84,765	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
422A	Stavědlo	337A	84,765	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
23A	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	VYPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
23B	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
25	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
27	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
29	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
35	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
38	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
44	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
46	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
48	portál u stav. č. 5	314A-D	85,457	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
Z 137	u stav. č. 5	316	85,457	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP,uložených v DKV
Z 148	u stav. č. 5	316	85,457	ZAPNUTO	ručně	OZ DKV	MV	dle TP,uložených v DKV
Z 066	u zarážedla kol. č. 53b	309B	85,572	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	dle TP,uložených v DKV
431	zhlaví Štěpánov	387	83,246	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
432	zhlaví Štěpánov	388	83,246	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
33A	portál u stav. č. 8	375	83,646	VYPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
33B	stožár proti stav. č. 8	376	83,646	ZAPNUTO	ručně	SED		
45	portál u stav. č. 8	375	83,646	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
47	portál u stav. č. 8	375	83,646	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
49	portál u stav. č. 8	375	83,646	ZAPNUTO	Olomouc Filiálka	SED		
32	u st. Olomouc Filiálka	352	84,441	ZAPNUTO	ručně	SED		
34	u st. Olomouc Filiálka	352	84,441	ZAPNUTO	ručně	SED		
Z 086	zhlaví Štěpánov u kol. č. 211	355	84,326	VYPNUTO	ručně	výpravčí	MV	

Seznam oprávněných zaměstnanců stanice pro obsluhu úsekových odpojovačů je uveden v příloze č. 50 tohoto staničního řádu. Současně v této příloze je uvedeno, kdo sleduje platnost oprávnění.

- **Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkových pohonů úsekových odpojovačů**

Všechny pohony ÚO jsou opatřeny zvláštními zámky, od nichž mají klíče směny všech OTV a výpravčí vnější služby (Oc, Of, On) **ŽST Olomouc hl. n.** ve službě.

Náhradní klíče má v úschově dozorčí provozu – vedoucí směny **ŽST Olomouc hl. n.**

Dle ČSN 34 3109, čl. 5 jsou na určených pracovištích umístěny následující ochranné pomůcky:

Výpravčí vnější služby Olomouc:

- 2 páry ochranných isolačních galoší
- 2 páry ochranných isolačních rukavic
- 2 ks ochranné přilby
- 1 ks klíč k ruční obsluze ÚO
- 1 ks klíč k ruční obsluze MP ÚO
- 2 ks kliky k ručnímu ovládní MP ÚO

Výpravčí vnější služby Of a On:

- 2 páry ochranných isolačních galoší
- 2 páry ochranných isolačních rukavic
- 2 ks ochranné přilby
- 1 ks klíč k ruční obsluze ÚO

9.B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení:

Soustava 3 kV ss, 50 Hz

- Duroplastová trafostanice **DTR 313** je umístěna v ŽST Olomouc v km 205,430
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v objektu kolejové brzdy
- Ovládní 6 kV – ruční v DTR zaměstnanci SEE NZZ Olomouc
 - ústředně SED Přerov
- Trafostanice **TST 314** je v umístěna v ŽST Olomouc v km 80,360
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn na ústředním stavědle
- Ovládní 6 kV – ruční v TST 314 zaměstnanci SEE NZZ Olomouc
 - ústředně SED Přerov
- Duroplastová trafostanice **TST 315** je v umístěna v ŽST Olomouc v km 84,364
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn na spádovišti šesté zálohy
- Ovládní 6 kV – ruční v DTR 315 zaměstnanci SEE NZZ Olomouc
- Duroplastová trafostanice **TST 317** je v umístěna v ŽST Olomouc v km 83,580
- Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléových domcích u St 8
- Ovládní 6 kV – ruční v DTR 317 zaměstnanci SEE NZZ Olomouc

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení:

- Napájení ŽST **Olomouc** je provedeno ze SME a.s. el. přípojkou z rozvodné sítě RZ Olomouc zemními kabely do trafostanic **T 7 – Poliklinika**, z FARMAKU do trafostanice **T 5**, nouzově lze zajistit napájení části osvětlení ze staniční budovy ŽST, Pošty 2.
- **ZZEE** jsou umístěny v **TS 2 a TS 3**.
- **Místa transformoven a rozvoden:**
 - trafostanice **T 1** je umístěna v ŽST Olomouc v km 86,820. Napájí obvod osobního nádraží u motorové remize
 - trafostanice **T 2** je umístěna v ŽST Olomouc v km 86,170. Napájí obvod DKV – staré depo – u provozního ošetření
 - trafostanice **T 3** je umístěna v ŽST Olomouc v km 85,530. Napájí obvod DKV, vozové depo, obvod jižního zhlaví přednádraží
 - trafostanice **T 5** je umístěna v ŽST Olomouc v km 84,300. Napájí obvod pravého a levého přednádraží včetně kompresoru kolejové brzdy
 - trafostanice **T 7** je umístěna mimo kolejíště – Poliklinika. Napájí Polikliniku, KÚ, zesilovací stanici a bytovky Jungmannova, Tesco, Geodes
- Elektrický ohřev výhybek (*dále OV*) je napájen ze samostatných venkovních trafostanic **T 1, T 2, T 3, T 5**. Pokyny pro obsluhu EOv jsou uvedeny v **Příloze čís. 5D**.
- Pro **EPZ ŽST Olomouc** je vypracován samostatný „**MPBP pro provoz, obsluhu a práci na elektrických pevných napájecích zařízeních kolejových vozidel a vlakových souprav (EPZ)**“. Umístění předtápěcích stojanů je uvedeno v **Příloze čís. 5C**.

10.A Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Venkovní osvětlení je provedeno v úseku: km 83,350 – 205,000

Osvětlení v ŽST Olomouc

<i>Zařízení</i>	<i>Umístění</i>	<i>Počet</i>
Osvětlovací věže	Olomouc hl. n. směr Přerov	4
Osvětlovací věže	Olomouc hl. n.	9
Osvětlovací věže	Olomouc vnitřní nádraží	4
Osvětlovací věže	Olomouc hl. n. Bělidla	5
Osvětlovací věže	Olomouc pravé + levé přednádraží	16
Osvětlovací věže	Olomouc Černovír + kol. č. 104b	5
Osvětlovací stožáry JŽ se spouštěcím zařízením	Celá ŽST Olomouc	63
Zářivková svítidla	Podchody	132
Zářivková svítidla	Nástupiště	758

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly, osvětlení podchodů a nástupišť je provedeno zářivkovými svítidly. Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která zajišťuje údržbu a opravy el. zařízení. Uživatelem je ŽST **Olomouc hl.n.**, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel **5 m** a svítidel se spouštěcím zařízením které **nejsou méně než 1,5 m** od částí trakčního vedení pod napětím. Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanci nasazeny ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc hl.n. a jsou uloženy v místnostech určených zaměstnanců ŽST Olomouc hl.n.

Umístění rozváděčů:

<i>Umístění</i>	<i>Obvod</i>	<i>Obsluha</i>
Vestibul VB	Vestibul, vchody, chodby, schodiště, DK, nástupiště 1 – 5	Místní obsluha, fotobuňka
Spádovištní St	Venkovní osvětlení, OV 1 – 4, kostelecká JŽ	Místní obsluha, fotobuňka
Obvod DKV – 1	Osvětlení DKV OV č. 8 – 13	Místní obsluha
Pracoviště 4	Olomouc Bělidla	Místní obsluha
Pracoviště 5	Pravé + levé přednádraží	Místní obsluha
Pracoviště 7	Levé přednádraží	Místní obsluha
Spádoviště 7	Spádoviště 7, Černovír	Místní obsluha

Ovládání osvětlovacích zařízení a rozváděčů provádí k tomu určení zaměstnanci. Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení:

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST Olomouc hl.n. nebo zaměstnancem SDC SEE Olomouc

Použité světelné zdroje

- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ jsou použity výbojky SHC 400 W. Na osvětlovacích věžích jsou použity výbojky **SHC 400 W** a **SHC 250 W**. Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými doplněné žárovkovými svídky.
- Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc, OED Olomouc.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ve službě
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

<u>stojan č.</u>	<u>km</u>	<u>stojan č.</u>	<u>km</u>
ZP 1	85,540	ZP a	205,600
ZP 2	84,220	ZP b	205,400
ZP 3	84,420	ZP d	205,300
ZP 4	84,460	ZP i	205,200
ZP 5	84,900	ZP j	205,100
ZP 6	85,120		
ZP 7	85,580		
ZP 8	86,000		
ZP 9	86,080		
ZP 10	86,150		
ZP 11	86,220		

- Elektrické osvětlení výhybek je ve správě SDC SSZT Olomouc.

10B. Nouzové osvětlení

- Záložní zdroje el. energie jsou umístěny v **TS 2** a v **TS**
- Pro nouzové osvětlení všech služebních místností slouží petrolejové lampy. Za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec příslušného pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Pro zaměstnance železniční stanice na a z pracoviště :

- spádovištní stavědlo Oc, skladník přepravy Oc, 1. posunující záloha: po 4 nástupišti na severní zhlaví a po betonovém přechodu přes koleje č. 10 - 30 a podél koleje 32 ke spád. stavědlu Oc
- pracoviště 1: po 5. nástupišti a podél koleje č. 5 k prac. 1
- pracoviště 2 a útulek 4. pos. lok.: po prodlouženém 2. nástupišti a po přechodu přes koleje severního zhlaví osobního nádraží
- pracoviště 4, pracoviště SNV a skladník přepravy Bělidla : po veřejné komunikaci
- skladník přepravy kolejiště Oc Jih : po veřejné komunikaci
- ústřední stavědlo : po veřejné komunikaci
- komerčního obvodu a budovy On : po veřejné komunikaci
- výpravčí vnější služby On, průvodce strojů na levém přednádraží, signalista pracoviště 5. a 5. posunující lok., zaměstnanci VPK: použijí veřejné cesty k budově u pavlovického podjezdu, potom stezky podél koleje č. 53a a přechodu k prac. 5
- 7. pos. lok., tranzito Of, výpravčí Of mohou použít k jízdě na pracoviště určených osobních vlaků, které mají na přednádraží pravidelné zastavení, pokud nejedou vlakem použijí veřejné cesty k budově u pavlovického podjezdu, potom stezky podél koleje č. 53a k přechodu k prac. 5 a dále stezkou mezi kolejemi č. 120 a 122 na Of
- doručovatelé průvodních listin při pochůzce na přednádraží použijí stezky podél kol. č. 53a, 127a, mezi kolejemi č. 123 a 125 přes svážný pahrbek na přechod k budově Of. Při pochůzce na osobní nádraží použijí veřejné komunikace.

Nouzové východy a ústupové cesty

osobní nádraží – nouzové použití dřevěných přechodů přes kolejiště za dodržení bezpečnosti cestující veřejnosti, použití nouzových bočních východů u Pošty 2 a východu v prostorách 5. nástupiště

ústřední stavědlo – použití nouzového ústupového schodiště v jižním křídle budovy – klíč uložen u dozorcího provozu - vedoucího směny

budova č. 54 a VPK – opuštění pracoviště dvoranou přednádražního prostoru
pracoviště Olomouc pravé přednádraží – Filiálka – ústupovou cestou je polní cesta podél podniku Farmak Olomouc

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci jsou na pracovištích umístěny záchranné pomůcky:

- v dopravní kanceláři Oc (dálnopis) – skříňka první pomoci
- obvazové skříňky jsou na pracovištích zátěž. výpravčí, ÚSt, VPK, prac. 4, prac. 2, spádoviště Oc, úprava nákladu, kalkulace, HS – sklad, sklad rychlozboží, jídelna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

kol.č.2, km 205,668	vpravo	vodní jeřáb
kol.č.4, km 205,668	vlevo	vodní jeřáb
kol.č.8, km 86,747	vlevo	vodní jeřáb
kol.č.8, km 205,668	vlevo	vodní jeřáb
kol.č.14, km 205,536	vlevo	návěstidlo S14
kol.č.14, km 205,779	vpravo	stožár osvětlení
kol.č.52, km 85,892	vpravo	návěstidlo Lc52
kol.č.53, km 86,404	vpravo	trakční stožár
kol.č.55, km 86,322-86,017	vlevo	rampa
kol.č.57, km 86,017-85,881	vlevo	rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Dveře všech služebních místností, kde se nekoná nepřetržitá služba, musí být po ukončení pracovní doby uzavřeny. Za splnění tohoto úkolu i za to, že nebudou nikým klíče zneužity, odpovídá vedoucí příslušného pracovního útvaru. Dle svého rozhodnutí přidělí klíče svým podřízeným zaměstnancům.

Uložení náhradních klíčů

Dozorčí provozu – vedoucí směny: reléový sál, dopravní náměstek, programátor, technik BOZP, hlavní pokladna, hospodářská správa. Náhradní klíče od reléového sálu pro případy mimořádných událostí (nouzové vypnutí hlavního rozvaděče RZZ při požáru atd.) jsou zapečetěny v dopravním sále ústředního stavědla

Výpravčí vnější služby Oc: dozorčí provozu - zástupce dopravního náměstka, PÚ, PaM, archiv, vedoucí ekonomiky, sekretariát a vrchní přednosta UŽST, statistika, náměstek VP pro techniku a ekonomiku, ZV OSŽ, komandující, ved. os. nádr., vedoucí ČD centra, skladmistr rychlozboží, váha a rampa rychlozboží, doplanková pokladna, mzdová účtárna, klíč od rozvaděče v podchodu, výdejna stravy, místnost lokomotivních čt













Skladník přepravy Bosna: vozový disponent, rampa Černovír

Vozový disponent: od všech místností budovy č. 54, SMKZ, SNV, celní deklarace, celního skladu, úpravy nákladů a komerčního obvodu Bělidla
Náhradní klíč od kanceláře DN má dozorčí provozu.

Každé použití náhradních klíčů musí být zaznamenáno v knize použití náhradních klíčů, kde je evidence kdo náhradní klíče použil, za jakým účelem a čas použití.

O ztrátě klíčů, výrobě náhradních klíčů, výměně zámků musí být neodkladně informován vedoucí zaměstnanec příslušného obvodu, který rozhodne zda je nutno provést výměnu zámkového mechanismu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky, (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC apod.) Značka použitelnosti koleje pro vlaky osobní dopravy : 
1	2	3	4
Osobní nádraží koleje dopravní			
1	374	S1 - Lc1	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, vyjma V.B. , trakční vedení v celé délce, 
1a	87	zarážedlo - S 1a	odjezd směr Grygov, Blatec, ONU, trakční vedení v celé délce
2	533	Lc2 - S2	hlavní staniční vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
3	244	Lc3 - Sc3	staniční vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, vyjma V.B.,trakční vedení v celé délce, 
3b	175	Lc3b - S3b	staniční vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, vyjma V.B., trakční vedení v celé délce
3a	913	S3a - Lc3a	vjezdová a odjezdová kolej směr Blatec, trakční vedení v celé délce
4	356	Lc4 - S4	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
4a	75	Sc4a - Lc4a	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
5	210	Lc5 - S5	vjezdová,odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky směr Blatec, ONU, Štěpánov, Bohuňovice, trakční vedení v celé délce, 
6	326	Lc6 - S6	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
6a	60	S6a - zarážedlo	odjezdová kolej směr Grygov, Blatec, ONU, trakční vedení v celé délce
6b	43	Lc6b - zarážedlo	odjezdová kolej směr V.B., Bohuňovice, Štěpánov, trakční vedení v celé délce
7	135	Se7 - Lc7	kusá kolej, vjezd a odjezd vlaků směr ONU, 
7a	158	S7a - Lc7a	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky směr ONU, 
8	288	Lc8 - S8	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
10	271	Lc10 - S10	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce, 
12	517	S12 - Lc12	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro nákladní vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce
14	492	S14 - Lc14	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro nákladní vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce
16	499	S16 - Lc16	vjezdová, odjezdová a průj. kolej pro nákladní vlaky všech směrů, trakční vedení v celé délce
18	348	Lc18 - Se34	směrová kolej, odjezdová kol. směr V.B., Bohuňovice, On, bez trakčního vedení
20	364	Lc20 - Se36	směrová kolej, odjezdová kol. směr V.B., Bohuňovice, On, bez trakčního vedení

koleje manipulační			
1	2	3	4
22	337	Se63 - Se37	DKV-opravna osobních vozů, bez trakčního vedení
24	275	Se62 - Se39	DKV-opravna osobních vozů, bez trakčního vedení
26	182	zarážedlo - Se41	DKV-opravna osobních vozů, bez trakčního vedení
28	171	Se51 - Se42	DKV-opravna osobních vozů, bez trakčního vedení
32	113	vých.č. 60a/b - Se44	kolej manipulační, bez trakčního vedení
9	318	Se30 - zarážedlo	kolej pro záložní soupravy, bez trakčního vedení
11	206	vých. č. 28 - zarážed.	kolej pro manipulaci u skladiště, bez trakčního vedení
13	206	vých. č. 28 - zarážed.	kolej pro manipulaci u skladiště, bez trakčního vedení
15	222	vých. č. 19 - zarážed.	kolej pro záložní soupravy, bez trakčního vedení
18a	421	Se 20 - zarážed.	výtažná kolej 2. pos. lok., trakční vedení v celé délce
9a	289	Se 9 - zarážed.	výtažná kolej 1. pos. lok., trakční vedení v celé délce
6c	139	Se 105 - zarážed.	odstavná kolej, bez trakčního vedení
4b	359	Se 110 - zarážed.	odstavná kolej, bez trakčního vedení
1n	30	vých. č. 80 - zarážed.	odstavná kolej, bez trakčního vedení
2n	30	vých. č. 80 - zarážed.	odstavná kolej, bez trakčního vedení
3n	55	vých. č. 73 - zarážed.	odstavná kolej, bez trakčního vedení
1f	79	Se 55 - zarážedlo	odstavná kolej, trakční vedení v celé délce
2f	111	vých. č. 69 - zarážed.	odstavná kolej, trakční vedení v celé délce
3f	78	vých. č. 77 - zarážed.	odstavná kolej, trakční vedení v celé délce
18b	0	vých. č. 79 - zarážed.	odvratná kolej, bez trakčního vedení
401b	25	vých. 551 - zarážedlo	odstavná kolej, bez trakčního vedení
spojovací koleje			
5a	63	Se17 - Se22	spojka kolejí č. 1 - 3a, trakční vedení v celé délce, odstavení kolejových vozidel zakázáno
301a	120	Se 104 - Se 108	spojovací kolej mezi Olomouc os.n. - Bělidla, bez TV, odstavení vozidel zakázáno
401a	217	Se38 - vých. č. 552	spojka na vlečku AŽD, odstavení kolejových vozidel povoleno, bez trakčního vedení
34	94	Se45 - točna	spojka do motorové remize, odstavení kolejových vozidel zakázáno, bez trakčního vedení
Vnitřní nádraží			
koleje dopravní			
1	2	3	4
51	303	Lc51 - Sc51	hlavní stan. kol. průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
52	313	Sc52 - Lc 52	hlavní stan. kol. průjezdná pro všechny vlaky TV v celé délce
54	335	Sc54 - Lc54	průj. stan. kolej, trakční vedení v celé délce
53	461	Lc53 - Sc53	průj. stan. kolej, trakční vedení v celé délce
koleje manipulační			
55	487	Se 206 – Se 107	nakl. a vykl. kolej sklad. kusových zásilek, bez TV
56	279	Se203 - Se112	odstavná kolej, TV v celé délce
58	240	Se113 - Se202	odstavná kolej, TV v celé délce
57	137	Se 205 - zarážedlo	nakl. a vykl. kolej sklad. kusových zásilek, bez TV
59	151	Vk 204 - zarážedlo	odstavná kolej, bez TV
61	471	Se 106 - Vk 203	všeob. nakl. a vyklád. kolej, bez trakčního vedení
63	107	Vk 202 - zarážedlo	kolej pro úpravu nákladů, bez trakčního vedení
65	114	SE 207 - zarážedlo	naklád. a vykládková kolej, bez trakčního vedení

Levé přednádraží**koleje dopravní**

1	2	3	4
101	939	Lc101 - Sc101	hlavní stan. kol. průjezdná pro všechny vlaky, TV v celé délce
103	785	Sc103 - Lc103	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
105	725	Sc105 - Lc105	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
107	618	Sc107 - Lc107	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
109	606	Sc109 - Lc109	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
111	529	Sc111 - výh.č. 308	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
113	502	Sc113 - výh.č. 308	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
115	485	Sc115 - výh.č. 307	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
117	411	Sc117 - výh.č. 306	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
119	366	Sc119 - výh.č. 305	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
121	319	Sc121 - výh.č. 304	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
123	307	Sc123 - výh.č. 303	směrová a odjezdová kolej, TV v celé délce
201	757	Sc201 - L201	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
203	774	Sc203 - L203	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
205	706	Sc205 - L205	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
207	638	Sc207 - L207	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
209	595	Sc209 - L209	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce

koleje manipulační

125	229	vých.č.302 - č.255	směrová kolej, TV v celé délce
127	229	vých.č.301 - č.255	směrová kolej, TV v celé délce
129	215	vých.č.301 - zarážed.	vykládková a nakládková kolej, částečně zatrolejovaná
211	542	Se 314 – Se 318	kolej pro boční nakládku a vykládku, TV v celé délce trvale vypnuto
213	130	Se 313 - zarážed.	kolej pro čelní naklád. a vykládku, částečně zatrolejovaná
109a	121	vých.č.234 - zarážed.	odstavná kolej, bez TV
111a	119	vých.č.234 - zarážed.	odstavná kolej, bez TV
203b	24	Se320 - zarážedlo	odvratná kolej, TV v celé délce
53b	40	Se218 - zarážedlo	odvratná kolej, TV v celé délce
111b	207	Se303 - vých.č. 310	pahrbková kolej, TV v celé délce

spojovací koleje

103b	59	Se302 - Se304	spoj. kolej mezi vj. nádr. Černovír a levým přednádražím, odstavení vozidel zakázáno, TV v celé délce
53a	113	Se215 - Se221	spoj. kolej mezi kol. 127a a vnitř. nádr. odstavení vozů povoleno
127a	146	vých. č. 239 - 255	spoj.kolej mezi kol. 125 a 109a

Pravé přednádraží**koleje dopravní**

1	2	3	4
202	757	Sc202 - L202	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
102	968	Sc102 - L102	hlavní staniční kolej, TV v celé délce
104	849	Sc104 - Lc104	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
106	797	Sc106 - Lc106	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
108	787	Sc108 - Lc108	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
110	786	Sc110 - Lc110	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
112	710	Sc112 - Lc112	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
114	716	Sc114 - Lc114	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce

koleje dopravní			
1	2	3	4
116	658	Sc116 - Lc116	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
118	630	Sc118 - Lc118	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
120	646	Sc120 - Lc120	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej pro všechny vlaky, TV v celé délce
122	666	Se228 - Lc122	odjezd.kolej směr Štěpánov, objízdna kolej, TV v celé délce
126	784	vých. č.401-Sc 126	směr., odjezd. kolej směr Oc, bez TV, 100 m odevz. kol DKV od st. 5
128	754	vých.č.405 - Sc128	směr., odjezd. kolej směr Oc, bez TV, 100 m odevz. kol DKV od st. 5
130	759	vých.č.409 - Sc130	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
132	827	vých.č.414 - Sc132	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
134	779	vých.č.413 - Sc134	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
136	739	vých.č.411 - Sc136	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
138	719	vých.č.406 - Sc138	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
140	681	vých.č.402 - Sc140	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
142	668	vých.č.402 - Sc142	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
144	674	vých.č.403 - Sc144	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
146	661	vých.č.403 - Sc146	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
148	650	vých.č.404 - Sc148	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
150	641	vých.č.404 - Sc150	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
152	659	vých.č.408 - Sc152	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
154	649	vých.č.408 - Sc154	směrová kolej, odjezdová kolej směr Oc osobní, bez TV
koleje manipulační			
156	602	vých.č.407 - Se231	směrová kolej bez TV
158	595	vých.č.407 - Se232	směrová kolej bez TV
126b	143	vých.č.419 - zarážed.	odstavná kolej, bez TV
104b	957	Se312 - zarážed.	výtažná kolej 7. pos. lok., bez TV
104a	210	Se311 - zarážed.	odstavná kolej, TV v celé délce
104c	51	vých.č.421 - č.418	pahrbková kolej, bez TV
104d	128	vých.č.422 - č.418	pahrbková kolej, bez TV
spojovací koleje			
126a	155	vých.č.401 - č.419	spoj. kolej 126-104b,bez TV,odstavení vozidel povoleno
Vlečkový obvod Hodolany			
koleje manipulační			
401	169	vých.č.556 - č.555	odstavná kolej, bez TV
402	163	vých.č.555 - č.561	odstavná kolej, bez TV
403	69	vých.č.556 - č.562	odstavná kolej, bez TV
Vlečkový obvod Oc - Jih			
koleje manipulační			
1M	424	vých.č.M2 - č.M5	odstavná kolej, odevz. kolej Milo, TV v celé délce
2M	424	vých.č.M2 - č.M5	odstavná kolej, odevz. kolej Milo bez TV
3M	433	vých.č.M3 - č.M6	odstavná kolej, odevz. kolej Milo, TV v celé délce
5M	424	vých.č.M4 - č.M7	odstavná kolej, TV v celé délce
7M	449	vých.č.M4 - č.M8	odstavná kolej, odevz. kolej Milo, TV v celé délce
spojovací koleje			
12a	490	vých.č.21 - MVk2	spojková kolej mezi Oc osobní a Oc jih, odstavení vozidel zakázáno, TV v celé délce

Vlečkový obvod Oc Bělidla

koleje dopravní

1	2	3	4
301	447	L301 - Sc301	hlavní průjezdná staniční kolej, bez TV
302	415	L302 - Sc302	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej, bez TV
303	419	L303 - Sc303	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej, bez TV
304	363	L304 - Sc304	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej, úsek 100 m od výh. 519 odevz. kolej, bez TV
305	372	L305 - Sc305	vjezd., odjezd. a průjezd. kolej, bez TV

koleje manipulační

306	140	vých.č.508 - zarážed.	odevzdávková kolej, bez TV
306a	61	vých.č.508 - zarážed.	účelová kolej SDC, bez TV
306b	34	vých.č.517 - zarážed.	odstavná kolej, bez TV
307	354	Se 505 – Se 510	vykládková kolej s boční rampou bez TV
307a	36	Se 503 - zarážed.	kolej pro čelní nakládku a vykládku s boční rampou, bez TV
307b	30	vých.č.518 - zarážed.	kolej pro čelní nakládku a vykládku, bez TV
308	309	vých.č.517 - zarážed.	odstavná a přípojová kolej, bez TV

spojovací koleje

301b	371	Se 512 - Sc 301b	spojovací kolej mezi odbočnou výměnou 526 na vlečku Unikov a vlečkovým areálem Olomouc Bělidla, odstavování vozidel zakázáno, bez TV
------	-----	------------------	--

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
1	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
4	ústředně, míst.PSt2	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	čistič výhybek
5a/b	ústředně, míst.PSt2	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	čistič výhybek
6	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
7a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
8	ústředně, míst.PSt3	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
9	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
10	ústředně, míst.PSt3	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
11	ústředně, míst.PSt1	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
12	ústředně, míst.PSt5	výpravčím, sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
13	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
14	ústředně, míst.PSt1	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
15	ústředně, míst.PSt1	výpravčím, doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
16	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
16XA	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
18	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
19	míst.PSt1	doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
20	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
21	ústředně, míst.PSt5	výpravčím, sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
23	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
25	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
26	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
27	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
28	míst.PSt1	doz. výh.1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
29	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
30	ústředně, míst.PSt4	výpravčím, sign.spád Oc	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	čistič výhybek
31	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
32	ústředně, míst.PSt4	výpravčím, sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
33	ústředně, míst.PSt4	výpravčí, sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
34	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
35	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
36a/b	„b“ústředně, „a“míst..PSt4	výpravčím, sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
37	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
38	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
39	ústředně	sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
40	ústředně	sign.spád Oc	EZ+el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
41	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
42	sign.spád Oc	sign.spád Oc	EZ+el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
43	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
44	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
45	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
46	sign.spád Oc	sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
47a	sign.spád Oc	sign.spád Oc	EZ+el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
47b	sign.spád Oc	sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
48	sign.spád Oc	sign.spád Oc	EZ+el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
49	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
51	sign.spád Oc	sign.spád Oc	EZ+el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
V1	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výh. 1
S1	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk1	míst. PSt 3	doz. výh. 1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk2	míst. PSt 3	doz. výh. 1	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk4	sign.spád Oc	sign.spád Oc	el. přestavník	ne	ano	sign.spád Oc	čistič výhybek
Vk5	ručně	ZŘP	zámkem	ne	ano	sign.spád Oc	čistič výhybek
60a/b	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 1, □	ne	ne	-	čistič výhybek
61	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 67, □	ne	ne	-	čistič výhybek
62	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
64	ústředně, míst.PSt 6	výpravčím, ved. posunu	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
65	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
66	ručně	ZŘP	EZ + vým. zám. typ.klíče 06, □	ne	ne	-	čistič výhybek
67	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
68	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
69	míst. PSt 6	ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
70	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
71	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
72	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
73	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
74	ústředně, míst.PSt6	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
75	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
76a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
77	míst.PSt6	ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
78	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
79	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
80	ručně	ved. posunu	-	ne	ne	-	čistič výhybek
81	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
82	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
83	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
84	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
85	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
86	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
87	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
88	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
89	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
90	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
91	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
92	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne		čistič výhybek
P1a/b	b- míst.PSt6	ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk6	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 23, Ç	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk8	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 11, Ç	ne	ne	-	čistič výhybek
101	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
102	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
103	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
104	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
105	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
106	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
107	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
108a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
109	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
110	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
111	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 24, Δ	ne	ne	-	čistič výhybek
112	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
113	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
114	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
115	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
116	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
117	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
Vk 101	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk 103	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk 104	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
202	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
203	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
204	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
205 a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
206	ústředně, míst. PSt. 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
207	ústředně, míst.PSt. 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
208	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
209 a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
210	ústředně, míst. PSt. 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
211	ústředně, míst. PSt. 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
212	ústředně, míst. PSt. 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
213	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
214	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
215	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
221	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
222	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
223	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
224	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
225	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
226	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
227 a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
228	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
229 a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
230	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
231	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
232	ústředně, PSt. 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
233	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
234	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
235	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
236	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
237	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
238 a/b	ústředně, b- míst. PSt .9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	b - ano	ano	výpravčí	čistič výhybek
239	ústředně, míst. PSt. 8	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
240	ústředně, míst. PSt. 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
241	ústředně, míst. PSt. 11	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ano	ano	výpravčí	čistič výhybek
242	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
243	ústředně, míst. PSt. 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
244	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
245	ústředně, míst. PSt 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
246	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
247	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ano	ano	výpravčí	čistič výhybek
248	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
249	ústředně, míst. PSt 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
250	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
251	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ano	ne	-	čistič výhybek
252	ústředně, míst. PSt 9	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčí	čistič výhybek
253	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	čistič výhybek
254	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
255	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
256	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
257	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
258	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
259	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
260	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
261	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
262	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
263	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
264	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
265	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
266	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
267	ústředně, míst. PSt 10	výpravčím, sign.prac.5	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
268a/b	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
609	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
624	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk 202	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 203	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 204	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 205	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 206	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 207	ústředně, míst. PSt 7	výpravčím, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 208	ústředně	výpravčím	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	čistič výhybek
Vk 209	ručně	zaměstn. SDC - ST	vým. zámek typ.klíče 05, Ç	ne	ne	-	čistič výhybek
Vk 210	ručně	zaměstn. SDC - ST	vým. zámek typ.klíče 14, Ç	ne	ne	-	čistič výhybek
301	ručně	ZŘP	výměnový zámek typ.klíče 23, Δ	ne	ne	-	ved. pos. Of
302	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
303	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
304	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
305	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
306	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
307	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
308	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
309	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	ved. pos. Of
310	ústředně,	výpravčí,	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
311	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
312	ústředně,	výpravčí,	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
313	ústředně,	výpravčí,	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
314	ústředně,	výpravčí,	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
315	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
316	ústředně, místně PSt14	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
317	ústředně, místně PSt13	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
318	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
319	ústředně, místně PSt13	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
320	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
321	ústředně, místně PSt13	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
322	ústředně, místně PSt14	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
323	ústředně, místně PSt13	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
324a/b	ústředně, b-místněPSt 14	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	ved. pos. Of
325	ústředně, místně PSt 13	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	ved. pos. Of
326	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
327	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
328	ústředně, míst. PSt 14	výpravčí, ZŘP	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	ved. pos. Of
335	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
336	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
337	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
338	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
339	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
340	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
341	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
342a/b	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	ved. pos. Of
343	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
344a/b	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
345	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
346	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
347	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
348	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
355	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
356	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.
357	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
358	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
359a/b	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.
360	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.
361	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.
362	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
363	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ano	ne	-	sign.7.pos.č.
Vk 301	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
Vk 302	ústředně, míst. PSt 13	výpravčí, ZRP	el. přestavník	ne	ne	-	ved. pos. Of
Vk 303	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
Vk 304	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
Vk 306	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	sign.7.pos.č.
401	ručně	sign./ VP	výměnový zámek	ne	ano	sign.7.pos.č.	sign.7.pos.č.
402	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
403	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
404	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
405	ručně	sign./ VP	výměnový zámek	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
406	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
407	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
408	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
409	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
410	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
411	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
412	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
413	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
414	ručně	sign./ VP	-	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
415	ústředně	sign.7.pos.č	el. přestavník	ne	ano	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
416	ústředně	sign.7.pos.č	el. přestavník	ne	ne	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
417	ústředně	sign.7.pos.č	el. přestavník	ne	ne	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
418	ústředně	sign.7.pos.č	el. přestavník	ne	ne	sign.7.pos.č	sign.7.pos.č
419	ručně	sign.7.pos.č	-	ne	ano	doz. výhyb.	sign.7.pos.č
420	ručně	vyvěšovač	-	ne	ano	doz. výhyb.	sign.7.pos.č
421	ručně	vyvěšovač	-	ne	ano	doz. výhyb.	sign.7.pos.č
422	ručně	vyvěšovač	-	ne	ano	doz. výhyb.	sign.7.pos.č
Vk 501	ústř, PSt 19	doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výhybek 4
Vk 502	místně	doz. výh. 4	EZ	ne	ne	-	doz. výhybek 4
Vk 503	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výhybek 4
Vk 504	ústř, PSt 20/21	doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výhybek 4
501	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
502	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výhyb.4	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
503	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výhyb.4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
504	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výhyb.4	el. přestavník	ano	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
505	ručně	ZRP	EZ + vým. zámek typ.klíče 10 △	ne	ano	doz. výh. 4	doz. výhybek 4
506	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výhyb.4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
507	ústředně, míst.PSt 19	výpravčí, doz. výhyb.4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
508	ručně	ZRP	EZ + vým. zámek typ.klíče 21, □	ne	ano	doz. výh. 4	doz. výhybek 4
510	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. Výhybek 4

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování		Údržba
	jak	odkud/kým			ano/ne	kým	
1	2	3	4	5		6	7
516	ručně	ZŘP	EZ + vým. zámek typ.klíče 6, □	ne	ne	-	doz. výhybek 4
517	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	doz. výhybek 4
518	ústředně, míst. PSt 21	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
519	ústředně, míst. PSt 20	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
520	ústředně, míst. PSt 20	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
521	ústředně, míst. PSt 20	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
522	ústředně, míst. PSt 21	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
523	ústředně, míst. PSt 21	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
514	ústředně, míst. PSt 21	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
525	ústředně, míst. PSt 21	výpravčí, doz. výh. 4	el. přestavník	ne	ano	výpravčím	doz. výhybek 4
526	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výhybek 4
A 1	ústředně	výpravčí	el. přestavník	ne	ne	-	doz. výhybek 4
551	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
552	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
553	ručně	ZŘP	výměnový zámek typ.klíče 21, □	ne	ne	-	čistič výhybek
554	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
555	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
556	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
561	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
562	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
563	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
564	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
565	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
566	ručně	ZŘP	-	ne	ne	-	čistič výhybek
567	ručně	ZŘP	výměnový zámek typ.klíče 5, □	ne	ne	-	čistič výhybek

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek, přenosných výměnových zámků, kde jsou uloženy a jejich počet

pracoviště	počet klik	počet vým. zámků	uložení
Pracoviště 1	1	10	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni
Pracoviště 2	4	7	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni
Pracoviště 4	1	5	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni
Pracoviště 5	1	2	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni
Výpravčí On	3	2	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni
Výpravčí Of	4	7	klika uložena ve stole, př.vým. zámky ve skříni

ZŘP = zaměstnanec řídicí posun, VP = vedoucí posunu. Při posunu hnacím vozidlem je zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety; při posunu bez posunové čety je to strojvedoucí.

23. Výhybky na širé trati

Z traťové koleje Olomouc hl.n. – Olomouc Nová Ulice odbočují tři výhybky:

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
T - 1	ručně	pos.četa	hlavní směr v závislosti na výkolejce T Vk 1, klíč č. 24B O, 23 □ a 74 □	ne	ne	pos. četa
E - 1	ručně	pos.četa	směr hlavní –75 □ v závislosti na výh. E2 klíč č. 33 □, klíč č. 1 □ a 30 □	ne	ne	pos.četa
M - 1	ručně	pos.četa	směr hlavní – klíč č. 15 □, směr vedlejší klíč č. 73 Δ	ne	ne	pos.četa

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek č. 60 a/b, 61, 66 jsou trvale drženy v EZ. Při posunu je uvolní signalista spádovištního stavědla Oc. Hlavní klíče od výhybek č. 111, 505, 508, 516 a 517 jsou trvale drženy v EZ. Při posunu je uvolní panelový výpravčí Oc. Hlavní klíč od výhybky č. 301 je uložen u výpravčího Of. Hlavní klíče od výhybek č. 401 a 405 jsou v zámčích výhybek.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od výhybek č. 60 a/b, 61, 66, 111, 301, 401, 405, 505, 508, 516, 517, 552, 553 jsou uloženy ve skříni náhradních klíčů na ústředním stavědle. Klíč od skříňky náhradních klíčů je uložen u dispozičního výpravčího On v dopravním stole a je součástí předávky.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od všech výměn v celém obvodu ŽST Olomouc hl.n. pečetí dopravní náměstek. V jeho nepřítomnosti dozorcí provozu - zástupce dopravního náměstka.
Označení: pečetidlo je kulaté, po obvodu má nápis „III. OD-Olomouc a uprostřed číslo 110“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

V celém obvodu stanice je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (releové zabezpečovací zařízení s číslicovou volbou) RZZ typ AŽD 71, které je rozděleno na 2 samostatné obvody, a to osobní nádraží a přednádraží. Hranici mezi oběma obvody tvoří koleje vnitřního nádraží. Jízdní cesty jsou pro každý obvod stanice stavěny samostatně příslušným výpravčím z ústředního stavědla, kde jsou veškeré kontrolní a indikační prvky. Obvod panelového výpravčího osobního nádraží zahrnuje osobní nádraží, jižní zhlaví vnitřního nádraží a obvod Bělidel. Obvod

výpravčího přednádraží zahrnuje severní zhlaví vnitřního nádraží, levé a pravé přednádraží a vjezdové kolejíště Černovír. Staniční releové zabezpečovací zařízení je vybaveno přenosem návěstí na návěstní opakovač vlakového zabezpečovače hnacího vozidla na všech dopravních kolejích. Všechna návěstidla jsou světelná - typ AŽD 70.

Ve stanici je 20 pomocných stavědel (PSt), z nichž PSt 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 13, a 14 jsou umístěna v místnosti signalistů a doz. výhybek.

Pomocné stavědlo č.	Umístění PSt	Obsluhuje		Poznámka
1, 2, 3	pracoviště 1	dozorce výhybek		
4, 5	spádovištní stavědlo Oc	signalista spád. st. Oc		
6	u výhybky č. 69	doz. výhybek prac. 2	ZŘP	
7, 7A	mezi kol. 63/65		ZŘP	
8, 9	mezi kol. 109/111		ZŘP	
10, 11	pracoviště č. 5	signalista prac. 5		
12	u Se 302	tohoto času odpojeno		
13, 14	pracoviště ved. posunu Of	ved. posunu Of		
19, 19A	u výhybky č. 501	doz. výhybek prac. 4	ZŘP	
20, 21	u výhybky č. 524	doz. výhybek prac. 4	ZŘP	
22	Se 513	doz. výhybek prac. 4	ZŘP	

Klíče od PSt umístěných v kolejíšti:

- PSt 6 – dozorce výhybek pracoviště 2
- PSt 7, 7A – vedoucí posunu 5 PL
- PSt 8,9 – vedoucí posunu 5 PL

Umístění EZ (elektromagnetických zámků) je zapracováno ve schématickém plánu stanice Olomouc hl.n. uloženého jako příloha č. 1 SR Olomouc hl.n.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový úsek Olomouc hl.n. - Grygov je vybaven TZZ 3. kategorie s elektronickým centralizovaným obousměrným automatickým blokem typu AŽD AB-E1

Traťový úsek Olomouc hl.n.-Štěpánov je vybaven TZZ 3. kategorie s elektronickým centralizovaným obousměrným automatickým blokem typu AŽD AB-E1

Traťový úsek Olomouc hl.n. - Blatec je vybaven TZZ 3. kategorie s automatickým hradlem AH 83. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem Nemilany na dva traťové oddíly.

Traťový úsek Olomouc hl.n. - Olomouc Nová Ulice je vybaven TZZ 3. kategorie s automatickým hradlem AH 83. Mezistaniční úsek tvoří jeden traťový oddíl.

Z traťové koleje Olomouc hl.n. - Olomouc Nová Ulice odbočují vlečky Milo I, TOS obsluhované z Olomouce Nové Ulice a vlečka Teplárna, obsluhovaná buď z Olomouce hl.n. nebo z Olomouce Nové Ulice.

Traťový úsek Olomouc hl.n. - Bohuňovice je vybaven TZZ 3. kategorie s automatickým hradlem AH 83. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem Týneček na dva traťové oddíly.

Traťový úsek Olomouc hl.n. - Velká Bystřice je vybaven automatickým hradlem AH 83. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem Bystrovany na dva traťové oddíly. Kategorie 3AH

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
PZZ na trati: Olomouc hl.n. - Grygov			
200,382	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Grygov, ovládací obvody v km: od Grygova 197,845, od Olomouce 203,820
202,365	polní cesta	PZZ-EA PZS 3ZBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Grygov, ovládací obvody v km: od Grygova 199,865, od Olomouce 204,915 ve 1.TK, 204,918 ve 2.TK .
204,392	silnice III. třídy	PZZ-EA PZS 3ZBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc hl.n. Ovládací obvody v km: od Grygova 200,893, od Olomouce 205,868.
PZZ na trati: Olomouc hl.n. - Blatec			
96,103	polní cesta	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Blatec. Ovládací obvody v km: 96,897 - 95,301
97,545	polní cesta	AŽD 71- 3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Blatec. Ovládací obvody v km: 98,432 - 96,33
98,416	silnice I. třídy	AŽD 71- 3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Blatec. Ovládací obvody v km: 99,270 - 97,507
99,184	polní cesta	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc. Ovládací obvody v km: 100,074 - 98,330
PZZ na trati: Olomouc hl.n. - Bohuňovice			
102,539	silnice II. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc hl.n. Ovládací obvody v km: 101,909 - 103,309
102,828	polní cesta	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc hl.n. Ovládací obvody v km: 102,063 - 103,580
108,462	silnice III. třídy	AŽD 71-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Bohuňovice. Ovládací obvody v km: 107,690 - 109,784
PZZ na trati: Olomouc hl.n. - Velká Bystřice			
4,563	silnice III. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. V.Bystřice. Ovládací obvody v km: 3,996 - 5,296
5,605	účelová komunikace	AŽD 71-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. V.Bystřice. Ovládací obvody v km: 5,041 - 6,249
PZZ na trati: Olomouc hl.n. - Olomouc Nová Ulice			
0,700+ 133 m	přechod pro pěší	AŽD 71-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 0,910 - 0,565
0,920	silnice II. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 1,278 - 0,565
1,492	silnice II. třídy	AŽD 71-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 2,099 - 0,910
2,114	silnice II. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 2,521 - 1,754
2,225	silnice III. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 2,563 - 1,754
2,600	přechod pro pěší	AŽD 71-3ZNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. Olomouc Nová Ulice. Ovládací obvody v km: 2,238 - 2,616

Přejezdová zabezpečovací zařízení ve stanicích**Směr Velká Bystřice:**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
0,580	Státní silnice I. třídy	PZS-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc. Ovládací obvody v km: 0,228 - 1,150
1,223	Místní komunikace	PZS-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc. Ovládací obvody v km: 0,594 - 1,896
1,651	Místní komunikace	PZS-3SNI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc. Ovládací obvody v km: 0,700 - 3,083

Směr Blatec:

100,060	silnice III. třídy	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní a nouzové dálkové obsluhy, kontrolní zařízení je umístěno na panelu výpr. ÚST Olomouc. Ovládací obvody v km: 100,793 - 99,170
---------	--------------------	-------------	--

Vlečkový obvod MILO II

0,120	Místní komunikace	AŽD 71-3SBI	PZZ je vybaveno prvky místní obsluhy - vjezd do podniku ISH
1,037	Místní komunikace	AŽD 713SBI	PZZ je vybaveno prvky místní obsluhy - vjezd do Pivovaru

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky ☎= telefon u vj. návěstidla
1	2	3	4	5
vjezd. NL	0,565	ÚSt	D / N	od ONU, PN, T, od Se4 = 50m, od výh. 5a = 550m, ☎
vjezd. BL	99,472	ÚSt	D / N	od Blatce, PN, T, od výh.1=287m, ☎
vjezd. 2L	204,915	ÚSt	D / N	od Grygova ze 2.kol., PN, T, od ozn.=50m, od výh.9 =401m, ☎
vjezd. 1L	204,915	ÚSt	D / N	od Grygova z 1.kol., PN, T, od ozn.=50m, od výh. 13 = 477m, ☎
vjezd. VBS	2,05	ÚSt	D / N	od VB, PN, T, od výh.526 = 297m, ☎
vjezd. BS	102,063	ÚSt	D / N	od Bohuňovic, PN, T, od Se109 = 50m, od výh.112 = 108m, ☎
vjezd. 1S	83,144	ÚSt	D / N	od Štěpánova z 1.kol., PN, T, od Se323 = 50m, od výh. 362 = 335m, ☎
vjezd. 2S	83,144	ÚSt	D / N	od Štěpánova ze 2. kol., PN, T, od Se324 = 50m, od výh. 363 = 266m, ☎
odjezd. S1	205,575	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S3b - trpasličí	205,474	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S3a	99,76	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S5	101,009	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S7a	100,981	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S1a - trpasličí	205,579	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S2	205,537	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S4	205,577	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S6a - trpasličí	205,606	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S6	205,633	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S8	205,672	ÚSt	D / N	PN
odjezd. S12	205,546	ÚSt, PSt4	D / N	PN
odjezd. S14	205,542	ÚSt, PSt4	D / N	PN
odjezd. S16 - trpasličí	205,516	ÚSt, PSt4	D / N	PN
odjezd. L301	1,149	ÚSt, PSt21	D / N	PN
odjezd. L302	1,091	ÚSt, PSt21	D / N	PN
odjezd. L304	1,062	ÚSt, PSt20	D / N	PN
odjezd. L303	1,156	ÚSt, PSt21	D / N	PN
odjezd. L305	1,133	ÚSt, PSt21	D / N	PN
odjezd. L202	83,637	ÚSt	D / N	PN, na lávce
odjezd. L201	83,637	ÚSt	D / N	PN, na lávce
odjezd. L203	83,618	ÚSt	D / N	PN
odjezd. L205	83,647	ÚSt	D / N	PN
odjezd. L207	83,673	ÚSt	D / N	PN
odjezd. L209	83,705	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 3a	100,673	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 7a	101,139	ÚSt, PSt 2	D / N	PN
cest. Sc 7	101,139	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 7	101,274	ÚSt, PSt 2	D / N	PN
cest. Lc 5	101,221	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 3b	205,625	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 3	205,681	ÚSt	D / N	PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
cest. Lc 1	86,735	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 1b	86,598	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 2	86,614	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 4	86,751	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 4a	86,67	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 4a	86,745	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 6 trpasličí	86,725	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 6b trpasličí	86,704	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 8 trpasličí	86,744	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 10	86,741	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 12	86,663	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 14 trpasličí	86,683	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 16 trpasličí	86,68	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 18 trpasličí	86,746	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 20	86,721	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 301 trpasličí	0,702	ÚSt,PSt 19	D / N	PN
cest. Sc 303 trpasličí	0,737	ÚSt,PSt 19	D / N	PN
cest. Sc 305 trpasličí	0,761	ÚSt,PSt 19	D / N	PN
cest. Sc 302	0,676	ÚSt,PSt 19	D / N	PN
cest. Sc 304	0,699	ÚSt,PSt 19	D / N	PN
cest. Sc 301b	1,262	ÚSt,PSt 21	D / N	PN
cest. Sc 51	86,203	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 53	86,372	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 52	86,206	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 54	86,269	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 51	85,9	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 53	85,911	ÚSt,PSt 7	D / N	PN
cest. Lc 52	85,893	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 54	85,934	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 101	85,652	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 103	85,58	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 105	85,543	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 107	85,488	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 109	85,49	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 111 - trpasličí	85,48	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 113 - trpasličí	85,453	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 115 - trpasličí	85,432	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 117 - trpasličí	85,401	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 119 - trpasličí	85,378	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 121 - trpasličí	85,552	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 123	85,362	ÚSt, PSt 9	D / N	PN
cest. Sc 102	85,611	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 104 - trpasličí	85,492	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 106	85,481	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 108	85,529	Úst	D / N	PN
cest. Sc 110	85,507	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 112	85,434	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 114	85,418	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 116	85,386	ÚSt	D / N	PN

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
cest. Sc 118	85,369	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 120	85,358	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 126	85,361	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 128	85,299	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 130	85,611	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 132	85,323	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 134	85,287	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 136	85,267	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 138	85,265	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 140	85,249	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 142	85,236	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 144	85,228	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 146	85,215	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 148 - trpasličí	85,206	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 150 - trpasličí	85,197	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 152	85,195	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Sc 154	85,185	ÚSt,PSt 10	D / N	PN
cest. Lc 101	84,713	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 103	84,795	ÚSt,PSt 12	D / N	PN
cest. Lc 105	84,818	ÚSt,PSt 12	D / N	PN
cest. Lc 107	84,87	ÚSt,PSt 12	D / N	PN
cest. Lc 109	84,884	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 102	84,843	ÚSt	D / N	PN
cest. Lc 104	84,643	ÚSt,PSt 14	D / N	PN
cest. Lc 106	84,684	ÚSt,PSt 14	D / N	PN
cest. Lc 108	84,742	ÚSt,PSt 14	D / N	PN
cest. Lc 110	84,721	ÚSt,PSt 14	D / N	PN
cest. Lc 112	84,724	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Lc 114	84,702	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Lc 116	84,728	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Lc 118	84,739	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Lc 120	84,712	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Lc 122	84,695	ÚSt,PSt 13	D / N	PN
cest. Sc 202	84,394	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 201	84,394	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 203	84,392	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 205	84,353	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 207	84,311	ÚSt	D / N	PN
cest. Sc 209	84,301	ÚSt	D / N	PN
předvěst PŘ NL	0,86	automaticky	D / N	z trať. kol. od ONU
předvěst PŘ BL	98,681	automaticky	D / N	z trať. kol. od Blatce
1 - 2037 posl.odd.autobloku	203,795	automaticky	D / N	z 1. trať. kol. od Grygova
2 - 2037 posl.odd.autobloku	203,795	automaticky	D / N	z 2. trať. kol. od Grygova
předvěst PŘ VBS	2,851	automaticky	D / N	z trať. kol. od Velké Bystřice
předvěst PŘ BS	102,781	automaticky	D / N	z trať. kol. od Bohuňovic
1 - 816 posl.odd.autobloku	81,605	automaticky	D / N	z 1. trať. kol. od Štěpánova
2 - 816 posl.odd.autobloku	81,605	automaticky	D / N	z 2. trať. kol. od Štěpánova
seř. Se 1	99,689	ÚSt	D / N	z vlečky VÚ 1978
seř. Se 3 - trpasličí	100,078	ÚSt	D / N	přes přejezd v km 100,060

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seř. Se 4 - trpasličí	0,515	ÚSt	D / N	označník před NL
seř. Se 8	100,652	ÚSt	D / N	z vlečky Allpi
seř. Se 9 - trpasličí	100,665	ÚSt, PSt 2	D / N	z koleje č. 9a
seř. Se 10 - trpasličí	100,673	ÚSt	D / N	z trať. kol. od ONU
seř. Se 11	100,732	ÚSt, PSt 2	D / N	na kolej č. 9a
seř. Se 12	100,761	ÚSt, PSt 2	D / N	z koleje č. 9a
seř. Se 13	100,761	ÚSt, PSt 3	D / N	z vlečky Zora
seř. Se 14 - trpasličí	100,772	ÚSt, PSt 2	D / N	z koleje č. 7a
seř. Se 15	100,762	ÚSt, PSt 3	D / N	z vlečky Zora
seř. Se 16 - trpasličí	100,811	ÚSt	D / N	z koleje č. 3b
seř. Se 17	100,811	ÚSt	D / N	z koleje č. 5a
seř. Se 18 - trpasličí	205,201	ÚSt	D / N	z 2. trať. koleje od Grygova
seř. Se 19 - trpasličí	205,216	ÚSt	D / N	z 1. trať. koleje od Grygova
seř. Se 20	205,264	ÚSt, PSt 5	D / N	z koleje 18a na spádoviště
seř. Se 21	100,871	ÚSt	D / N	z koleje č.9a
seř. Se 22 - trpasličí	205,262	ÚSt	D / N	z koleje č. 5a
seř. Se 23	205,264	ÚSt, PSt 4	D / N	z koleje č. 12a
seř. Se 24	100,926	PSt 1	D / N	skupinové z kolejí 11 - 17
seř. Se 25 - trpasličí	100,927	ÚSt	D / N	na kolej č. 7a
seř. Se 26 - trpasličí	100,936	ÚSt	D / N	z koleje č. 3a
seř. Se 27	205,338	ÚSt, PSt 4	D / N	ze spádoviště Oc
seř. Se 29 - trpasličí	205,373	ÚSt, PSt 4	D / N	na kolej č. 18a
seř. Se 30	100,971	ÚSt, PSt 2	D / N	z koleje č. 9
seř. Se 31 - trpasličí	205,431	ÚSt, PSt 4	D / N	na kolej č. 12, 14, 16
seř. Se 32 - trpasličí	205,434	ÚSt	D / N	z koleje č. 2
seř. Se 33 - trpasličí	205,474	ÚSt	D / N	z koleje č. 2
seř. Se 34	205,591	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 18
seř. Se 35	205,591	Spádoviště Oc	D / N	z vlečky Sigma
seř. Se 36	205,591	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 20
seř. Se 37	205,591	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 22
seř. Se 38	205,578	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 401a
seř. Se 39	205,621	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 24
seř. Se 40 - trpasličí	205,636	Spádoviště Oc	D / N	skupinové z kolejí č. 26 - 34
seř. Se 41 - trpasličí	205,702	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 26
seř. Se 42 - trpasličí	205,724	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 28
seř. Se 44 - trpasličí	205,753	Spádoviště Oc	D / N	z koleje č. 32
seř. Se 45	205,754	Spádoviště Oc	D / N	z motorové remize
seř. Se 48 - trpasličí	205,266	ÚSt	D / N	z koleje č. 1
seř. Se 49 - trpasličí	205,339	ÚSt	D / N	z 2. traťové koleje od Grygova
seř. Se 51 - trpasličí	86,789	ÚSt	D / N	z koleje č. 28
seř. Se 52	86,707	ÚSt	D / N	z koleje č. 30
seř. Se 53	86,663	ÚSt, PSt 6	D / N	skupinové z kolejí 2f a 3f
seř. Se 54 - trpasličí	86,634	ÚSt	D / N	na kolej č. 18 - 28
seř. Se 55	86,598	ÚSt, PSt 6	D / N	z koleje č. 1f
seř. Se 56 - trpasličí	86,597	ÚSt, PSt 6	D / N	z koleje č. 53
seř. Se 57 - trpasličí	86,551	ÚSt	D / N	na kolej č. 6 - 10
seř. Se 58 - trpasličí	86,553	ÚSt	D / N	skupinové z kolejí č. 6 - 28
seř. Se 59 - trpasličí	86,525	ÚSt	D / N	na kolej č. 53
seř. Se 60 - trpasličí	86,478	ÚSt	D / N	na výhybku č. 92

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seř. Se 61 - trpasličí	86,482	ÚSt	D / N	na výhybku č. 101
seř. Se 62 - trpasličí	86,789	ÚSt	D / N	z koleje č. 24
seř. Se 63 - trpasličí	86,756	ÚSt	D / N	z koleje č. 22
seř. Se 101 - trpasličí	86,457	ÚSt	D / N	z koleje č. 51
seř. Se 102 - trpasličí	86,452	ÚSt	D / N	z koleje č. 52
seř. Se 103 - trpasličí	86,454	ÚSt	D / N	na výhybku č. 105
seř. Se 104 - trpasličí	86,399	ÚSt	D / N	z Bělidel
seř. Se 105 - trpasličí	86,413	ÚSt	D / N	z koleje č. 6c
seř. Se 106	86,371	ÚSt	D / N	z koleje č. 61
seř. Se 107	86,371	ÚSt	D / N	z koleje č. 55
seř. Se 108 - trpasličí	0,561	ÚSt, PSt 19	D / N	z Oc na Bělidla
seř. Se 109	86,272	ÚSt	D / N	označník před BS
seř. Se 110	86,271	ÚSt	D / N	z koleje č. 4a
seř. Se 111	86,278	ÚSt	D / N	z koleje č. 51
seř. Se 112	86,245	ÚSt	D / N	z koleje č. 56
seř. Se 113	86,223	ÚSt	D / N	z koleje č. 58
seř. Se 114 - trpasličí	86,223	ÚSt	D / N	z koleje č. 1t
seř. Se 501 - trpasličí	0,593	ÚSt, PSt 19	D / N	z Oc na Bělidla
seř. Se 502 - trpasličí	0,597	ÚSt, PSt 19	D / N	z Bělidel na Oc
seř. Se 503 - trpasličí	0,692	ÚSt, PSt 19	D / N	z koleje č. 307a
seř. Se 505	0,763	ÚSt, PSt 19	D / N	z koleje č. 307 na OC
seř. Se 509	1,071	ÚSt, PSt 20	D / N	z koleje č. 306b
seř. Se 510	1,117	ÚSt, PSt 21	D / N	z koleje č. 307
seř. Se 511 - trpasličí	1,314	ÚSt, PSt 20	D / N	z vlečky STAMEDOP
seř. Se 512 - trpasličí	1,663	ÚSt	D / N	na přejezdu v km 1,651
seř. Se 513	1,633	PSt 22	D / N	na přejezdu v km 1,651
seř. Se 514	1,701	PSt 22	D / N	na přejezdu v km 1,651
seř. Se 515 - trpasličí	1,852	ÚSt	D / N	na vlečku UNIKOV
seř. Se 516 - trpasličí	1,941	ÚSt	D / N	z vlečky AŽD
seř. Se 517 - trpasličí	2,018	ÚSt	D / N	z vlečky Kovošrot
seř. Se 201	85,282	ÚSt	D / N	z koleje č. 1t
seř. Se - 202	85,983	ÚSt	D / N	z koleje č. 56
seř. Se - 203	85,966	ÚSt	D / N	z koleje č. 58
seř. Se - 204	85,924	ÚSt	D / N	z DKV na kolej 1t
seř. Se 205 - trpasličí	85,883	ÚSt, PSt 7	D / N	z koleje č. 55
seř. Se 206 - trpasličí	85,883	ÚSt, PSt 7	D / N	z koleje č. 53
seř. Se 207	85,821	ÚSt, PSt 7	D / N	z koleje č. 65
seř. Se 208 - trpasličí	85,818	ÚSt	D / N	z koleje č. 54a
seř. Se 209 - trpasličí	85,787	ÚSt	D / N	z koleje č. 52a
seř. Se 210 - trpasličí	85,771	ÚSt	D / N	na kolej č. 51
seř. Se 211 - trpasličí	85,771	ÚSt	D / N	z vnitřního nádr. na přednádraží
seř. Se 215 - trpasličí	85,708	ÚSt, PSt 7	D / N	z koleje č. 53a
seř. Se 216 - trpasličí	85,702	ÚSt	D / N	z koleje č. 52a
seř. Se 217- trpasličí	85,766	ÚSt	D / N	z koleje č. 54a
seř. Se 218 - trpasličí	85,633	ÚSt	D / N	z koleje č. 53b
seř. Se 219 - trpasličí	85,606	ÚSt	D / N	z koleje č. 54b
seř. Se 220 - trpasličí	85,605	ÚSt, St 11	D / N	z DKV
seř. Se 221- trpasličí	85,595	ÚSt, PSt 8	D / N	z koleje č. 53a
seř. Se 222 - trpasličí	85,561	ÚSt, PSt 10	D / N	z koleje č. 54B

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seř. Se 223	85,552	ÚSt, PSt 11	D / N	z koleje č. 15t
seř. Se 226 - trpasličí	85,464	ÚSt, PSt 10	D / N	na výhybku č. 247
seř. Se 227 - trpasličí	85,463	ÚSt, PSt 10	D / N	z koleje č. 122 - 158
seř. Se 228 - trpasličí	85,361	ÚSt, PSt 10	D / N	z koleje č. 122
seř. Se 229 - trpasličí	85,332	ÚSt, PSt 10	D / N	na výhybku č. 260
seř. Se 230	85,233	ÚSt	D / N	z dílen na kolej č. 156 a 158
seř. Se 231	85,136	ÚSt	D / N	z koleje č. 156 na dílny
seř. Se 232	85,129	ÚSt	D / N	z koleje č. 158
seř. Se 301	84,859	ÚSt, PSt 12	D / N	ze směr. koleje do Černovíra
seř. Se 302 - trpasličí	84,661	ÚSt	D / N	z koleje č. 17b
seř. Se 303	84,613	ÚSt	D / N	z koleje č. 111b
seř. Se 304 - trpasličí	84,602	ÚSt	D / N	z koleje č. 103b
seř. Se 305 - trpasličí	84,606	ÚSt	D / N	z Černovíra
seř. Se 307 - trpasličí	84,521	ÚSt, PSt 13	D / N	na výhybku č. 328
seř. Se 308 - trpasličí	84,528	ÚSt	D / N	do Černovíra
seř. Se 309	84,516	ÚSt	D / N	z vlečky Farmak
seř. Se 310 - trpasličí	84,448	ÚSt	D / N	z koleje č. 201 a 202
seř. Se 311 - trpasličí	84,451	ÚSt, PSt 14	D / N	z koleje č. 104a
seř. Se 312 - trpasličí	84,451	ÚSt, PSt 14	D / N	z koleje č. 104b
seř. Se 313	84,264	ÚSt	D / N	z koleje č. 213
seř. Se 314	84,263	ÚSt	D / N	z koleje č. 211
seř. Se 318	83,721	ÚSt	D / N	z koleje č. 211
seř. Se 319 - trpasličí	83,616	ÚSt	D / N	na výhybku č. 357
seř. Se 320 - trpasličí	83,529	ÚSt	D / N	z koleje č. 203b
seř. Se 321 - trpasličí	83,401	ÚSt	D / N	z 1. trať. koleje
seř. Se 322 - trpasličí	83,401	ÚSt	D / N	z 2. trať. koleje
seř. Se 323 - trpasličí	84,194	ÚSt	D / N	označník před 1S
seř. Se324 - trpasličí	83,194	ÚSt	D / N	označník před 2S
spádovištní náv. Sp 1	205,419	spád. stav.	D / N	spád. návěstidlo na Oc
opak. spád. náv. I OSP 1	205,264	spád. stav.	D / N	spád. návěstidlo na Oc
opak. spád. náv. III OSP 1	205,326	spád. stav.	D / N	spád. návěstidlo na Oc
spádovištní náv. Sp 2	84,698	spádov. On	D / N	spád. návěstidlo na On
opak. spád. náv. II OSP 211	84,076	spádov. On	D / N	spád. návěstidlo na On
opak. spád. náv. III OSP211	83,843	spádov. On	D / N	spád. návěstidlo na On
spádovištní náv. Sp 3	84,267	spádov. Of	D / N	spád. návěstidlo na Of
opak. spád. náv. I OSP 3	84,155	spádov. Of	D / N	spád. návěstidlo na Of
opak. spád. náv. II OSP 3	84,036	spádov. Of	D / N	spád. návěstidlo na Of
opak. spád. náv. III OSP 3	83,932	spádov. Of	D / N	spád. návěstidlo na Of
opak. spád. náv. IV OSP 3	83,767	spádov. Of	D / N	spád. návěstidlo na Of

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Pro zajištění provozu slouží následující telefonní spojení:

Dispoziční výpravčí Oc a operátorka - mají zapojovač typu INOMA s těmito spoji:

- pobočka ATÚ č. tel. 42103
- traťové telefonní spojení: Olomouc hl.n. - Grygov
Olomouc hl.n. - Štěpánov
Olomouc hl.n. - V. Bystřice
Olomouc hl.n. - Bohuňovice
Olomouc hl.n. - Blatec
Olomouc hl.n. - Olomouc Nová Ulice
- dispečerské vlakové spojení: Brodek u Přerova - Rudoltice v Č.
- dispečerské místní: výpravčí vnější služby Oc, 2., 4. a 5. nástupiště, peronní četa, operátorka rozhlas

Panelový výpravčí Oc - má zapojovač typu INOMA s těmito spoji:

- pobočka ATÚ tel. č. 42528
- dispečerské místní: ved. posunu 2. zálohy, 2., 4. a 5. nástupiště, obsluha SPÁDOVIŠTĚ OC, PSt 19, 19a, PSt 20, 21 a 22, vlečka TSR (býv. kovošrot), pracoviště 4, PSt 1, 2, 3, 6, pracoviště 1, pracoviště 2, výpravčí vnější služby Oc, peronní četa, DKV stan. 1,
- přivolávací okruh : vjezd. náv. od V. Bystřice, vjezd. náv. od Bohuňovic, vjezd. náv. od Blatce, vjezd. náv. od ONU, vjezd. náv. koleje č. 2 od Grygova, vjezd. náv. koleje č. 1 od Grygova

Dispoziční výpravčí On a operátor mají zapojovač typu INOMA s těmito spoji:

- pobočka ATÚ č. tel. 42304 a 42043
- traťové spojení: ATÚ Olomouc. hl.n. - Grygov
Olomouc. hl.n. - Štěpánov
- dispečerské místní spojení: výpravčí Of, výpravčí On, dispoziční výpravčí, výpravčí Oc
- dispečerské místní: PSt 10, 11, výpravčí Of, PSt 13, 14, 7, 7a, 8, 9, výpravčí On, vjezd z DKV u výh. č. 609, PSt 12, vedoucí posunu spádoviště 7.P.L.
- přivolávací okruh: vjezd. náv. z kol. č. 1 od Štěpánova, vjezd. náv. z kol. č. 2 od Štěpánova

Dozorčí provozu - ATÚ 41198, 40497, tel. zapojovač typu INOMA s těmito spoji:

- dispečerské místní spojení: výpravčí Of, výpravčí vnější služby Oc, výpravčí On, vedoucí posunu 2. pos. lok.

Výpravčí Of - ATÚ 42306, 42666, tel. zapojovač typu MTZ s těmito spoji:

- dispečerské místní spojení: dozorčí provozu, dispoziční výpravčí On, výpravčí On, pracoviště 5, PSt 13, 14, vedoucí posunu spádoviště 7.P.L., ved. posunu 2. pos. lok. , vozmistr Of

Výpravčí vnější služby Oc - AÚT 42158, 41341, tel. zapojovač typu INOMA s těmito spoji:

- dispečerské místní: dispoziční výpravčí Oc, dispoziční výpravčí On, panelový výpravčí Oc, 3. nástupiště.

Výpravčí On - ATÚ 42318, tel. zapojovač typu MTZ s těmito spoji:

- dispečerské místní: dispoziční výpravčí On, výpravčí Of, pracoviště 5.

Vedoucí posunu spádoviště 7.pos.lok.. - ATÚ 42507, tel. zapojovač typu MTZ s těmito spoji:

- dispečerské místní: výpravčí Of, dispoziční výpravčí On, pracoviště 5.

Obsluha SPÁDOVIŠTĚ OC a 2. pos. lok.

signalista - ATÚ 42157, tel. zapojovač je zabudovaný v obslužném pultě:

- dispečerské místní: Milo II, motorová remiza, přímé spojení s panel. výpravčím Oc, ved. posunu I - 2. pos. lok.: ATÚ 42137,
- dispečerské místní: dozorčí provozu, výpravčí Of, panelový výpravčí Oc, tranzito Oc.

Pracoviště 1 - ATÚ 42302, přímé spojení s panelovým výpravčím Oc.

Pracoviště 2 - ATÚ 42315, přímé spojení s panelovým výpravčím Oc.

Pracoviště 4 - ATÚ 42310, přímé spojení s panelovým výpravčím Oc.

Pracoviště 5 - ATÚ 42305, tel. zapojovač typu MTZ s těmito spoji:

- dispečerské spojení místní: výpravčí Of, dispoziční výpravčí On, výpravčí On, vedoucí posunu spádoviště 7.pos.lok.

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení

dopravna	veřejná telefonní síť
Grygov	972740631
Štěpánov	972743855
Blatec	972740724
Bohuňovice	972742006
Olomouc Nová Ulice	972741236
Velká Bystřice	972733655

Dálnopisné spojení – nahrazeno e-mailovou poštou

e-mailový název pošty	Umístění	Obsluhuje
zstolcmankan@opr.ova.cd.cz	místnost dálnopisu Oc	operátor dálnopisu
zstolcdozprovsmen@pds.olc.cd.cz	ústřední stavědlo	dozorčí provozu ve směně

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas v ŽST Olomouc hl.n. se používá k informování cestujících, řízení provozu a pro řízení posunu na svážných pahrbcích.

Rozhlas pro informování cestujících.

Rozhlas je na osobním nádraží. Kabina s ovládním je umístěna v místnosti operátorky u rozhlasu na ústředním stavědle. Operátor k obsluze rozhlasu používá počítačový program INISS – jehož obsluha je podrobně popsána v příloze 5F SŘ. Reprodukory jsou umístěny na všech nástupištích, v ČD centru, ve vestibulu, čekárnách pro cestující, v informační kanceláři, v útulku pro peronní četou, v tranzitě zavazadel a spěšnin, na stanovišti vozmistrů Oc.

Rozhlas pro řízení provozu - obsluhují výpravčí.

Rozhlas výpravčího On - zahrnuje obvod severního zhlaví pravého přednádraží a má 4 reproduktory se vstupem z PSt 13, 14. Obvod jižního zhlaví pravého přednádraží má 20 reproduktorů se vstupem z pracoviště 5. Obvod jižního zhlaví levého přednádraží má 7 reproduktorů se vstupem z PSt 8, 9. Obvod jižního zhlaví vnitřního nádraží a Bělidel má 6 reproduktorů.

Rozhlas panelového výpravčího Oc - zahrnuje obvod severního zhlaví osobního nádraží a má 4 reproduktory se vstupem dozorce výhybek pracoviště 2. Obvod jižního zhlaví osobního nádraží - sudé koleje má 7 reproduktorů, vstup z PSt 1, 2, 3. Obvod jižního zhlaví osobního nádraží - liché koleje má 7 reproduktorů, vstup z PSt 1, 2, 3.

Radiová spojení

Druhy sítí:

Provozované druhy sítí v ŽST Olomouc hl. n. a přidělených stanicích.

- | | |
|--------------------------------|---|
| a) VOS Olomouc hl. n. | h) 8 STE Olomouc hl. n. |
| b) MOS Olomouc hl. n. | i) 1 SPZ Olomouc hl. n. |
| c) 1 STE Olomouc hl. n. | j) 2 SPZ Olomouc hl. n. |
| d) 2 STE Olomouc hl. n. | k) 3 SPZ Olomouc hl. n. |
| e) 3 STE Olomouc hl. n. | l) 4 SPZ Olomouc hl. n. |
| f) 4 STE Olomouc hl. n. | m) 5 SPZ Olomouc hl. n. |
| g) 7 STE Olomouc hl. n. | n) SMV - přidělených žel. stanic |

Podrobné informace o radioprovozu jsou uvedeny v Příloze č. 21 SŘ (Provozní řád radiových sítí)

Služební mobilní telefony

Vrchní přednosta UŽST: 0602-777208

Pohotovostní mobil: 0606-808480

Požární signalizace

V obvodu stanice je instalována na spádovištním a ústředním stavědle požární signalizace. Obsluhu na spádovištním stavědle provádí ved. posunu 2. pos. lokomotivy, na ústředním stavědle dozorcí provozu. Popis obsluhy je uveden v příloze č. 5 I.Staničního řádu.

Informační zařízení

Zařízení slouží pro informování cestujících o jízdách vlaků osobní dopravy. Ovládací místo je v místnosti operátorky rozhlasu na ústředním stavědle, odkud se na pokyn dispozičního výpravčího Oc zveřejňují všechny informace o vlacích.

Zařízení ELEKTROČAS informuje o cílové stanici vlaku, směrové stanici, rozlišení vlaků, času příjezdu, odjezdu, zpoždění vlaku a čísla nástupiště. Zařízení je umístěno ve vestibulu, v ČDcentru, podchodech a na nástupišťích u příslušné koleje. Kontrolní tabule je umístěna v kanceláři výpravčího vnější služby a na ústředním stavědle dispozičního výpravčího Oc a v místnosti Informace Oc.

Výpočetní technika

CEVIS - Centrální vozový informační systém - obsahuje veškerá data o pohybu vozu nákladních vlaků v síti ČD na základě výpočetní techniky. Pracoviště zapojená do CEVISU ve stanici :

dozorčí provozu – vedoucí směny, operátor dispozičního výpravčího Oc a On, tranzito Oc, On, Of, kalkulace, VPK, IŽD VT a technický odbor ŽST.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- dozorčí – zástupce náměstka VPUŽST pro dopravu
- dozorčí – zástupce náměstka VPUŽST pro přepravu
- dozorčí
- systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- referent obrany
- technolog

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Dozorčí provozu - vedoucí směny

Má stanoviště na ústředním stavědle. Je vedoucím směny pro celý obvod stanice.

Pro plnění úkolů provozní práce jsou mu podřízeni:

- výpravčí, vozový disponent, tranzitér přípravář Oc v bezprostřední podřízenosti
- ostatní zaměstnanci obvodů v přímé podřízenosti

K zajištění provozní práce a pro splnění všech úkolů stanice plní zejména tyto úkoly

- je vedoucím směny pro celý obvod UŽST
- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací v UŽST, provozními opatřeními, dps a vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- vede, projednává a sestavuje směnový plán práce
- předhlašuje všechny mimořádnosti zahrnuté do směnového plánu
- ohlašuje všechny změny a doplňky ke směnovému plánu, včetně úkolů vyplývajících z práce dispoziční stanice
- obsluhuje PC v informačním systému IT-CEVIS (ISOŘ, CEVIS)
- z informačního systému CEVIS, ISOŘ zjišťuje rozklady nákladních vlaků, které eviduje do Směnového plánu
- operátoru dispozičního výpravčího On předává informace o nákladních vlacích (např. přeprah, střídání strojvedoucích, průjezd)
- koordinuje práci jednotlivých obvodů stanice, včetně výměny zátěže mezi obvody
- dbá na dodržování stanovené technologie práce na osobním nádraží dle technologických postupů úkonů

- provozní práci na osobním nádraží řídí tak, aby byl zajištěn hladký příjem nákladních vlaků do tohoto obvodu
- uvědomuje vozmistry o práci na výchozích a tranzitních nákladních vlacích v obvodu osobního nádraží
- je odpovědný za včasnou objednávku vlakových náležitostí
- odpovídá za včasné předhlášení přeprahů, technických prohlídek, střídání lok. čet
- sepisuje „Předběžný záznam o úrazu“
- přijímá hlášení o mimořádnostech za celý obvod stanice včetně přidělených stanic
- má ohlašovací povinnost dle př. ČD D 17
- provádí prvotní šetření mimořádných událostí dle př. ČD D17
- uschovává rozvrhy pohotovostí a je odpovědný za včasné avizování potřebných zaměstnanců při nehodových událostech a mimořádnostech
- je odpovědný za shromáždění a úschovu dokladů a podkladů při nehodových a mimořádných událostech
- provádí svolávání vedoucích zaměstnanců při krizových situacích a mimořádnostech
- vede knihu „Mimořádných událostí“
- vede knihu „Dispečerských příkazů“
- ohlašuje každé narušení jízdy vlaků IC, EC, SC vedoucímu dispečerovi RCP a to ihned
- závady a mimořádnosti v plnění GVD a nedodržení stanovené technologie projednává přímo ve směně
- informuje nadřízené zaměstnance o provozní situaci
- odpovídá za plnopočetnost a provedení oprav služebních předpisů a pomůcek ve sbírce na svém pracovišti
- vede grafikon provozní činnosti osobního nádraží
- je odpovědný za včasnou obsluhu vleček a manipulačních míst v obvodu os. nádraží
- přijímá poukaz zátěže z nácestných stanic
- zúčastňuje se ranního hodnocení směny s dopravním náměstkem a dává návrhy na projednání
- je odpovědný za oprávněnost zapnutí ohřevu výhybek
- koordinuje zaměstnance železniční stanice při úklidu sněhu
- má odpovědnost za používání státního telefonu včetně vybírání poplatků
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu, rozkazů a věstníků VPUŽST

Výpravčí

Pro velikost obvodu Olomouc hl.n. koná současně službu ve směně 7 výpravčích:

- dispoziční výpravčí Oc
- dispoziční výpravčí On
- panelový výpravčí Oc
- výpravčí Of
- dozorčí výpravčí Oc
- výpravčí vnější služby Oc
- výpravčí vnější služby On

Dispoziční výpravčí Oc

Má stanoviště na ústředním stavědle a je nadřízený ve výkonu služby panelovému výpravčímu Oc, dozorčímu výpravčímu Oc, výpravčímu vnější služby Oc, operátorovi dispozičního výpravčího, operátorovi u rozhlasu a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- dává pokyny týkající se jízd vlaků a posunu prostřednictvím panelového výpravčího Oc
- provádí přípravu vlakové cesty (viz čl. 77A)
- při odjezdu z kol. 18 - 20 přijímá hlášení o zastavení rušícího posunu od panelového výpravčího
- disponuje všemi dopravními kolejemi osobního nádraží a kol. č. 52 vnitřního nádraží, přičemž koleje č. 12, 14, 16 obsazuje po dohodě s dozorčím provozu
- zpravuje dozorčího výpravčího Oc o všech mimořádnostech
- zahajuje a ukončuje výluky ve svém obvodu
- zahájení a ukončení výluky oznamuje všem zaměstnancům, kterých se výluka týká
- přebírá zprávy od zaměstnanců o výkonu práce v kolejišti ve svém obvodu a je odpovědný za umístění upamatovávacích pomůcek na kolejové desce
- informuje panelového výpravčího Oc o místě výkonu práce v kolejišti
- obsluhuje panel průmyslové televize
- uschovává a vydává náhradní klíče od výhybek a výkolejek, evidenci vede ve zvláštním zápisníku proti podpisu, o výdeji informuje panelové výpravčí
- s dispozičním výpravčím On sjednává jízdy posunových dílů mezi osobním nádražím a přednádražím
- ohlašuje změny ve vlakové dopravě včetně hlášení o zpoždění vlaků
- sjednává jízdy PMD do a z V. Bystřice, Bohuňovic, Blatce, ONU, Grygova
- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty prostřednictvím výpravčích a dozorců výhybek
- sjednává jízdy vlaků proti správnému směru do Grygova
- při poruše zab. zařízení zabezpečuje jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním pro všechny tratě, vyjma Olomouc hl.n. - Štěpánov
- vede upravený Dopravní deník pro obvod osobního nádraží
- odpovídá za dodržování „Čekacích dob“
- nařizuje sepisování písemných rozkazů, vyjma rozkazů týkajících se plánovaných výluk a rozkazů pro pomalou jízdu
- pověřuje operátora dispozičního výpravčího Oc dáváním předvídaného a skutečného odjezdu, a to pro každý případ zvlášť
- přijímá zprávy týkající se vlakové dopravy (např. příkazy elektrodispečera, vlakového dispečera) a písemně je potvrzuje svým podpisem
- kontroluje správnost a včasnost podávání informací operátorem rozhlasu na inf. zařízení Pragotron
- zodpovídá za správnost vedení prvotní analýzy (knihy závad GVD), kde je povinen uvést každé narušení s podrobným zdůvodněním
- je odpovědný za správnost údajů v „ Záznamníku poruch zabezpečovacího zařízení “
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem

- je odpovědný za dodržování služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Dispoziční výpravčí On

Má stanoviště na ústředním stavědle a je nadřazený ve výkonu služby výpravčímu vnější služby On, výpravčímu Of (po dopravní stránce), operátorovi disp. výpravčího On a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- na začátku směny ohlásí vlakovému dispečerovi jmenné obsazení směny výpravčích na ÚSt
- dává pokyny týkající se jízd vlaků a posunu
- provádí přípravu vlakové cesty (viz čl. 77A)
- obsluhuje RZZ
- pohledem na kolejovou desku zjišťuje volnost vlakové cesty
- dává svolení a organizuje posun bez posunové čety
- příkaz k zahájení posunu dává postavením návěstidla do polohy "Posun dovolen"
- při odjezdu z relačních kolejí 111 - 123 přijímá od výpravčího On hlášení o volnosti vlakové cesty - zápis v dopr. deníku
- při odjezdu z relačních kolejí 126 - 154 přijímá od signalisty st. 5 hlášení o volnosti vlakové cesty - zápis v dopr. deníku
- disponuje všemi dopravními kolejemi přednádraží mimo koleje č. 52 vnitřního nádraží
- zahajuje a ukončuje výluky ve svém obvodu a na přilehlých traťových úsecích
- zahájení a ukončení výluky oznamuje všem zaměstnancům, kterých se výluka týká
- přebírá zprávy od zaměstnanců o výkonu práce v kolejišti ve svém obvodu a je odpovědný za umístění upamatovávacích pomůcek na kolejové desce
- převzetí bezpečnostního štítku stvrzuje podpisem v telefonním zápisníku, v případě osobního předání bezpečnostního štítku - zápis o převzetí provede osobně
- provádí vyzkoumávání zaměstnanců pracujících v kolejišti
- obsazování dopravních kolejí zátěží provádí po dohodě s výpravčím Of
- dává svolení k jízdě nákladních a soupravových vlaků ze Štěpánova přímo, z Grygova, Oc - Nové Ulice a Blatce prostřednictvím dispozičního výpravčího Oc
- přijímá hlášení o předvídaných odjezdech vlaků ze Štěpánova. Předvídané odjezdy vlaků ze Štěpánova, které na přednádraží projíždějí, hlásí také disp. výpravčímu Oc.
- dává předvídané odjezdy nákladních vlaků do Štěpánova vyjma vlaků, které nemají na přednádraží pobyt, případně tímto úkonem pověřuje operátora disp. výpravčího On a to pro každý případ zvlášť
- zpravuje výpravčí ve svém obvodu o jízdách vlaků a informuje je o sledu vlaků
- v případě potřeby vede elektronický dopravní deník
- sjednává PMD do a ze Štěpánova
- s dispozičním výpravčím Oc sjednává jízdy posunových dílů mezi osobním nádražím a přednádražím
- sjednává jízdy vlaků proti správnému směru do Štěpánova

- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty prostřednictvím výpravčích, signalistů a dozorců výhybek
- při poruše zabezpečovacího zařízení na trati Olomouc hl.n. - Štěpánov zabezpečuje jízdy vlaků telefonickým dorozumíváním
- vede upravený Dopravní deník pro přednádraží
- v době nepřítomnosti operátora dispozičního výpravčího On přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu
- jízdu projíždějících nákladních vlaků dovolí až po ověření zpravení písemným rozkazem
- nařizuje sepisování písemných rozkazů, vyjma rozkazů týkajících se plánovaných výluk a rozkazů pro pomalou jízdu
- přijímá zprávy týkající se vlakové dopravy (např. příkazy elektrodispečera, vlakového dispečera) a potvrzuje je svým podpisem
- zodpovídá za správnost uváděných údajů v prvotní analýze, každé narušení GVD je povinen dokumentovat podrobným zdůvodněním
- je odpovědný za správnost údajů v „Záznamníku poruch zabezpečovacího zařízení“
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Panelový výpravčí Oc

Má stanoviště na ústředním stavědle.

- je nadřízený při výkonu služby dozorcům výhybek pracoviště 1, 2, 4 a ved. pos.1. pos. lok.
- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- obsluhuje RZZ, vlakové cesty staví dle pokynů dispozičního výpravčího Oc
- pohledem na kolejovou desku zjišťuje volnost vlakové cesty
- organizuje práci 1. pos. lok.
- organizuje posun a jízdy posunových dílů
- příkaz k zahájení posunu dává postavením návěstidla na návěst "Posun dovolen"
- při odjezdu z kol. 18 - 20 přijímá hlášení o zastavení rušícího posunu (signalista spádoviště Oc) a volnosti vlakové cesty (doz.výhybek prac. 2) - dva údaje v dopravním deníku
- před postavením návěstidla do polohy dovolující jízdu při odjezdu vlaku ze směrové koleje musí mít nahlášeno od signalisty spádovištního stavědla Oc zastavení rušícího posunu (tyto údaje hlásí disp. výpravčímu)
- sjednává jízdy hnacích vozidel na směrové koleje se signalistou spád. stavědla Oc
- dává příkazy signalistovi spádovištního stavědla Oc k jízdám motorových vozů z a do motorové remize DKV
- vede evidenci vystavení hnacích vozidel z DKV přes stan. 1
- stvrzuje podpisem, spolu s dispozičním výpravčím, převzetí bezpečnostního štítku a provádí vyrozumívání zaměstnanců pracujících v kolejišti

- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Výpravčí Of

Stanoviště má v budově Of. Má přidělen obvod levého a pravého přednádraží, vnitřního nádraží s nákladovým obvodem, manipulační místa a vlečky svého obvodu. Je podřízen dozorcímu provozu, po provozní stránce dispozičnímu výpravčímu On a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními, dops a vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- po nástupu do směny odsouhlasí výluky s operátorem dálkopisu Oc
- vede grafikon provozní činnosti a odpovídá za úplnost a správnost zde uváděných údajů
- odpovídá za odvoz zátěže v přiděleném obvodu, včetně včasnosti přestavných jízd
- je odpovědný za včasnou a plnopočetnou obsluhu vleček a manipulačních míst ve svém obvodu
- koordinuje práci posunujících lokomotiv ve svém obvodu
- řídí provozní práci tak, aby byly včas uvolňovány vjezdové koleje pro plynulý příjem vlaků
- obsazování dopravních kolejí provádí po dohodě s dispozičním výpravčím On
- odpovídá za včasnost a plnopočetnost úkonů vyplývajících z technologických postupů úkonů při zpracování vlaku po příjezdu a před odjezdem
- zjišťuje doběh zátěže v návaznosti na její odliv
- přijímá poukaz zátěže z nácestných stanic
- při poruše zab. zařízení odpovídá za volnost vlakové cesty dle čl. 75 SŘ
- je odpovědný za správné zpravení vlaků písemnými rozkazy
- je odpovědný za sepsání písemných rozkazů, které sepisuje na rozkaz dispozičního výpravčího On, písemné rozkazy týkající se pomalých jízd a plánovaných výluk vyhotovené operátorem dálkopisu výpočetní technikou vydává bez příkazu dispozičního výpravčího On
- na příkaz dozorcího provozu provádí ve svém obvodu prvotní šetření mimořádných událostí
- je odpovědný za úschovu dokladů a podkladů při nehodových a mimořádných událostech
- sepisuje „Předběžný záznam o úrazu“
- je odpovědný za evidenci výluk
- odpovídá za včasnost a správnost nahlašovaných údajů vedoucímu směny
- informuje nadřízené zaměstnance o provozní situaci
- uvědomuje vozmistry o práci na výchozích, končících a tranzitních vlcích
- nedovolí posun se zátěží, pokud není zpracovávána po stránce technické, přepravní či dopravní
- sleduje odjezdy výchozích vlaků sudého směru před svým stanovištěm
- přebírá a odevzdává klíče od odstavených hnacích vozidel
- odpovídá za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek
- odpovídá za plnopočetnost a provedení oprav služ. předpisů a pomůcek GVD

- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Dozorčí výpravčí Oc

Má stanoviště v dopravní kanceláři na osobním nádraží. Má tyto povinnosti:

- je nadřízen výpravčímu vnější služby Oc, operátorovi dálnopisu, zaměstnancům peronní čety a 1.pos. lok.
- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- na pokyn dispozičního výpravčího Oc, daný postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu vypravuje zpravidla vlaky směru Grygov, Blatec a Olomouc Nová Ulice, v případě provozní potřeby provádí výpravu vlaků ve směru Štěpánov, Bohuňovice, Velká Bystřice
- odpovídá ve svém obvodu za včasnou přípravu vlaků k odjezdu
- je spoluodpovědný za dodržení „Čekacích dob“
- sleduje vjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků na osobním nádraží, osobní vlaky očekává na tom nástupišti, ke kterému vlak přijíždí. Končící, projíždějící nebo výchozí vlak nákladní dopravy, lokomotivní nebo služební vlak očekává před dopravní kanceláří, případně na kterémkoliv nástupišti č. 1 - 4 (týká se vlaků jedoucích po koleji č. 3 - 10), vlaky osobní dopravy projíždějící (např.SC) a osobní vlaky s krátkým pobytem (do 5-ti minut) očekává na nástupišti, ke kterému vlak přijíždí, přičemž je přítomen u vlaku po celou dobu jeho průjezdu nebo pobytu (kontrola práce tranzita apod.), vlaky sleduje, pokud tuto činnost nekoná výpravčí vnější služby Oc
- sleduje správnost hlášení staničního rozhlasu a činnost Pragotronu
- dozírá na správný a včasný výkon peronní čety a zavazadlového tranzita
- ohlašuje dispozičnímu výpravčímu Oc (operátorovi) důvody překročení pobytu vlaků osobní přepravy, včetně pozdního odjezdu výchozích vlaků
- kontroluje práci peronní čety a 1. pos. lok.
- na pokyn dispozičního výpravčího Oc odpovídá za označení místa zastavení při mimořádných vjezdech na obsazenou kolej
- při mimořádnostech se podílí na zajišťování náhradních náležitosti
- kontroluje správnost řazení a sílu souprav, v případě nedostatků přijímá opatření k nápravě
- zajišťuje včasné vyřazení a náhradu neschopných vozů z vlaků osobní přepravy
- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty dle čl. 75 staničního řádu a kontroluje postavení a zajištění výhybek č. 45/49
- odpovídá za práci operátora dálnopisu, provádí kontrolu správnosti vyhotovení písemných rozkazů týkajících se pomalých jízd a plánovaných výluk, které stvrzuje podpisem, tyto rozkazy zpracované výpočetní technikou vydává bez příkazu dispozičního výpravčího
- v době nepřítomnosti operátora dálnopisu koná jeho povinnosti
- ostatní písemné rozkazy sepisuje na příkaz dispozičního výpravčího Oc
- za správné zpravení vlaků písemnými rozkazy je plně odpovědný
- vede sbírku rozkazů VPUŽST, odpovídá za plnopočetnost oprav služebních předpisů a pomůcek GVD
- odpovídá za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek

- na příkaz dispozičního výpravčího Oc vydává traťové klíče, vydání eviduje v telefonním zápisníku
- shromažďuje vlakovou dokumentaci a předává ji operátorovi dálnopisu
- odpovídá za plnění příkazových listů, vydaných pro 1. pos. lok.
- provádí rezervaci míst dle požadavků zaměstnance mezinárodní pokladny
- vede evidenci a je odpovědný za vybírání poplatků za hlášení staničním rozhlasem na žádost cestujícího
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Výpravčí vnější služby Oc

Má stanoviště v dopravní kanceláři na osobním nádraží.

Má tyto povinnosti:

- je nadřízen operátorovi dálnopisu, zaměstnancům peronní čety a 1.pos. lok.
- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- na pokyn dispozičního výpravčího Oc, daný postavením hlavního návěstidla do polohy dovolující jízdu vypravuje zpravidla vlaky směru Štěpánov, Bohuňovice, Velká Bystřice, v případě provozní potřeby provádí výpravu vlaků ve směru Grygov, Blatec a Olomouc Nová Ulice
- odpovídá ve svém obvodu za včasnou přípravu vlaků k odjezdu
- je spoluodpovědný za dodržení „Čekacích dob“
- je odpovědný za správné zpravení vlaků písemnými rozkazy
- sepisuje písemné rozkazy na příkaz dispozičního výpravčího Oc
- písemné rozkazy týkající se pomalých jízd a plánovaných výluk vydává bez příkazu dispozičního výpravčího
- sleduje vjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků na osobním nádraží, osobní vlaky očekává na tom nástupišti, ke kterému vlak přijíždí. Končící, projíždějící nebo výchozí vlak nákladní dopravy, lokomotivní nebo služební vlak očekává před dopravní kanceláří, případně na kterémkoliv nástupišti č. 1 - 4 (týká se vlaků jedoucích po koleji č. 3 - 10), vlaky osobní dopravy projíždějící (např. SC) a osobní vlaky s krátkým pobytem (do 5-ti minut) očekává na nástupišti, ke kterému vlak přijíždí, přičemž je přítomen u vlaku po celou dobu jeho průjezdu nebo pobytu (kontrola práce tranzita apod.)
- kontroluje čistotu souprav výchozích osobních vlaků
- je odpovědný za předtápění souprav vlaků os. přepravy
- dozírá na správný a včasný výkon peronní čety a zavazadlového tranzita
- na rozkaz dispozičního výpravčího Oc odpovídá za označení místa zastavení při mimořádných vjezdech na obsazenou kolej
- sleduje správnost hlášení staničního rozhlasu a činnost Pragotronu
- v době nepřítomnosti operátora dálnopisu koná jeho povinnosti
- přebírá a odevzdává klíče od odstavených hnacích vozidel
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Výpravčí vnější služby On

Má stanoviště na jižním zhlaví levého přednádraží.

Má tyto povinnosti:

- je nadřízen vedoucímu posunu - průvodci strojů On
- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozní situací ve stanici, provozními opatřeními a s vydanými rozkazy - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- po nástupu do směny odsouhlasí výluky s operátorem dálnopisu Oc
- při odjezdu vlaku ze směrových kolejí č. 111 - 123 zjišťuje volnost vlakové cesty po cestové návěstidlo příslušné koleje
- před nahlášením volnosti vlakové cesty ze směrových kolejí 111 - 123 musí mít nahlášeno odstranění zajišťovacích zarážek (od vedoucího posunu, posunovače vyvěšovače, o kterém provede zápis v telefonním zápisníku
- při poruše zabezpečovacího zařízení odpovídá za volnost vlakové cesty dle čl. 75 SŘ včetně přestavení výhybek a jejich zajištění přenosným výměnovým zámkem
- uvědomuje vozmistry o práci na výchozích, končících a průjezdných vlacích ve svém obvodu
- je odpovědný za správné zpravení vlaků písemnými rozkazy
- je odpovědný za sepsání písemných rozkazů, které sepisuje na rozkaz dispozičního výpravčího On, písemné rozkazy týkající se pomalých jízd a plánovaných výluk vyhotovené operátorem dálnopisu výpočetní technikou vydává bez příkazu dispozičního výpravčího On
- oznamuje dispozičnímu výpravčímu On pohotovost vlaku k odjezdu
- sleduje jízdy vlaků před svým stanovištěm, popřípadě i posun ve svém obvodu
- přebírá a odevzdává klíče od odstavených hnacích vozidel
- vede evidenci výluk a pomalých jízd
- odpovídá za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek
- odpovídá za úplnost a opravy služebních předpisů a pomůcek
- nařizuje vedoucímu posunu - průvodci strojů On zajištění souprav končících vlaků bez posunové čety a posunových dílů
- při obsluze koleje 129 vydává vedoucímu posunu hlavní klíč od výhybky č. 301
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Seznam pracovišť:

- signalista spádovištního stavědla Oc
- signalista pracoviště 5
- signalista 7. pos. čety
- dozorce výhybek pracoviště 1
- dozorce výhybek pracoviště 2
- dozorce výhybek pracoviště 4

Společné povinnosti:

- v případě osobního střídání (podle turnusu, stanoveného pro každý příslušný GVD) provádí předávku služby: osobně, ústně, písemně, při neosobním střídání pouze písemně
- nástup na směnu ohlásí dozorčímu provozu - vedoucímu směny, mimo signalistů 7. pos.čety, kteří se ohlásí na směnu vedoucímu posunu spádoviště
- po nástupu na směnu se seznámí se všemi došlými nařízeními (rozkaz VPUŽST, výlukový rozkaz, dopravní upozornění, věstníky apod.), vzetí na vědomí potvrdí podpisem v „Knize normálií“
- je odpovědný za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek
- dohlíží na nabíjení baterií do návěstních svítlen a radiostanic
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů úkonů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Signalista spádovištního stavědla Oc

Má stanoviště na spádovištním stavědle Oc. Je podřízen panelovému výpravčímu Oc a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- obsluhuje výhybky zapojené do spádovištního stavědla Oc a výhybky při předaném PSt 4, 5
- při posunu na spádovišti provádí obsluhu výhybek dle pokynů vedoucího posunu příslušné pos. lok.
- při posunu na dopravních kolejích a při jízdách motorových vozů do a z DKV - remize, provádí posun dle pokynů panelového výpravčího Oc
- na příkaz panelového výpravčího Oc zastavuje rušící posun na spádovišti při odjezdu vlaků ze směrových kolejí č. 12 až 20, hlášení napíše do „ Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty “
- organizuje přístavbu a odsun vozů na OVOs prostřednictvím vedoucího OVOs v mimopracovní dobu prostřednictvím četaře elektromechaniků – úplná technologie přístavby je uvedena v TPU ŽST Olomouc hl.n. v bodě C.3.4.
- organizuje a eviduje jízdy motorových vozů a posunových dílů z a do remize dle příkazů panelového výpravčího Oc
- sjednává s provozovatelem vlečky Oc - Jih jízdu posunových dílů do a z tohoto obvodu (včetně posunu bez posunové čety)
- při neobsazení nebo nepřítomnosti pos.čety provádí u vlaku bez posunové čety vyvěšování a zavěšování hnacích vozidel na vlaku

Signalista pracoviště 5

Má stanoviště na jižním zhlaví pravého přednádraží. Je podřízen dispozičnímu výpravčímu On a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- obsluhuje PSt 10 a 11
- zjišťuje volnost vlakové cesty pro odjezd vlaků ze směrových kolejí č. 126 - 154 po cestové návěstidlo příslušné koleje (Lc51, Lc52, Lc53, Lc54)
- před ohlášením volnosti se musí přesvědčit o:
 - * odstranění zarážek u prvních deseti vozů, prostřednictvím vyvěšovače, vedoucího posunu nebo posunovače příslušné pos.čety nebo osobně (zápis v „Telefonním zápisníku“)
 - * zastavení rušícího posunu od vedoucího posunu spádoviště 7.PL (zápis v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“)
- ohlašuje odjezdy vlaků nebo posunových dílů ze směrových kolejí vedoucímu posunu spádoviště 7.PL
- při poruše zab. zařízení odpovídá za volnost vlakové cesty v obvodu uvedeném v čl. 75 SŘ a provádí kontrolu postavení výhybek, příp. je ručně přestavuje a zajišťuje je přenosným výměnovým zámkem
- předává vedoucím posunu příkazy dozorčího provozu a výpravčího Of
- dozírá na posun ve svém obvodu, sleduje jízdy vlaků a posunových dílů jedoucích na a ze směrových kolejí
- zprostředkovává spojení mezi vedoucím posunu v obvodu 5. pos. lok. a vedoucím posunu spádoviště 7.PL
- žádá vedoucího posunu spádoviště 7.PL o najetí pos. zálohy nebo hnacího vozidla na vlak na směrové koleji
- zajišťuje jízdy hnacích vozidel po kol. č. 122 v součinnosti s dispozičním výpravčím a výpravčím Of při předaném PSt
- ve svém obvodu zajišťuje a eviduje v telef. zápisníku přístavbu nebo odsun vozů do a z DKV a o tomto informuje zaměstnance DKV a současně skladníka přepravy přednádraží
- co nejdříve po nástupu do služby, po každé prováděné manipulaci a před ukončením služby provede ve svém obvodu kontrolu se zaměřením na zajištění vozidel, jejich poškození, zjištěné závady ohlásí dozorčímu provozu – vedoucímu směny
- u vlaků bez obsluhy vyvěšuje a zavěšuje hnací vozidla na všech kolejích jižního zhlaví levého přednádraží 101 - 125, na kol.č. 102 - 154 pravého přednádraží,
- při zavěšení hnacího vozidla na směrových kolejích prohlédne prvních 10 vozů za hnacím vozidlem, není - li pod nimi zarážka (zápis v „Telefonním zápisníku“)
- označuje koncovkami výchozí vlaky bez posunové čety směr Č. Třebová a vlaky na směrových kolejích pravého i levého přednádraží
- u vlaků bez obsluhy odstraňuje koncovky na končících vlcích ze směru os. nádraží a tyto zajišťuje proti ujetí

Signalista 7. pos. čety

Mají stanoviště na spádovišti 7. pos. lok. V plně obsazených směnách vykonávají službu 2 signalisté, kteří obsluhují všechny výhybky pod spádovištěm takto:

- první signalista přestavuje ústředně stavěné výhybky č. 415, 416, 417 418 a ručně stavěnou výhybku č. 419
- druhý signalista spolu s vedoucím posunu přestavuje ručně stavěné výhybky č. 409, 410, 411, 412, 413, 414, 401, 402, 403, 404, 405,406, 407a 408

- v době redukcí a neobsazení pracoviště druhým signalistou vypomáhá prvnímu signalistovi vedoucí posunu 7 PL
- jsou podřízeni vedoucímu posunu spádoviště 7.PL
- sledují běhy odvěsů na spádovišti
- výhybky na spádovišti se dají přestavit i když první odvěs neuvolní zadní námezník, odpovědnost ze přestavení je na signalistovi, ten rozhodne jestli se dá výhybka přestavit tak aby nebyla narušena bezpečnost jízdy dalšího odvěsu
- čistí a mažou výhybky, které představují včetně výhybek v obvodu pracoviště č. 8

Dozorce výhybek pracoviště 1

Má stanoviště v Unimobuňce pod hodolanským mostem na jižním zhlaví osobního nádraží. Je podřízen panelovému výpravčímu Oc a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- co nejdříve po nástupu do služby, po každé prováděné manipulaci a před ukončením služby provede ve svém obvodu kontrolu se zaměřením na zajištění vozidel, jejich poškození, zjištěné závady ohlásí dozorčímu provozu – vedoucímu směny
- obsluhuje PSt 1, 1a, 2, 3 a dle potřeby PSt vlečky DALKIA MORAVA
- pokud neprovádí obsluhu PSt, sleduje před svým pracovištěm vjezdy a odjezdy všech vlaků na/z kolejí 3, 5 a 7 směr Blatec a Olomouc Nová Ulice
- při poruše zab. zařízení odpovídá za volnost vlak. cesty v obvodu stanoveném čl. 75 SŘ kontroluje postavení výhybek, případně je ručně přestavuje a zajišťuje přenosným výměnovým zámekem
- při převzetí bezpečnostního štítku vyrozumívá zaměstnance v kolejišti o jízdě pos. dílů nebo samostatných lokomotiv (jen při převzatém PSt 1, 1a, 2, 3)
- vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“
- v době neobsazení tohoto stanoviště přechází jeho povinnosti na signalistu spádoviště Oc

Dozorce výhybek pracoviště 2

Má stanoviště na severním zhlaví osobního nádraží. Je podřízen panelovému výpravčímu Oc a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- co nejdříve po nástupu do služby, po každé prováděné manipulaci a před ukončením služby provede ve svém obvodu kontrolu se zaměřením na zajištění vozidel, jejich poškození, zjištěné závady ohlásí dozorčímu provozu – vedoucímu směny
- vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“
- zjišťuje volnost vlakové cesty při odjezdu ze směrových kolejí po cestové návěstidlo
- sleduje před svým pracovištěm vjezdy a odjezdy všech vlaků a posunových dílů na/z kolejí č. 12 - 20
- na nákladní skupině osobního nádraží zavěšuje a vyvěšuje hnací vozidla
- před najetím hnacího vozidla na relační koleji musí mít souhlas vedoucího posunu pos.čety (případně signalisty spádovištního stavědla Oc)
- po zapřažení vlaku nebo posunových dílů na kolejích 12 -20 provede odstranění zajišťovacích zařízení
- na kolejích č. 12 - 20 u vlaků a posunových dílů obsazených jen strojvedoucím provádí zajištění vozidel proti ujetí, zároveň toto zařízení na příkaz odstraňuje
- na příkaz panelového výpravčího obsluhuje PSt 6
- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlak. cest v obvodu stanoveném čl. 75 SŘ, kontroluje postavení výhybek, příp. je ručně přestavuje a zajišťuje přenosným výměnovým zámekem

Při neobsazení pracoviště dozorce výhybek prac. 4 má tyto další povinnosti: Z příkazu dispozičního výpravčího OC:

- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu Bělidel
- kontroluje postavení výhybek, příp. je ručně přestavuje a zajišťuje je přenosným výměnovým zámkem
- obsluhuje PSt 19, 19a, 20, 21 a 22
- pro případy zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“

Dozorce výhybek pracoviště 4

Má stanoviště na Bělidlech u přejezdu v km 1,223. Je podřízen panelovému výpravčímu Oc a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- co nejdříve po nástupu do služby, po každé prováděné manipulaci a před ukončením služby provede ve svém obvodu kontrolu se zaměřením na zajištění vozidel, jejich poškození, zjištěné závady ohlásí dozorcímu provozu – vedoucímu směny
- obsluhuje PSt 19, 19a, 20, 21 a na vyžádání vedoucího posunu pos. lok. PSt 22
- pro případy zavedení telefonického hlášení o provedení přípravy vlakové cesty vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“
- při poruše zab. zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu stanoveném čl. 75 SŘ, kontroluje postavení výhybek, příp. je ručně přestavuje a zajišťuje je přenosným výměnovým zámkem
- v případě poruchy střeží přejezd v km 1,223 (z příkazu výpravčího ÚSt)
- sleduje před svým stanovištěm jízdy všech vlaků
- čistí a maže výhybky dle mazacího kalendáře
- na příkaz výpravčího ÚSt vyvěšuje a zavěšuje hnací vozidla ve svém obvodu
- sepisuje na příkaz dispozičního výpravčího Oc rozkazy "V", "Op"
- na příkaz dispozičního výpravčího Oc vydává traťový klíč do V. Bystřice, vydání eviduje v „Telefonním zápisníku“
- po skončení výkonu služby odevzdá dozorce výhybek prac. 4 klíče od uzamknuté místnosti dozorce výhybek prac. 2

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů v dopravním provozu

Na ústředním stavědle vykonávají ve směnách službu 3 operátoři.

1. Operátor dispozičního výpravčího Oc
2. Operátor dispozičního výpravčího On
3. Operátor u rozhlasu

Na osobním nádraží vykonává službu 1 operátor

1. Operátor dálnopisu

Operátor dispozičního výpravčího Oc

Odevzdávku služby provádí osobně ústně a písemně společně s dispozičním výpravčím Oc, kterému je podřízen a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozními opatřeními a vydanými rozkazy VPUŽST - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy přechází na evidenci v tiskopise DD (Dopravní deník)
- přijímá hlášení sousedních stanic o předvídaném a skutečném odjezdu vlaku a toto ihned ohlašuje dispozičnímu výpravčímu Oc
- z rozkazu dispozičního výpravčího Oc, daného pro každý případ zvlášť, ohlašuje předvídané odjezdy vlaků sousedním stanicím
- z rozkazu dispozičního výpravčího Oc informuje sousední stanice o sledu vlaků
- přijímá od operátora dálnopisu hlášení o vlakové dopravě a toto předkládá k podpisu dispozičnímu výpravčímu Oc
- vede knihu narušení GVD pro celou stanici
- z příkazu dispozičního výpravčího Oc vede telefonní zápisník s evidencí tel. příkazů vlakového, provozního a elektrodispečera, záznamy o předání bezpečnostních štítků a dalších hovorů týkajících se vlakové dopravy a bezpečnosti provozu (mimořádný vjezd na obsazenou kolej, ukončení vlaku v jiném obvodu, závady na vlaku a j.) a tyto předkládá k podpisu dispozičnímu výpravčímu Oc
- hlásí dozorčímu provozu odjezdy výchozích nákl. vlaků z Oc a příjezdy končících nákladních vlaků v obvodu Oc
- obsluhuje PC v informačním systému IT-CEVIS (ISOŘ, CEVIS, CDS, VD), zadává do systému odjezdy a příjezdy všech vlaků na Oc
- před příjezdem poštovních a Rn vlaků informuje zaměstnance VPK a peronního tranzita o příjezdu a vjezdové koleji
- v případě neobsazení pracoviště operátora rozhlasu přebírá veškeré jeho povinnosti
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Operátor dispozičního výpravčího On

Odevzdávku služby provádí osobně ústně a písemně společně s dispozičním výpravčím On, kterému je podřízen a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozními opatřeními a vydanými rozkazy VPUŽST - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy přechází na evidenci v tiskopise DD (Dopravní deník)
- přijímá hlášení o předvídaném a skutečném odjezdu vlaku ze Štěpánova a toto ihned ohlašuje dispozičnímu výpravčímu On
- z rozkazu dispozičního výpravčího On, daného pro každý případ zvlášť, ohlašuje předvídané odjezdy vlaků do Štěpánova
- z rozkazu dispozičního výpravčího On informuje ŽST Štěpánov o sledu vlaků
- z příkazu dispozičního výpravčího On vede telefonní zápisník s evidencí tel. příkazů vlakového, provozního a elektrodispečera, záznamy o předání bezpečnostních štítků a dalších hovorů týkajících se vlakové dopravy a bezpečnosti provozu (mimořádný vjezd na obsazenou kolej, ukončení vlaku v jiném obvodu, závady na vlaku a j.) a tyto předkládá k podpisu dispozičnímu výpravčímu On
- přijímá od operátora dálkopisu hlášení o vlakové dopravě a toto předkládá k podpisu dispozičnímu výpravčímu On
- hlásí dozorčímu provozu odjezdy výchozích nákl. vlaků z On a příjezdy končících nákladních vlaků v obvodu On
- od dozorčího provozu přebírá informace o nákladních vlcích (např. přepřah, osa, průjezd)
- u strojmistra DKV objednává lokomotivní čety pro střídání na ose
- obsluhuje PC v informačním systému IT-CEVIS (ISOŘ, CEVIS, CDS, AJŘ), zadává do systému odjezdy a příjezdy všech nákladních vlaků na On
- v době PNP operátora rozhlasu vykonává v plné výši obsluhu informačního a rozhlasového zařízení a plní jeho povinnosti
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků VPUŽST

Operátor rozhlasu

Odevzdávku provádí osobně, ústně a písemně. Je podřízen disp. výpravčímu Oc a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí osobně, ústně a písemně
- seznámí se s provozními opatřeními a vydanými rozkazy VPUŽST - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- je podřízen dispozičnímu výpravčímu Oc
- obsluhuje hlasové informační zařízení Havis
- obsluhuje informační zařízení zařízení Elektročas prostřednictvím programu PC
- je-li známo zpoždění vlaku musí je vyznačit již při uvedení vlaku na Pragotron
- na rozkaz dispozičního výpravčího Oc a jeho jménem ohlašuje vlakovou dopravu na přilehlých tratích a na jednotlivá pracoviště dle čl. 67 SŘ

- vede předepsané tiskopisy pro práci směny a výpočet plnění GVD
- zjišťuje polohu a zpoždění vlaků osobní přepravy, poštovních a Rn vlaků
- v době PNP operátora dispozičního výpravčího On vykonává v plné výši jeho povinnosti včetně přihlášení do úlohy „Dopravní deník“
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic a pracovního řádu

Operátor u dálnopisu Oc

Odevzdávku služby provádí písemně v době stanovené turnusem. Je bezprostředně podřízen dozorčímu výpravčímu Oc a má tyto povinnosti:

- převzetí služby provádí písemně
- seznámí se s provozními opatřeními a vydanými rozkazy VPUŽST - vzetí na vědomí potvrzuje podpisem
- zpracovává písemné rozkazy výpočetní technikou pro příslušné dispoziční úseky
- vede přehled výlukových akcí a pomalých jízd na dispozičních úsecích (kniha výluk a kniha pomalých jízd), které konzultuje s dozorčím výpravčím a výpravčím On a Of
- zajišťuje přenos dat pro zpravování vlaků písemnými rozkazy, které projíždějí v ŽST Olomouc hl.n.
- vyhotovuje „V“ rozkazy, které obsahují zavedené pomalé jízdy, výluky, popřípadě jiné mimořádnosti. Před vlastním zpracováním rozkazů vyhotoví operátor „Kontrolní rozkaz“, který předá dozorčímu výpravčímu Oc ke kontrole. Dozorčí výpravčí Oc překontroluje správnost zpracování výluk a je za ně plně zodpovědný. Kontrolní rozkaz, potvrzený podpisem, předá výpravčí zpět operátorovi dálnopisu, pro kterého slouží jako souhlas k vytisknutí celého svazku rozkazů. Kontrolní rozkaz operátor archivuje. Operátor dálnopisu je plně zodpovědný za správnost zpracování pomalých jízd. Rozkazy jsou vyhotovovány počítačovou technikou. „V“ rozkazy jsou vyhotovovány pro každý vlak zvlášť nebo ve skupinách bez čísla vlaku, nejsou indexovány. Očíslování se provádí automaticky počítačem
- zakládá k úschově po směně prvopisy všeobecných rozkazů
- přijímá od dispečera RCP hlášení o vlakové dopravě, výlukách a všech mimořádnostech a toto předkládá k podpisu dozorčímu výpravčímu. Vlakovou dopravu, výluky a mimořádnosti nahlásí operátoru dispozičního výpravčího Oc, On, výpravčímu Of a výpravčímu vnější služby On.
- vede a opravuje sbírky výlukových rozkazů (SROV a ROV)
- vede a opravuje sbírku pomůcek GVD pro výpravčí vnější služby Oc
- obsluhuje dálnopis
- eviduje dálnopisy a rozesílá je dle příslušnosti (kniha došlých dps a rozdělovník dps)
- pro každý příslušný GVD eviduje odevzdané „Výkazy vozidel pro vlaky osobní dopravy“, které po noční směně odevzdává na TO k dalšímu zpracování
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů, služebních pomůcek, směrnic a pracovního řádu

Vozová a přepravní kancelář

Osobní nádraží

VPK má pracoviště na 1. nástupišti. Je obsazeno tranzitérem – přípravářem. Odevzdávku služby provádí písemně.

Ve směně je podřízeni dozorcímu provozu - vedoucímu směny, kterému hlásí nástup do služby.

- je ve stálém styku s vedoucím posunu 2. pos. lok., u kterého se informuje o dojezdu zátěže ke zpracování
- sepisuje vlaky určené technologickými postupy na osobním nádraží, připravuje pro ně vlakovou dokumentaci a průvodní listiny
- dává předhlášku zátěže pro tratě směr Krnov a Uničov
- u končících vlaků zpracovává průvodní listiny a odesílá na příslušná tranzita
- zajišťuje včasné a kvalitní zpracování tříděnky a provedení přepravní prohlídky dle předpisu KN 4
- u poštovních rychlíků zajišťuje upravení vlakové dokumentace
- provádí přejímku souprav osobních vozů po technickém ošetření z opravy vozů
- na základě technologických postupů nebo na vyžádání výpravčího vnější služby Oc sepisuje vlakovou dokumentaci pro vlaky osobní přepravy
- odesílá informace do systému CEVIS o odjezdu a příjezdu vlaků, přivěšení a odvěšení vozů a vyřazení vozu z pracovního parku. Práce vykonává dle předpisu KN 4
- plní ostatní úkoly nařízené nadřízeným ve směně

Přednádraží

Na přednádraží jsou dvě pracoviště VPK a jsou rozmístěna takto:

V budově u pavlovického podjezdu je tranzito On, které je určeno pro odbavování výchozích vlaků směr Ostrava, Přerov, Horní Lideč, Nezamyslice a Třebčín. Zpracovávají se zde průvodní listiny končících vlaků ze směru od České Třebové. Je obsazeno dvěma tranzitéry přípraváři. Odevzdávku služby provádějí písemně. Jsou podřízeni výpravčímu Of. Plní ostatní úkoly nařízené nadřízeným ve směně.

Na severním zhlaví pravého přednádraží je umístěno tranzito Of. Je obsazeno dvěma tranzitéry – přípraváři. Odevzdávku služby provádějí písemně. Jsou podřízeni zátěžovému výpravčímu. Plní ostatní úkoly nařízené nadřízeným ve směně.

Uvedení zaměstnanci zajišťují zpracování výchozích a končících vlaků podle pokynů výpravčího Of.

Tranzitéři přípraváři z obou tranzit zajišťují přepracování dokumentace u tranzitních vlaků se zpracováním, odesílají informace do CEVISu o odjezdu a příjezdu vlaků, přivěšení a odvěšení vozů a vyřazení vozu z pracovního parku. Práci vykonávají dle předpisu KN 4.

Vedoucí posunu Of

Má stanoviště na severním zhlaví pravého přednádraží. Je podřízen výpravčímu Of a má tyto nejzákladnější povinnosti:

- nástup a ukončení směny potvrdí podpisem v předávce služby výpravčího Of
- po nástupu na směnu se seznámí se všemi došlými nařízeními (rozkaz VPUŽST, výlukový rozkaz, dopravní upozornění, věstníky apod.), vzetí na vědomí potvrdí podpisem v „Knize normálií“
- je odpovědný za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek
- dohlíží na nabíjení baterií do návěstních svítilen a radiostanic
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem
- je odpovědný za dodržování ustanovení služebních předpisů, staničního řádu, technologických postupů úkonů, služebních pomůcek, směrnic, pracovního řádu a rozkazů a věstníků PST
- co nejdříve po nástupu do služby, po každé prováděné manipulaci a před ukončením služby provede ve svém obvodu kontrolu se zaměřením na zajištění vozidel, jejich poškození, zjištěné závady ohlásí výpravčímu Of
- provádí posun dle dispozic výpravčího Of
- u vlaků bez obsluhy vyvěšuje a zavěšuje hnací vozidla na severním zhlaví pravého a levého přednádraží a na jižním zhlaví vjezdového kolejiště Černovír u těchto souprav provádí jejich zajištění a toto zajištění odstraňuje
- označuje výchozí vlaky bez posunové čety směr osobní nádraží koncovkami
- odebírá koncovky u končících vlaků ze směru Č. Třebová
- sleduje odjezdy a vjezdy vlaků z a na kol. 102 - 122 pravého přednádraží
- při poruše zab. zař. na příkaz výpravčího provádí přestavování výměn
- čistí a maže výhybky přidělené dle mazacího kalendáře
- obsluhuje PSt 13 a 14 při jeho předání
- na vyžádání výpravčího Of vypomáhá v době redukci na spádovišti 7 PL.

Mazači výměn

Pro čištění výhybek jsou určeni ve směně 3 zaměstnanci, z nichž jeden je určen jako vedoucí práce a ostatní dva provádí vlastní čištění výhybek. Na příslušném stanovišti, po provedeném čištění a mazání, provedou zápis o vykonané kontrole výhybek. Stanoviště mají v budově On u pavlovického podjezdu.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistři

Jsou zaměstnanci DKV - Stanice technických prohlídek v Olomouci.

Na osobním nádraží na stanovišti A je vozmistr četař, tři vozmistři, jeden elektrikář, v topném období dva elektrikáři.

Na pravém přednádraží na stanovištích B a B1 jsou celkem 2 vozmistři.

59. Používání písemných rozkazů

Všeobecný rozkaz (zkráceně rozkaz V) je veden na těchto stanovištích :
výpravčí vnější služby Oc , výpravčí vnější služby On, výpravčí Of, dozorce výhybek pracoviště 1, 2, a 4 po jednom svazku

Na stanovišti výpravčího vnější služby Oc, u výpravčího On a výpravčího Of je 1 svazek „V“ rozkazů s nadpisem „Výluky“

Rozkaz k opatrné jízdě (zkráceně rozkaz Op) je veden po jednom svazku na stanovišti výpravčího Of, výpravčího vnější služby Oc, On, dozorce výhybek pracoviště 4.

Příkaz vlaku (zkráceně rozkaz Pv) je veden na stanovišti dispozičního výpravčího Oc, On po jednom svazku rozkazu

Rozkaz pro tratě s automatickým blokem (zkráceně rozkaz Z) je veden v jednom svazku na stanovišti výpravčího Of, výpravčího On a výpravčího vnější služby Oc.

Všeobecný rozkaz pro PMD je veden na stanovišti výpravčího vnější služby Oc, On, výpravčího Of a dozorce výhybek prac. 4 po jednom svazku.

Všeobecně o vyhotovení a zodpovědnost za obsah:

Pro uvedené skupiny výpravčích vyhotovuje „V“ rozkazy, které obsahují pomalé jízdy a výluky, popřípadě jiné mimořádnosti operátor dálnopisu Oc. Před vlastním zpracováním rozkazů vyhotoví operátor „Kontrolní rozkaz“, který předá dozorcímu výpravčímu ke kontrole. Dozorcí výpravčí překontroluje správnost zpracování výluk a je za ně plně zodpovědný. Kontrolní rozkaz, potvrzený podpisem, předá zpět operátorovi dálnopisu, pro kterého slouží jako souhlas k vytisknutí celého svazku rozkazů. Kontrolní rozkaz operátor archivuje. Operátor dálnopisu je plně zodpovědný za správnost zpracování pomalých jízd. Rozkazy jsou vyhotovovány počítačovou technikou. „V“ rozkazy jsou vyhotovovány pro každý vlak zvlášť nebo ve skupinách bez čísla vlaku, nejsou indexovány. Očíslování se provádí automaticky počítačem.

60. Odevzdávky dopravní služby

V knize odevzdávky dopravní služby provádí písemnou odevzdávku služby: výpravčí, operátor disp. výpravčího Oc a On, vedoucí posunu Of u výpravčího Of, doz. výhybek prac. 1, 2 a 4, ved. posunu 2. pos. lok. a signalista SPÁDOVIŠTĚ OC, signalista prac. 5, ved. posunu 4. pos. lok. u dozorce výhybek prac. 2

V telefonních zápisnicích provádí písemnou odevzdávku služby:

vedoucí posunu spádoviště 7.PL, ved. posunu 7. pos. lok., signalista 7.pos. lok. - ústř. stavěné výhybky, vedoucí posunu 5. a 1. pos. lok., operátor u rozhlasu, dálnopisu, ved. posunu peronní čety

(Vzory odevzdávek služby jsou uloženy v příloze č. 8 Staničního řádu)

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou pojíždět všechny koleje ve stanici. Stroje pro odstraňování sněhu smějí pojíždět všechny koleje, vyjma pracovní polohy podél kolejí vyvýšených nástupišť a ramp a vždy za dozoru příslušného zaměstnance SDC.

Otáčet sněhové pluhy je dovoleno v DKV a to jak na hlavní točně, tak na točně motorové remíze

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Pro případ zavedení telefonického dorozumívání povolují upravit Dopravní deník následovně: do sloupce 9 Dopravního deníku si zapíše výpravčí pracoviště 1, do sloupce 10 si zapíše pracoviště Vv (venkovní výpravčí), do sloupce 11 si zapíše pracoviště 2 a do sloupce 12 si zapíše pracoviště 4. Sloupec 17 „Poznámky“ si přepíše na „Vlak dojel/odjel celý. Venkovní výpravčí a výhybkáři provedou úpravu Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty následovně: sloupec č. 4 si předeší jako „Vlak dojel/odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Osobní nádraží a obvod Bělidel

Sklonová charakteristika kolejí: Všechny dopravní a manipulační koleje ŽST Olomouc hl.n. – osobní nádraží leží na spádu menším než 2,5 ‰

Koleje: 15,13, 11, 9, 7, 5, 3,1,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20 - odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent

Koleje: 1a, 6a, 1f, 2f, 3f kromě utažení ruční brzdy ještě položením jedné zarážky ve směru od výhybky

Bělidla: odstavená vozidla se kromě utažení potřebného počtu ručních brzd zajistí ještě položením jedné zarážky ve směru od osobního nádraží

Vnitřní nádraží

Sklonová charakteristika kolejí: Všechny dopravní a manipulační koleje ŽST Olomouc hl.n. – vnitřní nádraží leží na spádu menším než 2,5 ‰

Koleje: 58,56,54,52,51,53 - odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent

Koleje: 55 odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent a položením jedné zarážky z obou stran odstavených vozidel,

Koleje: 57,59,63 - odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent a ze strany od výhybky položením jedné zarážky

Kolej: 61 - odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent a položením jedné zarážky směrem od ÚST a od přednádraží, u čel odstavených vozidel, která směřují k pěšímu přechodu u budovy č. 54 ještě položením dvou zarážek na oba kolejnicové pásy

Přednádraží a obvod vjezdového nádraží Černovír

Sklonová charakteristika kolejí: Skupina směrových kolejí 111 - 123 na levém přednádraží má spád 2,79 ‰ směrem k osobnímu nádraží. Skupina směrových kolejí 126 – 156 na pravém přednádraží má spád 2 ‰ směrem k osobnímu nádraží. Skupina směrových kolejí na vjezdovém nádraží Černovír leží na spádu menším než 2,5 ‰

Koleje: 101-109, 102-122 - odstavená vozidla se zajistí vždy utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.

Koleje: 111-127 - odstavená vozidla na těchto kolejích musí být na straně spádu těchto kolejích zajištěna utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících % a položením dvou zarážek pod první nápravu prvního vozu na oba kolejnicové pásy směrem k ústřednímu stavědlu.

Koleje: 126 -158 - odstavená vozidla na těchto kolejích se zajistí utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících % a položením jedné zarážky pod první nápravu prvního vozu směrem k ústřednímu stavědlu. Na kolejích 126 – 158 nařizují používat tzv. bezpečnostní zarážky, které se umísťují na oba kolejnicové pásy každé koleje ve vzdálenosti asi 20 m od příslušného námezníku výhybky.

Koleje: 203 - 213 odstavená vozidla na těchto kolejích musí být zajištěna utažením tolika ručních brzd aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Navíc ze strany od Štěpánova na koleji 203 položením jedné zarážky pod první nápravu prvního vozu, na kolejích 205 –209 uzamykatelná podložka. Ze strany od ÚST na kolejích 203 – 213 položením jedné zarážky pod první nápravu prvního vozu.

Za zajištění vozidel proti ujetí na směrových kolejích je odpovědný ten posunovač, který má kolej přidělenou k záchytu. Je-li prováděna na této koleji manipulace, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a položení bezpečnostních zárážek ten zaměstnanec řídící posun (posunovač), který manipulaci prováděl. V zájmu urychleného odvozu zátěže, provede zajištění směrových kolejí pravého přednádraží signalista st. 5, po předchozím vyžádání zaměstnance, který provádí poslední manipulaci na směrové koleji (např. 4.pos.lok. spojuje zátěž z koleje 142,154 a 148; četa zajistí koleje kde naposledy manipulovala s tím že požádá o zajištění koleje 148 signalistu st. 5). Do doby ukončení posunu a zajištění relačních kolejí nedovolí signalista st. 5 posun ze svázného pahrbku na nezajištěné či volné koleje.

Osobní kontrola nad zajištěním vozidel proti ujetí:

Po každé prováděné manipulaci provede kontrolu nad zajištěním vozidel proti ujetí zaměstnanec řídící posun nebo z jeho příkazu posunovač, který odstavení provedl.

Bezprostředně po začátku směny provede kontrolu zaměřenou nad zajištěním vozidel proti ujetí:

- vedoucí posunu Of – severní a jižní zhlaví vjezdového kolejiště Černovír, severní zhlaví pravého a levého přednádraží
 - posunovač 5.posunovací čety (v době redukci signalista pracoviště č. 5) - jižní zhlaví levého a pravého přednádraží, severní zhlaví vnitřního nádraží
 - dozorce výhybek prac. 4 - obvod Bělidel (bystřické zhlaví), v době redukci dozorce výhybek prac. 2
 - dozorce výhybek prac. 2 - severní zhlaví nákladní skupiny osobního nádraží , jižní zhlaví vnitřního nádraží, obvod Bělidel - zhlaví směrem k os. nádraží,
 - vedoucí posunu 2. pos.lok. - jižní zhlaví nákladní skupiny osobního nádraží,
- Zaměstnanci, kteří odpovídají za zajišťování vozů, odpovídají také za to, že zárážky mají žlutý nátěr a nejsou poškozeny.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem k velice malému sklonu ŽST do 2,5 %, je dovoleno při vykonávání zkoušky brzdy odbrzdít průběžnou brzdu vlaku.

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Na osobním nádraží dispoziční výpravčí Oc hlásí telefonicky výpravčím na trati Olomouc hl. n. - Krnov, Olomouc hl. n. - Šumperk, Olomouc hl. n. - Senice na Hané, Olomouc hl. n. - Nezamyslice, výpravčímu Of, dozorcímu výpravčímu Oc, dispozičnímu výpravčímu On, panelovým výpravčím Oc, operátorům, signalistovi prac. 5 a dozorcům výhybek pracoviště 1, 2, 4. Dopravu podepíše výpravčí ÚSt v telefonním zápisníku. Dozorčí výpravčí Oc telefonicky voz mistrům, pracovníkům tranzita, informační kanceláři, na záznamní tabuli výpravčímu vnější služby Oc.

Na přednádraží dispoziční výpravčí On telefonicky výpravčímu vnější služby On. Výpravčí vnější služby On telefonicky voz mistrům stanoviště B. Výpravčí Of telefonicky voz mistrům stanoviště B1, na záznamní tabuli ved. posunu Of a zaměstnancům VPK.

Na rozkaz dispozičního výpravčího Oc je oprávněn hlásit vlakovou dopravu zaměstnancům uvedeným v bodě a) operátor dispozičního výpravčího Oc a On. Hlášení změny sledu vlaků je nahrazeno hlášením předvídaného odjezdu. Zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty se ohlašuje rozkazem k přípravě vlakové cesty. Ostatním zaměstnancům (tranzito, pošta) se ohlašuje změna sledu vlaků staničním rozhlasem, a to jen v případě, že se jich tato změna týká. Zpoždění vlaků zjišťuje operátor u rozhlasu a přenáší na informační zařízení (Pragotron). Tím jsou o zpoždění vlaků informováni zaměstnanci ústředního stavědla a venkovní výpravčí Oc.

Operátor u rozhlasu informuje o zpoždění vlaků :

- zaměstnance osobních pokladen, informační kanceláře, VPK na osobním nádraží, peronního tranzita, pošty a vozmistry - staničním rozhlasem a zařízením Pragotron,
- na vyžádání : zaměstnance nocležen a strojmistra DKV - telefonicky

Zaměstnanci, jejichž výkon služby může být ovlivněn zpožděním vlaku, jsou povinni se o zpoždění sami informovat. Panelový výpravčí Oc vyrozumí o zpoždění peronní četou a ved. posunu 1. pos. lok. Dispoziční výpravčí Oc zpraví o zpoždění výpravčí vnější služby Oc. Dispoziční výpravčí On zpraví výpravčího vnější služby On a výpravčího Of, vedoucího posunu 5. pos. lok., signalistu pracoviště 5 a vedoucího posunu spádoviště 7.PL

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd ohlašuje dispoziční výpravčí Oc, případně operátor dispozičního výpravčího Oc z příkazu disp. výpravčího Oc daný pro každý vlak zvlášť do ŽST Olomouc Nová Ulice, Blatec, Velká Bystřice, Bohuňovice, Grygov, Štěpánov před odjezdem vlaku ze ŽST Olomouc hl.n., (vyjma případů dávání a převzetí hlášení předvídaného odjezdu na a z vlečky Teplárna). Hlášení předvídaného odjezdu do a z ŽST Štěpánov u vlaků výchozích z Of nebo na On pravidelně zastavujících, dává a přijímá dispoziční výpravčí On, případně operátor dispozičního výpravčího On z příkazu disp. výpravčího daný pro každý vlak zvlášť. Předvídaný odjezd se hlásí nejdříve 10 před předpokládaným odjezdem vlaku. Před dáváním a potvrzením převzetí hlášení předvídaného odjezdu, provede zaměstnanec, který tento dává nebo přebírá kontrolu bezzávadné činnosti indikačních prvků PZS – platí i pro operátory.

69. Nabídka vlaku

Vzhledem k místním poměrům se při mimořádnostech (poruše zab.zař.), kdy se při zavedení telefonického dorozumívání nabízí vlaky na nejméně 2 směry tratí, prodlužuje časové období pro nabízení vlaků od 1 -10 minut.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti zab. zařízení se zjišťuje, že vlak dojel celý na traťovém úseku V. Bystřice - Olomouc hl. n., Bohuňovice - Olomouc hl. n., Blatec - Olomouc hl. n., Olomouc Nová Ulice - Olomouc hl. n. činností zab. zařízení - traťové úseky jsou vybaveny automatickým hradlem. Na traťovém úseku Olomouc hl. n. - Grygov, Štěpánov - Olomouc přednádraží činností zabezpečovacího zařízení - traťové úseky jsou vybaveny automatickým blokem.

Dojde – li k poruchovému stavu, při kterém je nutno ohlašovat že vlak dojel/odjel celý jsou ve stanici pro jednotlivé směry určena následující stanoviště.

- z /do V. Bystřice - dozorce výhybek pracoviště 4 (po dobu redukcí doz výh. prac.2)
- z /do Bohuňovic - dozorce výhybek pracoviště 2

v obou případech může zjistit konec vlaku i dispoziční výpravčí Oc pohledem z okna Úst, čas eviduje v upraveném dopravním deníku.

- z /do Grygova, ONU a Blatce - dozorce výhybek pracoviště 1
- z /do Štěpánova výpravčí Of

Dispoziční výpravčí mohou pověřit zjištěním, že vlak dojel/odjel celý i jiného odborně způsobilého zaměstnance.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťují výpravčí, (každý za svůj obvod) na indikační panel přímo do reliéfu kolejiště.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možno použít automatické drážní spojení. Při poruše i tohoto spojení je možno použít spojení linek TELECOM, popř. mobilních operátorů. Při použití jiného spojení než traťového, zapíše výpravčí v dopravním deníku, na kterém spojení byla odhláška dána.

dopravna	ČD síť	veřejná telefonní síť
Grygov	40631	972740631
Štěpánov	43855	972743855
Blatce	40724	972740724
Bohuňovice	42006	972742006
Olomouc Nová Ulice	41236	972741236
Velká Bystřice	33655	972733655

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Dozorce výhybek prac. 2 sleduje před svým pracovištěm vjezdy a odjezdy všech pos. dílů a vjezdy a odjezdy vlaků z kolejí č. 12 - 20 . Dozorce výhybek prac. 4. sleduje průjezdy všech vlaků před svým stanovištěm, pokud není zaneprázdněn jinými důležitějšími povinnostmi.

Signalista prac. 5 sleduje ze svého stanoviště odjezdy vlaků a odjezdy a vjezdy přestavných jízd na a ze směrových kolejí 7. pos. lok.

Vedoucí posunu Of sleduje před svým stanovištěm vjezdy a odjezdy vlaků na a z kol. č. 102 - 122.

O jízdách pravidelných vlaků jsou určení zaměstnanci informováni „Seznamem vlaků pro staniční zaměstnance“ zpracovaným pro každý GVD. U vlaků mimořádných, zpožděných a posunových dílů jsou zaměstnanci o jízdách informováni staničním rozhlasem.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici jsou dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

I. Obvod dispozičního výpravčího Oc

Obvod sahá od vjezdových návěstidel 1L, 2L, NL, BL, VBS, BS po cestová návěstidla Lc 52, Sc 51, Sc 53 a Sc 54 na vnitřním nádraží. Volnost vlakové cesty je při bezzávadné činnosti zabez. zařízení zjišťována pohledem na kolejovou desku. Při odjezdu vlaků ze směrových kolejí č. 18 - 20 je volnost vlakové cesty zjišťována od konce vlaku po Lc 18 - 20 dozorcem výhybek prac. 2.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy je nutnost zjišťování volnosti vlak. cesty a správného postavení výhybek v kolejišti, je obvod osobního nádraží rozčleněn na tyto dílčí obvody:

Nepřehledný úsek vlakové cesty mezi vjezdovým návěstidlem BL a cestovým návěstidlem Lc 3a a nepřehledný úsek vlakové cesty mezi vjezdovým návěstidlem VBS a návěstidlem Sc 301b

Nepřehledný úsek smí dispoziční výpravčí Oc považovat za volný:

- poslední vlak přijel celý,
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška ,
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek

Obvod dozorce výhybek prac. 1 sahá:

- od vjezdových návěstidel 1L, 2L, NL a cestového návěstidla Lc 3a na koleje č. 3b, 1, 2, 4, 6, 8, 10 do úrovně jižního konce krytých nástupišť
- na koleje č. 12, 14, 16 do úrovně 2. převěsu trakčního vedení nad krytými nástupišti
- na kol. č. 5 po cestové návěstidlo Lc 5
- na kol. č. 7 po cest. návěstidlo Lc 7

Obvod dozorce výpravčího sahá :

- na kolejích č. 1, 3, 2, 4, 6, 8, 10 od úrovně jižní hrany krytého nástupiště po severní hranu krytého nástupiště.

Obvod dozorce výhybek prac. 2 sahá :

- od vjezdového návěstidla BS, výhybky č. 501 po cestová návěstidla Lc 52, Sc 51, Sc 53, Sc 54 na vnitřním nádraží po severní hranu krytého nástupiště na kol. č. 3, 1, 2, 4, 6, 8, 10 a do úrovně 2. převěsu trakčního vedení nad krytými nástupišti nad kolejemi 12, 14, 16

Při neobsazení pracoviště 4 přebírá i obvod dozorce výhybek pracoviště 4

Obvod dozorce výhybek prac. 4 sahá:

- od návěstidla Sc 301b po výhybku č. 501,

II. Obvod dispozičního výpravčího On

Obvod sahá od vjezdových návěstidel 1S, 2S po cestová návěstidla Sc 51, Sc 53, Sc 54, Lc 52. Při bezzávadné činnosti zab. zařízení je volnost vlakové cesty zjišťována pohledem na kolejovou desku. Při odjezdu vlaků ze směrových kolejí č. 126 - 154 je volnost vlakové cesty zjišťována od konce vlaku po cestová návěstidla Sc 126 - 154 signalistou pracoviště 5 pohledem nebo pochůzkou. Při odjezdu vlaku ze směrových kolejí č. 111 - 123 je volnost úseku vlakové cesty od konce vlaku po cestová návěstidla Sc 111 - 123 zjišťována výpravčím vnější služby On pohledem nebo pochůzkou

Při poruše zab. zařízení, kdy je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty a správnost postavení výhybek v kolejišti je obvod přednádraží rozdělen na tyto dílčí obvody:

Obvod výpravčího vnější služby On sahá:

- od cestových návěstidel Sc 51, Sc 53, Lc 52, Lc 54 do poloviny dopravních kolejí č. 102 - 120 a do poloviny kolejí č. 101 - 109 směrem k Of a směrem k prac. 6
- při odjezdu ze směrových kolejí 126 - 154, od námezdníku výhybky č. 246 a 241 po cestová návěstidla Sc 51, Sc 53, Lc 52, Lc 54
- při odjezdu z dopravních kolejí 101 - 109, 102 - 120 od poloviny kolejí po cestová návěstidla Sc 51, Sc 53, Sc 54, Lc 52

Obvod signalisty pracoviště 5 sahá:

- od konce vlaku na směrových kolejích č. 126 - 154 po námezdníky výhybek č. 246 a 241

Obvod výpravčího Of sahá:

- od úrovně návěstidel Sc 201, 202, 203 - 209 do poloviny kolejí č. 102 - 122 a 101 - 109 směrem k prac. 5 a stan. XVIII. Zjištěním volnosti může pověřit vedoucího posunu Of, který mu ohlásí volnost telefonicky.
- od návěstidla 1S, 2S po Sc 201, 202, 203 - 209.

Panelový výpravčí Oc a dispoziční výpravčí On může pověřit zjišťováním volnosti vlakové cesty i jiného zaměstnance profese výpravčí, dozorce výhybek a signalista v kterémkoliv obvodu stanice.

Dokumentování hlášení zapisují zaměstnanci v následujících tiskopisech:

Dispoziční výpravčí Oc a On – v „Zjednodušeném dopravním deníku“ ve sloupci 10, 11, 12

Dozorčí výpravčí – v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“

Dozorci výhybek – v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“

77. Postup při přípravě vlakové cesty

A. Při správné činnosti ZZ

Přípravu vlakové cesty, při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, provádí pro obvod osobního nádraží dispoziční výpravčí Oc a pro obvod přednádraží dispoziční výpravčí On.

Znění příkazů při přípravě vlakové cesty

vjezd vlaku

vlak 82874 z Velké Bystřice po 301 na 16. kolej

vlak 55311 z 51. na 3. kolej

odjezd vlaku

vlak 3505 z 10. po 301. koleji do Velké Bystřice

*vlak 5008 z 8. na 52. kolej
vlak 52700 ze 112. po 202. koleji
průjezd vlaku
vlak 62250 z Grygova po 2 koleji na 52. kolej
vlak 52301 z 54. po 1. koleji do Grygova*

Půjde-li o přípravu vlakové cesty vlaku jedoucího proti správnému směru, doplní disp. výpravčí rozkaz o údaj, ze které nebo na kterou trať. kolej vlak pojedí, např. :

" vlak 707 z první koleje na 2. trať. kolej do Grygova."

Dispoziční výpravčí zapisuje nařízenou vlakovou cestu čísla kolejí do dopravního deníku. Čísla traťových kolejí uvede pouze v případě, pokud jede vlak proti správnému směru.

Příklady :

- při vjezdu vlaku ze Štěpánova z 1. trať. koleje po 201 a 101. koleji zapíše: 201/101,
- při odjezdu vlaku do Štěpánova ze 102. a 202. koleje po 1. trať. koleji (proti správnému směru) zapíše : 102/202/ 1
- při odjezdu vlaku do Grygova proti správnému směru z 10. koleje zapíše: 10/2,

Při jízdě vlaků z osobního nádraží na přednádraží jezdí vlaky pravidelně po koleji č. 52. Při jízdě vlaků z přednádraží na osobní nádraží jezdí vlaky pravidelně po koleji č. 51. Při alternativních cestách se musí dispoziční výpravčí Oc a On na této cestě řádně domluvit. Dispoziční výpravčí může vydat několik příkazů k přípravě vlakových cest, které se současně nevylučují. Panelový výpravčí, pokud pochopil rozkazy, odpoví : "Rozumím".

Zjišťování volnosti vlakové cesty ze směrových kolejí

Při odjezdu vlaku ze směrových kolejí panelový výpravčí zjišťují volnost vlakové cesty v úseku od konce vlaku po cestové návěstidlo platné pro odjezd ze směrové koleje:

Na osobním nádraží z kolejí č. 18 - 20 prostřednictvím dozorce výhybek pracoviště 2,

Na pravém přednádraží z kolejí č. 126 - 154 prostřednictvím signalisty pracoviště 5

Na levém přednádraží z kolejí č. 111 - 123 prostřednictvím výpravčího vnější služby On.

Zastavení rušícího posunu nahlásí panelovému výpravčímu Oc signalista spádovištního stavědla Oc, dispozičnímu výpravčímu On signalista prac. 5. Ohlášením volnosti dozorcem výhybek pracoviště 2, signalistou pracoviště 5 a výpravčím vn. služby On se rozumí i prohlídka odstranění zarážek u prvních deseti vozů.

Signalista pracoviště 5 před ohlášením volnosti vlakové cesty musí zastavit rušící posun a nechat si nahlásit prohlídku odstranění zarážek u prvních deseti vozů. Toto hlášení zapíše do „Telefonního zápisníku“. Volnost vlakové cesty hlásí uvedení zaměstnanci tímto způsobem : "Pro vlak z ... koleje volno. Podpis" a zapíše tyto údaje do "Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty."

B. Při poruchách ZZ

Při poruše kolejových obvodů a světelných kontrol polohy výhybek nařizují výpravčí zjištění volnosti vlakové cesty a správného postavení výhybek prostřednictvím zaměstnance, v jehož obvodu k poruše došlo. Telefonické hlášení se provádí na dispečerském místním spojení a může být nahrazeno radiostanicí nebo staničním

rozhlasem se zpětným dotazem. Hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapíše zaměstnanec zjišťující volnost vlakové cesty do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty nebo telefonního zápisníku, dispoziční výpravčí a výpravčí vnější služby On do dopravního deníku, výpravčí Of a výpravčí vnější služby Oc do telefonního zápisníku.

Tlačítko přivolávací návěsti obsluhuje dispoziční výpravčí Oc, On z jeho příkazu panelový výpravčí Oc nebo dozorčí provozu – vedoucí směny.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává dispoziční výpravčí prostřednictvím výpravčích vnější služby.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- v traťových oddílech se vypravují vlaky směr: Grygov, Štěpánov, V.Bystřice, Bohuňovice a Blatec
- v mezistaničním oddílu se vypravují vlaky směr: Olomouc Nová Ulice

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Sledování kontrolního zařízení PZZ má za povinnost dispoziční výpravčí Oc a operátor dispozičního výpravčího. Při poruše všech PZZ (včetně ve stanici) zajistí zpravování vlaků rozkazem "Op" část A prostřednictvím výpravčích vnější služby Oc nebo On. Při poruše PZZ vyrozumí dispoziční výpravčí vždy zaměstnance SDC -SSZT a SDC - ST. Při poruše PZZ, kde kontrola činnosti je v sousední stanici, musí být ohlášena porucha PZZ výpravčím této stanice dispozičnímu výpravčímu Oc. Je-li dispozičnímu výpravčímu na kolejové desce indikovaná porucha PZZ je nutno se řídit předpisem Z2. Pokud je na PZZ anulace, nelze změnit traťový souhlas.

Při jízdě vlaku při neuděleném souhlasu se musí předpokládat jízda vlaku přes nezabezpečené přejezdy.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Pro zpětnou jízdu kolejového vozidla končícího jízdu v ovládacím obvodu PZZ, musí být určena kilometrická poloha místa, kam musí nejdále dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS. Kilometrická poloha se stanoví písemným rozkazem

Kilometrické polohy ovládacích úseků PZS jsou uvedeny v čl. 31C SŘ.

V případech, kdy kolejová vozidla musí začít svoji jízdu v ovládacím obvodu PZZ, nedojde k aktivaci přejezdového zabezpečovacího zařízení. Pro jízdu se vlak zpraví rozkazem „Op“, část A, PMD rozkazem „V pro PMD“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjistí-li vozmistr na voze závadu a vůz polepí správkovou nálepkou nebo pro jeho opravu stanoví zvláštní opatření, ohlásí to zátěžovému výpravčímu nebo dozorčímu provozu. Polepené vozy zapisuje vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“ která je uložena na všech třech stanovištích vozmistrů.

Pro správkové vozy z celého obvodu stanice jsou určeny koleje č. 156 a 158, odkud je pos. lokomotiva přistavuje na správkové koleje DKV - opravny vozidel, kde je rozmístí dle požadavků zaměstnance OV. Vozy určené pro vyvazovací koleje jsou mimo nálepky Č D 735 1 5324 polepeny nálepkou " Zvedáky ". Po dobu práce kryje soupravu zaměstnanec vozového depa přenosnou návěstí "Stůj ", zamykatelnou na správkových kolejích.

Správkové osobní vozy řady Bmx a Bix jsou přistavovány 1. pos. lokomotivou na odevzdávkovou kolej č. 3t v obvodu DKV (staré depo) v určenou dobu přistavby a odsunu v daném GVD.

Vlastní technologie obsluhy je uvedena v TPÚ.

93. Posun mezi dopravními

PZZ v mezistaničních úsecích Olomouc hl.n. - Grygov, Olomouc hl.n. – Blatec, Olomouc hl.n. – ONU, Olomouc hl.n. – Bohuňovice, Olomouc hl.n. – Velká Bystřice je obsluhováno automaticky jízdou vlaků či PMD. Vzhledem ke správné funkci PZZ při prováděném PMD musí strojvedoucí zajet až za izolovaný obvod PZZ. Hranice izolovaných úseků jsou uvedeny v čl. 31 C SŘ.

Způsob zjištění volnosti mezistaničního úseku při jízdě v traťových oddílech: volnost mezistaničního úseku je indikována kontrolkou volnosti tratě na kolejové desce.

95. Povolenky

Veškeré povolenky má v úschově dozorčí výpravčí Oc v příloze obalu „Mimořádné události“

- pro traťový úsek Olomouc hl.n. - Grygov červenou č. 3492/4
- pro traťový úsek Olomouc hl.n. - Štěpánov modrou č. 3493/5
- pro traťový úsek Olomouc hl.n. - Blatec bílou č. 3331/1

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic a místních názvů

- VPUŽST = vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- Olomouc Nová Ulice = Nová Ulice, ONU
- Olomouc město = OM
- Olomouc Řepčín = OŘ
- Olomouc filiálka = OF
- Velká Bystřice = Bystřice, VB
- vlečkový obvod Olomouc Jih = Jih
- vlečkový obvod Bělidla = Bělidla
- vjezdové kolejiště Černovír = Černovír

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Přehled posunovacích obvodů

Stanice je rozčleněna na 10 posunovacích obvodů, rozdělených takto :

1. posunovací obvod

Je vymezen od zarážedla koleje č. 9a po zarážedla kolejí č. 9, 11, 13, 15. Posun na manipulačních kolejích nezapojených do RZZ a posun při předaném PSt 1, 2, 3 na místní obsluhu provádí vedoucí posunu bez sjednání s panelovým výpravčím Oc. O posunu vyrozumí vedoucího posunu dozorce výhybek pracoviště 1, který PSt 1, 2, a 3 obsluhuje.

2. posunovací obvod

Je vymezen od zarážedla koleje č. 18a po cest. návěstidla kolejí č. 18 - 26, po seřaďovací návěstidlo Se 51 u koleje č. 28, přes kolej č. 30 po zarážedla kolejí 1n, 2n, 3n a po námezník koleje č. 32, včetně koleje č. 401a. V tomto obvodu lze provádět posun spouštěním se svážného pahrbku na směrové koleje č. 18 - 32. Posun se provádí bez sjednání posunu s panel. výpravčím Oc. Při předání PSt 4 a 5 na místní obsluhu lze se souhlasem panelového výpravčího Oc provádět posun na dopravních kolejích č. 12 - 16. Výhybky zapojené na zařízení spádoviště Oc a výhybky zapojené na PSt 4 a 5 při předání na místní obsluhu obsluhuje signalista spádovištního stavědla.

3. posunovací obvod

Je vymezen od seřaď. návěstidel Se18 a Se19 od Grygova, Se 8, Lc3a, Se10, pokračuje dopravními kolejemi 7 až 16 a končí Se 104 , Se 105 na Bělidla, Se 109 a 110 od Bohuňovic a Sc 54, Lc52, Sc52, Sc53 od přednádraží. 3. posunovací obvod obsluhuje panelový výpravčí Oc.

4. posunovací obvod

Zahrnuje obvod vlečky Česká pošta, který při předaném PSt 6 je vymezen návěstidlem Lc3, Se 59 a ukončen zarážedly kolejí 1f, 2f, 3f, 3p, 4p. Výhybky zapojené do PSt 6 obsluhuje na vyžádání vedoucího posunu 1.pos.čety dozorce výhybek pracoviště 2, popřípadě zaměstnanec řídicí posun v tomto obvodu

5. posunovací obvod

Zahrnuje celý obvod Bělidel od seř. návěstidla Se 104 po Se 517. Posun na dopravních kolejích sjednává vedoucí posunu s panelovým výpravčím Oc. Výhybky zapojené do PSt 19, 19a, 20 a 21 obsluhuje dozorce výhybek pracoviště 4. Zajištění ze 4. do 2. posun. obvodu zajišťuje panel. výpravčí Oc po dohodě s vedoucím posunu 2. pos. čety

6. posunovací obvod

Je vymezen od Se 227 po cestové návěstidlo Sc 126 - 154, Se 231 a 232. Souhlas k posunu do 7. posunovacího obvodu dává vedoucí posunu spádoviště 7.PL prostřednictvím signalisty pracoviště 5. Obsluhu výhybek zapojených do PSt 10 a 11 provádí signalista pracoviště 5.

7. posunovací obvod

Je vymezen od Se 107 na koleji č. 55 a Se 106 na koleji č. 61 přes směrové koleje č. 111 - 127, kol. č. 111b po Se 318 na koleji č. 211, včetně kusých kolejí č. 57, 59, 63, 65, 129 a 213. Posun na kolejích nezapojených do RZZ provádí vedoucí posunu

bez sjednání s dispozičním výpravčím On. Obsluhu ručně stavěných výhybek a výhybek zapojených do PSt 7, 7a, 8, a 9 při předaném PSt na místní obsluhu obsluhuje vedoucí posunu.

8. posunovací obvod

Je vymezen od Sc53, Sc51, Lc52, Lc54, Se 201, Se202 a Se203, pokračuje dopravními kolejemi č. 101 – 109, 102 – 122 a 202 – 211 a končí Se 321 a Se 322 od Štěpánova. Obsluhu v tomto obvodu provádí dispoziční výpravčí On.

9. posunovací obvod (pouze při předaném PSt 13,14)

Je vymezen od Lc104 až Lc122 (všechny dopravní koleje 104 – 122) po Se 312 a kusou kolej 104a. Obsluhu v tomto obvodu provádí vedoucí posunu Of popřípadě zaměstnanec řídící posun v tomto posunovém obvodu.

10. posunovací obvod

Je vymezen od zarážedla koleje č. 104b po Se 312 přes koleje č. 104c a 104d po cestová návěstidla Sc 126 - 154 a seřad. návěstidla Se 231 a Se 232. Posunuje se směrem se svážného pahrbku na směrové koleje. Obsluhu ústředně a ručně stavěných výhybek provádí signalisté 7 pos. Posun v tomto obvodu řídí vedoucí posunu spádoviště 7.PL bez souhlasu výpravčího.

Posunující lokomotivy

1. posunovací lokomotiva

četa: 1 vedoucí posunu, 2 posunovači
útulek : v budově spádovištního stavědla Oc, tel. č. 42312

2. posunovací lokomotiva

četa: 1 vedoucí posunu , 1 posunovač
útulek: v budově spádovištního stavědla Oc, tel. č. 42137

4. posunovací lokomotiva

četa: 1 vedoucí posunu, 1 posunovač
útulek : v budově pracoviště 2, tel. č. 42315

5. posunující lokomotiva

četa: 1 vedoucí posunu, 1 posunovač
útulek : v budově vozového tranzita On na jižním zhlaví přednádraží, tel. č. 42665

7. posunující lokomotiva :

četa: 1 vedoucí posunu spádoviště 7.PL, 1 vedoucí posunu, 2 signalisté, 6 posunovačů (jiný počet při redukcích)
útulek : v budově u svážného pahrbku 7. posun. obvodu, stanoviště vedoucího posunu spádoviště 7.PL je v místnosti na svážném pahrbku 7. posun. obvodu, tel. č. 42507

Peronní četa

četa: 2 vedoucí posunu
útulek : na severní straně 1. nástupiště výpravní budovy, tel. č. 42169

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Dozorčí provozu

Koordinuje práci všech posunujících lokomotiv v celém obvodu nádraží. Zajišťuje plnění plánu provozních procesů v obvodu osobního nádraží. Zaměstnancům řídicím posun stanovuje postupy práce, pokud se jedná o mimořádnosti, které nejsou stanoveny předem. Není oprávněn dávat souhlas k obsazení dopravních kolejí. O pořadí uvolnění dopravních kolejí se dohodne s dispozičním výpravčím Oc. Nemůže-li zajistit dohodnuté uvolnění kolejí v termínu, je povinen včas na tuto skutečnost upozornit dispozičního výpravčího Oc.

Dispoziční výpravčí Oc

Povoluje posun a jízdy posunových dílů po dopravních kolejích v obvodu osobního nádraží a povoluje obsazení těchto kolejí. Sjednává jízdy posunových dílů mezi osobním, vnitřním nádražím a přednádražím.

Dispoziční výpravčí On

Povoluje posun a jízdy posunových dílů po dopravních kolejích v obvodu osobního nádraží a povoluje obsazení těchto kolejí. Sjednává jízdy posunových dílů mezi osobním, vnitřním nádražím a přednádražím.

Výpravčí Of

Dle pokynů dozorčího provozu – vedoucího směny organizuje práci všech posunových lokomotiv v obvodu přednádraží. Určuje vedoucímu posunu spádoviště 7.PL pořadí rozřazovaných souprav a určuje nejvhodnější technologické postupy úkonů. Není oprávněn dávat souhlas k obsazení dopravních kolejí. S dispozičním výpravčím On se dohodne na obsazení a uvolnění dopravních kolejí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Svolení k posunu a obsazení kolejí vozidly se nemusí zapisovat. Na řadiče výhybek umístí výpravčí krytky pro znemožnění přestavení výhybkového řadiče. Na nesjízdné koleje, vypnuté kolejové a výhybkové obvody, umístí výpravčí na panelu kolejové desky upamatovací pomůcky (magnetické obdélníkové štítky červené barvy).

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem.

RZZ nedovoluje takové vlakové a posunové cesty, které by se vzájemně ohrožovaly. V případě poruchy se výpravčí řídí závěrovou tabulkou, která je uložena v příloze č. 6A SŘ.

Při vjezdu nebo odjezdu vlaku je zakázáno na volnou kolej sbíhající se s vlakovou cestou odrážet vozy. Sunout vozy na volnou kolej sbíhající se s vlakovou cestou se smí pouze za předpokladu že je souprava průběžně brzděna.

O vjezdu nebo odjezdu vlaku, jenž by mohl být ohrožen pohybem vozů po volné koleji, vyrozumí příslušné zaměstnance obsluhující PSt nebo zaměstnance řídicího posun vždy výpravčí příslušného obvodu. Tito zaměstnanci daný posun zastaví a teprve po oznámení, že posun je zastaven, může postavit panelový výpravčí vlakovou cestu pro vjezd nebo odjezd.

108. Podmínky pro posun za označnick

Světelná seřadovací návěstidla nahrazující označnick před vjezdovými

návěstidly:

Se 4	NL od Olomouce Nové Ulice
Se 110	BS od Bohuňovic
Se 323	1S od Štěpánova
Se 324	2S od Štěpánova

Svolení k posunu za označnick dává dispoziční výpravčí Oc a On

109. Místní podmínky pro posun

Podmínky pro posun s dlouhodobě odstavenými vozidly

- v obvodu osobního nádraží na kolejích s izolovanými obvody je zakázáno dlouhodobé odstavení vozidel
- v obvodu Olomouc Bělidla eviduje dobu obsazení vozidly dozorce výhybek prac.4 - dobu obsazení předává v „Knize předávek služby“
- v obvodu vnitřního nádraží na kolejích s izolovanými obvody zakazují dlouhodobé odstavení vozidel
- v obvodu levého a pravého přednádraží a vjezdového nádraží Černovír eviduje dobu obsazení vozidly výpravčí Of - dobu obsazení eviduje na záznamní tabuli s datumem obsazení koleje

O vypnutí a zapnutí kolejových obvodů má za povinnost informovat příslušný dispoziční výpravčí určené zaměstnance, kteří evidují obsazení kolejí. Ti mají za povinnost dobu vypnutí a zapnutí kolejových obvodů evidovat v Telefonním zápisníku.

Dispoziční výpravčí On a panelový výpravčí Oc je povinen prostřednictvím určených zaměstnanců (každý pro svůj obvod zjišťování volnosti vlakové cesty) zjišťovat volnost jízdní cesty na ty koleje, kde by mohla být jízda vlaku nebo posunového dílu ohrožena nešuntujícími vozidly, nebrání-li tomuto účelu zábrana (odvratná výhybka, výkolejka, dvojitá pražcová zábrana, uzamykatelné podložky apod.)

Dispoziční výpravčí, (každý ve svém obvodu) může zavedená opatření zrušit až po zápisu udržujícího zaměstnance SDC o zapnutí kolejových obvodů do Záznamníku poruch

Zajištění přepravy nešuntujících vozů v obvodu ŽST

- o odsunu nešuntujících vozů informuje příslušného vedoucího posunovací čtyř skladník přepravy, který vede evidenci pobytu vozu na vlečce v pomocném zápisníku
- o jízdě s tímto vozem nebo skupinou vozů neprodleně informuje vedoucí pos. čtyř příslušného panelového výpravčího Oc nebo On.
- panelový výpravčí před svolením k posunu (postavením příslušného seřadovacího návěstidla na návěst dovolující jízdu), provede mechanické zajištění příslušných výměnových řadičů v koncové poloze na kolejové desce, (nestačí závěr posunové cesty)

- po ukončeném posunu s nešuntujícími vozy, má zaměstnanec řídicí posun za povinnost, ohlásit panelovému výpravčímu, ukončení posunu a ohlášení volnosti námezničku příslušné koleje

Obnovení šuntovací schopnosti dlouhodobě odstavených vozů je uvedeno v příloze 25 k ČD D2.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky se provádí pouze se souhlasem příslušného dispozičního nebo panelového výpravčího.

Vozidla je dovoleno odstavovat:

Osobní nádraží:

Na kolejovou spojku 53a lze odstavovat vozidla mezi seřaďovací návěstidla Se 221 a Se 215. Odstavená vozidla musí být zajištěna proti ujetí utažením první a poslední ruční brzdy a utažením dalších ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících % a dále položením jedné zarážky z obou stran. Na koleji č. 5a je povoleno odstavovat pouze obsazená hnací (služební) vozidla.

Přednádraží:

Na kolejovou spojku 104 b při posunu do výtažné koleje v případě, že se celá souprava do výtažné koleje nevejde. Skupina vozů musí být zajištěna utažením první a poslední brzdy a utažením dalších ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících %. Odstavená skupina vozů se zajistí 2 zarážkami na straně spádu.

111. Posun na kolejích ve spádu

Posun na kolejích ve spádu řeší příloha č. 10 SŘ (Směrnice pro posun na spádovištích)

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety se může provádět posun mezi obvody:

- z obvodu osobního nádraží do obvodu přednádraží a vnitřního nádraží a opačně
- z obvodu Bělidel na osobní nádraží a opačně
- zkoušku brzdy posunového dílu vyková voz mistr

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu ŽST Olomouc hl.n. zakázán!

116. Zarážky, kovové podložky

Ve všech obvodech stanice se používají oboustranné zarážky. Těchto zarážek se rovněž používá k zajištění odstavených vozidel. Dvoupřírubové zarážky se smí používat na všech staničních kolejích.

Rozmístění zarážek v jednotlivých obvodech stanice :

1. posunovací obvod	20 zarážek
2. posunovací obvod	40 zarážek
3. posunovací obvod	20 zarážek
4. posunovací obvod	10 zarážek
5. posunovací obvod	20 zarážek
6. posunovací obvod	40 zarážek
7. posunovací obvod	40 zarážek
8. posunovací obvod	16 zarážek
9. posunovací obvod	10 zarážek
10. posunovací obvod	200 zarážek

Zarážky jsou umístěny na stezkách podél směrových kolejí. K ohřevu se používají kamna GOLEM. Způsob používání, rozmístování, ukládání a výměnu zarážek u posunujících záloh se sváznými pahrbky je uveden v příloze č. 10 SŘ.

Ponechání zarážek na kolejích, i když se neposunuje

Osobní nádraží

Na jižním zhlaví nákladní skupiny musí být položena zarážka na všech směrových kolejích k zamezení nárazu na stojící vozy při neočekávaném odrazu. Zajištění provádí posunovač - zarážkář, kontroluje vedoucí posunu 2. pos. lokomotivy.

Levé přednádraží

Vzhledem k současnému zakonzervování spádovištního stavědla a svázného pahrbku na levém přednádraží se směrové koleje č. 111 - 123 používají jako odstavné, kde se vozy zajišťují pouze proti ujetí. Na volných směrových kolejích se zarážky neponechávají.

Pravé přednádraží

Na severním zhlaví musí být položena zarážka na všech směrových kolejích proti spádovišti k zamezení nárazu na stojící vozy při neočekávaném odrazu. Zajištění provádí posunovač - zarážkář, kontroluje vedoucí posunu 7. pos. lokomotivy.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Jízdy vlaků po kolejích, které ve staničním řádu nejsou určeny jako koleje dopravní nebo je z nich povolen pouze odjezd, smí dispoziční výpravčí Oc, On povolit pouze při mimořádných okolnostech, kdy to vyžaduje nutnost zachování provozu.

Jedná se o tyto koleje :

- vnitřní nádraží - kolej č. 56, 58
- pravé přednádraží - kolej č. 122
- levé přednádraží - koleje č. 111 - 123

Jízda vlaků se povolí za těchto podmínek:

- vlaky o této mimořádnosti se zpraví "V" rozkazem,
- ručně stavěné výhybky pojižděné proti hrotu se zajistí přenosným výměnovým zámkem,
- disp. výpravčí Oc, On musí vždy nechat zjistit volnost vlak. cesty pohledem v kolejišti prostřednictvím výpravčího vnější služby a dozorců výhybek v příslušných obvodech stanice
- při činnosti RZZ se vlaková cesta zajistí postavením posunové cesty,
- vjezd vlaku se dovolí přívolávací návěstí nebo písemným rozkazem,
- odjezd vlaku se dovolí ruční přívolávací návěstí, rozkazem "V" nebo rozkazem "Z".

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Stanovení minimální předchozí praxe pro výpravčího ŽST Olomouc hl.n.

1 rok předchozí praxe na dvojkolejně trati pro výpravčího vnější služby Oc

2 roky předchozí praxe pro dozorčího výpravčího Oc. Z toho alespoň rok předchozí praxe na dvojkolejně trati. Po příchodu do ŽST Olomouc hl.n. a před zařazením do samostatného výkonu služby musí mít provedeno poznání traťových poměrů do sousedních stanic. Pro práci dispozičního výpravčího může být ustanoven výpravčí, když před tím prošel samostatným výkonem stanoviště výpravčího vnější služby.

Pro samostatnou práci výpravčího na jednotlivých stanovištích stanice jsou stanoveny tyto minimální doby zácviu :

- výpravčí vnější služby Oc a dozorčí výpravčí Oc - 2 týdny
- výpravčí vnější služby On - 2 týdny
- panelový výpravčí Oc - 2 týdny
- dispoziční výpravčí Oc, On - 2 týdny
- výpravčí Of po předchozí praxi výpravčího vnější služby - 2 týdny
- dozorčí provozu po předchozí praxi dispozičního výpravčího - 2 týdny

Traťové poznání zahrnuje:

- informace nutné pro řízení dopravy vyplývající ze SŘ a příloh, tabulek SJŘ a TTP
- jízdou na stanovišti strojvedoucího v přilehlých mezistaničních úsecích

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy je k vlakům na všechny nástupiště zajištěn výtahy pro osoby, které jsou umístěny v jižním podchodu.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při výluce trakčního vedení je povolena jízda vlaků tažených v elektrické trakci setrvačností se staženým sběračem po všech dopravních kolejích osobního a vnitřního nádraží, pravého a levého přednádraží a vjezdového kolejiště Černovír. Vlaky o jízdě setrvačností se staženým sběračem je nutno zpravit nejpozději v sousední stanici, o napěťové výluce na přednádraží nejpozději na osobním nádraží, o napěťové výluce na osobním nádraží nejpozději na přednádraží.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

- FMD č.j. 8830/1981 - 027 z 23.4.1981 povolilo výjimku ve zkrácení vzdálenosti stožáru č. 34 v km 205,615 od osy koleje č. 23 na hodnotu 2 700 mm.
- FMD č.j. 9787/81 - 027 z 24.4.1981 povolilo výjimku pro minimální šířku 2500 mm volného a schůdného manipulačního prostoru mezi novou výtažnou kolejí 2. pos. lok. a plotem vlečky Sigma (ISH) od km 204,885 do km 205,125. Výjimka je zpracována v příloze č. 10 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

a) práce v kolejišti při obsluze RZZ z ústředního stavědla

Zabezpečení pracovní skupiny, popřípadě osamělého zaměstnance při práci na výhybkách a v kolejišti se organizuje podle podmínek předpisu ČD Op 16 , kapitoly III článků 16 až 29. Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem pomocí komunikačního zařízení se zpětným dotazem (mobilní telefon, radiostanice, rozhlas se zpětným dotazem), nesmí pracovat. Výpravčí nesmí dovolit jízdu železničních vozidel přes pracovní místo, pokud mu osamělý zaměstnanec nepotvrdil příjem zprávy o této zamýšlené jízdě. Při práci na výhybkách a v kolejišti při velké vzdálenosti mezi pracovním místem a pracovištěm dispozičního výpravčího příslušného obvodu, který zajišťuje dorozumívání s tímto pracovním místem, není nutná osobní odevzdávka bezpečnostního štítku. Obě strany provedou zápis, a to: zaměstnanec nahlašující bezpečnostní štítek ve své pracovní knížce s uvedením čísla fonogramu telefonního zápisníku a výpravčí ve svém telefonním zápisníku. Provedením zápisu může dispoziční výpravčí pověřit operátora. Zápis bude doplněn časovým údajem a jménem zaměstnance, který požádal o práci v kolejišti. Není-li možné jakékoliv dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dispozičního výpravčího příslušného obvodu, ohlásí vedoucí práce začátek a ukončení práce dispozičnímu výpravčímu vždy osobně s osobním předáním bezpečnostního štítku a je povinen

před započítím práce si vyžádat informaci o dopravní situaci. Bezpečnost zaměstnanců musí být v těchto případech zajištěna střežením.

Ve všech případech práce osamělých zaměstnanců a pracovních skupin v kolejišti a na výhybkách, seznámí dispoziční výpravčí panelového výpravčího o prováděných pracích a o předání popř. nahlášení bezpečnostního štítku. Panelový výpravčí umístí na kolejovou desku bezpečnostní štítek a opatří příslušné pracovní místo na kolejové desce upamatovávací pomůckou. Oba výpravčí potvrdí předání popřípadě nahlášení bezpečnostního štítku podpisem v telefonním zápisníku. Ukončení práce musí být rovněž uvedeno v příslušném telefonním zápisníku popř. v pracovní knížce a doplněno časovým údajem a jmény zaměstnanců. Dorozumívání nebo vyzoomívání provádí panelový výpravčí příslušného obvodu. K dorozumívání nebo vyzoomívání používá telefonu, mobilního telefonu, radiostanice a venkovního rozhlasu.

b) práce v kolejišti při obsluze PSt

při práci na výhybkách nebo v kolejišti při obsluze PSt musí být sjednáno vyzoomívání mezi zaměstnancem obsluhujícím PSt a vedoucím práce.

Zahájení a ukončení práce na PSt musí být oznámeno vedoucímu práce. Vedoucí práce odevzdá obsluze bezpečnostní štítek. V telefonním zápisníku musí být proveden zápis o místě, kde práce budou konány, způsob o vyzoomění při jízdách vlaků a posunujících dílů a potvrzení přijetí zprávy. Tento zápis s uvedením doby sjednání podepíší oba zaměstnanci, t.j. vedoucí prací a obsluhující zaměstnanec PSt. Po ukončení musí být zápis odepsán - např.: "Práce na výhybce č. 234 ukončena, bezpečnostní štítek odevzdal: převzal: Novák". Zápis bude opět doplněn časovým údajem. Po dobu práce odpovídá za bezpečnost zaměstnanců vedoucí práce.

Před opětovným předáním PSt na Úst je povinen zaměstnanec obsluhující PSt o této skutečnosti zpravit vedoucího práce. Tento dále postupuje dle čl. 141, bodu a).

OBSAH**A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	5
2.	Rozčlenění stanice	5
3.	Vlečky	6
4.	Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	8
7.	Nástupiště	9
8.	Technické vybavení stanice	9
9.A.	Elektrická trakční zařízení	11
9.B.	Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	14
9.C.	Elektrická silnoproudá zařízení	15
10.A.	Elektrické osvětlení	16
10.B.	Nouzové osvětlení	17
11.	Přístupové cesty ve stanici	18
13.	Opatření při úrazech	18
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.	19
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	19

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	20
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	25
23.	Výhybky na širé trati	33
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	33
27.	Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím	33
28.	Pečetění náhradních klíčů	33

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	34
31.B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	34
31.C.	Zabezpečovací zařízení na přejezdech	35
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	36
33.	Telekomunikační a informační zařízení	42

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54.	Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	45
55.	Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	45
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy	45
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	54
58.A.	Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	58
58.B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby	62
59.	Používání písemných rozkazů	63
60.	Odevzdávky dopravní služby	63
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	64
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	64
65.A.	Zajištění vozidel proti ujetí	64
65.B.	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	65
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	65

68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	66
69.	Nabídka vlaku	66
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý	66
72.	Používání upamatovávacích pomůcek	67
73.	Náhradní spojení	67
74.	Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím	67
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	68
77.A.	Postup při přípravě vlakové cesty	69
82.	Odjezd vozidel náhradní dopravy	71
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	71
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	71
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	71
92.	Správkové vozy a jejich opravy	72
93.	Posun mezi dopravnami	72
95.	Povolanky	72
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	72

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu	73
102.	Povinnosti zaměstnanců při posunu	75
103.	Posun na na kolejích určených pro jízdu vlaků	75
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	75
108.	Podmínky pro posun za označnick	76
109.	Místní podmínky pro posun	76
110.	Odstavování vozidel na kolejové spojky	77
111.	Posun na kolejích ve spádu	77
113.	Posun bez posunové čety	77
115.	Posun trhnutím	77
116.	Zarážky, kovové podložky	77

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127.	Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích	79
133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	79
137.	Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	80
138.	Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení	80
139.	Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ	80
141.	Bezpečnostní štítek	80

Vydal Technický odbor
UŽST Olomouc
© červenec 2005