

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**STAŘEČ**

Účinnost od : 1. 4. 2006

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil č.j. : 1525 / 06

dne : 23. 3. 2006

  
.....  
VP UŽST

Počet stran : 22



**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>**

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Před zahájením pracovní činnosti je zaměstnanec, který je pověřen kontrolou dopravní služby, povinen se seznámit s ustanoveními ZDD v rozsahu znalostí kontrolovaných zaměstnanců.

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost : část, článek, příloha
výpravčí	<b>Úplná znalost:</b> celý staniční řád vyjma čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 5A, 5B, 5F, 5H, 18, 21, 26, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 21, 22, 31C, 32, 33, 133; přílohy č. 1, 6, 7A, 8, 19, 22, 27, 29, 41, 43, 51A, 54, 55.
dozorčí přepravy - kontrolní činnost na úseku přepravy	<b>Úplná znalost:</b> čl. 1, 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 82, 92, 137; přílohy č. 5F, 18, 26, 27, 30A, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 9C, 21, 33, 57, 133; přílohy č. 1, 7A, 19, 22, 29, 41, 43, 51A, 54, 55.
staniční dozorce	<b>Úplná znalost:</b> 1, 7, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 24, 26, 28, 31A, 31B, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 65B, 67, 68, 71, 74, 75, 77, 82, 86, 87, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 108, 112, 113, 115, 116, 127, 137, 141; přílohy č. 5A, 5B, 5F, 5H, 18, 21, 47A, 47B, 48, 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 8, 15, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 133; přílohy č. 1, 6, 8, 19, 22, 29, 41, 51A, 54, 55.
posunová četa	<b>Úplná znalost:</b> 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 92, část G; příloha č. 4, 12, 29, 31, 48, 54 – 56, 58. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
DKV strojvedoucí znalý místních poměrů	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G, část H. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	<b>Úplná znalost:</b> 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G, část H. <b>Informativní znalost:</b> čl. 1, 54, 55.

Účinností tohoto SŘ se ruší platnost SŘ č.j. N1/101 – 146/02

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **STAŘEČ**

- leží v km 161,153 jednokolejné trati Retz (ÖBB) - Okříšky.

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice **JIHLAVA**.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Hvězdoňovice** leží v km 166,332 mezi stanicemi Stařeč - Okříšky.

- Přidělena je UŽST Jihlava.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena čekárnou a zvyšeným nástupištěm v délce 136 m. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané automaticky spínacími hodinami.

### 7. Nástupiště

Pro osobní dopravu slouží dvě nekrytá, úrovňová nástupiště :

- u koleje číslo 1 v délce 190 m, provedeno betonovými panely;
- u koleje číslo 3 v délce 190 m, provedeno betonovými panely;

Přístup na nástupiště je okolo výpravní budovy. Proti stavědlu, dopravní kanceláři, úschovně a vedle výpravní budovy jsou přes druhou kolej čtyři úrovňové přechody pro cestující. Přechod přes první a třetí kolej je umístěn proti dopravní kanceláři.

### 8. Technické vybavení stanice

**Pitná voda** : v budově je zaveden rozvod pitné vody z vlastní studny. Pro cestující je pitná voda na nástupišti.

### 9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice je z rozvodných závodů E.ON Třebíč. ŽST Stařeč je napájena ze sloupové trafostanice E.ON, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400 V, 22KV/0,4 do rozvaděče ER1 kabelem AYKY 3B x240 + 120 mm<sup>2</sup> umístěného u stožáru jž. č. 28. ER1 obsahuje měření a hlavní jistič stanice. RH je napájen dvěma paralelními kabelem AYKY 3B x 120 + 70 mm<sup>2</sup>. Zásuvkové stojany RM 1 – RM 10 (voj. základna) jsou napájeny z ER1 kabelem AYKY 3B x240 + 120 mm<sup>2</sup>. RH rozvaděč s jednotlivými jističi je instalován na chodbě před dopravní kanceláři.

**10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

počet	umístění	zdroj	výměna-čištění
39 JŽ	nástupiště	SHLP 210W,RVL 250W	SDC SEE Jihlava
5 V	budova	SHLP 210W	SDC SEE Jihlava
1	vestibul	zářivka 4x40W	zaměst. ŽST

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v železniční stanici u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel, příp. u OED Okříšky.

Umístění rozvaděčů :

ER1 u st. jž. č. 28, km 161,460	Napájení ŽST Stařeč	
umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH chodba před dop.kanc.	venkovní osv. čekárna	stan. zam.
ED1-chodba levá část budovy	byt – podružné měření	
ED2-chodba levá část budovy	byt – podružné měření	
ED3-chodba levá část budovy	byt – podružné měření	
ED4-chodba pravá část budovy	byt – podružné měření	
ED5-chodba pravá část budovy	byt – podružné měření	
RB1 - pravá část vodárny	domek – podružné měření	
RB2 - levá část vodárny	domek – podružné měření	
RB3 – znojemské zhlaví	domek – podružné měření	
RB4 – znojemské zhlaví	domek – podružné měření	

Použité světelné zdroje jsou uvedeny v tabulce.

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Jihlava - správy elektrotechniky, OED Okříšky.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost, dodržování úsporných a regulačních opatření má výpravčí.

Umístění zásuvkových stojanů:

označení	umístění	v km poloze
ZS 1	u stožáru čís. 4	160.856
ZS 2	u stožáru čís. 9	161.010
ZS 3	u stožáru čís. 23	161.285
RM 1	u stožáru čís. 30	160.925
RM 2	u stožáru čís. 31	160.960
RM 3	u stožáru čís. 32	160.980
RM 4	u stožáru čís. 33	161.030
RM 5	u stožáru čís. 34	161.075
RM 6	u stožáru čís. 35	161.110
RM 7	u stožáru čís. 36	161.145
RM 8	u stožáru čís. 37	161.190
RM 9	u stožáru čís. 38	161.235
RM 10	u stožáru čís. 39	161.280

**10B. Nouzové osvětlení**

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží 3 ks petrolejových lamp - pro dopravní kancelář, stavědlo a čekárnu. Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídá výpravčí.

**11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je oboustranně podél výpravní budovy.

**13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen v ŽST Stařeč u všech stojanů výhybek a dále v následujících místech:

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P – vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
mezi 1. a 3. kolejí, km 160,911, 160,962, 161,007, 161,057, 161,100, 161,140, 161,184, 161,220, 161,260	L/P	stožáry osvětlení čís. 6,8,10,12,14,16,18,20,22
mezi 1. a 2. kolejí, km 160,850	P/L	sklonovnik
mezi 1. a 2. kolejí, km 161,330	P/L	mechanické návěstidlo L 1-5
2. kolej, km 160,900	L	plechový přístřešek – střecha
2. kolej, km 160,953 – 161,050	P	rampa, sklad
2. kolej, km 161,125	P	stavědlo – střecha

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od všech služebních místností, jakož i klíče od ostatních místností stanice jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou zapečetěné a v úschově u výpravčího.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	475	nám.vých.č. 3 - L 1-5	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 190 m.
3	484	nám.vých.č. 2 – nám.vých.č. 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Otevřené vyvýšené nástupiště v délce 190 m.
5	481	S 1-5 – nám.vých.č. 6	Staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
<b>manipulační koleje</b>			
2	313	hrot vých.č. 4 – hrot vých.č. 5	manipulační kolej
2a	98	nám.vých.č. 4 – zarážedlo	kusá manipulační kolej
2b	120	nám.vých.č. 5 – zarážedlo	kusá manipulační kolej

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	-	---	ŽST
2	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	-	---	“-
3	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Z	-	---	“-
4	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Z	-	---	“-
5	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Z	-	---	“-
6	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	-	---	“-
7	ručně	dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	Z	-	---	“-
8	ústředně ručně	výpravčí, dozorce výhybek dozorce výhybek, člen pos. čety, zam. SDC	MP + Z	-	---	“-

Výhybky čís. 1, 2, 6 a 8 je možno předat na ruční obsluhu.

Čísla výhybek, které je v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené – čís. 1, 2, 6, 8.

Čtyři ks přenosných výměnových zámků jsou uloženy na ústředním stavědle.

Dva ks náhradních úsmyčných kolíčků jsou uloženy u výpravčího v dopravním stole.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány**

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo 3, 4, 5 a 7. Tyto výhybky jsou uzávěrovány i v době pracovní pohotovosti výpravčího.

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíče od uzamykatelných podložek, kterými se zajišťují odstavená vozidla na dopravních kolejích v době pracovní pohotovosti výpravčího, jsou uloženy v dopravní kanceláři.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo VP UŽST Jihlava má právo pečetit náhradní klíče přednosta ŽST Třebíč, dopravní náměstek, dozorcí provozu Okříšky a zaměstnanec útvaru krizového řízení a bezpečnosti.

VP UŽST – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 57;

Přednosta ŽST Třebíč – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 148;

Dopravní náměstek - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 229;

Dozorcí provozu Okříšky – pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 134;

Útvar krizového řízení a bezpečnosti - pečetidlo číslo : ČSD PO Brno 181;



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - mechanickým zabezpečovacím zařízením s ústředně přestavovanými výhybkami. Výhybky čís. 1, 2, 6 a 8 lze předat na místní obsluhu. Návěstní soustava je mechanická, vjezdová návěstidla nejsou předvěstí odjezdových návěstidel. Mechanická odjezdová návěstidla jsou skupinová. Závěrová tabulka je uvedena v příloze čís. 6 SR, popis obsluhy je v příloze čís. 5A SR.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je provoz zabezpečován telefonickým dorozumíváním - zařízením 1. kategorie.

Následné vlaky se v obou směrech vypravují v mezistaničních oddílech.

### 31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Kojetice na Moravě</b>			
155,170	<b>Vjezdové náv. S – ŽST Kojetice na Moravě</b>		
155,403	účelová	PZM 1	ovládání PZM ze stavědla ŽST Kojetice na Mor.
156,419	Silnice III. tř. / 36064	PZS 3BI	kontrol. zařízení v ŽST Kojetice na M. začátek ovlád. úseku v km 155,712 konec ovlád. úseku v km 157,125
157,594	účelová	k	---
158,266	účelová	k	---
158,800	Silnice III. tř. / 4102	PZS 3BI	kontrolní zařízení v ŽST Stařeč začátek ovlád. úseku v km 158,135 konec ovlád. úseku v km 159,475
160,539	<b>Vjezdové náv. L – ŽST Stařeč</b>		
<b>ŽST Stařeč</b>			
161,719	Silnice II. tř./410	PZS 3NLI	kontrolní zařízení v ŽST Stařeč začátek ovlád. úseku v km 161,437 konec ovlád. úseku v km 162,311
161,737	<b>Vjezdové náv. S – ŽST Stařeč</b>		
162,496	Účelová komunikace	PZM 2	Uzamykatelná zábrana*
164,340	Účelová komunikace	PZM 2	Uzamykatelná zábrana*
165,796	Účelová komunikace	PZS 3SNI	kontrolní zařízení v DK Okříšky začátek ovlád. úseku v km 165,005 konec ovlád. úseku v km 166,301
166,301	Silnice III. tř./40513	PZS 3SNI	kontrolní zařízení v DK Okříšky začátek ovlád. úseku v km 165,780 konec ovlád. úseku v km 167,030

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
166,779	Účelová komunikace	k	---
168,841	<b>Vjezdové náv. ZL – ŽST Okříšky</b>		
168,863	Silnice II. tř./405	PZS 3SNLI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky – St. 1 a v DK ŽST Okříšky začátek ovl. úseku v km 168,060 konec ovlád. úseku v km 169,685
ŽST Okříšky			

\*) zábrany trvale uzamčeny, odemyká zam. SDC Jihlava, TO Moravské Budějovice na požádání a se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic;

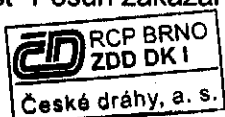
Popis a obsluha PZS v km 161,719 je uvedena v příloze čís. 5 A SR

### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst PŘ L	159,780	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu L.
Mechanické vjezdové návěstidlo L	160,539	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Kojetic na Moravě. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výh. č. 1 je 239 m. Vzdálenost označnicku od výh.č. 1 je 189 m.
Označnick	160,589	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanické skupinové odjezdové S 1 - 5	160,855	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Kojetic na Moravě z kol.č. 1, 3 a 5.
Mechanické skupinové odjezdové L 1 - 5	161,329	z ústředního stavědla	ano	Platí pro odjezd do Okříšek z kol.č. 1, 3 a 5.
Označnick	161,680	---	---	Neproměnné návěstidlo.
Mechanické vjezdové návěstidlo S	161,730	z ústředního stavědla	ano	Vjezdové návěstidlo od Okříšek. Je opatřeno PN. Vzdálenost od výh. č. 8 je 315 m. Vzdálenost označnicku od výh.č. 8 je 265 m.
Mechanická předvěst PŘ S	162,401	z ústředního stavědla	ano	Platí k vjezdovému návěstidlu S.

Elektrické osvětlení nemá náhradní elektrický zdroj. Ústřední vypínač el. osvětlení a jeho kontrolní zařízení je v ústředním stavědle. Osvětlení návěstidel zapíná a vypíná výpravčí.

Návěst "Posun zakázán" na konci kusých kolejí čís. 2a a 2b se za tmy neprosvětluje.



**33. Telekomunikační a informační zařízení****Telefonní okruhy**

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Kojetice na Moravě - Stařeč	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Stařeč - Okříšky	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

**Staniční rozhlas**

- Pro informování cestujících
- Rozhlasové zařízení typu Z 25 R je umístěno v dopravní kanceláři s členěním na dvě větve - čekárna a venkovní prostor
- Z 25 R
- Technická dokumentace rozhlasového zařízení - viz příloha čís. 5F SŘ, vzory hlášení - viz příloha čís. 26 SŘ

**Rádiová spojení**

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 MHz a 158.375 MHz. Ostatní stanoví příloha čís. 21 SŘ.

**Služební mobily** - číslo služebního nehodového mobilního telefonu je uloženo u dispozičního výpravčího v ŽST Jihlava.

**Ostatní informační zařízení**

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou v dopravní kanceláři. Podružné hodiny jsou umístěny v kanceláři dozorcího, v čekárně, na stávděle a na výpravní budově.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- přepravní náměstek

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

#### ➤ Zaměstnanci pověření kontrolní činností :

- vrchní přednosta UŽST
- dopravní náměstek
- přepravní náměstek;
- přednosta ŽST Třebíč;
- dozorčí provozu;
- dozorčí přepravy;

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích. Je podřízen vedoucímu směny (dispozičnímu výpravčímu) uzlové stanice Jihlava. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává :

- přebírá, uschovává a vydává klíče od strojvedoucích od uzamčených HV ve stanici.
- vede „Záznamní knihu technické služby vozové“.
- vede evidenci došlých a odeslaných vozových zásilek v „Zápisníku vozů - B“;
- dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:  
číslo koleje    počet vozidel    datum odstavení vozidel  
3                    20 vozů                    ( 00.00.0000 )

Jedná-li se o odstavený vlak, zapíše místo počtu vozidel číslo vlaku.

**57. Staniční dozorce, signalisté, dozorce výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Dozorce výhybek je ve stanici přítomen v pracovní dny, pouze v ranní směně. Stanoviště má v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu ve službě.

Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky. Při posunu, kdy jsou všechny výhybky předány na ruční obsluhu, obsluhuje výhybky doprovod vlaku nebo zaměstnanec SDC.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek obsluhuje všechny výhybky výpravčí.

**60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čís. 8 staničního řádu.

Výpravčím je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Na stanovišti dozorce výhybek se dopravní služba neodevzdává.

Dozorce výhybek při nástupu a ukončení směny pouze provede zápis v "Telefonním zápisníku" výpravčího:

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek započata. Jméno.“

„V ...hod...min dopravní služba dozorce výhybek ukončena. Jméno.“

Výpravčí ústně informuje dozorce výhybek při nástupu do směny o dopravní situaci a ostatních okolnostech týkajících se jeho výkonu služby.

**62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Jízdy speciálních vozidel jsou povoleny po všech kolejích vyjma strojů pro odstraňování sněhu, které nesmějí pojíždět druhou kolej.

**63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy není možno stavět vlakové cesty běžným způsobem, výpravčí vhodně upraví sl. 10 -12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý.

Pro vlak postaveno a volno						
St I		St II		Vlak dojel/odjel celý		
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.	
10		11		12		

**65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Kolej čís.	Stavební spád do	Směrem k (e)
1	2,5 ‰	Okříšky
2	2,5 ‰	Okříšky
2a	2,5 ‰	Okříšky
2b	2,5 ‰	Okříšky
3	2,5 ‰	Okříšky
5	2,5 ‰	Okříšky

Odstavování vozidel na obou záhlavích a zhlavích stanice je zakázáno.  
Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás k výpravní budově.  
Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Zajištění soupravy při vykonání ÚZB nebo JZB vzhledem ke sklonovým poměrům ve stanici se provádí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.  
Zajišťovací prostředky umísťuje a odstraňuje zaměstnanec určený STPÚS.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn ve vlakové dopravě provede výpravčí dozorcí výhybek ústně.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu směr Okříšky se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku.

Hlášení předvídaného odjezdu směr Kojetice na Moravě se dává před nabídkou vlaku z důvodu obsluhy PZM v km 155,403 zaměstnancem ŽST Kojetice na Moravě.

Zaměstnancem oprávněným oznamovat a přijímat zprávu o skutečném odjezdu vlaku je vždy výpravčí.

Skutečný odjezd vlaku oznámí výpravčí sousední stanici neprodleně po odjezdu vlaku.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, zjišťuje na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Zjištění oznámí návěstí, osobně nebo telekomunikačním zařízením. Toto hlášení je zároveň oznámením, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku. U manipulačních vlaků obou směrů tuto skutečnost oznamuje člen doprovodu vlaku výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Výpravčí o tomto učiní záznam do dopravního deníku sl. 10. Při poruše zabezpečovacího zařízení se postupuje dle čl. 63

V době nepřítomnosti dozorce výhybek zjišťuje návěst „Konec vlaku“, stejně jako skutečnost, že vlak dojel celý, výpravčí.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na kolejový závěrník na stavědle.

### **73. Náhradní spojení**

Při poruše drážních telefonních spojení je dovoleno použít poštovního spojení pro nabídku, přijetí a odhlášku, a to :

- do Kojetic na Moravě tel. čís. 972 642 571
- do Okříšek tel. čís. 972 642 545

## **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Dozorce výhybek očekává vlaky osobní přepravy společně s výpravčím před výpravní budovou. U ostatních vlaků sleduje vjezd, průjezd a odjezd, pokud mu nebrání v tomto jiné služební povinnosti vyplývající z kumulované funkce.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Za zjišťování volnosti vlakové cesty je odpovědný výpravčí, jehož obvod sahá od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S.

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí vždy pohledem v kolejišti. Stane-li se přidělený obvod nepřehledný z povětrnostních důvodů nebo jiných příčin, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty z místa, ze kterého přehledně předmětný úsek.

Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích stanice za snížené viditelnosti se považuje že :

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla odhláška;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, hlášení dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při přípravě a stavění vlakových cest obsluhuje dozorce výhybek (v době jeho nepřítomnosti výpravčí) příslušné výhybky a jejich závorníky.

Výpravčí překládá kolejový závěrník, uzavírá závěr výměn a obsluhuje návěstidla.

Na přímý rozkaz výpravčího a pod jeho dozorem může dozorce výhybek postavit příslušné hlavní návěstidlo.

Obsluhu PN provádí výpravčí osobně po splnění všech úkonů stanovených předpisy.

## **79. Současné jízdní cesty**

Současné vjezdy vlaků opačných směrů, jakož i současný vjezd i odjezd vlaků stejného směru jsou zakázány - viz příloha čis. 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Okříšek z důvodu stoupání tratě.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Souhlas k odjezdu ND (náhradní dopravy) dává výpravčí přímo.

Příjezd autobusu do stanice ohlásí výpravčímu zaměstnanec doprovázející ND.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

**83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky se mezi stanicemi Stařeč - Kojetice na Moravě a Stařeč - Okříšky vypravují v mezistaničních oddílech.

**86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Před přijetím vlaku z Kojetic na Moravě a před výpravou vlaku do Kojetic na Moravě je výpravčí povinen se přesvědčit, zda PZS v km 158,800 je v pohotovostním stavu.

PZS v km 161,719 v obvodu stanice je pojata do zabezpečovacího zařízení. Kontrolní skříňka PZS je na ústředním stavědle. V dopravní kanceláři kontrolní doutnavka indikující :

- pohotovostní stav;
- anulaci;
- výstrahu;

Při poruše PZS v km 161,719 nelze uzavřít závěr výměn od/do Okříšek. Výpravčí sejme bezpečnostní uzávěr na vybavovacím tlačítku nad závěrem výměn od/do Okříšek a tlačítko stlačí. Tím je vyražena závislost PZS na staničním zabezpečovacím zařízení. Po tomto úkonu již následuje běžná obsluha zabezpečovacího zařízení. Bližší podrobnosti viz příloha čís. 5A SR. Vlastní zpravení vlaku o poruše PZS provede výpravčí písemným rozkazem "Op", část A.

Při poruše PZS zpraví vlak nebo PMD výpravčí písemným rozkazem.

Při dovolení jízdy vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu, je výpravčí povinen uvést předmětné PZS do činnosti pomocí tlačítka "Výstraha".

**87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 162,496 a 164,340 jsou trvale uzavřeny. Závory otevírá zaměstnanec SDC - TO Moravské Budějovice jen na požádání, a to se souhlasem výpravčích ŽST Stařeč a ŽST Okříšky. Výpravčí dají souhlas k otevření závor jen za předpokladu, že se neočekává vlak nebo PMD.

Opětovné uzavření závor ohlásí ihned zaměstnanec SDC výpravčím obou stanic. Otevření závor je třeba oznámit čtrnáct dnů před použitím přejezdu výpravčímu ŽST Stařeč, který předá požadavek vrchnímu mistrovi TO Mor. Budějovice. Při poruše PZM v km 155,403 se vlaky nebo PMD zpravují písemným rozkazem.

**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr jízdy : Stařeč – Kojetice na Moravě		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
158,800	159,475 – 158,135	Za km 158,135
156,419	157,125 - 155,712	Za km 155,712



Směr jízdy : Stařeč - Okříšky		
km poloha přejezdu	vzdalovací úsek	nutno dojet až do km
165,796	165,005 – 167,030	Za km 167,030
166,301	165,005 – 167,030	Za km 167,030

Pokud vozidlo ukončí vyjímečně svou jízdu v přibližovacím úseku PZZ a vrací se zpět, není třeba učinit žádné zvláštní opatření.

Pokud vozidlo ukončí vyjímečně svou jízdu ve vzdalovacím úseku PZZ, neprojde celý úsek stanovený v předchozím bodě, návrat zpět povolí vždy výpravčí, který nařídí strojvedoucímu sepsání rozkazu „Pv“.

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové DKV Brno – STP Znojmo.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravy vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

## **93. Posun mezi dopravami**

Při odjezdu PMD směrem do Okříšek uvede výpravčí PZS v km 161,719 do činnosti. Po vydání příslušné dokumentace dá výpravčí ústní souhlas k odjezdu.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

Vjezd PMD do stanice, který nebude zabezpečován zabezpečovacím zařízením, lze provést následujícími způsoby :

- bez zastavení u vjezdového návěstidla s použitím rádiového spojení mezi výpravčím a PMD, za podmínky aktivace PZS v km 161,719

- na přivolávací návěst vjezdového návěstidla za podmínky uvedení PZS v km 161,719 do činnosti.

Pro jízdy PMD přes přejezd v km 161,719 lze uplatnit dvě varianty:

- jízda, kdy se PZS obsluhuje (obdoba s postupem uvedeným v čl. 86 SŘ)

- jízda, kdy PZS nebude obsluhováno, o čemž se PMD zpraví písemným rozkazem.

Při poruše PZS zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem "V PMD" o neúčinnosti zab. zařízení na přejezdech v km 156,419, 158,800, 161,719, 165,796 a 166,301.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

**95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Kojetice na Moravě – Stařeč je uložena u výpravčího ŽST Kojetice na Moravě.

Povolenka pro traťový úsek Stařeč - Okříšky je uložena u výpravčího v ŽST Stařeč.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:

Bransouze .....	Bt	Kojetice na Moravě .....	Kj
Okříšky .....	Or	Stařeč .....	Sc
Znojmo .....	Zn	Jihlava .....	Ji
Krahulov .....	Kh	Jaroměřice nad Rokytnou ...	Jr
Moravské Budějovice ....	MB	Grešlové Mýto .....	GM
Šumná .....	Sd	Olbramkostel .....	OI

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu:

Kojetice na Moravě ..... Kojetice

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Stanice má tři posunovací obvody :

➤ **Posunovací obvod číslo 1 :**

Kolej od označníku v km 160,589 ze směru Kojetice na Moravě přes obvod výh. č. 1 dále :

- ❖ kolej č. 1 od nám. výh. č. 1 po hrot výh.č. 3;
- ❖ kolej č. 3 od nám. výh. č. 1 přes obvod výh.č. 2 po námezník výh.č. 6;
- ❖ kolej č. 5 od nám. výh. č. 2 přes obvod výh.č. 6 po námezník výh.č. 8;
- ❖ kolej od výh.č. 7, přes obvod výh.č. 8 po označník v km 161,687 ze směru Od Okříšek;

➤ **Posunovací obvod číslo 2 :**

- ❖ kolej č. 1 od hrotu výh. č. 3 po úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2 od nám. výh. č. 3, přes obvod výh.č. 4 po úroveň ústředního stavědla;
- ❖ kolej č. 2a od námezníku výh.č. 4 po kusé ukončení;

➤ **Posunovací obvod číslo 3 :**

- ❖ kolej č. 1 od úrovně ústředního stavědla po hrot výh.č. 7;
- ❖ kolej č. 2 od úrovně ústředního stavědla, přes obvod výh.č. 5, po námezník výh.č. 7;
- ❖ kolej č. 2b od námezníku výh.č. 5 po kusé ukončení;

**Odpovědnost za posunovací obvody :**

Výpravčí = posunovací obvod č. 1;

Zaměstnanec řídící posun = posunovací obvod č. 2 a 3;

Souhlas k posunu dává výpravčí.

### 102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, účelové koleje, k obsazování kolejí určených pro jízdu vlaků po ukončení posunu.

Během posunu a po jeho skončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

### 103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Souhlas k posunu na kolejích určených pro jízdu vlaků dává výpravčí zaměstnanci řídícímu posun přímo nebo telekomunikačním zařízením.

Ukončení posunu a uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo telekomunikačním zařízením.

**104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být zastaven pro všechny druhy vlaků v obou směrech nejpozději 5 minut před jejich očekávaným příjezdem.

Posun v pokračování vlakové cesty a na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou je ve stanici zakázán, a to jak ve směru, tak proti směru vjíždějícího vlaku.

**105. Obsluha výhybek (výkolejek, kolejových zábran, točen, přesuven)**

Všechny výhybky ve stanici, které jsou předány na ruční obsluhu, obsluhuje při posunu posunová četa (příp. dozorce výhybek nebo výpravčí). Dále lze provádět obsluhu výhybek (přivěšení, odvěšení hnacího vozidla apod.) dozorcem výhybek nebo výpravčím z ústředního stavědla za předpokladu rádiového spojení mezi zúčastněnými zaměstnanci.

**108. Podmínky pro posun za označnick**

Svolení k posunu za označnick dává výpravčí zaměstnanci řídicímu posun přímo. Ve směru Okříšky, před svolením k posunu, musí uvést do činnosti PZS v km 161,719.

Vzdálenost mezi přejezdem v km 161,719 a výhybkou čís. 8 je 305 m.

**111. Posun na kolejích ve spádu**

Stanice leží na spádu do 2,5 promile směrem k Okříškám.

Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je v tomto směru zakázán.

**112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZS v km 161,719 bude zaměstnanec řídicí posun o této skutečnosti zpraven písemným rozkazem.

Bezpečnost na přejezdu při posunu je povinen zabezpečit zaměstnanec řídicí posun.

**113. Posun bez posunové čety**

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy výpravčí.

**115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

**116. Zarážky, kovové podložky**

K použití při posunu a k zajištění odstavených vozidel či jejich skupin slouží zarážky a kovové uzamykatelné podložky. Tyto jsou uloženy následovně :

- na stojanu před ústředním stavědlem 4 ks zarážek;
  - podél koleje č. 2 je ve stojanech umístěno 8 ks dvoupřírubových zarážek;
- Uzamykatelné podložky jsou uloženy v úschovně.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici**

V mimořádných situacích, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, může výpravčí použít pro vjezdy a odjezdy vlaků 2. kolej - manipulační. Jízdu vlaku dovolí PN nebo na písemný rozkaz, rychlost vlaku nejvýše 30 km/hod. Správné postavení výhybek překontroluje výpravčí.

Přechodnost hnacích vozidel není omezena, jízda vlaku s mimořádnými zásilkami není dovolena. Bezpečnost při jízdě vlaků osobní přepravy vzhledem k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s obsluhou vlaku.

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena.

Délka záviku pro funkci výpravčího je stanovena na 2 směny (jeden denní a jedna noční).

Délka záviku pro funkci dozorce výhybek je stanovena na 1 směnu.

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TTP.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro osoby, které jsou zdravotně postiženy a musí použít k a od vlaku vozíky pro invalidy, použijí běžných přístupových cest na nástupiště. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku zodpovídá výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

## PŘÍLOHY

- Příloha č. 1: Náčrtek stanice
- Příloha č. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha č. 5B: Doplnující ustanovení pro obsluhu sdělovacích zařízení
- Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizaci nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 21: Provozní řád rádiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijní opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 51 A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD