

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
STRÁŽNICE

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Tomáš Hrbáček v.r.

.....

přednosta ŽST

Bohuslav Hrubý v.r.

.....

dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-236/02 dne 31. 05. 2002

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.

.....

Ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Staničního řádu se ruší platnost Staničního řádu Strážnice s účinností od 28.12.1997.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Pracovníci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná
výpravčí	Úplná
výhybkář	Úplná
posunová četa vlaková četa	část A, článek 1,3,4,7,8,10A,10B,11,13,14,15 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33 část F, článek 56,57,62,65A,65B,71,73,81,82,89,92 část G, článek 100,102,103,104,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127,137
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta	část A, článek 1,3,4,7,10A,11,13,14 část B, článek 21,22,24,25,26 část C, článek 31A,31B,31C,32,33, část F, článek 56,57,62,65A,65B,73,81,86,89,92 část G, článek 100,102,107,109,110,111,113,115,116 část I, článek 127

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Strážnice leží v km 7,857 jednokolejné trati Rohatec - Veselí nad Moravou.

Je stanicí

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlá - po provozní stránce

Sídlem přednosta stanice je železniční stanice Veselí nad Moravou.

3. Vlečky

Z druhé koleje výhybkou číslo 6 odbočuje ze stanice vlečka ZNZ POMORAVÍ a.s. Přípojový provozní řád je v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Petrov u Strážnice** leží v km 11,871 mezi stanicemi Sudoměřice nad Moravou - Strážnice.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Výpravní oprávnění - odbavování cestujících a zavazadel.
- Je vybavena čekárnou s výdejnou jízdenek, elektrickým osvětlením.
- Osvětlené, nekryté nástupiště je jednostranné v délce 200m.

Zastávka **Vnorovy** leží v km 3,374 mezi stanicemi Strážnice – Veselí nad Moravou.

- Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.
- Výpravní oprávnění - odbavování cestujících a zavazadel.
- Je vybavena čekárnou s výdejnou jízdenek, elektrickým osvětlením
- Osvětlené, nekryté vyvýšené nástupiště s obrubníky v délce 120m.

Zastávka **Veselí nad Moravou - Zarazice** leží v km 2,030 mezi stanicemi Strážnice – Veselí nad Moravou.

- Patří do obvodu stanice Veselí nad Moravou.
- Neobsazena, slouží pouze pro nástup a výstup cestujících
- Nekryté nástupiště je jednostranné, vyvýšené v délce 90m.

7. Nástupiště

U koleje číslo	Druh Nástupiště	Příchod na nástupiště	Délka	Typ
1	Jednostranné	úrovňové	116+100 m	2xTischer+sypané
3	Oboustranné	úrovňové	90 m	Fischer + bet.dlažba 50/50

Přechody pro cestující a vozíky jsou v koleji číslo 3 naproti dveřím do vestibulu, proti dveřím dopravní kanceláře a naproti kůlně na uhlí. Naproti dopravní kanceláře je přechod v koleji číslo 1. Vchod na nástupiště a východ z nástupiště je vedle staniční budovy zprava i zleva.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody z veřejného vodovodu je zaveden v celé železniční stanici.

Určená technická zařízení jsou:

- domovní nízkotlaký plynovod
- kotel Protherm 12 KOZ
- Kotelna pro otop je ve sklepě, obsluhu provádí výhybkář.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení

V obvodu ŽST Strážnice se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V. Stanice je napojena ze sítě nn JME.

- Místa transformoven a rozveden :

umístění	označení	napájí
dopravní kancelář	RE1	celou stanicí

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje

počet	umístění	zdroj	výměna, čištění
14	kolejiště	JŽ 12 - SHC150,250W, SHLP 340,210W	ŽST Strážnice
4	nástupiště	peronky SHLP 210W	SDC SEE Brno
3	vestibul	SHLP 210W (RVL 250W)	SDC SEE Brno
2	hradlo, skladiště	výložník SHLP 210W (RVL 250W)	SDC SEE Brno
3	čekárna	zářivka 2 x 40W	ŽST Sudoměřice
4	dopravní budova, skladiště	raménka RVL 125W	SDC SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Strážnice zaměstnanci pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů a vypínačů

umístění	označení	napájí
dopravní kancelář	RE1	celou stanicí

- Ovládání osvětlovacích zařízení provádí k tomu určený zaměstnanec. Dodržují časové intervaly dle osvětlovacího kalendáře. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec ŽST Strážnice. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou.

- Údržba zařízení el. osvětlení

Údržbu provádí zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou.

- Za osvětlení železničního venkovního prostranství a prostor pro cestující, jakož i za do-
držování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení
Ve stanici jsou 2 ks zásuvkových pilířů na nákladišti.

10B. Nouzové osvětlení

- Nouzové osvětlení je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou umístěny:
3 ks. - v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá výhybkář.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupové cesty:

Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště:

- Dopravní kancelář – vchodem z nástupiště.

Nouzové východy a ústupové cesty:

- Z dopravní kanceláře vchodem na nástupiště a okolo budovy na veřejnou komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Dopravní kancelář:
skříň první pomoci, záchranná skříňka a jedny zdravotnická nosítka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jizdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Obecně není dodržen volný schůdný a manipulační prostor ve všech místech, kde se nachází uvnitř kolejiště všechna návěstidla, osvětlovací, trakční, rozhlasové a jiné stožáry, stojany výhybek a jiného technického vybavení ve stanici, které se nachází do 2,50 m od osy přilehlé koleje.

číslo koleje, km	určení místa od začátku trati	označení nebezpečného místa
kolej číslo 5 km 7,944-7,992	vpravo	rampa boční betonová 1,63 m od osy koleje

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od všech místností staniční budovy jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- Klíč od releové místnosti je zapečetěn a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíče jsou zaplombovány a uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Všechny služební místnosti ve stanici jsou zařízeny uzamykatelnými dveřmi. Neobsazená služební místnost se při odchodu zaměstnance uzamkne .

Výjimky ve stanici nejsou povoleny.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezena polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jim SDC, a pod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	448	S1-L1, km 8,248 - 7,800	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
2	418	S2-L2 km 8,248 - 7,830	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro nákladní vlaky a osobní vlaky z dopravních důvodů
3	457	S3-L3 km 8,248 – 7,791	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdová pro všechny vlaky
b) manipulační			
5	360	3 - 5 km 8,293 - 7,933	nakládková a vykládková kolej
4	126	4 - koncové zarážedlo	pro odstavení služebních vozidel, nářad. a obytných vozů a potřeby SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev, nebo T100 čl.23.	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
2	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
3	ručně	místně	výměnový zámek typ klíče 15 Δ	ne	odrazky	výhybkář
4	ručně	místně	výměnový zámek typ klíče 17 □	ne	odrazky	výhybkář
5	ručně	místně	výměnový zámek typ klíče 7 □	ne	odrazky	výhybkář
6	ručně	místně	výměnový zámek typ klíče 13 Δ	ne	odrazky	výhybkář
6XA	nelze obsluhovat		Nezabezpečená, zajištěna upínačem hákového závěru	ne	není	není
7	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
8	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
Vk1	ručně	místně	typ klíče 20 ○		není	výhybkář
Vk2	ručně	místně	typ klíče 12 ○		odrazky	výhybkář
Vk3	ručně	místně	typ klíče 2 ○		není	výhybkář
Vk4	ručně	místně	typ klíče 6 ○		není	výhybkář

- Přechnodné zajištění výhybek: 4 (čtyři) kusy přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři
- Kliky pro ruční přestavování: 2 (dvě) kliky jsou uloženy v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo přednostu stanice smí náhradní klíče pečeti i dopravní náměstek přednosty. K pečeti použije kovové pečetidlo přednosty stanice, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení ve stanicích - 2. kategorie

- TEST 14 se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky.
- v příloze číslo 5A SŘ je uloženo:
 - doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v příloze číslo 6 SŘ je uloženo:
 - závěrová tabulka
 - tabulka současných jízdnic

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Sudoměřice nad Moravou – Strážnice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - releový poloautomatický blok..

V mezistaničním úseku Strážnice – Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie telefonický způsob dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZS	Poznámka
ŽST Sudoměřice nad Moravou			
11,981	st. silnice III. třídy	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor umístěn v DK Sudoměřice. Poloha ovládacích prvků: 1.TK km 12,603 a 11,195
Zastávka Petrov u Strážnice			
11,557	polní cesta	výstražné kříže	
11,391	polní cesta	výstražné kříže	
10,375	polní cesta	výstražné kříže	
8,985	polní cesta	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor umístěn v DK Strážnice. Poloha ovládacích prvků: 1. TK km 9,795 a 8,248
8,258	st. silnice III. třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor umístěn v DK Strážnice. Poloha ovládacích prvků: 1. TK km 9,795 a 8,248
ŽST Strážnice			
7,599	silnice I. třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor umístěn v DK Strážnice. Poloha ovládacích prvků: 1. TK ze stanice závislost na SZZ a km 6,828
7,087	polní cesta	výstražné kříže	
4,982	polní cesta	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 5,812 a 4,151
3,526	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
zastávka Vnorovy			
3,356	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
3,102	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 4,151 a 2,474
2,455	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 3,116 a 1,350
2,398	st. silnice I.třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 3,116 a 1,350
2,017	místní komunikace	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK Vnorovy. Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 3,116 a 1,350
1,642	přechod pro pěší	výstražné kříže	
ŽST Veselí nad Moravou			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo druh a ozna- čení	Poloha km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti vjezdových návěstidel				
Př L světelné	9,405	DK		
Př S světelné	6,760	DK		
Vjezdové návěstidla				
L světelné	8,704	DK		Vzdálenost od výhybky č.1: 300 m Telefon
S světelné	7,457	DK		Vzdálenost od výhybky č.7: 250 m Telefon
Označníky				
před náv. L	8,654			
před náv. S	7,507			
Odjezdová návěstidla				
S1 světelné	8,248	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
S2 světelné	8,248	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
S3 světelné	8,248	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
L1 světelné	7,800	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
L2 světelné	7,830	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
L3 světelné	7,791	DK		trpasličí, PN, posun dovolen
Seřadovací návěstidla				
Se 1 světelné	8,422	DK		trpasličí
Se 2 světelné	7,694	DK		trpasličí
mechanické	8,415	neměnné	ne	kusá kolej 4

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10/1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. *Traťový okruh:* Strážnice – Veselí nad Moravou
Strážnice – Sudoměřice
2. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla L, S
3. *Výhybkářský okruh:* výpravčí – EZ Vk2/3 v km 8,262
4. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965/681-55

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

Spojení s vlečkou: - ZNZ a BARUM

- **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou, která je umístěna na stěně dopravní kanceláře. Slouží k informování cestující veřejnosti. Její ovládání je přímo z panelu rozhlasové ústředny.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

- **Rádiová spojení**

Výpravčí má v dopravní kanceláři radiostanici typu MOTOROLA pro spojení se strojvedoucím a všemi stanicemi pro zvolený úsek. Rádiový provoz je popsán v příloze 21 SŘ.

Mobilní telefony:

Přednosta ŽST – 0602-783536

Nehodový – 0606-871915

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na stěně dopravní kanceláře je umístěn náhradní svirkový telefonní zapojovač AŽD bez indikace s maximální kapacitou 10 linek. Slouží k zajištění nouzového telefonního provozu v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- **Ostatní informační zařízení**

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určení zástupce přednosta stanice

Zástupcem přednosta stanice je dopravní náměstek. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- přednosta stanice
dopravní náměstek
přepravní náměstek
technicko-ekonomický náměstek
dozorčí
referent obrany a ochrany
Jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou.
- Přednostu stanice zastupuje:
dopravní náměstek , v jeho nepřítomnosti
přepravní náměstek, v jeho nepřítomnosti
technicko-ekonomický náměstek, v jeho nepřítomnosti
dozorčí, v jeho nepřítomnosti
referent obrany a ochrany, v jeho nepřítomnosti výpravčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.
Je vedoucím směny a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců, kteří se podílí na výkonu dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
Při poruše zabezpečovacího zařízení přestavuje výhybky ručně výhybkář nebo výpravčí.
Vede evidenci pomalých jízd, výluk a mimořádných zásilek, zodpovídá za včasné nahlášení mimořádných událostí.
Přebírá „Záznam vozových závad“ od vedoucího obsluhy vlaku. Vede záznamní knihu služby vozové. Provádí převzetí vozů odevzdaných na vlečku.
Výpravčí převezme klíče od odstaveného uzamčeného hnacího vozidla.
Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vyplní podle předtisku výpravčí
V případě odsunu dlouhodobě odstavených vozidel postupuje výpravčí dle přílohy 25 ČD D2. Délku pobytu vozů výpravčí zjistí ze „Zápisníku deponovaných vozů“. Zpraví strojvedoucího a výpravčího sousední stanice o jízdě nešuntujících vozidel.
Počet dlouhodobě odstavených vozidel uvede výpravčí v předávce služby.
Další povinnosti jsou zpracovány v příloze SŘ číslo 26 a 29.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště výhybkáře - dopravní kancelář.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení přestavuje výhybky z rozkazu výpravčího.
- Označuje místo zastavení při vjezdu na obsazenou kolej dle pokynů výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně, ústně v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze číslo 8 SŘ.
- Odevzdávka služby se nesmí provádět v době, kdy hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku.
- Výhybkář odevzdávku služby neprovádí. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího. Po nástupu služby provede výpravčí písemně poučení o aktuální dopravní situaci (vzor je uveden v příloze číslo 8 SŘ). Zápis oba podepíší.
- Zaměstnanec přebírající službu je povinen se přesvědčit o správnosti údajů, které jsou určeny vzorem odevzdávky dopravní služby v příloze číslo 8 SŘ.
- Po nastoupení služby se výhybkář přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v ŽST.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Zařaditel speciálního vozidla je povinen upozornit výpravčího zda vozidlo nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo obvody s počítači náprav – viz příloha 25 k předpisu D2, bod 13.
- Přes silniční přejezd v km 7,599 a 8,258 může výpravčí takovému vozidlu dovolit jízdu až po uzavření PZZ ze ZZ TEST, popřípadě po zpravení speciálního vozidla písemným rozkazem o neúčinkování PZS pro jeho jízdu.
- Speciální stroje pro odklizení sněhu jedoucí v pracovní poloze nesmějí zajíždět k vyvýšenému nástupišti a k rampě.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník je upraven takto:
 - sl. 10 - čas hlášení správného postavení výhybek a volnosti vlakové cesty výhybkářem při poruchách. Sloupec se v záhlaví upraví *Postaveno / volno*.
 - sl. 11 - čas hlášení výhybkáře, že vlak vjel /odjel do a ze stanice celý. Sloupec se v záhlaví upraví *Vjel / odjel celý*.
 - sl. 12 - čas hlášení zaměstnance řídicího posun (časový údaj a jméno), který podal hlášení o uvolnění záhlaví od všech vozidel. Sloupec se v záhlaví upraví *Záhlaví uvolněno*.
- Výpravčí nezapisuje žádné údaje o skutečnostech, které zjišťoval osobně.
- Telefonní zápisník u výpravčího je upraven pro podpis, nástup a ukončení služby výhybkáře.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je upraven takto:
 - sl. 5 - čas hlášení výhybkáře, že vlak vjel /odjel do a ze stanice celý. Sloupec se v záhlaví upraví *Vjel / odjel celý*.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Pro vlak Číslo	Na kolej Z ko- leje	Pro vlak postaveno a volno		Rušící posun zastaven		vjel/ odjel celý	
		h	min	h	Min	h	min
1	2	3		4		5	

Telefonní zápisník výpravčího:

Datum	Čas	Číslo	Obsah zprávy	Podpis výhybkáře

Dopravní deník:

Vlak	Přijetí	Předvídaný		PMD	Odjezd	Na	Rušící	Pro vlak postaveno			Příjezd	+	--	Délka	Od-	Poznámky			
		Odjezd	ze stanice					Povo-	len	ze							kolej	posun	a volno
Druh	Dal	Sou-	Chy-	do	stanice	Z	kol.	po-	vjel/	zá-	Odjezd	+	-	metrů	Daná				
Číslo	Dostal	Vlastní	běl					stave	odjel	hlaví					no/v		celý	uvol-	Došlá
	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	min	nápr.	h	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Staniční koleje v ŽST Strážnice jsou ve stavebním spádu 2,50 ‰ směrem k ŽST Veselí nad Moravou.

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/l.

Zajištění soupravy vlaku provádí obsluha vlaku, za správné zajištění odpovídá vedoucí obsluhy vlaku. Zajištění vozidel proti ujetí se provede před vyvěšením hnacího vozidla.

Při zajištění vozidel jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Zajištění vozidel v celém obvodu stanice kontroluje výpravčí.

Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

O způsobu zajištění vozidel zpraví výpravčí výhybkáře.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se spolehlivě zajistí proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla podle článku 112 předpisu V15/l.

Za odstranění zarážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle TSTPÚ uložených v příloze číslo 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro OPŘ Brno.

Výpravčí seznámí se změnami výhybkáře, který toto potvrdí podpisem v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- výpravčí
 - směr Sudořeřice: samostatným hlášením předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku se provádí v časovém rozmezí 1 – 5 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.
 - směr Veselí nad Moravou: nabídkou a přijetím. Výpravčí ohlásí předvídaný odjezd závoráři zastávky Vnorovy, který ohlašuje správnou činnost PZS dle článku 31C SŘ.
 - všem sousedním stanicím se hlásí čas skutečného odjezdu
- dříve než výpravčí dá nebo přijme hlášení předvídaného odjezdu je jeho povinností přesvědčit se pohledem na kontrolní prvky PZS v km 8,985 o správné činnosti tohoto zařízení.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel/odjel celý a že uvolnil námezník odpovídá výpravčí.

- Zjištění že vlak vjel/odjel celý a uvolnil námezník zjistí výpravčí sám nebo nařídí výhybkáři.
- Výhybkář to ohlásí osobně nebo telekomunikačním zařízením. V případě hlášení telekomunikačním zařízením provede zápis do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dle článku číslo 63 SŘ.
- Výpravčí dokumentuje hlášení ve sloupci 11 dopravního deníku časovým údajem, který v případě osobního hlášení dozorce výhybek podepíše.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí je povinen používat tuto upamatovávací pomůcky:

- červený výstražný štítek klade výpravčí na reliéf kolejiště ovládacího stolu zabezpečovacího zařízení
- bezpečnostní štítek klade výpravčí na reliéf kolejiště ovládacího stolu zabezpečovacího zařízení

Varovný štítek jsou povinni používat při jízdě postrku do km a zpět, jízdě PMD, výlukách kolejí, jízdě podle rozhledových poměrů, poruchách SZZ, poruchách PZS, poruchách RPB.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení:

Účastnické:	Sudořeřice nad Moravou	54
	Veselí nad Moravou	4 - 495
Veřejná telefonní síť:	Sudořeřice nad Moravou	335220
	Veselí nad Moravou	32207-9
Radiové:	Veselí nad Moravou	34030

Při nemožnosti spojení se sousedním výpravčím výše uvedenými spojeními smí výpravčí použít soukromý mobilní telefon.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výhybkář sleduje vjezd, odjezd nebo průjezd všech vlaků. Vjezd, odjezd nebo průjezd vlaků nemusí sledovat v případech, kdy se souhlasem výpravčího plní jiné úkoly v souvislosti se zabezpečením chodu stanice.

Sledování odjezdu nebo průjezdu vlaků výpravčím může být v odůvodněných případech z příkazu výpravčího nahrazeno sledováním vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku výhybkářem.

U vlaků, u nichž je vykládka nebo překládka zavazadel a spěšnin, očekává výhybkář vlak na nástupišti u příslušné koleje.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Ve stanici je pouze jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Sahá od vjezdového návěstidla L po opačné vjezdové návěstidlo S. Při správné funkci staničního zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty zjišťuje pomocí tohoto zařízení.
- Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti tak, aby se přesvědčil, že vlaková cesta je volná.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se příprava vlakových cest zabezpečuje obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení TEST 14 podle ustanovení předpisů ČD D2, ČD Z1 a „Doplňujících ustanovení k předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Strážnice,,“.
- Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení se provádí podle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze číslo 5A SŘ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti.
- Při nesprávné indikaci postavení výhybek musí se výpravčí, nebo z jeho příkazu výhybkář přesvědčit o správném postavení výhybky přímo na místě. Je-li nutné přestavovat výhybku ručně klikou, provede přestavení výhybek a jejich zajištění podle předpisu ČD Z1 výpravčí sám nebo z jeho příkazu výhybkář. Hlášení o správném postavení vlakové cesty zapíše výpravčí časovým údajem do sloupce 10 dopravního deníku a výhybkář zápis podepíše. V případě, že uvedené hlášení podává výhybkář, zapíše výpravčí časový údaj do sloupce 10 dopravního deníku, výhybkář zapisuje toto hlášení do zavedeného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který mu pro tento účel vydá výpravčí.
- Tlačítko PN smí obsloužit pouze výpravčí a postupuje podle předpisu ČD Z1.

79. Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ.
- Přednostně se dovolí vjezd vlaku.

blíží-li se současně ke stanici dva vlaky opačného směru, stejného pořadí, důležitosti, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Veselí nad Moravou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Ve všech případech, kdy by mohli být ohroženi cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji nezbytnou jízdou vlaku nebo posunem po koleji bližší k výpravní budově musí výpravčí učinit tato opatření.:

- Upozornit členy doprovodu vlaku, který již ve stanici stojí.
- Varovat cestující.
- Upozornit výhybkáře provádějící nakládku a vykládku zavazadel.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy:
je před výpravní budovou na veřejné komunikaci.

- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.
- Kontakt na dopravce, který zajišťuje autobusovou dopravu s aktuálními telefonními čísly je k dispozici na samostatné vývěsce uložené na stanovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Sudoměřice nad Moravou a Veselí nad Moravou se vypravují v mezistaničním oddílu.

Tabulka následných mezidobí je vyvěšena na pracovišti výpravčího.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS je přílohou číslo 5A SŘ.

O poruše PZS vyrozumí výpravčí udržujícího zaměstnance SDC SSZT dle rozvrhu pohotovosti.

Výpravčí zpravuje vlaky rozkazem Op část A až do podání zprávy, že je porucha odstraněna.

V případě posunu přes PZZ v km 8,258 a 7,599 v poruše zajistí střežení vedoucí obsluhy vlaku.

Pokud je jízda vozidel přes přejezd v km 8,258 a 7,599 dovolována jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) vjezdového a odjezdového návěstidla musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Polohy úseků a příslušných izolovaných styků:

PZS v km	Traťový úsek	Km poloha ovládacích úseků	Musí zajat až za izolovaný styk v km
14,374	Sudoměřice nad Moravou - Strážnice	13,690	14,374
11,981	Sudoměřice nad Moravou - Strážnice	12,603 a 11,195	12,603
8,985	Sudoměřice nad Moravou - Strážnice	9,795 a 8,248	9,795
7,599	Strážnice – Veselí nad Moravou	6,828	6,828
4,982	Strážnice – Veselí nad Moravou	5,812 a 4,151	4,151
3,526	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
3,356	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
3,102	Strážnice – Veselí nad Moravou	4,151 a 2,474	2,474
2,455	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350
2,398	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350
2,017	Strážnice – Veselí nad Moravou	3,116 a 1,350	1,350

- Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za ovládací úseky v původním směru jízdy. Ovládací úseky jsou uvedeny v článku 31C SŘ.

- Pokud nevyhnutelně nastane případ, že kolejová vozidla ukončí nebo začnou svou jízdu v ovládacím obvodu PZS, musí být o nesprávné činnosti PZS vyrozuměni strojvedoucí hnacích vozidel písemným rozkazem (Pv, V).

- V případě jízdy PMD za vlakem se PMD zpravuje rozkazem „V“ ,že zabezpečovací zařízení není pro jeho jízdu v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výhybkář, v jeho nepřítomnosti výpravčí. Vozy se odstavují na manipulační koleji číslo 5.
- Pro opravu správkových vozů si vyžádá výpravčí zaměstnance DKV STP Veselí nad Moravou. Vozmistr objednaný k provedení odborné prohlídky neschopných vozidel se hlásí výpravčímu, kterému oznámí, kde bude prohlídku provádět.
- Vozy vyžadující zvláštní opatření (omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr DKV STP Veselí nad Moravou.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Jízda PMD v přilehlých mezistaničních úsecích se uskutečňuje v souladu se vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2.

Pokud je dovolována jízda PMD přes PZS v km 8,258 a 7,599 jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno je nutné vyvolat výstrahu na PZS ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“.

Při poruše PZS bude strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

95. Povolenky

- Povolanka číslo 221 je bílé barvy pro traťovou kolej **Strážnice - Veselí nad Moravou**. Uložena je u výpravčího železniční stanice Strážnice v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- (Zkrácené názvy stanic ,které lze použít v dopravní dokumentaci:

Název ŽST	Povolená zkratka
Rohatec	Ro
Sudoměřice nad Moravou	Sp
zastávka Petrov u Strážnice	P
Strážnice	Sz
zastávka Vnorovy	Vn
Veselí nad Moravou	V

- Zkrácené názvy stanic které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh:

Název ŽST	Povolená zkratka
Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Veselí

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici Strážnici tvoří jeden posunovací obvod.

Svolení k posunu dává výpravčí.

Výpravčí po ukončení posunu je povinen dát výhybky, výkolejky a zabezpečovací zařízení do základního stavu.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí nařizuje jaký posun se má vykonat, pokud již nebyl určen plánem práce podle pomůcek GVD. Současně nařizuje, v jakém pořadí a v jakém čase se má práce vykonat. Sleduje, aby posun byl vykonán v určeném čase správně, hospodárně a úplně podle plánu práce a vydaných příkazů. Kontroluje, zda při práci posunové čety jsou dodržovány služební předpisy, technologické postupy úkonů stanice a „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“.

Se svolením výpravčího se smí posunovat rovněž na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků.

Výpravčí sleduje prováděný posun ve stanici, pokud mu v tom nebrání jiné služební povinnosti.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení je obsazení dopravních kolejí indikováno zabezpečovacím zařízením.
- Ukončení posunu a uvolnění kolejí hlásí zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo.
- Výpravčí je povinen použít upamatovací pomůcky při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaku speciálními vozidly, která nezaručují spolehlivou činnost kolejových obvodů.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být ukončen 7 minut před příjezdem všech druhů vlaků z obou směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Návěst „Posun za námezník,“ může z příkazu výpravčího dávat výhybkář.
- Posun za námezník řídí výpravčí.

Přejezd v km 8,258 a km 7,599 se při správné činnosti zabezpečovacího zařízení uvede do výstražného stavu automaticky nebo nouzově výpravčím. Nelze-li uvést PZS do výstražného stavu, zajistí výpravčí jeho střežení.

108. Podmínky pro posun za označnick

- Při posunu za označnick ve směru Sudoměřice je podmínkou udělení traťového souhlasu.
- Posun za označnick směrem Veselí nad Moravou je povolen za podmínky, že předcházející vlak nebo PMD je ve vzdalovacím úseku PZZ v km 7,599.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu z vlečky zastaví posunující díl před výkolejkou Vk4 . Zaměstnanec řídící posun se ohlásí výpravčímu a po postavení posunové cesty dostane souhlas k vjezdu výpravčím nebo prostřednictvím výhybkáře.

Nutné odstavení vozidel na koleje s kolejovými obvody zapíše výpravčí do knihy „Odevzdávek dopravní služby“. V určené době zajistí výpravčí vypnutí dotčených kolejových obvodů a zajištění jízd vozidel podle přílohy číslo 25 předpisu ČD D2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Odstavování vozidel na kolejové spojky a záhlaví je zakázáno, kromě případů odstavení vozidel při mimořádné události.

Spádové poměry na záhlaví:

Od Sudoměřic km 8,704 – 8,418	2,5 ‰ sklon k Veselí
Do Veselí km 7,698 – 7,457	6,25 ‰ sklon k Veselí

112. Posun přes přejezdy

- Přejezd v km 8,258 a km 7,599 se při správné činnosti zabezpečovacího zařízení uvede do výstražného stavu automaticky nebo nouzově výpravčím.
- Nelze-li uvést PZZ do výstražného stavu, zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun o poruše PZZ.

113. Posun bez posunové čety

Posun bez posunové čety smí být ve stanici vykonáván v souladu s předpisem ČD D2 pouze ve výjimečných případech.

Při mimořádném posunu hnacích vozidel (speciálních hnacích vozidel) bez posunové čety výpravčí zajišťuje a odpovídá za:

- spolehlivé upozornění osob pracujících v kolejišti stanice na zamýšlený posun bez posunové čety
- za včasné odstranění zařízení a mechanismů zasahujících do průjezdného průřezu

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Umístění zarážek:

Místo uložení	Počet zarážek
Kozlík před dopravní kanceláří	2 ks jednopřírubové zarážky
Kozlík před dopravní kanceláří	2 ks dvoupřírubové zarážky
Stanoviště I	2 ks jednopřírubové zarážky
Stanoviště I	2 ks dvoupřírubové zarážky
Manipulační kolej číslo 5	2 ks dvoupřírubové zarážky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Stanou-li se dopravní koleje nesjízdné a to z důvodu například živelné pohromy, nehodové události a podobně, lze uskutečnit jízdu vlaku po koleji číslo 5 za těchto podmínek:

- Pojížděné výhybky při jízdě proti hrotu budou opatřeny přenosnými výměnovými zámky a budou střeženy výhybkářem.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě na manipulační kolej a jízdě kolem boční rampy.
- Vlak bude zpraven písemným rozkazem o jízdě max. 10 km/hod.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácviku výpravčího jsou dvě směny. V uvedené době se výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácviku výhybkáře pro poznání místních poměrů jsou dvě směny.

Přednosta může individuálně upravit počet směn

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta

Z veřejné komunikace vedle výpravní budovy na první nástupiště a po přechodech na koleje 1 a 3. Stejná cesta platí i od vlaku zpět.

- Jízda vozíků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientací do kolejiště smí být uskutečněna jen se souhlasem výpravčího.
- Výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientací k vlakům a od vlaků.

141. Bezpečnostní štítek

Osamělý zaměstnanec nebo vedoucí práce si musí před započítím práce v kolejišti vyžádat souhlas k provádění práce od výpravčího. Zároveň odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek, který umístí výpravčí na ovládací pult dle místa práce.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Podmínky jízdy vozů s malými koly budou posuzovány a určovány před jízdou individuálně podle doložených technických parametrů a typu

PŘÍLOHY

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
- Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čís. 8: Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 5A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čís. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čís.30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís.30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čís.47A: Požární prevence

Příloha čís.47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čís.51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís.51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD