

Rozdělovník: DKV PJ Veselí nad Moravou,  
SDC Brno,

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke staničnímu řádu  
ŽST Strážnice  
číslo 1 / 2004.**

**Účinnost od: 1. 4. 2004**

**Změna ustanovení článků SŘ.**

S platností od 1. 4. 2004 dochází ke změně ustanovení článků číslo: 1, 28, 33, 54, 55, 133 staničního řádu ŽST Strážnice.

Upravené znění výše uvedených článků je přílohou tohoto rozkazu.

Tento rozkaz má platnost do vydání 1. opravy SŘ nebo do vydání nového staničního řádu.

Veselí nad Moravou 1.4.2004

Ing. Tomáš Hrbáček  
vrchní přednosta UŽST

Schvaluji:

.....  
Dopravní kontrolor OPR Brno

**Upravené znění článků:**

## **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice Strážnice leží v km 7,857 jednokolejné trati Rohatec - Veselí nad Moravou.

Je stanicí

- smíšenou - podle povahy práce
- mezilehlá - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Veselí nad Moravou.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Mimo vrchního přednosty UŽST smí náhradní klíče pečeti i náměstek vrchního přednosty UŽST.

K pečetění použije kovové pečetidlo vrchního přednosty UŽST, které má znak „ČSD PO Brno č. 176“.

## **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- **Telefonní okruhy**

Výpravčí má na stole ovládací soupravu telefonního zapojovače MTZ 10/1, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy se spojením:

1. *Traťový okruh:* Strážnice – Veselí nad Moravou  
Strážnice – Sudoměřice
2. *Přivolávací okruh:* vjezdová návěstidla L, S
3. *Výhybkářský okruh:* výpravčí – EZ Vk2/3 v km 8,262
4. *Účastnický okruh:* telefonní pobočka AUT ČD 965/681-55

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

Spojení s vlečkou: - ZNZ a BARUM

- **Staniční rozhlas**

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou, která je umístěna na stěně dopravní kanceláře. Slouží k informování cestujících veřejnosti. Její ovládání je přímo z panelu rozhlasové ústředny.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

- **Rádiová spojení**

Výpravčí má v dopravní kanceláři radiostanici typu MOTOROLA pro spojení se strojvedoucím a všemi stanicemi pro zvolený úsek. Rádiový provoz je popsán v příloze 21 SŘ.

Mobilní telefony:

- |   |               |
|---|---------------|
| Vrchní přednost UŽST                          | – 602 783 536 |
| Mimořádné události - obvod Veselí nad Moravou | – 606 871 915 |
| Mimořádné události - obvod Kyjov              | – 602 540 261 |

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Na stěně dopravní kanceláře je umístěn náhradní svírkový telefonní zapojovač AŽD bez indikace s maximální kapacitou 10 linek. Slouží k zajištění nouzového telefonního provozu v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

- Ostatní informační zařízení

V prostorách pro cestující a ve služebních místnostech jsou instalovány podružné hodiny řízené hlavními hodinami.

#### **54. Určený zástupce přednosty stanice**

Zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST. Jeho kancelář je v ŽST Veselí nad Moravou ve výpravní budově.

#### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**

Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni:

- vrchní přednost UŽST  
náměstek vrchního přednosty UŽST  
dozorčí  
referent obrany  
- jejich sídlo je v ŽST Veselí nad Moravou

přednost ŽST se sídlem v Kyjově

dozorčí se sídlem v Kyjově

dozorčí se sídlem v Sudoměřicích nad Moravou

Obvodem působnosti těchto zaměstnanců je obvod celé UŽST Veselí nad Moravou, přidělených stanic a ramena tratí, na kterých je obsluha vlaků prováděna UŽST Veselí nad Moravou.

- Vrchní přednost UŽST zastupuje:  
náměstek vrchního přednosty UŽST

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičku výpravčího jsou dvě směny. V uvedené době se výpravčí plně seznámí s místními a traťovými poměry.

Nejkratší doba zácvičku výhybkáře pro poznání místních poměrů jsou dvě směny.

Vrchní přednost UŽST může individuálně upravit počet směn