



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice **Veselí nad Moravou**

Č.j.: 719/2004

Ve Veselí nad Moravou dne : 2004-04-27

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD čís. 2/2004 ke staničnímu řádu ŽST Strážnice

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST Strážnice

Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Strážnice

Při přestavbě křížení státní silnice I. třídy č. 55 se železniční tratí Rohatec – Veselí Nad Moravou v obvodu ŽST Strážnice bylo rekonstruováno PZS na přejezdu v km 7,599.

Tato rekonstrukce se promítá i do základní dopravní dokumentace, zejména do staničního řádu ŽST Strážnice. Z tohoto důvodu je vydán tento „Rozkaz vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou ke staničnímu řádu ŽST Strážnice“ jímž jsou změněna některá ustanovení staničního řádu ŽST Strážnice. V přidělených výtiscích staničních řádů poznamenejte u změněných článků tužkou číslo tohoto rozkazu, články ve výtiscích SR však neopravujte, provedení v Záznamu o změnách nezapisujte.

Tento rozkaz platí od 28.4.2004 do vydání 2. změny staničního řádu ŽST Strážnice.

Níže uvedené články staničního řádu ŽST Strážnice jsou změněny takto :

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Sudoměřice nad Moravou – Strážnice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok. Do traťového zabezpečovacího zařízení jsou zapracovány stavy PZS na přejezdu v km 11,981 (viz příloha čís. 5 ČD Z2).

V mezistaničním úseku Strážnice – Veselí nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie telefonický způsob dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZS	Poznámka
11,981	st. silnice III. třídy	PZS 3ZBI RE se závorymi	Kontrolní soubor umístěn v DK Sudoměřice. Poloha ovládacích prvků: km 10,795 a 13,147.
Strážnice			
7,599	silnice I. třídy	PZS 3ZNI AŽD 71 se závorymi	Kontrolní soubor umístěn v DK Strážnice. Poloha ovládacích prvků: ze stanice závislost na SZZ a km 6,140.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 8,258 je závislé na postavení hlavních návěstidel na sudoměřickém zhlaví stanice, PZS v km 7,599 je závislé na postavení hlavních návěstidel na veselském zhlaví stanice.

Bude – li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) vyvolá výpravčí výstrahu na těchto přejezdech ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na ovládacím pultu staničního zabezpečovacího zařízení.

Uvolnění přejezdů železničním kolejovým vozidlem zjistí výpravčí pohledem v kolejišti. V případě snížené viditelnosti může ke zjištění uvolnění přejezdu vyslat výhybkáře který uvolnění přejezdu ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 11,981 musí zajet až za izolovaný styk v km 10,795 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 8,958 a PZS v km 8,258 musí zajet až za izolovaný styk v km 9,795 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 7,599 musí zajet až za izolovaný styk v km 6,140 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 4,982 musí zajet až za izolovaný styk v km 4,151 a to v původním směru jízdy.

Končí-li PMD v kolejových obvodech PZS v km 3,526; 3,356 a 3,102 musí zajet za izolovaný styk v km 2,474 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 2,455; 2,398 a 2,017 musí zajet za izolovaný styk v km 1,350 a to v původním směru jízdy.

Pokud musí kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v obvodu PZS musí výpravčí zpravit strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZS písemným rozkazem.

Ing. Hrbáček Tomáš

vrchní přednosta UŽST Veselí n/Mor.

Schvaluji :

Vitouch Jaromír
DK II. OPR Brno