



České dráhy, a.s.

Uzlová železniční stanice VESELÍ nad Moravou

Č.j.: 177 / 2006

Ve VESELÍ nad Moravou dne : 17.07.2006

**Rozkaz vrchního přednosty UŽST VESELÍ nad Moravou k ZDD čís.
2/2006**

ke staničnímu řádu ŽST Strážnice

Věc : Změna ustanovení staničního řádu ŽST Strážnice

Na vědomí : všem zaměstnancům ŽST Strážnice

změna článků č:65 A , 116

Účinnost : od 1.8.2006

Platnost : do vydání první změny SŘ.

Uvedené články neopravujte ve SŘ.U výše uvedených článků proveďte obyčejnou tužkou odkaz na RVP-UŽST č 2 / 2006.

Nové znění článků je přílohou tohoto rozkazu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

opravte :

Staniční koleje v ŽST Strážnice jsou ve stavebním spádu 2,50 ‰ směrem k ŽST Veselí nad Moravou.

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/I a navíc se vozidla vždy zajistí

- na dopravních kolejích kovovou podložkou z obou stran
- na manipulační koleji zarážkou z obou stran

Zajištění soupravy vlaku provádí obsluha vlaku, za správné zajištění odpovídá vedoucí obsluhy vlaku. Zajištění vozidel proti ujetí se provede před vyvěšením hnacího vozidla.

Při zajištění vozidel jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Zajištění vozidel v celém obvodu stanice kontroluje výpravčí.

Údaje o zajištění vozidel budou součástí předávky dopravní služby výpravčího v rozčlenění na: číslo koleje, číslo vozu, zajištěné dvojkolí a počet zajišťovacích zarážek.

O způsobu zajištění vozidel zpraví výpravčí výhybkáře.

116. Zarážky, kovové podložky .

opravte :

Umístění zarážek a kovových podložek.

Místo uložení	Počet zarážek
Úschovna zavazadel	8 ks zarážky
Úschovna zavazadel	4 ks kovové podložky

Schvaluji :

HDK Ing. VENTRČA Zdeněk

Vrchní přednosta

UŽST Veselí nad Moravou
Ing.HRBÁČEK Tomáš