



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
STUDENEC

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č. NA/101-194/02 dne 20. 05. 2002


.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran : 31

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
I
IŽD

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Typ a obsah změny (nová čísla, přílohy)	Opravitel	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného SR se ruší platnost SR ŽST Studenec č.j. N1/101 – 20/01 platného od 20.1.2001 a RPS ke SR č. 1/2001 ze dne 25.4.2001.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta stanice Náměstek přednosta stanice Dozorčí Výpravčí	Úplná znalost včetně příloh
Výhybkář	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11, 13, 14,15,16, část B,C,F,G,I přílohy: 1,3,5A,5B,6,8,15A, 18,19,21,22,29,31, 35,36,38,39,40,41,44,47A,47B,48,51A,51B,52, 54,55,56,58
Skladník přepravy	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 54,55,56,58A,67,71,74,92,116, 137, přílohy: 1,15A,19,26,29,30A,30B, 41,44, 47A,47B, 48,51A,51B,54,55,56,58
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV	čl.1,4,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,92,93, 95,100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116,127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta DKV
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl.1,4,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,92,93, 95,100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116,127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta SDC

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE**1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

ZVPS 1/2004

Železniční stanice Studenec leží v km 35,806 jednokolejné trati Brno hl. n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice dvojkolejná a v km 0,000 jednokolejné trati Studenec – Křižanov.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
odbočnou pro trať Studenec - Křižanov
přilehlou pro trať D 3 Studenec - Velké Meziříčí

Sídlem přednosty je stanice Třebíč

Trať dle předpisu ČD D3 s dirigováním Studenec - Velké Meziříčí

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vladislav leží v km 42, 751 mezi stanicemi Studenec – Vladislav.

Zastávka je obsazena dle rozvrhu služby, má výpravní oprávnění pro odbavování cestujících a zavazadel.

V budově zastávky je osobní pokladna a otevřená čekárna. Nástupiště v délce 170 m je zpevněno deskami SUDOP K 230. Osvětlení nástupiště je elektrické 9-ti stožáry - výbojky typ SHLP 80 W, je zapínáno a vypínáno automaticky foto-buňkou.

Zastávka Pozďatín leží v km 3,088 mezi stanicí Studenec a dopravnou Budišov u Třebíče. Výpravní oprávnění nemá. Má zděný přístřešek a nástupiště dlouhé 50 m typ SUDOP. Osvětlení elektrické, 3 ks PS – SHLP 110W zapínání spínacími hodinami. Zastávka není obsazena. Administrativně je přidělena stanici Třebíč.

Zastávka Kojatín leží v km 4,410 mezi stanicí Studenec a dopravnou Budišov u Třebíče. Výpravní oprávnění nemá. Má zděný přístřešek a nástupiště dlouhé 50 m typ SUDOP. Osvětlení elektrické, 3 ks PS – SHLP 110W zapínání spínacími hodinami. Zastávka není obsazena. Administrativně je přidělena stanici Křižanov.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou čtyři úroňová nástupiště u kolejí číslo 1, 2, 4 a 6.

u koleje č. 1 délka 272 m typ SUDOP povrch desky SUDOP

u koleje č. 2 délka 235 m typ Tischer povrch dř

u koleje č. 4 délka 235 m typ Tischer povrch dř

u koleje č. 6 délka 213 m typ Tischer povrch dř

V kolejích číslo 1, 2 a 4 jsou dva úroňové přechody a přejezdy pro vozíky v km 35,760 a 35,806.

Vchod a východ pro cestující je vpravo i vlevo výpravní budovy.

8. Technické vybavení stanice

- Vodovod s pitnou vodou je zaveden do výpravní budovy, bufetu a na obě stavědla. Voda je čerpána ze studny vlevo staniční budovy domácí vodámou, která je umístěna ve sklepě pod kanceláří výpravčího .
- Vytápění výpravní budovy je ústřední, plynovým kotlem umístěným v kanceláři dozorcího.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů**
Žel. stanice je napájena z rozvodu ČD, v soustavě 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.
- **zástrčka pro mobilní zdroj**
je umístěna na St 2
- **místa transformoven a rozvoden**

Umístění km	označení	napájení
35,650	TS sloupová	ŽST Studenec, SMT Bmo, Spol. obcí Náměšť nad Osl.

- **jiná zařízení**
zařízení SSZT

10.A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je provedeno jako celkové.

- Osvětlení zastávky Pozdatin a Kojatin je uvedeno v čl. 4 SŘ

- **Počet osvětlovacího zařízení:**

počet	umístění	zdroj	čištění a výměna
2 ks JŽ ram	Budova, ST.	RVL 125W	OE Okříšky
34 ks JŽ	kolejiště	SHLP 210W	OE Okříšky
4 ks JŽ	Kolejiště SMT	SHLP 340W	OE Okříšky
2 ks výl.	Budova stanice	SHLP 250W	OE Okříšky
2 ks	Nakl. Kolej č. 3	SHLP 210W + 1000W halogen	OE Okříšky
1 ks JŽ	JŽ u WC	SHLP 210W + 340W	OE Okříšky
3 ks	St 1 a 2	2 ks reflektor 24V, 1 ks 1000W halogen	
1 ks	vestibul	Zářivka 1 x 40W	OE Okříšky

Světelné zdroje jsou uloženy u skladníka MTZ v ŽST Třebíč. Prvotní výměnu světelných zdrojů provádí pověřený zaměstnanec stanice, následnou zaměstnanci OED Okříšky. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u OED Okříšky.

- **Umístění rozvaděčů a podružných elektroměrů:**

umístění	obvody osvětlení	obsluha
RH - DK	Budova stanice, nákladiště, kolejiště	Výpravčí
RH - DK	JŽ 18 až 30, 32, 34	Výpravčí
R1 – St1	Kolejiště JŽ 1 - 17	Výhybkář
R1 – St1	Kolejiště SMT JŽ 1 - 7	Výhybkář
R6 – St2	Kolejiště JŽ 31, 33, 35 - 37	Výhybkář

- **Údržbu zařízení el. osvětlení**
provádí zaměstnanci obvodové elektrodlíny Okříšky, služ. tel. 4-89-43.
- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**
Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- **Zásuvkové stojany se zásuvkami pro připojení doplňkového osvětlení:**
2 ks ZS v kolejišti stanice

10.B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 bateriové lampy, na St1 a St2 je uloženo po jedné bateriové lampě. Za jejich použitelnost odpovídá výpravčí a výhybkáři ve službě.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávky Pozďatín, Kojatín a Vladislav jsou osvětlovány časovým spínačem. Jeho údržbu a údržbu el. osvětlení provádí SDC, OED Okříšky. Poruchu osvětlení zastávky Pozďatín ohlásí výpravčí ŽST Studenec udržujícím zaměstnancům. Poruchu osvětlení zastávky Vladislav ohlásí komerční pracovník zastávky udržujícím zaměstnancům.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Výhybkáři St 1 používají na stanoviště příchodovou cestu přes úrovňový přechod v km 35,760, dále mezi kolejemi č. 10 a 12 přes úrovňový přechod koleje č. 12 u výhybky č. 7, po pěšině kolem výhybek číslo 7, 6, 5, 3 na stanoviště.

- Výhybkáři St 2 používají příchodovou cestu na stanoviště po pěšině kolem koleje č. 1 vlevo. Kolej č. 1 přejdou proti stanovišti.
- Přístup k domku č. 134, bez možnost použití veřejné komunikace, je dovolen přes úrovňový přechod v km 35,760. Přechod je na vlastní nebezpečí.
- Přístupové cesty pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy: Zaměstnancům SMT je dovolen přechod na pracoviště přes úrovňový přechod v km 35,760.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Malá záchranná skříňka a velká záchranná skříň jsou uloženy v místnosti u dál-nopisu. Klíče od ní jsou v zapečetěné obálce umístěné na této skříni. Dvě nosítka jsou uložena v kanceláři dozorčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji	Bližší označení nebezpečného místa
Mezi 1 a 2 kolejí, km 35,246, 35,939	P/L	Světelná návěstidla S2, L1
Mezi 1 a 2 kolejí, km 35,915	P/L	Hydrant
1, km 35,221	L	Světelné návěstidlo S1
Mezi 2 a 4 kolejí, km 35,255, 35,593, 35,921	P/L	Světelná návěstidla S4, Sc4, L2
Mezi 4 a 6 kolejí, km 35,620, 35,867	P/L	Světelná návěstidla Sc6, L4
Mezi 6 a 8 kolejí, km 35,635, 35,849	P/L	Světelná návěstidla Se1, L6
3, km 35,538 – 35,590	L	Dřevěný plot
3, km 36,627	L	Stožár osvětlení č. 16
3, km 35,671 – 36,052	L	Rampa, sklad
3, km 35,694	L	Stožár osvětlení č. 20
3, km 35,700	L	Stožár s elektromotorem a výložníkem
Mezi 8 a 10 kolejí, km 35,672, 35,715, 35,731	P/L	Stožáry osvětlení č. 19, 21, 22
8, km 35,845	P	Stožár osvětlení č. 28
8, km 35,848	P	Světelné návěstidlo Se2
8a, km 35,895 – 36,052	P	Rampa
8a, km 36,052 – 37,000	P	Drátěný plot
8a, km 36,090	L	Stožár osvětlení bez označení

Legenda: V - vlevo / P - vpravo – od začátku ke konci trati

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře a stavědel mají v držení zaměstnanci ve směně. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího na tabuli s náhradními klíči.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště uzamkne zaměstnanec služební místnost a klíč vezme k sobě do úschovy.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Obrazová pomůcka (námezník, výh. L, návěstidlo, výkolejka, zarážedlo apod.)	Účel použití a jiné poznámky (např. výhled, uzlová vyhledávací správa zařízení není-li jin SÚC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	739	návěstidly S 1 - L 1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky tratě Brno - Jihlava
2	700	návěstidly S 2 - L 2	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky tratě Brno - Jihlava
4	270	Návěstidly Sc4 - L4	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky tratě Studenec - Křižanov
4 4a	645	návěstidly S 4 - L 4	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
4a	346	návěstidly S 4 - Sc 4	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
6	251	návěstidly Sc 6 - L 6	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
6 4a	625	návěstidly S 4 - L 6	Kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
Manipulační koleje			
3 a	155	Vk 1 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
8 a	185	námezník 11 - zarážedlo	Kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej
8	170	námezník 7 - námezník 10	Kolej pro zátěž směr Brno a směr Jihlava
10	72	námezník 7 - námezník 9	Kolej pro zátěž směr Brno a směr Jihlava
12	68	námezník 7 - námezník 101	Kolej pro zátěž směr Brno a směr Jihlava
14	150	zarážedlo - Vk 2	Kusá kolej pro správkové vozy, vozy pro účely železnice apod. (moment. vyloučena)

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení		Oblast		Zábr- přehled	Ohran- ění	Provozova- telský	Účel
Číslo	Zna- čková část	jak	odkud		7 100 Cl. 23		
1		2	3	4	5	6	7
1	1	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP+MZ	není ano	odrazky	výhybkář St. 1
2	4 a	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP+MZ	není ano	odrazky	výhybkář St. 1
3	4	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP	není	odrazky	výhybkář St. 1
4	1	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP+MZ	není	odrazky	výhybkář St. 1
5	6	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP	není	odrazky	výhybkář St. 1
6	8	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP	není	odrazky	výhybkář St. 1
7	12	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP	není	odrazky	výhybkář St. 1
8	12	ručně	obsluha vlaku	VZ 8 O	není	nerozsvě- cuje se	výhybkář St. 1
101	12	ručně	obsluha vlaku	VZ 23 □	není	nerozsvě- cuje se	výhybkář St. 2
9	10	ručně	obsluha vlaku	neza- jištěna	není	nerozsvě- cuje se	výhybkář St. 2
10	8	ručně	obsluha vlaku	neza- jištěna	není	nerozsvě- cuje se	výhybkář St. 2
11	8 a	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
12	6	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
13 a	4	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
13 b	na trať V. M.	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
14	2	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
15	1	ústřed- ně	výhybkář St. 2	EP	není	el. proud výh.St.2	výhyb. St. 2 zam. SSZT
Vk 1	na koleji 3	ústřed- ně	výhybkář St. 1	MP	není	odrazky	výhybkář St. 1
Vk 2	na koleji 14	ručně	obsluha vlaku	VZ 8 O	není	nerozsvě- cuje se	výhybkář St. 1

Poznámka: MP = mechanický přestavník, MZ = mechanický závorník,
EP = elektromotorický přestavník, VZ = výměnový zámek

- Jeden přenosný výměnový zámek je uložen na St 1 a jeden na St 2.
- Pět náhradních úsmyčných količků je uloženo v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři, klíč má v úschově výpravčí.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v zákl. poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

- Výhybka č. 4 je v základní poloze uzávěrována – hradlová vložka „Souhlasu od St 1 pro jízdu po koleji č. 1“ zacloněna zeleně
- Výhybka č 101 a Vk 2/vých. č. 8 jsou v základní poloze uzamčeny, klíč má v úschově výpravčí

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče a od výhybek a výkolejek :

- **za vlakové dopravy:**
Klíč od výhybky číslo 101 a výkolejky Vk 2/8 má v úschově výpravčí.
- **mimo vlakovou dopravu:**
Od výhybky číslo 101 a výkolejky Vk 2/8, neposune-li se na koleji číslo 101 a 14, má v úschově výpravčí

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- Tři kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy na St 2 v uzamčené skříňce, klíč má v úschově signalista St 2.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice mohou pečetit náhradní klíče náměstek přednosta stanice a dozorcí ŽST Třebíč, každý svým pečetidlem. Kovová kulatá pečetidla (ČSD PO Brno) č. 90, 148, 211.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Elektromotorickými přestavníky jsou opatřeny výhybky v obvodu St 2.

Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v příloze číslo 5A SŘ.

Rozříznutelné páky jsou opatřeny úsmyčnými kolyčky. Počet a uložení náhr. úsmyčných kolyček uvedeno v čl. 22.

Výhybky číslo 11, 12, 13a, 13b, 14 a 15 jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky.

Klíč od releové místnosti je zaplombován na stavědlovém přístroji v DK.

Klíče od místností se zab. zařízením u stavědel jsou zaplombovány na stavědlových přístrojích St1 a St2.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích Studenec - Náměšť nad Oslavou a Studenec - Vladislav, resp. Třebíč je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

V traťovém úseku Studenec - Velké Meziříčí je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání). Doprava je provozována dle předpisu ČD D 3 s dirigováním.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

1	2	3	4
Náměšť nad Oslavou km 29,530			
30,066	místní komunikace	PZM 1	trvale uzavřen
31,850	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
33,016	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
33,566	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
34,103	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
34,584	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
35,153	silnice III.tř. /3907	mech. závory PZM 1	závislost na st. zab. zař.
Studenec km 35,806			

36,096	sil. III.tř./3908	PZS 3SI	závislost na st. zab. zařízení 36,056 36,581
36,725	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
37,167	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
37,953	úcelová komunikace.	výstr. kříže	-
38,753	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
39,470	sil. III. tř./39015	PZS 3SI	38,986 39,961
42,364	místní komun.IV. tř.	výstr. kříže	-
42,805	sil. III tř./39018	PZS 3SI	42,233 43,360
43,488	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
43,634	sil. I. tř./23	PZS 3ZLI	závislost na st zab.zař. 43,360 44,431
Vladislav km 43,953			

Studenec km 0,000			
0,286	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
1,071	sil.III.tř./3908	výstr. kříže	-
1,882	sil.III.tř.3908	výstr. kříže	-
3,206	sil.III.tř./39010	výstr. kříže	-
3,828	sil.III.tř./39011	výstr. kříže	-
4,486	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
5,148	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
6,953	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
Dopravna Budišov u Třebíče km 7,939			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Posun v km	Odřezání ústečného	Rozsvícení	Plazběnky
1	2	3	4	5
Svět. vjezdové L	34,946	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	217 m od krajní výhybky, PN, telefon
Svět. vjezdové S	36,279	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	245 m od krajní výhybky, PN, telefon
Svět. vjezdové MS	0,403	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	377 m od krajní výhybky, PN, telefon
Svět. odjezdové S 1	35,221	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 1
Svět. odjezdové S 2	35,246	stavědlo 1 signalista	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 2
Svět. odjezdové S 4	35,255	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 4 a
Svět. odjezdové L 6	35,847	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 6
Svět. odjezdové L 4	35,868	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 4
Svět. odjezdové L 2	35,921	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 2
Svět. odjezdové L 1	35,939	stavědlo 2 signalista	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 1
Svět. cestové Sc 4	35,591	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 4
Svět. cestové Sc 6	35,618	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	Návěst „Posun dovolen“, PN, pro kolej č. 6
Svět. předvěst PŘ L	34,346	stavědlo 1 signalista	den - noc	-
Svět. předvěst PŘ S	36,975	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	-
Svět. předvěst PŘ MS	0,803	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	-
Svět. seřaďovací Se 1	35,623	stavědlo 1 výhybkář	den - noc	pro kolej č.8
Svět. seřaďovací Se 2 skupinové	35,848	stavědlo 2 výhybkář	den - noc	pro koleje č. 8, 10, 12
Označnick	34,997	-	-	-
Označnick	36,229	-	-	-
Označnick	0,352	-	-	-

Na zarážedlech jsou neměnné denní návěsti „Posun zakázán“.

Při porušení dodávky elektrického proudu ze sítě je elektrická část zabezpečovacího zařízení napájena z rotačního měniče a to maximálně po dobu šesti hodin.

33. Telekomunikační a informační zařízení• **Telefonní okruhy**

Druh	trať, stanoviště	účel
Traťový	Náměšť n. O. - Studenec	zabezpečení jízd vlaků
Traťový	Studenec - Vladislav – Třebíč	zabezpečení jízd vlaků
Traťový	Studenec - Vel. Meziříčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářský	Dopr. kancelář - St. 1, St. 2	zabezpečení jízd vlaků a organizace práce
Přivolávací	Dopr. kancelář - náv. L, S, MS	zabezpečení jízd vlaků
SPT Telecom	tel. číslo 568627910	mimodrážní spojení

• **Dálnopisné spojení**

Název dálnopisné stanice	Studenec
Směrovací číslo	924
Účastnické číslo	204
Volací značka	924 204 af

• **Staniční rozhlas**

Staniční rozhlas obsluhuje výpravčí v dopravní kanceláři a slouží k informování cestujících. Je rozdělen na okruh vnitřní a venkovní. Technický popis zařízení a návod k obsluze je v příloze č. 5 F SŘ.

• **Rádiová spojení**

- technologická rádiová síť Mn vlaků (povolený kmitočet 157,450 MHz a 158,375 MHz, typ radiostanic Motorola). Používají se při posunu. Radiostanice jsou přiděleny výpravčímu a výhybkářům St.1 a St.2. Doprovod vlaků používá jím přidělených radiostanic. Směrnice pro provoz této technologické rádiové sítě je součástí přílohy č. 21 SŘ.

- stanice je napojena na traťový rádiový systém (TRS) na traťovém úseku Brno - Jihlava, umožňující spojení strojvedoucí vlaku na trati - výpravčí - dispečer OPŘ. Směrnice pro provoz TRS jsou součástí přílohy č. 21 SŘ.

• **Záznamová zařízení**

Součástí TRS je i záznamové zařízení telefonního a rádiového spojení na pracovišti výpravčího.

• **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v provozních místnostech a v prostorách pro cestující, jsou ovládány z časové ústředny.

• **Mobilní telefony**

Za účelem nehodových pohotovostí je vedení stanice vybaveno služebním mobilním telefonem, tel. číslo: 602540262.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

RVPŠ č. 1 / 2004

Určeným zástupcem přednosty stanice je náměstek přednosty stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

RVPŠ č. 1 / 2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí přednosta stanice, náměstek přednosty stanice a dozorčí.

Přednostu stanice (jeho určeného zástupce) zastupuje ve dnech pracovního volna a klidu, a po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, stan. dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí organizuje a řídí dopravní činnost ve stanici a v přilehlých mezistaničních oddílech, obsluhuje řídicí přístroj staničního zab. zařízení a obsluhuje telekomunikační zařízení.
- Je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služeb.
- Provádí kontrolu výchozích souprav osobních vlaků, aby byly řádně vytopeny, osvětleny apod.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá ve stanici strojvedoucí výpravčímu.
- Pro trať D3 Studenec – Velké Meziříčí je u výpravčího ve skřínce s náhradními klíči uložena souprava hlavních klíčů „D“. Tuto soupravu doručuje strojvedoucímu výpravčí.
- Vlakopis pro lokomotivní vlaky připravuje a vydává výpravčí.
- Výpravčí před odjezdem nákladních vozů, které byly odstaveny, resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dní, postupuje dle příl. 25 předp. ČD D2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- St 1 na náměšťském zhlaví je stanoviště výhybkáře St 1. Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybkář St. 1 výhybky čís.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a Vk1
- St. 2 na vladislavském zhlaví je stanovištěm výhybkáře St. 2. Za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje výhybkář St. 2 výhybky čís.: 11, 12, 13, 14, 15
- Každé stavědlo je obsazeno jedním výhybkářem, dle stanoveného rozvrhu. Výhybkáři odpovídají za řádnou obsluhu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,

PZZ, rozsah stanovené údržby, za bezpečnost a organizace dopravního procesu ve svém obvodu, osvětlování svého obvodu venkovním osvětlením. Dále plní úkoly uložené výpravčím a přednostou stanice. Rozsah pracovních úkonů a odpovědnost je stanovena technologickými postupy stanice.

- Z příkazu výpravčího oznamují číslo pro lokomotivní vlak jedoucí bez vlakopisu.
- Výhybky č. 8, 9, 10, 101 a Vk2 obsluhuje určený zaměstnanec obsluhy vlaku.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Skladník přepravy na příkaz výpravčího označuje místa zastavení vlaků.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a výhybkáři odevzdávají dopravní službu osobně a to písemně a ústně. Vzor odevzdávky služby je uveden v příl. 8 SŘ.
- Výpravčí a výhybkáři odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Dopravní službu není dovoleno odevzdávat v době vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaků.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla smějí jezdit ve stanici po kolejích číslo 1, 2, 3a, 4, 4a, 6, 8, 8a, 10, 12.
- Otáčet sněhové pluhy je dovoleno na kolejích číslo 1, 2, 4, 4a, 6
- Při jízdě spec. vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se postupuje dle čl. 1446 předpisu ČD D2

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při hlášení, že vlak dojel / odjel celý upraví výpravčí sl. 12 Dopravního deníku - nadepíše „dojel / odjel celý“. Výhybkář upraví sl. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, že jej nadepíše „dojel / odjel celý“.
- Při poruše záznamového zařízení se důležitá hlášení týkající se dopravní služby zapisují do „Telefonního zápisníku“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Staniční koleje leží na rovině, kromě koleje č. 8a, která leží na stavebním spádu 15,2‰ směrem k Náměšti nad Osl.
- K zajištění odstavených vozidel se používají ruční brzdy, zarážky nebo kovové podložky.
- *Počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel při jiném způsobu zajištění:*
 - Zarážky se kladou na kolejnici bližší k výpravní budově.
 - Zaměstnanec řídící posun oznámí počet a místo uložení zarážek výpravčímu a výhybkáři (každému ve svém posunovacím obvodu). Tyto údaje výpravčí a výhybkáři uvedou v odevzdávce dopravní služby.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům není třeba žádných zvláštních opatření, stačí zajištění vlaku pouze přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí výhybkářům St 1, St 2 telefonicky pokud možno ihned po obdržení hlášení provozním dispečerem. Ostatním zaměstnancům stanice ústně.

Zaměstnancům jiných odvětví sdělí výpravčí změny ve vlakové dopravě na požádání.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjišťování konce vlaku a volnosti prostorového oddílu provádějí výhybkáři.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Aby se zabránilo omylu nebo nedovolené manipulaci s prvky zabezpečovacího zařízení, je nařízeno používat tyto upamatovací pomůcky:

- u výpravčího:
 - červená kovová zarážka na reliéfu kolejiště řídicího přístroje, znemožňující postavení vlakové cesty na obsazenou kolej.
 - varovný štítek při obsazení traťového oddílu na hradlové tlačítko příslušné odjezdové návěstní vložky.
- u výhybkářů :
 - dřevěné klíny na páky výhybek znemožňující vyklesnutí západky přestavné páky směřujících na obsazenou kolej
 - kovové zábrany výměnových řadičů el. motorických přestavníků, směřujících na obsazenou kolej

- červené kovové štítky s bílou číslicí, zavěšené na kolejový číselník stavědlového přístroje při obsazení koleje.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít

automatického spojení č. telefonu :	Vladislav	- 92 / 65
	Třebíč	- 92 / 45
	Náměšť n. Osl.	- 92 / 836 / 25
	Velké Meziříčí	- 91 / 886 / 45

nebo spojení radiotelefonní, dálkopisné

Při poruše všech drážních spojení je dovoleno použít též spojení telefonní sítě

Telecom :	Vladislav	- 568888104
	Náměšť n. Osl.	- 568620313
	Velké Meziříčí	- 566523258

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Vjezd, odjezd a průjezd vlaku sledují výhybkáři St1 a St2 na svém stanovišti.

Výpravčí nemusí sledovat osobní vlaky za vjezdu v případě, že provádí prodej jízdenek. Při sledování ho zastoupí výhybkáři St 1 a St 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tři obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty, a to na obvod výhybkáře St 1, obvod výpravčího a obvod výhybkáře St 2.

1. Obvod výhybkáře stavědla 1 - od návěstidla L po úroveň elektrického stožáru číslo 18.
2. Obvod výpravčího - od úrovně elektrického stožáru číslo 18 po úroveň elektrického stožáru číslo 33.
3. Obvod výhybkáře stavědla 2 – od úrovně elektrického stožáru číslo 33 po návěstidlo S a MS.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem. Za zjištění volnosti záhlaví lze považovat, že:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem (tuto skutečnost oznámí výhybkářům výpravčí) a hlášení dokumentují každý v tel. zápisníku, pokud není v činnosti záznamové zařízení
- PMD byl ukončen
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledné záhlaví uvolnil od všech vozidel a dokumentuje se, pokud není v činnosti záznamové zařízení

Obvody zjišťování volnosti vlaková cesty jsou vyznačeny v náčrtku, který je uložen v příloze číslo 1 SR.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupují výpravčí a výhybkáři St 1 a St 2 v souladu s ustanovením předpisu ČD D2 bez jakýchkoliv odchylek a doplňků.

Postup při použití PN:

Všechna vjezdová, odjezdová a cestová návěstidla jsou opatřena přivolávacími návěstidly.

Výpravčí nařídí výhybkářům obsluhu přivolávacího návěstidla.

Po tomto příkazu stlačí výpravčí tlačítko PN příslušného návěstidla na kolejové desce v dopravní kanceláři. Na stavědle se rozsvítí žárovka přivolávací návěsti příslušného návěstidla na kolejové desce a rozezvučí se zvonek. Stlačením tlačítka PN příslušného návěstidla výhybkářem se na maketě návěstidla rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem na kolejové desce stavědla i v dopravní kanceláři. Po jejím rozsvícení může výpravčí tlačítko pustit.

Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud výhybkář drží tlačítko přivolávací návěsti.

Při poruše telefonního spojení mezi DK a St1 nebo St2 může být telefonické hlášení nahrazeno hlášením rádiovým zařízením popř. hlášením osobním.

79. Současné jízdní cesty

- Současné jízdní cesty vlaků stejného nebo opačného směru jsou stanoveny přílohou 6 SR.
- Blíží-li se ke stanici současně vlak od Budišova u Třebíče a Vladislavi, který má vjet na kolej číslo 4 nebo 6, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Vladislavi.
- Blíží-li se současně do stanice dva vlaky s přepravou cestujících opačného směru, zařídí výpravčí jejich zastavení tak, aby se kryla jejich hnací vozidla. Na kolej vzdálenější výpravní budově pojedede vlak s dřívějším odjezdem.
- Při současném vjezdu vlaků osobní přepravy od Budišova u Třebíče a Vladislavi, zařídí výpravčí zastavení vlaku od Vladislavi tak, aby uvolnil přechod před staniční budovou. Vlak od Budišova u Třebíče zastaví před tímto přechodem.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Musí-li mimořádně projet po koleji bližší výpravní budově vlak nebo posun a na vzdálenější koleji stojí vlak s přepravou cestujících, je třeba, aby mezi těmito vlaky byla volná alespoň jedna kolej. Výpravčí o tom zpraví členy doprovodu vlaku a cestující upozomí jejich prostřednictvím a varuje staničním rozhlasem. Rozhlasové hlášení dle možnosti opakuje.

82. Odjezd vozidel náhradní přepravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí, popřípadě po dohodě s výpravčím přednosta stanice, náměstek přednosta nebo dozorcí a to přímo řidiči autobusu.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech:

Studenec - Náměšť nad Oslavou

Studenec - Vladislav - Třebíč (v době výluky dopravní služby v ŽST Vladislav)

Studenec - dopravna Budišov u Třebíče

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 36,096 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Studenec. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je na St 1 a v dopravní kanceláři ŽST Studenec. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Studenec. V případě povolení jízdy vlaku směr Vladislav a opačně jiným způsobem, než na návěst povolující jízdu (včetně PN), provede výhybkář St 2 uvedení PZS do činnosti obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ na kontrolní skříňce St 2.

PZS v km 39,470 je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Studenec. Za kontrolu správné činnosti odpovídá výpravčí ŽST Studenec.

PZS v km 42,805 je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Není vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je na ústředním stavědle ŽST Vladislav a při výluce služby dopravních zaměstnanců též v dopravní kanceláři ŽST Třebíč. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Vladislav. Při výluce služby dopravních zaměstnanců odpovídá za kontrolu správné činnosti PZS výpravčí ŽST Třebíč.

PZS v km 43,364 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení. Při výluce služby dopravních zaměstnanců je ovládáno automaticky jízdou vlaku. Je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy. Kontrolní zařízení je na ústředním stavědle ŽST Vladislav a při výluce služby dopravních zaměstnanců též v dopravní kanceláři ŽST Třebíč. Za kontrolu správné činnosti PZS odpovídá výpravčí ŽST Vladislav. Při výluce služby dopravních zaměstnanců odpovídá za kontrolu správné činnosti PZS výpravčí ŽST Třebíč.

Pro místní obsluhu PZS v km 43,634 je u přejezdu na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj.

Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč je uložen u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči.

Skříňka místní obsluhy obsahuje dvě tlačítka:

Zavřeno – dvoupolohové nevratné tlačítko. Stisknutím tlačítka se přejezd uzavře, vytažením se otevře.

Otevřeno – dvoupolohové vratné tlačítko pro nouzové otevření přejezdu. Přejezd je otevřen po dobu stisknutí tlačítka.

Poruchy přejezdů řeší příl. 4 a 5 předpisu ČD Z 2.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 35,153 obsluhuje výhybkář St 1. Je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení.

Za nepříznivých povětrnostních poměrů, kdy výhybkář St 1 nevidí, zda vlak minul mechanické závory v km 35,153 smí tyto otevřít až bezpečně zjistí, že vlak z Náměště nad Oslavou dojel celý. Při jízdě vlaku do Náměště nad Oslavou smí výhybkář otevřít závory až vlak odjel ze stanice a uvolnil IK čís. 1. Při poruše zabezpečovacího zařízení smí závory otevřít až se bezpečně (např. pochůzkou) přesvědčí, že je přejezd volný.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 39,470, musí vozidla, které se vrací z trati směr Studenec dojet až do km 40,000 a tím uvolnit vzdalovací úsek tohoto PZS.
- V případě, kdy kolejová vozidla musí začít nebo ukončit jízdu v ovládacím úseku PZZ, kdy **není zaručena** správná činnost PZZ, musí být vlak nebo PMD zpraven o této skutečnosti písemným rozkazem.

Při manipulaci PMD v ovládacích obvodech PZZ zajistí vedoucí PMD jeho vypnutí. O této skutečnosti bude PMD zpraven.

Km polohy ovládacích obvodů ostatních přejezdů jsou uvedeny v čl. 31 C, sloupec 4 tabulky

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Povinnosti zaměstnanců stanice související s péčí o provoz železničních vozů
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.
 - Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí, resp. z jeho rozkazu skladník přepravy.
 - Je-li vůz nezpůsobilý provozu, výpravčí zajistí polepení vozu příslušnou nálepkou a objedná u DKV Brno zaměstnance k odborné prohlídce vozu a jeho opravě. Poškozené vozy způsobilé provozu se polepí nálepkou V 5 313 a odešlou do opravy vozů dle určení odborného zaměstnance.

- Odborný zaměstnanec služby vozové (vozmistr) oznámí výpravčímu opatření, kterých je třeba dodržet při dalším posunu a dopravě (snížení rychlosti, způsob řazení apod.).

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD směr Vladislav je uváděno do činnosti PZS v km 36,096. Vzhledem ke správné činnosti PZS se smí odjezd uskutečnit, až předchozí vlak ve směru Vladislav uvolní příslušný vzdalovací úsek. Při odjezdu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), se smí odjet až po uplynutí předzváněcí doby PZS, tj. cca 30 vteřin, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Při odjezdu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) směrem nebo ze směru Náměšť nad Oslavou musí být PZM v km 35,153 uzavřeno, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o poruše PZM.

95. Povolenky

V ŽST Studenec je v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího uložena bílá povolenka číslo 2541/9 pro mezistaniční úsek Studenec - Vladislav.

V obalu „Mimořádné události“ je též uložena bílá povolenka číslo 2541/10 pro mezistaniční úsek Vladislav - Třebíč, která je trvale v zapečetěné obálce. Tato zapečetěná obálka smí být otevřena jen v případě, že nastane nemožné dorozumění v době výluky dopravní služby v ŽST Vladislav, což je na obálce výslovně uvedeno.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů) je dovoleno používat zkrácených názvů stanic.

Třebíč	-	Tr	Náměšť nad Osl.	-	Na
Krahulov	-	Kh	Kralice nad Osl.	-	Kr
Vladislav	-	Va	Rapotice	-	Ra
Okříšky	-	Or	Zastávka u Brna	-	Za
Jihlava	-	Ji	Střelice	-	Sr
Studenec	-	Sd	Brno	-	Bn
			Budišov u Třebíče	-	Bu

- Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Náměšť nad Oslavou	-	Náměšť
Budišov u Třebíče	-	Budišov
Kralice nad Oslavou	-	Kralice
Zastávka u Brna	-	Zastávka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice je rozdělena na tři posunovací obvody:

- **Obvod St 1** - od vjezdového návěstidla L po námezník výhybky č. 7. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, které obsluhuje výhybkář St 1.
- **Obvod výhybek č. 8, 101, 9, 10** – od námezníku výhybky č. 7 po hrot jazyka výhybky č. 10. Tyto výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety. Jedná-li se o posun bez posunové čety, obsluhuje tyto výhybky výpravčí.
- **Obvod St 2** – od hrotu jazyka výh. č. 10 po vjezdová návěstidla S a MS. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 11, 12, 13, 14, 15, které obsluhuje výhybkář St 2.

Dříve, než výhybkář nebo zaměstnanec posunové čety (výpravčí) dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun sjednat s příslušným zaměstnancem, který za sousední posunovací obvod odpovídá.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí zahájit jen se svolením výpravčího. Před započítím posunu zpraví výpravčí zaměstnance řídicího posun, jaké úkony se mají vykonat, kdy se má s posunem začít a bude-li nutno posun přerušit a z jakého důvodu. Posnuje-li se ve stanici současně na více místech, určí výpravčí zaměstnancům řídicím posun, na kterých kolejích a kam až nejdále mohou posunovat. Zaměstnanci řídicí posun se vzájemně dorozumívají ústně, telefonicky, nebo radiotelefonním zařízením.

Podle možností výpravčí posun sleduje a kontroluje, zda jsou práce prováděny podle jeho pokynů.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Posunovat na dopravních kolejích se smí jen se svolením výpravčího. Svolení si vyžádá zaměstnanec řídicí posun od výpravčího přímo nebo prostřednictvím výhybkáře. Výpravčí před udělením svolení k posunu zpraví zúčastněné výhybkáře, ze které a na které dopravní koleje se smí posunovat. Svolením k posunu na dopravních kolejích a obsazení těchto kolejí vozidly na dobu trvání posunu povoluje výpravčí.
- Hlášení týkající se svolení k posunu a obsazení kolejí vozidly, jakož i hlášení o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí se nemusí zvlášť zapisovat.
- Výpravčí a výhybkáři použijí upamatovací pomůcky při obsazení koleje delším jak 10 minut.

- Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun po jeho ukončení výpravčímu přímo nebo prostřednictvím výhybkáře.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být přerušen, resp. ukončen při jízdě vlaku ze směru od Náměstě n. Osl., Vladislavi a Budišova u Třebíče nejpozději 5 min. před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem řídícím posun za námezník je buď výhybkář St 1 nebo St 2, vzhledem k tomu, jakým směrem je posun za námezník prováděn a který výhybkář dává ruční speciální návěsti.
- Výpravčí dává návěst „Posun za námezník“ před dopravní kanceláří u koleje, na kterou vlak vjíždí.
- Výhybkáři St 1 a St 2 dávají ruční speciální návěsti na viditelném místě v prostoru před stavědlem.
- Výpravčí a výhybkář musí zaujmout určené stanoviště pro dávání návěstí v době, kdy hnací vozidlo v čele vlaku vjíždí na krajní vjezdovou výhybku.
- Při posunu za námezník je povoleno používat pokynů dávaných radiotelefonním spojením.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejových spojkách je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Směrem k Náměšti nad Oslavou je rozhodný stavební spád 17,2 ‰, směrem k Vladislavi je rozhodný stavební spád 3,5 ‰ a směrem k Budišovu u Třebíče je stoupání 15,2 ‰.

- Směrem k Vladislavi je zakázán posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla. Odrážet a spouštět vozy je dovoleno jen tehdy, je-li ujetí vozů znemožněno jiným zajištěným vozidlem.

- Směrem k Náměšti nad Oslavou je rovněž zakázán posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla. Odrážet a spouštět vozy je dovoleno jen tehdy, je-li ujetí vozů znemožněno jiným zajištěným vozidlem. Při sunutí směrem k Náměšti nad Osl. musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.
Při posunu z kolejí číslo 1, 2, 4a za krajní výhybku směrem k Náměšti nad Oslavou musí být posunující díl s hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů odpovídá zaměstnanec řídící posun.

112. Posun přes přejezdy

- PZM v km 35,153 je závislé na obsluze staničního zab. zař. obsluhovaného výhybkářem St 1 a PZS v km 36,096 je taktéž závislé na staničním zab. zař. obsluhovaným výhybkářem St 2. Pokud tyto přejezdy nebudou uzavřeny nelze postavit příslušné návěstidlo na návěst dovolující posun.
- V případě poruchy zab. zařízení na přejezdech při posunu zajistí jejich střežení zaměstnanec řídící posun.
- Při posunu přes přejezd s výstražnými kříži v km 0,286 směrem k Budišovu střeží přejezd zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun, pokud jsou vozidla sunuta.

113. Posun bez posunové čety

Posun HV (SHV) bez posunové čety je výjimečně povolen.

Povinnosti výpravčího:

Výhybkář St1 odpovídá za spolehlivé obslužení PZM na přejezdu v km 35,153, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

Výhybkář St 2 odpovídá za spolehlivé obslužení PZS na přejezdu v km 36,096, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

1 kovová podložka je umístěna na stavědle číslo 1 pod releovým domkem

1 dvoupřírubová zarážka je uložena na stavědle číslo 1

1 dvoupřírubová zarážka je uložena na stavědle číslo 2

1 dvoupřírubová zarážka je uložena u vchodu do dopravní kanceláře

Ostatní zarážky v počtu 12 ks jsou uloženy v kozlicích u el. stožáru č. 16 u koleje č. 3a, u el. stožáru č. 33 u koleje č. 8a a ve třech kozlicích mezi kolejemi č. 8 a 10.

Zarážek ze stavědel a od vchodu do dopravní kanceláře nesmí být používáno při posunu či k zajišťování vozidel.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po kolejích č. 8, 10, 12 může výpravčí povolit za mimořádných okolností a v nezbytných případech (při mimořádných událostech apod.) za těchto podmínek:

- že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné
- rychlost je nejvýše 30 km.h⁻¹
- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- překontrolování správného postavení výhybek výpravčím, výhybky č. 9, 10 uzamčeny přenosným výměnovým zámkem

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro samostatný výkon služby je:

- výpravčí: 2 denní směny, 2 noční směny
- výhybkář: 2 denní směny, 2 noční směny

Znalost traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích získá výpravčí z „Dodatku“ a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupovou cestou pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob na nástupiště a z nástupiště je prostor vpravo i vlevo staniční budovy. Přístup na nástupiště u kolejí číslo 2, 4 a 6 je přes úrovněvý přechod v km 35,760 a 35,806.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí, resp. z jeho rozkazu skladník přepravy.

141. Bezpečnostní štítek

V případě, že zaměstnanec jiného služebního odvětví předá na pracoviště výpravčího nebo výhybkáře St1 a St2 bezpečnostní štítek, tento si dopravní zaměstnanec umístí na viditelném místě na dopravním stole poblíž telefonního přístroje.

Zápis o předání bezpečnostního štítku provede do dopravní dokumentace dopravní zaměstnanec.

Přílohy

Příloha čis. 1: Náčrtek stanice

Příloha čis. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

Příloha čis. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čis. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čis. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha čis. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha čis. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čis. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čis. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha čis. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čis. 9 : Vzory písemných rozkazů

Příloha čis. 12: Dohoda o obsluze kolejišť jiných organizačních složek ČD (KN 5)

Příloha čis. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čis. 16: Prováděcí nařízení k předpisu ČD D3

Příloha čis. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čis. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SR a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha č. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha č. 22: Časový plán osvětlování

Příloha č. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Příloha č. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha č. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha č. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha č. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha č. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěženými k vyúčtování

Příloha č. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha č. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha č. 39: Posun prováděný přepravci

Příloha č. 40: Rozkazy o vyloučení služby dopravních zaměstnanců

Příloha č. 41: Ekologická opatření

Příloha č. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha č. 44: Dopravní provozní řád

Příloha č. 47A: Požární prevence

Příloha č. 47B: Havarijní opatření

Příloha č. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha č. 51 A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha č. 51 B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha č. 52: Seznam pracovních zařízení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha č. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha čis. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZDD