



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**SUDOMĚŘICE NAD MORAVOU**

Účinnost od 2005-11-15

**ing. Zdeněk Ventrča v.r.**  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 862/2005 dne 2005-11-01

**Ing. Tomáš Hrbáček v.r.**  
vrchní přednosta  
UŽST Veselí nad Moravou

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá zaměstnanec pověřený VP UŽST u kterého je staniční řád uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto Staničního řádu železniční stanice Sudoměřice nad Moravou se ruší platnost Staničního řádu železniční stanice Sudoměřice nad Moravou schváleného OPŘ Brno dne 31.5.2002 pod. č.j. N1/101-239/02.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Pracovníci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby. Výpravčí	Úplná znalost
Staniční dozorce	Úplná znalost : část A, část B; čl. 31.A., 32, 54-57, 60, 62, 63, 65.A., 65.B., 67, 71, 74, 77, 81, 92, 97, část G, čl. 133, 141; příloha čís. 5.A, 8, 12, 18, 21, 22, 29, 30.A., 47.A. – 48, 51.A., 51.B., 54 – 56, 58.
Posunová četa	Úplná znalost : čl. 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A.; část G; příloha č. 21, 29. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
Člen obsluhy vlaku	Úplná znalost : čl. 4, 7, 13, 14, 81, 82
DKV strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; příloha čís. 29. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, část G; příloha čís. 29. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Sudoměřice nad Moravou leží:

- ◆ v km 5,4 jednokolejné trati Rohatec - Veselí nad Moravou
- ◆ v km 14,460 jednokolejné trati Skalica na Slovensku ŽSR - Sudoměřice nad Moravou ČD.

Je stanicí

- osobní - podle povahy práce
- mezilehlou - po provozní stránce
- odbočnou - pro traťový úsek Sudoměřice nad Moravou - Skalica na Slovensku ŽSR
- dispoziční - pro traťový úsek Sudoměřice nad Moravou - Skalica na Slovensku ŽSR s dispoziční pravomocí jednosměrnou

pohraniční přechodovou - na Železnice Slovenské republiky.

Stanice Sudoměřice nad Moravou je zařazena do atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Veselí nad Moravou. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je uzlová železniční stanice Veselí nad Moravou.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Rohatec kolonie** leží v km 1,375 mezi stanicemi Rohatec - Sudoměřice nad Moravou. Je přidělena UŽST Veselí nad Moravou. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel, jejich odbavení se provádí ve vlaku. Na zastávce je vybudováno jednostranné zvýšené nástupiště, na nástupišti je vybudován částečně zděný přístřešek pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy. Zastávka je osvětlena veřejným osvětlením Města Rohatec.

Zastávka **Petrov u Strážnice** leží v km 11,871 mezi stanicemi Sudoměřice nad Moravou - Strážnice. Je přidělena UŽST Veselí nad Moravou. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel, jejich odbavení se provádí ve vlaku. Na zastávce je vybudováno jednostranné zvýšené nástupiště v délce 200m. Budova zastávky je trvale uzamčena, pro ochranu cestujících před povětrnostními vlivy slouží krytá část nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické, zapínání osvětlení je samočinné prostřednictvím fotobuňky a časového spínače.

### 7. Nástupiště

Stanice Sudoměřice nad Moravou má tři otevřená úroňová zvýšená nástupiště.

U koleje čís.	Délka	Druh
1	2	3
1	120 m	jednostranné, obrubník Fischer
2	50 m	jednostranné, obrubník Fischer
3	120 m	jednostranné, obrubník Fischer

Přechod pro cestující ke koleji číslo 1 a 3 je v úrovni skladiště.

## **8. Technické vybavení stanice**

Výpravní budova je vytápěna nízkotlakým ústředním topením na tuhá paliva. Kotelna je umístěna v suterénu a obsluhu provádí zaměstnanci uvedení v příloze čís. 51 B tohoto staničního řádu. Provozní dokumentace kotle je uložena v příloze číslo 18 tohoto staničního řádu.

Stanice je zásobována pitnou vodou ze staniční studny, rozvod vody je zajišťován domácí vodárnou umístěnou ve sklepě pod výpravní budovou.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- Napájení

V obvodu ŽST Sudoměřice se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V. Stanice je napojena z volného vedení nn JME kabelem AYKY 4x16 mm<sup>2</sup>.

- Stabilní náhradní zdroj - není.
- Místa transformoven a rozvoden

Umístění	Označení	Obvod osvětlení
1	2	3
Km 14,460	RE 1	Celou stanici

- Ohřev výhybek - není.
- Jiná zařízení - TRS - traťový radiový systém- napojen z RE 1 v DK

## **10A. Elektrické osvětlení**

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna, čištění
1	2	3	4
14	kolejiště	SHC 150 W	ŽST Sudoměřice nad Mor.
2+4	nástupiště	Výložníky SHLP 340, 210 W	ŽST Sudoměřice nad Mor.
2	Čekárna	Zářivky 40 W	ŽST Sudoměřice nad Mor.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Sudoměřice zaměstnanci pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

- Umístění rozvaděčů a vypínačů

Ovládání osvětlovacích zařízení venkovních rozvodů je provedeno místně z RH1.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky staniční dozorce ŽST Sudoměřice. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou

- Údržba zařízení el. osvětlení

Údržbu provádí zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou.

- Za osvětlení železničního venkovního prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení - v obvodu stanice jsou 4 zásuvkové stojany se zásuvkami 400, 230 a 24V.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou umístěny takto:

- 1 ks v dopravní kanceláři;
- 2 ks v lampárně.

Za provozuschopnost petrolejových lamp odpovídá staniční dozorce.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Zaměstnanci používají k příchodu a odchodu z pracoviště přístupovou cestu z veřejné komunikace a z nástupiště.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka první pomoci a jedna zdravotnická nosítka jsou uloženy v dopravní kanceláři.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od všech místností staniční budovy jsou zavěšeny na tabuli v dopravní kanceláři. Klíč od reléové místnosti je zapečetěn a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zaplombovány a uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Výpravčí nemusí uzamykat dopravní kancelář při jejím opuštění je – li na svém pracovišti přítomen staniční dozorce.

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej čís.	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>Dopravní koleje</b>			
1	204	Návěstidly S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny směry a vlaky.
2	207	Návěstidly S 2 – L 2	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky ve směru od Skalice do Strážnice a opačně.
3	234	Návěstidly S 3 – L 3	Vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky ve směru od Rohatce do Strážnice a opačně.

**22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T 100 čl. 23	Prosvětlová- ní	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
3	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	staniční dozorce
4	ústředně	DK	—“—	—“—	—“—	—“—
5	ústředně	DK	—“—	—“—	—“—	—“—
6	ústředně	DK	—“—	—“—	—“—	—“—
7	ústředně	DK	—“—	—“—	—“—	—“—

V dopravní kanceláři jsou uloženy:

- 2 kliky pro nouzové ruční přestavování výhybek;
- 5 ks přenosných uzamykatelných výměnových zámků.

**26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných kovových podložek označené Sul-P1, Sul-P2 a hlavní i náhradní klíče od uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři.

**C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

**31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice Sudoměřice na Moravě je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie TEST 14 a TEST 24 se světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky.

Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je uloženo v příloze 5.A tohoto staničního řádu.

Závěrová tabulka a tabulka současných jízdnicích cest jsou uloženy v příloze čís. 6 tohoto staničního řádu.

**31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V mezistaničním úseku Skalica na Slovensku - Sudoměřice je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

V mezistaničním úseku Rohatec - Sudoměřice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88a, zajišťující obousměrné zabezpečení jízd vlaků.

V mezistaničním úseku Sudoměřice nad Moravou – Strážnice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - reléový poloautomatický blok. Do traťového zabezpečovacího zařízení jsou zapracovány stavy PZS na přejezdu v km 11,981 (viz příloha čís. 5 ČD Z2).

**31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Skalica na Slovensku ŽSR			
76,382	místní komunikace	PZS – 2Z Typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Skalica na Slov.
77,504	místní komunikace	výstražné kříže	
78,586 = 15,010	místní komunikace	výstražné kříže	Změna staničení. Km 78,586 trati Skalica na Slovensku ŽSR – Sudoměřice nad Moravou = km 15,010 trati Rohatec – Veselí nad Moravou.
ŽST Sudoměřice na Moravě ČD			



Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>ŽST Rohatec</b>			
1,825	Účelová cesta	PZM 2	Klíč uložen v DK ŽST Rohatec. Obsluha závor na požádání STO Veselí nad Moravou. Dop. ustanovení k předpisu ČD Z2 uloženo v příl. čís. 5A SŘ.
2,042	Polní cesta	Výstražné kříže	
2,692	—“—	—“—	
3,460	—“—	—“—	
4,226	—“—	—“—	
4,694	—“—	—“—	
<b>ŽST Sudoměřice na Moravě</b>			
14,374	silnice III. třídy	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor umístěn v DK Sudoměřice. Závislé na SZZ. Poloha ovládacích prvků: km 13,690.
11,981	silnice III. třídy	PZS 3ZBI PZZ – RE se závorami	Kontrolní soubor umístěn v DK Sudoměřice. Poloha ovládacích prvků: km 10,795 a 13,147.
11,557	polní cesta	výstražné kříže	
11,371	—“—	—“—	
10,375	—“—	—“—	
8,985	polní cesta	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor umístěn v DK Strážnice. Poloha ovládacích prvků: km 9,795 a km 8,248
<b>ŽST Strážnice</b>			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
L světelné	14,873	Dopravní kancelář		Od krajní výhybky vzdálenost 110 m. Telefon.
RL světelné	14,862	—“—		Od krajní výhybky vzdálenost 99 m. Telefon.
S světelné	13,979	—“—		Od krajní výhybky vzdálenost 406 m. Telefon.
Odjezdová návěstidla				
S 1 světelné	14,679	Dopravní kancelář		Trpasličí.
S 2 světelné	14,686	—“—		—“—
S 3 světelné	14,686	—“—		—“—
L 1 světelné	14,469	—“—		—“—
L 2 světelné	14,472	—“—		—“—
L 3 světelné	14,462	—“—		—“—
Předvěsti				
Př L světelné	77,023 = 15,573	Dopravní kancelář		Změna staničení. Km 78,586 = km 15,010
Př RL světelné	4,565	—“—		—“—
Př S světelné	13,279	—“—		—“—
Seřadovací návěstidla				
Se 1 světelné	14,762	Dopravní kancelář		Trpasličí.
Se 2 světelné	14,762	—“—		—“—
Se 3 světelné	14,351	—“—		—“—
označnick	14,823	Neproměnné.	Neosvětluje se.	Platí k vjezd.náv. L .
označnick	14,812	—“—	—“—	Platí k vjezd.náv. RL .
označnick	14,029	—“—	—“—	Platí k vjezd.náv. S .

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

- Telefonní okruhy

Pracoviště výpravčího je vybaveno telefonním zapojovačem MIKRO Z-0, který slouží k operativnímu řízení vlakové dopravy s následujícími spojeními.

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Sudoměřice – Skalica na Slovensku	Výpravčí.	Zabezpečení jízd vlaků.
Traťové	Sudoměřice - Strážnice	-"	-"
Traťové	Sudoměřice – Moravský Písek	-"	-"
Přivolávací	Telefon u vjezd. náv. L, RL, S.	Výpravčí, strojvedoucí.	Zabezpečení vjezdu vlaku.
Účastnický	tel.pobočka ATU ČD tel.čís. 972 633 752	Výpravčí	Služební styk, náhradní spojení.

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5H SŘ.

Na stěně v dopravní kanceláři je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače MIKRO Z-0.

- Dálnopisné spojení

Není zřízeno. Stanice Sudoměřice je podružnou dálnopisnou stanicí, přidělenou do atrakčního obvodu sběrné dálnopisné účastnické stanice Veselí nad Moravou.

- Staniční rozhlas

Staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s ústřednou MRU, které slouží k informování cestující veřejnosti. Ovládání rozhlasu je z telefonního zapojovače MIKRO Z-0.

Reproduktorová síť sestává z těchto větví:

1. větev - rozhlas pro cestující, nástupiště směr Skalica na Slovensku
2. větev - rozhlas pro cestující, nástupiště před VB
3. větev - rozhlas pro cestující, čekárna

Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze číslo 5F SŘ.

- Rádiová spojení

Výpravčí má v dopravní kanceláři radiostanici typu TRS pro spojení se strojvedoucími a všemi stanicemi pro zvolený úsek. Pro spojení výpravčí – staniční dozorce jsou dvě přenosné radiostanice typu MOTOROLA. Rádiový provoz je popsán v příloze 21 SŘ.

- Mobilní telefony

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, náměstci vrchního přednosty, přednosta ŽST Kyjov a zaměstnanec UŽST dle nehodové pohotovosti.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou je náměstek vrchního přednosty stanice se sídlem v UŽST Veselí nad Moravou.

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností**

Kontrolní činností jsou pověřeni:

- ◆ vrchní přednosta UŽST Veselí nad Moravou;
- ◆ náměstek vrchního přednosty UŽST Veselí nad Moravou;
- ◆ přednosta stanice Kyjov;
- ◆ IŽD;
- ◆ dozorčí.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Železniční stanice Sudoměřice nad Moravou je obsazena jedním výpravčím jehož stanoviště je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců, kteří se podílí na výkonu dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.

Dále plní výpravčí následující povinnosti :

- přebírá a uschovává klíče od uzamčených hnacích vozidel;
- v případě potřeby přebírá od obsluhy končícího vlaku „Záznam vozových závad“ případně „Knihu vozu - Vzor X“;
- sepisuje předepsané tiskopisy zjištění při násilném poškození nebo úbytcích na vozech, zejména tiskopisy „Hlášenka“, „Zpráva o poškození“;
- informuje vozmistra o mimořádných zásilkách zařazených do vlaku při provádění výchozích technických prohlídek vozů;
- po ukončení technické prohlídky vlaku nebo vozu přebírá hlášení o číslech vozů se závadami, případně čísla vozů, která je nutno vyřadit a o případných omezeních při manipulacích s vozy;
- zprostředkovává hlášení vozmistra vozovému dispečerovi o kotlových vozech vyžadujících přistavení do opravy vozů nebo do DKV.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště staničního dozorce je v dopravní kanceláři. Mimo přepravní úkony dále plní tyto úkoly:

- dle pokynů výpravčího přestavuje a přezkuzuje správnou polohu všech výhybek ve stanici při poruchách zabezpečovacího zařízení;
- výše uvedené výhybky čistí, maže a provádí jejich kontrolu;

- řídí a provádí posun u vlaků osobní přepravy;
- na příkaz výpravčího označuje místo zastavení při vjezdu vlaků na obsazenou kolej;
- provádí kontrolu zajištění vozidel proti ujetí;
- může být výpravčím pověřen dávat " Návěst RPN".

### **59. Používání písemných rozkazů**

Na pracovišti výpravčího je uloženy dva svazky rozkazu „V“. Svazek označený indexem „A“ se používá pro zpravování vlaků na tratích ČD, svazek označený indexem „B“ se používá pro zpravování vlaků jedoucích na trať ŽSR.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně, ústně v knize „Odevzdávek dopravní služby“. Vzor odevzdávky je uveden v příloze číslo 8 SŘ.

Staniční dozorce odevzdávku služby neprovádí. Nástup a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího. Po nástupu služby provede výpravčí písemně poučení o aktuální dopravní situaci (vzor zápisu uveden v příloze číslo 8 SŘ). Zápis oba podepíší.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Při jízdě speciálního vozidla nespolehlivě ovlivňujícího kolejové obvody obsluhuje výpravčí staniční zabezpečovací zařízení jako při poruše kolejových obvodů.

Speciální stroje pro odklizení sněhu jedoucí v pracovní poloze nesmějí zajíždět ke zvýšeným nástupištím.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník 735 1 3330:

Pro vlak posta- veno a volno					
Vjel/ Odjel celý					
h	m	h	m	h	M
10		11		12	

Telefonní zápisník výpravčího 735 1 333:

Datum	Kterou dobu		Číslo	Stanice		Obsah zprávy	Podpis Staničního dozorce
	hod	min		podací	příj- mací		

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Staniční koleje v ŽST Sudoměřice nad Moravou jsou ve stavebním spádu do 2,80 ‰ směrem k ŽST Strážnice.

Při zajištění vozidel jen zarážkami se zarážky kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Zajištění vozidel v celém obvodu stanice kontroluje staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Nepoužité zarážky jsou uloženy na určených místech – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Položení potřebného počtu zarážek potřebných pro zajištění vlaku při provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy a místa jejich položení nařídí v případě potřeby výpravčí staničnímu dozorcovi. Staniční dozorce pak odpovídá za úplné odstranění zajišťovacích zarážek po provedení zkoušky brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Ohlašování změn ve vlakové dopravě se provádí dle Prováděcího nařízení k předpisu D 7 pro obvod RCP Brno.

Výpravčí seznámí se změnami ve vlakové dopravě staničního dozorce, který seznámení potvrdí podpisem v telefonním zápisníku.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Předvídaný odjezd vlaků jedoucích do železniční stanice Rohatec se hlásí :

- výpravčímu dálkového ovládní železniční stanice Moravský Písek je –li stanice Rohatec obsluhována z JOP Moravský Písek,
- pohotovostnímu výpravčímu železniční stanice Rohatec je – li obsluha stanice Rohatec předána na místní ovládní, převzetí obsluhy ohlásí pohotovostní výpravčí žst Rohatec jako nástup služby dle čl. 439 předpisu ČD D2.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Výpravčí může skutečnost, že vlak dojel celý, zjistit pokynem daným staničním dozorcem.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Varovný štítek umístí výpravčí u příslušné koleje na ovládacím pultě zabezpečovacího zařízení. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na pracovní stůl poblíž telefonu.

**73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků jedoucích na tratě ŽSR náhradní telefonní spojení prostřednictvím železniční služební telefonní sítě:

- výpravčí Skalica na Slovensku ☎ **900 421 920 810 5355**  
nebo prostřednictvím veřejné telefonní sítě
- výpravčí Skalica na Slovensku ☎ **00421 346 644 340**

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků jedoucích po tratích ČD náhradní telefonní spojení prostřednictvím železniční služební telefonní sítě ČD:

- výpravčí Rohatec ☎ **972 633 755**
- výpravčí Moravský Písek ☎ **972 633 955**
- výpravčí Strážnice ☎ **972 635 655**

Radiové:                      Strážnice                      34034  
   Veselí nad Moravou   34030

**74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Staniční dozorce sleduje příjezd, odjezd nebo průjezd všech vlaků společně s výpravčím nebrání – li mu v tom plnění jiných povinností. Na příkaz výpravčího může v odůvodněných případech sledovat příjezd, odjezd nebo průjezd vlaku staniční dozorce sám.

**75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Celá stanice Sudoměřice na Moravě tvoří jediný obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty vyhodnocením činností staničního zabezpečovacího zařízení. Nelze – li volnost vlakové cesty vyhodnotit činností staničního zabezpečovacího zařízení, musí být tato zjištěna v kolejišti pohledem na úsek koleje.

**77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Nelze-li zjistit správnou polohu výhybky musí se výpravčí přesvědčit o správném postavení výhybky přímo na místě.

Tlačítko PN smí obsloužit pouze výpravčí a postupuje podle předpisu ČD Z1.

## **79. Současné jízdni cesty**

Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 tohoto staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd vlaku v tomto pořadí :

- od Rohatce,
- od Skalice na Slovensku;
- od Strážnice.

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

V případech, kdy nelze cestující vlaku stojícího na vzdálenější koleji varovat staničním rozhlasem o tom, že po bližší koleji pojede vlak nebo posunový díl, zajistí výpravčí střežení přechodů přes koleje a to buď sám, nebo s pomocí staničního dozorce nebo člena obsluhy stojícího vlaku.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště náhradní dopravy je před výpravní budovou na veřejné komunikaci. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Následné vlaky se vypravují :

- v mezistaničním oddílu Skalica na Slovensku ŽSR – Sudoměřice nad Moravou ČD a opačně;
- v mezistaničním oddílu Rohatec – Sudoměřice nad Moravou a opačně;
- v mezistaničním oddílu Sudoměřice nad Moravou - Strážnice a opačně.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 14,374 je závislé na postavení hlavních návěstidel na strážnickém zhlaví stanice.

Bude – li dovolována jízda vlaku nebo PMD kolem těchto návěstidel jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) vyvolá výpravčí výstrahu na tomto přejezdu ručně tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na ovládacím pulstu staničního zabezpečovacího zařízení.

Uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem zjistí pohledem v kolejišti. V případě snížené viditelnosti vyše ke zjištění uvolnění přejezdu staničního dozorce, který uvolnění přejezdu ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením, nebude – li pracoviště staničního dozorce obsazeno, zjistí uvolnění přejezdu výpravčí sám pochůzkou.



**89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 14,374 musí zajet až za izolovaný styk v km 13,690 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 11,981 musí zajet až za izolovaný styk v km 10,795 a to v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD jízdu v kolejových obvodech PZS v km 8,985 musí zajet až za izolovaný styk v km 8,248 a to v původním směru jízdy.

Pokud musí kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v obvodu PZS musí výpravčí zpravit strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZS písemným rozkazem.

**92. Správkové vozy a jejich opravy**

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Pro opravu správkových vozů si vyžádá výpravčí zaměstnance DKV STP Veselí nad Moravou. Vozmistr objednaný k provedení odborné prohlídky neschopných vozidel se hlásí výpravčímu, kterému oznámí, kde bude prohlídku provádět.

Vozy vyžadující zvláštní opatření (omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr DKV STP Veselí nad Moravou.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

**93. Posun mezi dopravami**

Nebude – li odjezd PMD ke stanici Strážnice dovolován povolovacími znaky odjezdových návěstidel (kromě PN) zajistí výpravčí uvedení PZS na přejezdu v km 14,374 dle čl. 86 staničního řádu.

Při povolení jízdy drobných vozidel směr Skalica na Slovensku ŽSR se řídí výpravčí podle předpisu ČD D180 a Smlouvy o provozování drážní dopravy mezi ČD a ŽSR.

**95. Povolenky**

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uložena v dopravě
1	2	3	4	5
Traťová kolej	Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou	Bílá	000406	Skalica na Slovensku ŽSR
Traťová kolej	Rohatec - Sudoměřice nad Moravou	Bílá	2331/1	Rohatec
Traťová kolej	Sudoměřice nad Moravou - Strážnice	Bílá	240	Sudoměřice nad Moravou

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravním deníku a telefonním zápisníku je dovoleno používat zkratky uvedené v následující tabulce.

Název ŽST	Povolená zkratka
1	2
Strážnice	S
Sudoměřice nad Moravou	Sp
Skalica na Slovensku	Sz
Rohatec	Ro
Veselí nad Moravou	V
Moravský Písek	MP

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních dopraven uvedených v následující tabulce.

Název ŽST	Povolená zkratka
1	2
Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice
Skalica na Slovensku	Skalica
Moravský Písek	Písek

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Stanice Sudoměřice nad Moravou tvoří jeden posunovací obvod.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen 7 minut před příjezdem všech druhů vlaků ze směru od železničních stanic Rohatec a Strážnice.

Rušící posun musí být ukončen 4 minuty před příjezdem všech druhů vlaků ze směru od železniční stanice Skalica na Slovensku.

### **109. Místní podmínky pro posun**

Odstavení vozidel mezi výhybkami číslo 3 a 5 je zakázáno.

### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu provede výpravčí kromě jízd samostatných nebo spojených hnacích vozidel. Bude – li posun bez posunové čety prováděn SHN na nebo z vyloučené koleje, provede zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec pro řízení sledu.

### **116. Zarážky, kovové podložky**

Neupotřebené zarážky jsou ve stanici Sudoměřice nad Moravou uloženy v dopravní kanceláři. Před zahájením posunu si je posunová četa vyzvedne od výpravčího, po ukončení posunu neupotřebené zarážky vrátí zpět do dopravní kanceláře.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba zácvičku požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanovena takto:

pro funkci výpravčího ..... 1 denní a 1 noční směna

pro funkci staniční dozorce ..... 1 směna.

Pokud výpravčí v předchozí době již dopravní službu na pracovišti vykonával, postačuje pro obnovení znalostí jedna směna zácvičku.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Přístupová cesta – z veřejné komunikace vedle výpravní budovy ke koleji číslo 2 a po přechodech ke kolejím číslo 1 a 3. Stejná cesta platí i od vlaku zpět.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Předaný bezpečnostní štítek umístí výpravčí na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Jízda vozidel s malými koly není dovolena po koleji číslo 2.

## PŘÍLOHY

- Příloha čis. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čis. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- Příloha čis. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čis. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čis. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čis. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D 7
- Příloha čis. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čis. 13A: Dodatkové ujednání pro pohraniční přechodové stanice
- Příloha čis. 13B: Ujednání a dohody mezi železnicí a orgány celní správy, cizinecké policie a pasové služby
- Příloha čis. 13C: Dohody mezi železnicí a dalšími orgány státní správy v mezinárodním styku
- Příloha čis. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čis. 18 : Dokumentace ostatních technických zařízení
- Příloha čis. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti
- Příloha čis. 20: Předpisy, pomůcky a vývěsky
- Příloha čis. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čis. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čis. 23 Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha čis. 26 : Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čis. 27 : Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čis. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
- Příloha čis. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čis. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čis. 41: Ekologická opatření
- Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čis. 47A: Požární prevence

Příloha čis. 47B: Havarijní opatření

Příloha čis. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 51A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čis. 51B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čis. 54: Určení odborné způsobilosti

Příloha čis. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD