



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
SVOJETÍN

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 160/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPR

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Dozorce výhybek	Článek : 1,8,9C,10A,10B,11,13,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75,77,87 93,97,100,102,103,104,109,115,116,133,141 Přílohy : 1, 6, 8, 22, 29, 47A, 47B, 48, 58
Posunová četa	Článek: 1,7,9C,10A,10B,11,13,21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104,109,115, 116. Přílohy: 1, 4, 21, 29, 58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,7,9C,13,21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,109,115, 116 Přílohy: 1,4, 21,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Svojetín

leží v km 15,790 jednokolejné trati Louny - Rakovník

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosti je stanice Rakovník

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kounov leží v km 19,490

mezi stanicemi Svojetín - Mutějovice.

Přidělena je stanici Rakovník a je obsazena.

Na zastávce je čekárna, výdejna jízdenek, nástupiště dlouhé 100 m se zpevněnou hranou v délce 45 m, které je osvětleno stožárovými světly, které je ovládáno ze služební místnosti.

Zastávka, nákladiště Hořesedly leží v km 12,083

mezi stanicemi Svojetín - Chrástřany.

Přidělena je stanici Rakovník a není obsazena.

Na zastávce je čekárna, nástupiště dlouhé 100 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Prostory nákladiště je možno osvětlovat elektricky ze služební místnosti.

Obsluhovací řád nákladiště v příloze 3 SŘ

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úrovňové nástupiště mezi kolejí č. 1 a č. 2 v délce 145m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí. Jeden takto vytvořený přechod kolejištěm je před dopravní kanceláří druhý před čekárnou.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je z obou stran staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Vedle staniční budovy je studna pro odběr pitné vody. Odtud je voda čerpána ze studny ponorným čerpadlem do vlastní vodárny

- Za dopravní kanceláří je umístěn elektrický ohřívač teplé vody.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § Celá stanice je napájena z transformační stanice STE Rozvodný závod Rakovník situované v obci Svojetín. Volné vedení 3x380 V je zavedeno do hlavního rozvaděče umístěného na vnější straně výpravní budovy, odkud jsou přes automatické jističe vyvedeny rozvody elektrické energie pro byty, venkovní rozvod, osvětlení budovy a přilehlých prostor, se samostatným ovládním, napájení zabezpečovacího zařízení a rezervní vývody.
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- § Ve stanici, včetně prostorů pro cestující, je vybudováno osvětlení celkové, doplňkové i orientační. Do celkového osvětlení je zahrnuto celkem 8 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení doplňkového je zahrnuto osvětlení před staniční budovou. Do osvětlení orientačního jsou zahrnuta výbojková tělesa na staniční budově a nad vchodem do dopravní kanceláře včetně osvětlení názvu stanice.
- § Umístění osvětlovacích stožárů v kolejišti:
v obvodu st.budovy jsou umístěny 4 stožárky od stan.budovy ke St 2
4 stožárky na nástupiště
v obvodu St 1 je umístěno 3 výbojková ramínka
dále je na staniční budově směrem ke kolejišti nad vchodem do dopravní kanceláře umístěno 1 výbojkové rameno 125W, na rohu staniční budovy umístěno 1 výbojkové rameno 125W.
Klika na spouštění svítidel je uložena v dopravní kanceláři.
Výměnu vyhořelých světelných zdrojů a čištění svítidel provádí dozorce výhybek.
- § Rozvodné desky s vypínači a jističi jsou umístěny v dopravní kanceláři a u jednotlivých bytů. Rozvodné desky s vypínači celkového osvětlení na stožárech v obvodu staniční budovy a St 2 obsluhuje výpravčí, v obvodu St 1 dozorce výhybek. Orientační osvětlení a doplňkové osvětlení ovládá vypínačem výpravčí.
- § Podružné elektroměry jednotlivých bytů jsou umístěny u bytových rozvaděčů.
- Použité světelné zdroje: - žárovka 100W, výbojka 250W, 125W a 80 W.
 - Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna Lužná.
 - Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, čekárny a výhybkářského stanoviště je zabezpečeno petrolejovými lampami. Pro tento účel jsou v místnosti vedle dopravní kanceláře uloženy dvě petrolejové lampy, pro osvětlení dopravní kanceláře a čekárny. Na výhybkářském stanovišti je jedna petrolejová lampa. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště ve stanici je po veřejných cestách , na St I podél druhé koleje a přes přejezd v km 16,159 na pracoviště.
- U St I stojí obytný domek. Přístupová cesta k tomuto objektu je od staniční budovy po veřejné cestě a přes přejezd v km 16,159.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v dopravní kanceláři.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Hlavní klíče od budov a místností v budově , skladiště ,WC a stanovišť má v úschově výpravčí.Náhradní klíče jsou uloženy v místnosti vedle dopr.kanceláře.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	503	námezník mezi první a druhou kolejí	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	503	námezník mezi první a druhou kolejí	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
manipulační koleje			
4	103	Vk 1 - Vk 2	Manipulační kolej Všeobecně nakládková, vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	odkud				
1	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 4 △ - 1	není	není	dozorce výhybek
2	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 2	není	není	dozorce výhybek
3	ručně	na místě	výměnový zámek △ - 3	není	není	dozorce výhybek
4	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 11 △ - 4	není	není	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	dozorce výhybek

- ve stanici jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky jeden v dopravní kanceláři, druhý na St I

23. Výhybky na širé trati

zastávka, nákladiště Hořesedly

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 21 ○ + 17	není	není	SDC
2	ručně	na místě	výměnový zámek	není	není	SDC
3	ručně	na místě	výměnový zámek ○ + 21 ○ + 17	není	není	SDC
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	SDC
Vk 2	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek	není	není	SDC

- v nákladišti jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Všechny výhybky a výkolejky jsou v základní poloze uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíč od výhybky č.1 má v úschově dozorce výhybek, klíč od výhybky č.4 a výkolejek 1 a 2 má v úschově výpravčí. Při křížování vlaků, kdy výhybkář přechází na stanoviště II, předá výpravčímu klíč od výhybky č.1 a převezme klíč od výhybky č.4, případně od výkolejky č.2.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459
pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86
pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením I. kategorie, návěstidla nezávislá na výměnách.
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič.
- § Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči v dopravní kanceláři, označeným dle ČSN červenou barvou.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SR č. 5A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
19,474	III.	PZM 2	Kontrolní stanoviště: Závorář Kounov
19,139	IV.	PZM 1	Kontrolní stanoviště: Závorář Kounov
18,078	III.	VÚD PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 17,444 - 18,707 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
16,916	IV.	PZM 1	Kontrolní stanoviště : Dozorčí výhybek Svojetín
16,159	IV.	PZM 2	Kontrolní stanoviště : Dozorčí výhybek Svojetín
15,095	III.	AŽD 71 PZS 3S	Od žst Chráštan jízdou vlaku, do žst Chráštan s použitím tlačítka Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
13,182	II.	AŽD 71 PZS 4S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 12,614 - 13,977 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín
11,948	I.	AŽD 71 PZS 3Z	Kilometrická poloha kol. obvodů: 11,269 - 12,614 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Svojetín

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Mechanická předvěst PŘ S	14,658	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	-
Mechanické vjezdové S	15,245	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 295m
Označnick	15,295	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 245m
Mechanické odjezdové L1-2	15,590	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	-
Mechanické odjezdové S1-2	16,105	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	-
Označnick	16,396	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 247m
Mechanické vjezdové L	16,446	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 297m
Mechanická Předvěst PŘ L	17,080	veranda před dopr. kanceláří výpravčí	elektrické výpravčí	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Sít'	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
Dopravní	Traťový	VT 0608 f	výpravčí Svojetín závorář Kounov výpravčí Mutějovice
	Traťový	VT 0608 g	výpravčí Svojetín nz Chrástřany výpravčí Chrástřany
	Výhybkářský	VV 01	výpravčí dozorce výhybek
Veřejná	účastnický		žst Svojetín (313578817

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Za vlakové dopravy je obvod pro přestavování výhybek tento: při obsazení St.I výhybkářem obvod výhybky č.1 a při přechodu výhybkáře na St.II obvod výhybek č.4 a 3.
- Při posunu jsou výhybku č.2 a výkolejku č.1 obsluhují zaměstnanci vlakového personálu.
- Trvalé pracoviště výhybkáře je na St.I

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, dozorce výhybek
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby dozorců výhybek se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby (upravený telefonní zápisník)
- Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.
- Dozorci výhybek dále odevzdávají službu v Zápisníku správného postavení vlakové cesty (upravený zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty)
- Odevzdávka služby za vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaku není povolena.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po koleji č. 4
Kolejové pluhy lze otáčet na obou dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník - sl. 9 - „Vlak dojel (odjel) celý“
Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty se přejmenuje na
Zápisník správného postavení vlakové cesty a provedou se v něm tyto úpravy :
sl. 3 - „Pro vlak postaveno“
sl. 4 - „Vlak dojel (odjel) celý“

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Louny - Rakovník v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST Svojetín, k vjezdovému návěstidlu „S“:
od vjezdového návěstidla „L“ do km 15,624 je stoupání 12,0 ‰
od km 15,624 do km 15,852 je vodorovná
od km 15,852 k vjezdovému návěstidlu „S“ je klesání 7,0 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí dozorce výhybek telefonicky
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí také hlásí telefonicky závoráři zastávky Kounov

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Předvídaný odjezd se ohlašuje závoráři Kounov nabídkou a přijetím vlaku nebo samostatným hlášením
- Výpravčí musí ohlásit výhybkáři st.I samostatným hlášením, předvídaný odjezd dříve než přijme vlak ze stanice Mutějovice
- Výpravčí se při ohlášení předvídaného odjezdu vlaku od Mutějovic musí pohledem přesvědčit o správné činnosti PZS v km 18,078.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

- Zjištění, že vlak vjel celý provádí na obsazeném zhlaví dozorce výhybek , na opačném zhlaví výpravčí nebo na jeho rozkaz dozorce výhybek. U krátkých nebo projíždějících vlaků provede zjištění výpravčí.
- Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovacích pomůcek

- Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na páku odjezdového návěstidla příslušného směru.
- Převzatý bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač ihned po zápisu do tel.zápisníku.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Chrášťany	VTS	(313582257
Výpravčí žst. Mutějovice	VTS	(313575168
Zastávka Kounov	VTS	(313582269

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice má jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty: obvod - od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S
- V celém obvodu stanice zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.
- Nepřehledné úseky od krajních výhybek k vjezdovým návěstidlům lze pokládat za volné v případě že:
 - vlak dojel celý
 - došla odhláška za posledním vlakem
 - PMD byl ukončen
 - zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Po postavení vlakové cesty si dozorce výhybek zavěsí výsledný klíč od výhybky č.4 na tabuli pro zavěšování výsledných klíčů.
- Dozorce výhybek při přípravě vlakové cesty hlásí např. *“Druhé stanoviště. Pro vlak 66722 na první kolej postaveno. Fojtíková”*.
- V případě, že je stanoviště neobsazeno, nestřeží dozorce výhybek vlakovou cestu, klíč od výhybky č.4 je zavěšen na tabuli pro zavěšování výsledných klíčů v dopravní kanceláři.
- Telefonické hlášení o postavení vlakové cesty se provádí po výhybkářském telefonním okruhu.

79. Současné jízdni cesty

- Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ a takové jízdni cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Chrášťan

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Chrášťany a Mutějovice se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- V ŽST Svojetín je umístěna kontrola od PZS v km 18,078 (směr Mutějovice) a PZS v km 15,095, 13,182 a 11,948 (směr Chrášťany). Výpravčí se před přijetím vlaku musí pohledem přesvědčit o správné činnosti zařízení na kontrolní skřínce. Všechny tyto přejezdy jsou ovládány jízdou vlaku kromě přejezdu v km 15,095, který je směrem k ŽST Chrášťany ovládán tlačítkem v závislosti na odjezdovém návěstidle.
- Pokud se odjezdové návěstidlo L 1-2 neobsluhuje, uvede PZZ v km 15,095 výpravčí do činnosti tlačítkem na kontrolní skřínce.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- PZZ v km 16,159 je v základní poloze uzamčeno a obsluhováno dozorcem výhybek jen na požádání, klíč je uložen na stanovišti dozorce výhybek.
- Výhybkář v případě poruchy střeží přejezd při posunu
- Otevřít PZZ v km 16,916 při jízdě vlaku nebo PMD směrem ke stanici Mutějovice, může dozorce výhybek až po odhlášení z Mutějovic nebo zprávě ze zastávky Kounov, že vlak (PMD) odjel směr Mutějovice. Tuto informaci zprostředkuje výpravčí.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

PZZ km 18,078: při jízdě z Mu do km 17,444, při jízdě ze Sv do km 18,707

PZZ km 15,095: při jízdě ze Sv do km 14,462, při jízdě z Chr do km 15,725

PZZ km 13,182: při jízdě ze Sv do km 12,614, při jízdě z Chr do km 13,977

PZZ km 11,948: při jízdě ze Sv do km 11,269, při jízdě z Chr do km 12,614

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí (vedoucí speciálního vozidla) zpraven o nesprávné funkci PZZ.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by byl o nesprávné funkci PZZ zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje výpravčí
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u DKV Louny PJ Rakovník
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

- Při jízdě PMD jsou přejezdy v km 18,078, 13,182 a 11,948 aktivovány jízdou kolejových vozidel.
- Při jízdě PMD směr Mutějovice musí dozorce výhybek uzavřít PZZ v km 16,159 a 16,916,
- PZZ v km 15,095 při odjezdu uzavře výpravčí tlačítkem na ovládací skříňce

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Svojetín - ŽST Mutějovice je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Mutějovice v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Svojetín - ŽST Chrášťany je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Svojetín v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Louny	Ln	Kounov	K
Rakovník	Rk	Svojetín	Sv
Mutějovice	Mu	Solopysky	Sp
Chrášťany	Ch	Hřivice	He

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří jeden posunovací obvod.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na koleji č. 4 dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a dozorce výhybek upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Dopravní kancelář :	zarážky	2 ks.
St. I :	zarážky	2 ks.
St. II :	zarážky	2 ks.
Stojan před složištěm :	kovové podložky	2 ks.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

dozorce výhybek : 1 směna denní + 1 směna noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na nástupiště u koleje první je přes přechod u čela výpravní budovy, přes přechod proti čekárně a dopravní kanceláři
- Doprovod zdravotně postižených osob od vlaku, v případě potřeby, zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené osoby výpravčí, nebo dozorce výhybek

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace